

# 建設交通 常任委員會 會議結果報告

## ■ 제221회 인천광역시의회 임시회 제1차 건설교통위원회

□ 일 시 : 2015. 1. 28.(수) 10:00 ~ 12:00

□ 안 건

### 1. 건설교통국 주요업무보고

□ 장 소 : 건설교통위원회 회의실

□ 참 석 : 6名(김금용, 신은호, 최석정, 손철운, 이도형, 황인성 의원)

※ 참석공무원 : 건설교통국장 조영하 등 30명

□ 부의안건

### 1. 건설교통국 주요업무보고

<질의 및 답변>

#### ○ 황인성 의원

- 영종~강화간 도로는 2020년 이후에 가능하다고 국토부 관계자가 답변을 했었는데, 이후 현 시장 임기 내 어느 정도 진척을 시키겠다는 보도자료가 있었음.

⇒ 국토부에 지속적으로 건의를 하고, 1단계로 신도까지 사업을 추진하는 것을 검토(2차선 900억, 4차선 1500억) 하고, 국토의 균형 발전 차원에서 지속적 관심을 갖고 추진할 것임.

- 대북 연결을 고려하면 사업성도 있고, 안보차원만 아니라면 균형발전을 위해 매우 필요한 사업이라고 생각함. 제2외곽순환 고속도로 개설과 관련한 민원사항 해결을 위해 적극 노력하여 주기 바람.

⇒ 노력하겠음.

#### ○ 최석정 의원

- 경인고속도로 신월~서인천IC 지하화가 확정된 것인가? BC값이 0.74면 타당성이 없다는 뜻 아닌가?

⇒ 추진 상황에 대하여는 별도로 보고하겠음.

- 서인천~인천항까지 일반도로화 하는 것으로 알고 있는데

⇒ 혼잡도로로 지정될 경우 국비 지원을 받을 수 있어 연구용역을 통해 예산을 지원받을 수 있는 방법을 강구할 예정임.

- 도시철도2호선이 개통되면 버스노선 조정 및 감차하게 되면 추가적인 비용이 발생할 수 있는 것 아닌가?

⇒ 시내버스는 현재 준공영제를 시행하고 있어 감차로 인한 추가적인 비용은 발생하지 않으며, 민원 발생의 소지는 있다고 판단됨.

- 가정3동, 석남3동에서 검암역으로 직접 가는 버스노선이 없어 불편한데,

현재의 계획은 부족한 것으로 보임.

⇒ 버스 전체의 노선체계를 감안했을 때 환승은 불가피할 것으로 사료됨.

- 버스노선은 역과 지역의 연계가 우선적으로 고려해야 된다고 생각함.

⇒ 검토해서 추후 보고드리겠습니다.

#### ○ 신은호 의원

- 인천발 ktx노선 신설 사업비는 당초 1,500억원으로 발표가 되었는데, 업무 보고 자료엔 2,300억원이 소요되는 것으로 추정되는 바 차이가 발생한 이유는?

⇒ 선로의 높이차로 인한 램프 건설 비용이 발생한 것임.

- 서울도시철도 7호선 청라 연장은 주민들의 기대가 큰 만큼 사업 취소나 지연으로 인한 실망도 클 것임. 업무에 신중을 기하여 주기 바람.

⇒ 그렇게 하겠음.

#### ○ 손철운 의원

- 서울도시철도7호선 석남 연장 사업은 국비 확보는 원활하지만 시비 확보가 부족한 것으로 알고 있음. 사업 추진에 만전을 기하고 추진상황은 수시로 보고하여 주기 바람.

⇒ 그렇게 하겠음.

- 버스보조금 관련해서 감사원 감사결과를 보면 보조금이 약 100억원 과다 집행된 것으로 되어있는 바, 회수방안 등 향후 계획은 무엇인가?

