

建設交通 常任委員會 會議結果報告

■ 제212회 인천광역시의회 제2차 정례회 제3일차 건설교통위원회

□ 일 시 : 2013. 12. 2(월) 10:00 ~ 15:30

□ 안 건

1. 인천광역시 주차장 설치 및 관리 조례 일부개정 조례안
2. 2014년도 인천교통공사에 대한 전출금 출자 동의안
3. 인천1호선 스크린도어 설치를 위한 인천교통공사 출자 동의안
4. 인천도시관리계획(도로:대1-1호선) 변경 결정안
5. 장기 미집행 도시계획시설(도로, 광장)현황 의견 청취건
6. 2013년도 건설교통국 일반 및 특별회계 세입·세출 제2회 추가경정예산안
7. 2014년도 건설교통국 일반 및 특별회계 세입·세출예산안
8. 2013년도 도시디자인추진단 일반회계 세입·세출 제2회 추가경정예산안
9. 2014년도 도시디자인추진단 일반회계 세입·세출예산안

□ 장 소 : 건설교통위원회 회의실

□ 참 석 : 7名(이도형, 이재병, 정수영, 김병철, 이재호, 전원기 의원)

※ 참석공무원 : 건설교통국장 강상석 외 30명

도시디자인추진단장 김동빈 외 30명

□ 부의안건

1. 인천광역시 주차장 설치 및 관리 조례 일부개정 조례안

⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 소규모 기계식주차장의 무단방치에 대한 대책은?(김병철 의원)

⇒ 활용방안을 심도 있게 검토하겠음.

- 세외수입 감소의 규모는?(전용철 의원)

⇒ 감소 규모는 미미할 것으로 예상됨.

2. 2014년도 인천교통공사에 대한 전출금 출자 동의안

⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 터미널 매각 이전에는 교통공사 지원액이 얼마인가?(정수영 의원)

⇒ 2011년 249억원, 2010년 250억원, 2009년 351억원임.

- 지원 사유는 무엇인가?(정수영 의원)

⇒ 일반운영비 보조임.

- 터미널 매각 이후 운영비 보조가 100억원으로 줄어드는데 이유는?(정수영 의원)
- ⇒ 시의 재정상황에 따라 운영비 보조는 차이가 있음.
- 당기 순손실이 크게 증가한 주 원인은 무엇인가?(이재호 의원)
- ⇒
- 교통공사와 메트로의 통합으로 메트로 임직원 임금상승 등이 원인 아닌가? 통합의 효과는 없이 단순한 이벤트에 그치는 것 아닌가?(이재호 의원)
- ⇒ 단기적으로 통합의 효과를 평가하는 것은 어려움.

3. 인천1호선 스크린도어 설치를 위한 인천교통공사 출자 동의안

⇒ 원안가결

○ 질의 및 답변

- 117억원은 설계금액인가?(김병철 의원)
- ⇒ 낙찰가 기준으로 편성하였음.
- 광고 유치 등으로 사업비 절감이 가능한 것으로 알고 있는데...(김병철 의원)
- ⇒ 교통공사에서 검토, 추진하고 있는 것으로 알고 있음.
- PSD 파손사고가 6건이 있었고 이유가 불분명한데, 안전대책 마련을 교통공사에 지시하시기 바람.(이재병 의원)
- ⇒ 알겠습니다.
- 사업비 보조의 형식을 출자금으로 하는 것이 합리적인가?(이도형 의원)
- ⇒ 지원형식엔 보조금과 출자금 2가지가 있고, 여러 가지 법률적 검토를 해왔음. 법인세 문제를 피하기 위한 어쩔 수 없는 방편임.
- 사업비 항목을 출자금 형태로 지원하는 편법은 지양해야 할 것임.(이도형 의원)

4. 인천도시관리계획(도로:대1-1호선) 변경 결정안

⇒ 원안과 의견을 같이하기로 함.

○ 질의 및 답변

- 없음.

5. 장기 미집행 도시계획시설(도로, 광장)현황 의견 청취건

⇒ 원안과 의견을 같이하기로 함.

