

建設交通 常任委員會 會議結果報告

■ 제220회 인천광역시의회 제2차 정례회 제1차 건설교통위원회

□ 일 시 : 2014. 11. 14(금) 10:00 ~ 19:20

□ 안 건

1. 문학터널 재정절감방안 동의안
2. 건설교통국 행정사무감사
3. 종합건설본부 행정사무감사

□ 장 소 : 건설교통위원회 회의실

□ 참 석

- 건교위(6名) : 김금용, 신은호, 최석정, 손철운, 이도형, 황인성 의원
- 건설교통국(30名) : 이일희 건설교통국장 등 30명
- 종합건설본부(30名) : 정대유 종합건설본부장 등 30명

1. 문학터널 재정절감방안 동의안

⇒ 수정가결

- 의안 제명을 “문학터널 재정절감방안 동의안”에서 “문학터널 실시협약변경 동의안”으로 변경

<질의 및 답변>

- 만월산 및 원적산 터널의 경우 동의안 제목이 ‘변경실시협약안’ 이었는데, 금번안은 왜 ‘재정절감방안 동의안’ 인가?(손철운 의원)
⇒ 지난 안건 심사 때 문학산 터널에 대한 재정절감 방안을 강구하도록 한 요구사항이 있었으며, 내용상으로는 차이가 없음.
- 당초 일방적인 협약 체결 및 물가상승 금리를 잘못 적용하는 등 시의 잘못이 많은데도 불구하고 재정절감 내용만 부각시키려는 의도는 부적절함.(손철운 의원)
- 협약 변경은 언제 가능한 것인가?(손철운 의원)
⇒ 본회의 통과 되는대로 최대한 신속히 추진하겠음.
- 민자터널이 현재 많은 문제가 되는 원인은 무엇이라고 생각하는가?(신은호 의원)

⇒ 최초 건설 당시 고금리의 경제상황 및 공공재원 부족 등으로 인한 불가피한 선택 이었다고 생각함.

○ 추정통행량 산출 및 협약내용이 불합리했던 것 아닌가? 이러한 문제점을 시의회에서 지적하기 전까지 시 집행부는 무엇을 했는가? (신은호 의원)

⇒ 마땅한 지적이라고 생각함.

○ 동의안의 전체적인 내용에는 전적으로 동의하나 세부적인 내용에 있어서는 문제가 발생하지 않도록 철저를 기하여 주기 바람. (신은호 의원)

⇒ 그렇게 하겠음.

○ 문학산 터널의 재정절감을 위해 노력해주신 시 집행부 관계자 여러분의 노고에 감사드리며, 체결된 계약을 상황이 변했다고 일방적으로 변경하는 것은 원칙적으로 맞지 않는 것임. 최초 협약이나 계약을 체결할 때 신중을 기하여 이러한 일이 발생하지 않도록 하여 주기 바람.(이도형 의원)

⇒ 그렇게 하겠음.

○ 통행량이 증가했는데 수입이 줄어드는 것이 상식적으로 가능한 일인가?(이도형 의원)

⇒ 그렇지 않음.

○ 만월, 원적산 터널의 경우 신용카드 사용률과 통행량이 증가하고 있는데 통행수입은 줄어들고 있는 이상한 현상이 발생하고 있음. 운영자에 대한 관리 감독을 철저히 해주기 바람.(이도형 의원)

⇒ 정확한 내용을 파악하여 향후 보고하겠음.

2. 건설교통국 행정사무감사

□ 주요내용 : 행정사무감사 지적사항

○ 2014년도 **건설교통국** 소관 행정사무감사 실시결과 지적사항은

시정요구사항(1)건, 처리요구사항 (8)건, 건의사항 (3)건 총 (12)건입니다.

■ 시정요구사항

○ 버스노선조정위원회는 버스 노선의 신·증설 등 시민교통이용과 관련한 중요사항을 심의·의결하는 위원회이나 전부 민간위원으로만 구성되어 있어 집행부 등의 다양한 의견 조정에 어려움이 있는 바, 타 시도의 구성사례를 참고하고 구성 인원을 확충하여 버스노선조정위원회의 운영에 효율성을 기할 수 있도록 관

런 사항에 대한 정비 방안을 강구하여 주시기 바랍니다.