⇒ 감가상각비 지급비율 조정이나 폐차대금 수입은 이미 개선을 하였으며, 걱정이운은 감사결과를 따를 것임. 또한, 운송원가의 계산 시 유가등을 감안하여 최대한 원가를 낮추는 노력을 할 것임. 그러나 과다 지급된 보조금의 회수는 어려울 것으로 판단되며 향후에는 적정한 보조금 집행이 되도록 할 것임.

- 감사원 감사결과 회수지시는 없었지만, 자체적으로 회수를 위한 노력을 해야 하는것 아닌가. 마땅히 회수해야 된다고 생각함.

⇒ 방안을 강구해보겠습니다.

- 시민과의 대화에 나온 건의사항을 보면, 갈산2동 665번 버스 노선의 배차간격이 너무 길다는 의견과 갈산2동 주공1단지 아파트 버스승강장을 쉐터형으로 설치해달라는 요청에 대하여 적극 검토하여 주기 바람.

⇒ 검토하겠습니다.

#### ○ 이도형 의원

- 준공영제 예산 절감을 위한 많은 논의가 있어왔으나 감사원 감사결과를 보고 예산 절감에 대한 의지가 있는 것인지 의문이 들었음. 준공영제가 문제가 많다면 문제를 개선하고 유지하여 당초 취지를 살려야 한다고 생각함. 걱정이운 산정 시 정부 기준과 자체 기준의 차이와 자체기준을 적

용한 이유는 무엇인가?

⇒ 정부 기준은 최초 준공영제 시행 당시 나온 것이 아니며, 지자체마다 모두 다른 기준을 적용한 것으로 알고 있음.

- 정부 기준은 언제 나온 것인가?

⇒ 2013.8.1일임.

- 인천시의 적정이윤 비율은 타 시도와 비교해서 어떤 수준인가?

⇒ 여러 가지 요소가 있어서 단순비교가 어려움. 별도 보고하겠음.

- 차량보험료, 법정 복리후생비 등은 실비정산방식이 아닌 표준원가로 지급하는 방법은 어이가 없는 실수라고 생각함.

⇒ 향후 실비정산 방식으로 할 계획임.

- 과다지급한 부분에 대하여는 부당이득이므로 회수가 어렵다면 금년 재정 지원 시 공제하고 지원하여야 할 것. 전체 지원액에 비하면 미미한 금액 조차도 회수를 두려워하면 안될 것.

⇒ 타 시도와 공조하여 회수 방안을 검토하겠음.

- 그동안 줄기차게 준공영제 지원액 절감을 주장해왔으나 이런 감사결과가 나와 아쉽고 관련TF팀의 활성화에 대하여도 노력하여 주시기 바람. 타 시도와 공조도 중요하지만 인천시가 선제적으로 바로잡을 수 있는 문제라고 생각함.

#### ○ 김금용 위원장

- 예산 과다지급 감사원 감사결과에 대한 향후 계획에 대하여 보고요청

- 경인고속도로 지하화 관련자료 서면 보고 요청

- 우버택시관련 현황 및 부작용에 대한 대처방안 등 서면 보고 요청

- 준공영제 관련 TF팀에는 시의원도 참여해야 될 것임.

- 지역건설업체가 참여하지 못하는 비율이 아직도 높은 것으로 알고 있는데, 컨소시엄 구성 시 지역업체를 다수 포함시키는 방안을 강구하여 주시기 바람.

| 일 시                     | 차수 | 심 사 안 건  | 비 고       |
|-------------------------|----|--|-----------|
| 2015. 1. 29(목)<br>10:00 | 2  | 1. 도시개발구역 지정 청원<br>2. 서구 관내 일원 2030 인천도시기본계획 반영 청원<br>3. 인천광역시 도시계획 조례 일부개정조례안<br>4. 인천광역시 도시재생활성화 및 지원에 관한 조례안<br>5. 도시관리국 주요업무보고 | 도 시 관 리 국 |

보고자 : 건설교통수석전문위원