

# 建設交通 常任委員會 會議結果報告

## ■ 제211회 인천광역시의회 임시회 제3일차 건설교통위원회

□ 일 시 : 2013. 10. 7(월) 10:00 ~ 16:00

□ 안 건

1. 인천광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정조례안
2. 철도 분할 민영화 추진 중단 촉구 결의안
3. 건설교통국 주요예산사업 추진상황 보고
4. 인천교통공사 주요업무 보고

□ 장 소 : 건설교통위원회 회의실

□ 참 석 : 7名(이도형, 이재병, 정수영, 김병철, 이재호, 전원기 의원)

※ 참석공무원 : 건설교통국장 강상석 외 30명

인천교통공사 사장 외 30명

□ 부의안건

1. 인천광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정조례안

⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 16개 시,도 중 유료화 경감률을 20%로 상향한 시도는? (전원기 의원)

⇒ 광역시 중 서울, 대구, 대전(30%), 울산, 광주시가 20% 이상임.

- 실제 유료로 운영하는지는 어떻게 확인하는 것인가? (전원기 의원)

⇒ 매년 교통유발부담금 부과를 위해 현장조사를 실시함

- 서류상으로만 유료로 운영하는 편법이 없도록 관리·감독을 철저히 할 것.  
(전원기 의원)

⇒ 그렇게 하겠음.

2. 철도 분할 민영화 추진 중단 촉구 결의안

⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 없음.

### 3. 건설교통국 주요예산사업 추진상황 보고

#### ○ 질의 및 답변

- 버스노선 폐지 및 변경 등에 대하여 지역 주민 의견 청취와 지역 시의원 보고 등을 철저히 해주기 바람. (전원기 의원)

⇒ 그렇게 하도록 하겠음.

- 도시철도2호선의 토목공사 완료예정인 2014년 아시안게임 전인데, 도철2호선 공사에 맞추어 서쪽으로 확장 공사 사업추진도 만전을 기하여 주기 바람. 내년 도 예산 확보 등. (전원기 의원)

⇒ 그렇게 하도록 하겠음.

- 신흥동 삼익@~동국제강간 도로 개설사업에 대하여 마련된 계획(안)을 가지고 지역주민들에게 설명하고 대화와 소통을 통한 집행계획을 수립하여 주기 바람. (전용철 의원)

⇒ 지역주민들에게 설명하도록 하겠음.

- 전국체전 및 2014 AG 특별교통대책을 철저히 수립하여 대규모 체육행사시 교통운영이 원활하도록 만전을 기하기 바람. (전용철 의원)

⇒ 그렇게 하도록 하겠음.

- 도로제설대책에 대하여 선진 사례를 분석하여 벤치마킹할 필요가 있음. (이재병 의원)

⇒ 친환경 염화칼슘 사용 등 환경오염을 최소화하기 위해 노력하겠음.

- 용진군의 자전거도로가 미흡한 상황임, 관광활성화 차원에서 섬지역의 자전거도로 확충을 위해 노력하기 바람 (이재병 의원)

⇒ 노력하겠음.

- 삼목선착장 교통체증의 해결을 위한 대책이 실효성이 없음. 대책마련에 더욱 노력하여 주기 바람. (이재병 의원)

⇒ 그렇게 하도록 하겠습니다.

- 노외주차장 건설사업에 지속적인 관심을 가지고 계획적으로 추진하여야 한다고 생각하는데? (정수영 의원)

⇒ 주택가 밀집지역 등 우선순위에 따라 계획을 수립토록 하겠음.

- 택시기사들이 콜비 지원을 받지 못했다는 민원이 있는데, 수시 모니터링이 필요할 것임. (정수영 의원)

⇒ 법인택시의 경우 법인에 지급되고 있음. 택시기사에게 콜비가 지급되지 않는 일이 없도록 감독강화 등 대책을 강구하겠음.

- 송도~학익 간 지상 화물노선이 인근 주거환경개선사업에 악영향을 미치지 않도록 우회노선 강구 등 적극적인 해결을 촉구함. (정수영 의원)

⇒ 그렇게 하도록 노력하겠음.

- 레저용이 아닌 생활용 자전거이용 활성화를 위한 시범사업 선정 등 생활용 자전거 이용 활성화에 관심과 노력을 당부드립니다. (정수영 의원)
- ⇒ 노력하겠습니다.

#### 4. 인천교통공사 주요업무 보고

##### ○ 질의 및 답변

- 공사 전 사장 및 임직원에게 대한 “업무상 배임” 고발에 대하여 범죄 성립이 되는 것인가? 고발은 무리가 있었다고 생각함. (이재호 의원)
- ⇒ 공사차원에서 법률적인 검토 하에 이루어졌음.
- 누구를 징계하고 배상 소송을 하는 것이 전부가 아니라 월미은하레일을 어떻게 할 것인가가 중요한 문제라고 생각되는데?(김병철 의원)
- ⇒ 징계와 형사고발은 준공 및 시공관리에 관한 문제에 따른 것임.
- 시민들의 관심은 책임소재 보다는 앞으로의 계획에 있음. 시민 공모에 의하면 레일바이크가 39%인데, 레일바이크로 개조할 경우 추가비용 등은? (정수영 의원)
- ⇒ 적지 않은 추가 비용이 발생할 것으로 예상됨.
- 책임소재를 가리는 것보다, 시민과의 공감대 형성을 충분히 하여 향후 활용방안을 결정하기 바람 (정수영 의원)
  - 도시철도 2호선 인력배치 부족 문제, 도시철도 2호선 예상 1일 사용인원이 26만 명인데(1호선의 경우 29만명/1일) 현재 계획 차량(2량)으로 충분치 못한 것에 대한 대책 요구 (정수영 의원)
- ⇒ 용역과정 중에 있으므로 상세히 검토토록 하겠음.
- 신세계백화점 주차타워 합의서 관련 수사의뢰한 자세한 내용은?(전용철 의원)
- ⇒ 주차타워 증축 시 필요한 육교가 당초에는 시설주체 부담으로 되어있던 것이, 정체가 불분명한 합의서가 발견되어 감사를 실시하였으나 작성주체가 확인되지 않아 보다 정확한 사실 확인을 위해 검찰에 수사의뢰하게 된 것임.
- 월미은하레일 문제를 어떻게 할 것인가 시민들의 의견을 들어서 주민들의 공감대 형성이 먼저가 아닌지?(이재호 의원)
- ⇒ 주민의 안전이 중요하기 때문에 당초대로는 어렵고 다른 대안을 찾기 위한 수순을 밟는 과정이라 이해해 주셨으면 합니다.
- 만일 여러분 돈이면 약1000억원이 들어간 시설물을 그냥 포기 하겠는가 시민의 혈세 입장에서 신중히 접근해 줄 것을 당부드립니다.
  - 공모내용대로 레일바이크로 하더라도 추가로 많은 예산이 투입되고 운영비 또한 많이 소요 되는 등 문제가 있으므로 다시 한번 신중한 접근을 당부함.
- ⇒ 최선의 노력을 다하도록 하겠음.

| 일 시                     | 차수 | 심 사 안 건                                                | 비 고                      |
|-------------------------|----|--------------------------------------------------------|--------------------------|
| 2013. 10. 8(화)<br>10:00 | 4  | 1. 도시철도건설본부 주요예산사업 추진상황 보고<br>2. 종합건설본부 주요예산사업 추진상황 보고 | 건 설 교 통 국<br>인 천 교 통 공 사 |

보고자 : 건설교통수석전문위원