■ 처리요구사항

- 가정지구 광역교통개선대책으로 추진 중인 공촌사거리 입체화는 도시미관과 소음·분진 등 주민민원을 고려하여 지하차도로 하는 것이 타당하다고 판단되나, 도시철도2호선과의 간섭 등 구조적인 문제와 추가사업비 부담 등으로 인하여 고가차도로 건설할 수밖에 없는 상황이라면, 도시경관을 고려하고 아울러 市에서 책임지고 관련기관(LH 등)과 협의하여 방음터널 설치 등 문제가 없도록 조치하여 주시기 바랍니다.
- 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 정하여 여객을 운송하는 관광용, 출·퇴근용 등의 전세버스운송사업과 관련하여 명의 이용 등 위법행위가 있을 경우 관련법상 등록·면허 등을 취소하도록 되어있으나 시 재량으로 경감규정을 적용하고 있는 실정인 바, 명의를 불법으로 이용하는 등 중대한 위법사항에 대하여는 관련법에 명시된 바와 같이 엄격한 행정처분 및 지도감독을 통하여 시민의 안전을 위협하는 불법행위를 근절하는 등 관련업무에 철저를 기하여 주시기 바랍니다.
- 대중교통활성화와 이산화탄소 배출 저감 등 환경보호 목적으로 실시하고 있는 승용차 요일제와 관련하여 우리 시 승용차 요일제 참여비율이 서울이나 부산 등 타 시도에 비하여 현저히 저조한 바, 원인분석과 타 시도 벤치마킹 등 승용차 요일제 활성화를 위한 다각적인 방안을 강구하여 주시기 바랍니다.
- 만월산터널의 경우 통행량은 증가되는데 반해 통행료 수입은 이와 비례하여 증가되지 않는 문제점에 대하여 철저한 검증이 필요하고, 원적산 터널에 대하여도 통행료 신용카드 시스템을 도입하여 제도적 장치를 마련하는 등 통행료 수입에 대한 투명성을 확보하여 주시기 바랍니다.
- 버스준공영제와 관련하여 재정의 부담은 크게 증가하고 있으나, 버스운송업체의 수입금 관리 내지 보조금사용의 투명성, 버스준공영제 예산 편법지원 및 시민

서비스 질 개선 노력 부족과 시의 관리·감독 미흡 등 제반 문제점을 해결할 수 있도록 TF팀 구성 등 합리적인 버스준공영제 정착방안을 강구하여 주시기 바랍니다.

- 교통유발부담금 체납자에 대하여는 관련규정에 의거 소유자 동산 및 부동산 조회와 압류 처리 등 적극적인 징수대책을 수립하여 체납액이 최소화 되도록 조치하여 주시기 바랍니다.
- 검암역이 개통하여 이를 이용하는 시민들이 날로 증가하고 있는 여건이나 가정 3동·석남3동 일원에서는 검암역을 직접 연결하는 시내버스 노선이 없어 검암역 이용에 많은 불편을 겪고 있는 바, 예산 소요를 최소화하면서 주민 이용편의를 증대시킬 수 있는 기존 버스노선의 연장 또는 신규노선 편성 등 다각적인 방안을 강구하여 주시기 바랍니다.
- 신흥동 삼익아파트에서 동국제강간 도로개설 공사 사업비가 1,500억 원이나 투입되었는 바, 구간별 개통 등 추진에 만전을 기하기 바람에 특히 누리아파트 민원사항이 해결될 수 있도록 대책을 강구하시기 바랍니다.