○ 질의 및 답변

- 존치하는 시설에 대하여는 가능한한 사유재산권 침해가 없도록 보상을 해주어야 하는 것 아닌가?(전원기 의원)
- ⇒ 그렇게 하겠음.

- 62호 광장 축소, 제2외곽순환도로 검단신도시2지구 광역교통개선대책 진행 중인데, 축소계획이 불분명함. 62호 광장은 재보고 바람.(전원기 의원)
⇒ 알겠습니다.

6. 2013년도 건설교통국 일반 및 특별회계 세입·세출 제2회 추가경정예산안

○ 추가경정 예산요구액(본청)

(단위 : 천원)

구분	추경 예산안	기정 예산액	증감액	비율(%)	
	880,108,922	897,631,982	△17,523,060	△2.0	
세입	계				
	일반회계	805,068,464	801,689,368	3,379,096	0.4
	특별회계	75,040,458	95,942,614	△20,902,156	△27.9
세출	계	695,598,421	749,025,284	△53,426,863	7.7
	일반회계	620,557,963	653,082,670	△32,524,707	△5.0
	특별회계	75,040,458	95,942,614	△20,902,156	△27.9

○ 의결사항 : 원안가결

구분	【세입】	【세출】
계	○ 예산요구액 : 880,108,922천원 ○ 삭감액 : 없음 ○ 증액 : 없음 ○ 조정액 : 880,108,922천원	○ 예산요구액 : 897,631,982천원 ○ 삭감액 : 없음 ○ 증액 : 없음 ○ 조정액 : 897,631,982천원
일반회계	○ 예산요구액 : 805,068,464천원 ○ 삭감액 : 없음 ○ 증액 : 없음 ○ 조정액 : 805,068,464천원	○ 예산요구액 : 801,689,368천원 ○ 삭감액 : 없음 ○ 증액 : 없음 ○ 조정액 : 801,689,368천원
특별회계	○ 예산요구액 : 75,040,458 천원 ○ 삭감액 : 없음 ○ 증액 : 없음 ○ 조정액 : 75,040,458 천원	○ 예산요구액 : 95,942,614천원 ○ 삭감액 : 없음 ○ 증액 : 없음 ○ 조정액 : 95,942,614천원

○ 질의 및 답변

- 예산안 562쪽 지하철 공사 130억 삭감과 관련, 연말까지 70% 목표 공정을 맞추기 위한 사업비가 약 660억이 부족하며, 현재 예산부족으로 공사대금 결제 지연의 문제가 있는데...(전원기 의원)
⇒ 시 전체적인 재정여건을 감안한 조정임을 생각해주시 바람.
- 130억 삭감 반대함(전원기 의원)
- 강화군 교통사고 위험도로 개선사업비 증액사유와 사업내용은?(전용철 의원)
⇒ 도로 선형 개선사업임.
- 4개소 보도정비사업의 연말 시행에 대한 사유는?(정수영 의원)
⇒ 2014년 AG 대비 경기장 주변 개선을 위한 것임.
- 의구심을 갖는 시민들에게 사업의 필요성 홍보에 만전을 기하여 주시기 바람(정수영 의원)

⇒ 알겠습니다.

- 수인선 복복선 관련 예산 삭감 사유는 무엇인가?(정수영 의원)

⇒ 240억 중 190억 감액이고, 공사비가 과다 계상이 되었으며 화물선 이설이 지연되어 삭감하는 것임.

- 현재 택시 교통카드 이용률이 24%인데, 택시교통카드 이용 활성화 사업비 예산 증액 사유는?(이재병 의원)

⇒ 10월, 11월분은 올해 집행이 필요하기 때문임.

- 버스알리미 정보시스템의 설치가 지연되고 있는데...(이재병 의원)

⇒ 조속히 설치하도록 하겠음.

- 예산안 572쪽 자전거인프라구축에 대한 상세 설명(이재호 의원)

⇒ 송도 해안도로~동구~서구, 남동구~부천~계양구 네트워크 구축사업임.

