

建設交通 常任委員會 會議結果報告

■ 제209회 제1차 정례회 제3일차 건설교통위원회

□ 일 시 : 2013. 6. 17(월) 10:00 ~ 12:30

□ 안 건

1. 인천광역시 건설공사 품질시험수수료 징수조례 일부개정조례안
2. 인천광역시 도로점용허가 및 점용료 징수 조례 일부개정조례안
3. 인천도시철도1호선 송도랜드마크시티연장 도시관리계획(철도, 공원, 녹지) 입안·결정안
4. 인천광역시 지방건설기술심의위원회 운영에 관한 조례 일부개정조례안
5. 2012회계연도 건설교통국 세입·세출 결산(예비비지출 포함)

□ 장 소 : 건설교통위원회 회의실

□ 참 석 : 7名(이도형, 이재병, 정수영, 김병철, 이재호, 전원기, 전용철 의원)
참석자 : 건설교통국장 외 30명

□ 부의안건

1. 인천광역시 건설공사 품질시험수수료 징수조례 일부개정조례안

⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 없음.

2. 인천광역시 도로점용허가 및 점용료 징수 조례 일부개정조례안

⇒ 부결

○ 질의 및 답변

- 2004년 본회의 처리 시 “노점” 삭제의 사유(구체적 기준 부재, 정상적인 사업자와의 형평성 문제 등)에 대한 대책은?(이재호 의원)

- 보도는 보행자 우선이며, 정상적인 세금을 내는 상가들과의 문제가 있다고 생각되는데, 동 조례안에 대한 시 집행부의 의견은?(이재호 의원)

⇒ 현행 유지하는 것이 타당함.(건설교통국장)

⇒ 일부 자치구에서 자체 기준을 설정하기 위해서는 20m이상의 도로에 대한 점용허가 근거가 있어야 하며,

구체적인 기준을 설정하여 생계형 노점에 대한 양성화를 위한 것
임.(안병배 의원)

- 서울시 자치구의 사례 및 현황에 대한 설명 요청(정수영 의원)
⇒ 종로구의 경우 노점 특화거리(젊음의 거리 등 7개소)를 시간제,
이동식 등으로 이면도로에 배치하였음.
- 관광특구, 특화거리 외의 노점허용은 사회적 갈등을 일으킬 소지가
있음.(김병철 의원)
- 이 개정조례안에 대한 집행부의 정확한 의견은?(전원기 의원)
⇒ 반대입니다.(건설교통국장)
- 개정조례안의 취지는 구체적으로 무엇인지?(전원기 의원)
⇒ 생계형 노점을 양성화시키고, 도시미관을 제고하기 위함.(안병배 의원)
- 점용료 부과로 인하여 노점에 대한 합법성의 부여가 될 소지가 있으
며, 향후 관리가 더욱 어려워지고 또다른 민원을 야기하게 되는 등 여
러 가지 문제가 있음. 이 조례안은 반대함.(전원기 의원)
- 노점은 여러 가지 문제점(보행불편, 위생문제, 기업형 문제 등)이 있지
만, 잘만 관리되면 관광자원화 시킬 수 있는 등 양면성이 있음. 따라
서, 시 집행부에서는 특정거리에 대한 관광자원화 등의 방법을 모색해
야 할 것임. 안병배 의원님께서서는 단순 조례 개정 보다는 시정질문을
통한 집행부의 적극적인 행정을 촉구하는 것이 타당할 것임.(이재병 의원)

○ 토론

- 보완할 점은 있지만 중소상인을 살리고, 지역상권 활성화에 기여할 수
있다는 점에서 각 자치구의 정책적 접근을 도모하는 계기가 될 수 있
으므로 찬성함(정수영 의원)
- 불법적 소지가 다분함. 각 지역 특색에 맞는 거리에 한해 합법화·양성
화 하는 것이 타당하므로 반대함(전원기 의원)
- 시의 정책적 방향이 결정된 후 논의하는 것이 타당하다고 생각되므로
본 안건의 보류동의안을 제안함.(이재병 의원)
- 보류 동의안 표결(재석 6명, 찬성 2명, 반대 3명, 기권 1명) ⇒ 부결
·찬성 : 이재병, 김병철 의원
·반대 : 이도형, 정수영, 이재호 의원
·기권 : 전원기 의원
- 가결 동의안 표결(재석 6명, 찬성 2명, 반대 2명, 기권 2명) ⇒ 부결
·찬성 : 이도형, 정수영 의원
·반대 : 이재호, 전원기 의원
·기권 : 이재병, 김병철 의원

3. 인천도시철도1호선 송도랜드마크시티연장 도시관리계획(철도, 공원, 녹지) 입안·결정안 ⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 없음.