■ 건의사항

- 제2외곽순환고속도로 노선이 동구지역을 지하50m 밑으로 터널로 관통하고 있어 주거밀집지역의 약 500세대 주민들이 소음과 진동 등 환경피해를 호소하고 있는 여건이므로, 본 사업이 국가에서 추진하는 사업이라 할지라도 인천시의 주민들이 피해를 보고 있는 상황을 고려하여 市에서 관련기관(주관사 등)과 긴밀히 협조하여 주민들이 요구하는 재건축 등 민원사항이 원만히 해결될 수 있도록 노력하여 주시기 바랍니다.
- 2012년 인천도시철도 2호선 201공구에서 썩크홀이 발생되어 사망사고가 발생하는 등 썩크홀이 시민들의 안전을 위협하고 있는 바, 사전에 징후를 발견하고 대처할 수 있는 시스템을 구축하여 대형 지반침하로 인한 안전사고 예방 등 도로관리에 철저를 기하여 주시기 바랍니다.

- 부동산 경기침체의 지속으로 지역건설업체가 어려움을 겪고 있는 바, 각종 공공 발주 공사에서 지역업체 참여비율을 높일 수 있는 현실적인 방안을 강구하고, 특히 정부공기업 발주 공사에 대한 인천지역 업체 참여율을 재고할 수 있도록 지속적인 협의와 노력을 기울여 주시기 바랍니다.

3. 종합건설본부 행정사무감사

□ 주요내용 : 행정사무감사 지적사항

- 2014년도 **종합건설본부** 소관 행정사무감사 실시결과 지적사항은 처리요구사항 (3)건, 건의사항 (3)건 총 (6)건입니다.

■ **처리요구사항**

- 건축디자인에 대한 시민의 눈높이가 높아진 만큼, 각종 공공건축물 공사 담당자들이 디자인 및 신건축공법 등에 대한 전문적 소양을 갖출 수 있도록 보수교육과 재교육 등 다양한 방안을 강구하시기 바라며, 아울러 각종 공사 마무리 단계에서 주민의 편의시설 등을 적극 고려하여 주시기 바랍니다.
- 도로 건설 후 도로 유지보수에 불필요한 예산이 낭비되지 않도록 도로시공 시 관리·감독에 철저를 기하고, 아울러 해빙기 및 우기 시 도로 파손으로 인한 안전사고 등이 발생되지 않도록 도로 유지·관리 및 보수에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.
- 교량 및 터널 보수·보강 공사 시행 시 특허 및 신기술 제품을 사용할 경우 공용성과 내구성, 안전성 검증에 대한 문제와 고가의 자재비용으로 인하여 사업비가 증가되는 등 문제가 있다고 판단되므로, 특허 및 신기술 제품의 사용을 위원회나 전문성을 겸비한 합리적 판단을 통하여 안전성이 검증된 제품 및 자재를 사용하여 안전하고 쾌적한 도로시설물 관리에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

■ 건의사항

- 건설경기 침체의 장기화로 지역건설업체가 어려움을 겪고 있는 바, 지역 건설경기 활성화를 위하여 본부에서 발주하는 공사에 대하여는 지역업체의 참여비율 특히 원도급 비율을 높일 수 있는 보다 현실적인 방안을 강구하여 주시기 바랍니다.
- 오류지구토지구획정리사업 기반시설조성공사를 보면 설계변경이 10회에 달하여 사업비가 80억 원 가량 증가되어 사전예측조사가 미흡한 부분이 있었다고 판단되는 바, 향후 도로 등 공사를 위한 기본 및 실시설계용역 단계에서부터 지반조사 등 사전조사를 철저히 하여 공사 시행 시 잦은 설계변경으로 인하여 공사비가 증가되는 일이 최소화 될 수 있도록 하시기 바랍니다.
- 무형문화재 전수교육관 야외 공연장 좌석 앞에 짐수정이 설치되어 악취로 인한 이용객 불편이 야기되고 있는 바, 현장을 면밀히 조사하여 불합리한 부분에 대하여는 개선될 수 있도록 하여 주시기 바랍니다.

일 시	차수	심 사 안 건	비 고
2014.11.17(월) 10:00	-	1. 2014년도 도시계획국 행정사무감사 현장확인 - 부평경찰종합학교부지, 경인고속도로 직선화 사업 민원현장	도시계획국

보고자 : 건설교통수석전문위원