- 연결이 잘 안되어 있고, 사고 발생문제 등이 있음.(이재호 의원)

⇒ 현재까진 사업 물량에 치중한 면이 있으나 향후 용역을 실시하여 안전시설을 개선하겠음.

7. 2014년도 건설교통국 일반 및 특별회계 세입·세출예산안

○ 예산요구액(본청)

(단위 : 천원)

구 분		2014년도 예산안	2013년도 예산액	증 감 액	비율(%)
세 입	계	214,658,541	773,620,547	△558,962,006	△72.3
	일반회계	119,723,591	684,496,774	△564,773,183	△82.5
	특별회계	94,934,950	89,123,773	5,811,177	6.5
세 출	계	706,059,535	681,198,793	14,860,832	2.2
	일반회계	611,124,585	602,074,930	9,049,655	1.5
	특별회계	94,934,950	89,123,773	5,811,177	6.5

○ 의결사항 : 수정가결

구분	【세 입】	【세 출】
계	○ 예산요구액 : 214,658,541천원 ○ 삭 감 액 : 없 음 ○ 증 액 : 없 음 ○ 조 정 액 : 214,658,541천원	○ 예산요구액 : 706,059,535천원 ○ 삭 감 액 : 15,615,000천원 ○ 증 액 : 10,800,000천원 ○ 조 정 액 : 701,244,535천원
일반회계	○ 예산요구액 : 119,723,591천원 ○ 삭 감 액 : 없 음 ○ 증 액 : 없 음 ○ 조 정 액 : 119,723,591천원	○ 예산요구액 : 611,124,585천원 ○ 삭 감 액 : 15,615,000천원 ○ 증 액 : 10,800,000천원 ○ 조 정 액 : 606,309,585천원
특별회계	○ 예산요구액 : 94,934,950천원 ○ 삭 감 액 : 없 음 ○ 증 액 : 없 음 ○ 조 정 액 : 94,934,950천원	○ 예산요구액 : 94,934,950천원 ○ 삭 감 액 : 없 음 ○ 증 액 : 없 음 ○ 조 정 액 : 94,934,950천원

○ 삭감 및 증액건의 내역

《 세출 삭감내역 : 3건 》 : 15,615,000천원

- 예산안 944쪽 일반보상금, 기타보상금, 불법운행 택시 신고포상금 : 15,000천원

- 예산안 955쪽 소래로 및 소래대교 확장공사 시설비, 공사비 : 10,800,000천원
- 예산안 961쪽 민자터널운영 재정 지원, 2014년도 보장기준 통행료 수입지원, 문학터널 : 4,800,000천원

《 세출 증액내역 : 1건 》 : 10,800,000천원

- 예산안 961쪽 민자터널운영 재정 지원, 2014년도 보장기준 통행료 수입지원 : 10,800,000천원
 - 원적산 터널 : 4,750,000천원
 - 만월산 터널 : 6,050,000천원

○ 질의 및 답변

- 예산서 937쪽 첨단교통관리시스템 구축사업의 감리비가 전년도에 비하여 크게 삭감된 이유가 무엇인가?(전원기 의원)
 - ⇒ 착오가 있었음.
- 불법운행 택시 신고 포상금 지출내역은?(전원기 의원)
 - ⇒ 7건 35만원임.
- 집행내역을 감안하여 예산을 편성했어야...(전원기 의원)
 - ⇒ 그렇게 하도록 하겠음.
- 서곶길 확장 도로공사 예산 편성을 못한 이유는 무엇인가? 2014AG 이전에 지하철 관련 토목공사는 완료하겠다는 시장님의 방침과 배치되는 것 아닌가? 2014년 1회 추경에는 꼭 반영하여 주시기 바랍니다.(전원기 의원)
 - ⇒ 시 재정상황을 고려, 내년 추경에 꼭 반영하도록 하겠음.
- 서곶로 확장공사 비용은?(김병철 의원)
 - ⇒ 152억원임(도로과장)
- 전신주 이설비용이 포함된 것인지?(김병철 의원)
 - ⇒ 맞습니다.(도로과장)
- 전신주 이설 비용은 절감이 가능한 것으로 알고 있는데, 먼저 한전과 협의하여 이설을 시작하기 바람.(김병철 의원)
 - ⇒ 알겠습니다.
- 문학터널은 어떤 계획이 있는지?(김병철 의원)
 - ⇒ 협약 변경을 위해 노력하겠음.
- 택시총량 용역 관련 기존 용역결과로 인천시 택시의 적정대수는?(정수영 의원)
 - ⇒ 파악 후 보고드리겠습니다.
- 적정대수는 약 10,000대로 알고 있는데, 현재 택시 수는 14,000여대임 이에 대한 대책은?(정수영 의원)
- 용역 성과가 현실성있게 활용될 수 있었으면 함.(정수영 의원)
- 택시교통카드 이용 활성화 사업 중 장려금이 차지하는 비율은?(정수영 의원)
 - ⇒ 약 20억원으로 40% 정도 차지함.