4. 인천광역시 지방건설기술심의위원회 운영에 관한 조례 일부개정조례안 ⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 없음.

5. 2012회계연도 건설교통국 세입·세출 결산(예비비지출 포함) ⇒ 원안가결

세입결산(일반+특별회계)

(단위:원)

구 분	예산현액 ㉠	징수결정액 ㉡	실제수납액 ㉢	미수납액 ㉣-㉢	미수납액처리		
					결 손	이 월	
총 계	248,338,752,660	251,252,071,769	196,601,230,174	54,650,841,595	370,274,010	54,280,567,585	
일 반 회 계	합 계	122,989,828,000	95,225,003,384	93,036,881,895	2,188,121,489	252,839,530	1,935,281,959
	교통기획과	2,580,000,000	2,938,912,788	2,929,813,968	9,098,820		9,098,820
	대중교통과	35,000,000,000	35,183,807,800	35,183,807,800			
	버스정책과	9,957,005,000	2,808,095,880	2,808,095,880			
	교통관리과	12,356,000	36,114,860	10,726,420	25,388,440	13,240,000	12,148,440
	건설심사과	590,672,000	808,220,260	484,973,492	323,246,768	115,393,750	207,853,018
	도 로 과	74,849,795,000	53,449,851,796	51,619,464,335	1,830,387,461	124,205,780	1,706,181,681
특 별 회 계	합 계	125,348,924,660	156,027,068,385	103,564,348,279	52,462,720,106	117,434,480	52,345,285,626
	도시교통사업	41,142,409,660	55,798,809,933	45,033,290,197	10,765,519,736	117,434,480	10,648,085,256
	광역교통시설	75,536,111,000	91,225,013,586	49,527,813,216	41,697,200,370		41,697,200,370
	지하도상가	8,670,404,000	9,003,244,866	9,003,244,866			

□ 세출결산(일반+특별회계)

(단위:원)

구분	예산액 ㉑	예산성립후 증감액 ㉒	예산현액 ㉓=㉑+㉒	지출원인 행위액 ㉔	지출액 ㉕	다음년도 이월액 ㉖	불용액 ㉗=㉕-㉖
총계	811,249,496,000	90,207,254,618	901,456,750,618	801,454,130,163	776,964,190,016	106,296,814,617	18,195,745,985
일반회계	합계	696,549,969,000	79,557,856,958	776,107,825,958	727,493,402,629	703,668,323,949	6,404,332,352
	교통기획과	36,073,961,000	16,531,769,000	52,605,730,000	50,328,774,351	49,791,834,091	869,665,340
	대중교통과	339,963,717,000	3,345,475,050	343,309,192,050	342,766,791,759	342,766,791,759	542,400,291
	버스정책과	126,827,006,000	1,911,130,000	128,738,136,000	125,676,899,540	125,676,899,540	3,061,236,460
	교통관리과	258,226,000		258,226,000	257,142,730	257,142,730	1,083,270
	건설심사과	1,988,855,000	250,542,000	2,239,397,000	2,163,298,060	2,163,298,060	76,098,940
	도로과	191,438,204,000	57,518,940,908	248,957,144,908	206,300,496,189	183,012,357,769	64,090,939,088
특별회계	합계	114,699,527,000	10,649,397,660	125,348,924,660	73,960,727,534	73,295,866,067	11,791,413,633
	도시교통사업	30,493,012,000	10,649,397,660	41,142,409,660	28,868,636,134	28,203,774,667	1,676,990,033
	광역교통시설	75,536,111,000		75,536,111,000	43,033,729,400	43,033,729,400	3,502,381,600
	지하도상가	8,670,404,000		8,670,404,000	2,058,362,000	2,058,362,000	6,612,042,000

○ 질의 및 답변

- 강화~영종간 도로개설사업이 선거 1달 전에 기공식만 하고 그 이후 진행된 내용이 전혀 없음. 향후 이런 일이 발생하지 않도록 하기 바람.

(전원기 의원)

⇒ 그렇게 하도록 하겠음.

- 부안고가교 재건설공사 계속사업비 이월 사유와 개통시기는?(이재병 의원)

⇒ 일부 예산 미확보로 자금없는 이월로 이월하는 것임.

2013년 9월 1일 개통예정임.

- 백운역 광장 조성사업의 추진상황은?(이재병 의원)

⇒ 전체 사업비 예산을 확보하여 현재 추진중에 있음.

일시	차수	심사안건	비고
-	-	-	-

보고자 : 건설교통수석전문위원