- 공항공속도로, 인천대교 통행료 지원 금액이 증액되었는데...(이재병 의원)
⇒ 중구와 옹진군 부담분을 뺀 나머지 금액은 시가 부담할 처지임.

8. 2013년도 도시디자인추진단 일반회계 세입·세출 제2회 추가경정예산안

○ 추가경정 예산요구액(본청)

(단위 : 천원)

구 분	추경 예산안	기정 예산액	증 감 액	비율(%)
세 입	583,246	593,184	△9,938	△2
세 출	5,468,420	5,522,838	△54,418	△1

○ 의결사항 : 원안가결

【세 입】	【세 출】
○ 예산요구액 : 583,246천원	○ 예산요구액 : 5,468,420천원
○ 삭 감 액 : 없 음	○ 삭 감 액 : 없 음
○ 증 액 : 없 음	○ 증 액 : 없 음
○ 조 정 액 : 583,246천원	○ 조 정 액 : 5,468,420천원

○ 질의 및 답변

- 없음.

9. 2014년도 도시디자인추진단 일반회계 세입·세출예산안

○ 예산요구액(본청)

(단위 : 천원)

구 분	2014년도 예산안	2013년도 예산액	증 감 액	비율(%)
세 입	600,000	500,000	100,000	20
세 출	4,042,642	3,522,838	519,804	14.7

○ 의결사항 : 원안가결

【세 입】	【세 출】
○ 예산요구액 : 600,000천원	○ 예산요구액 : 4,042,642천원
○ 삭 감 액 : 없 음	○ 삭 감 액 : 없 음
○ 증 액 : 없 음	○ 증 액 : 없 음
○ 조 정 액 : 600,000천원	○ 조 정 액 : 4,042,642천원

○ 질의 및 답변

- 예산안 933쪽 불법 유동광고물, 고정광고물 정비사업 예산 증액 사유?(전원기 의원)
⇒ 그동안 구청에서 전담하고 시에서는 일부 지원하는 양상이었으나, 내년 AG대비 시 직접 단속예산임.
- 예산안 934쪽 원도심 디자인 활성화 사업과 기존 원도심 저층 주거지 관리사업과의 차별성은? 5억원 정도로 할 수 있는 사업이 무엇인지?(정수

영 의원)

⇒ 원도심 저층 주거지 관리사업은 기반시설 개선사업이며, 디자인 활성화 사업은 현재 세부계획은 확정되지 않았으나 아트펜스 등 여러 가지 방안을 계획하고 있음.

일 시	차수	심 사 안 건	비 고
2013. 12 3(화) 10:00	4	1. 2013년도 도시철도건설본부 일반 및 특별회계 세입·세출 제2회 추가경정예산안 2. 2014년도 도시철도건설본부 일반 및 특별회계 세입·세출예산안 3. 2013년도 종합건설본부 일반 및 특별회계 세입·세출 제2회 추가경정예산안 4. 2014년도 종합건설본부 일반 및 특별회계 세입·세출예산안	도시철도건설본부 종합건설본부

보고자 : 건설교통수석전문위원