

제275회 제2차 정례회
건설교통위원회

주요업무보고

교통건설국

<input type="checkbox"/> 일반현황	1
<input type="checkbox"/> 2020 행정사무감사 지적사항 처리결과	9
<input type="checkbox"/> 2021 주요업무 추진실적	55

【 교통정책과 】

1. 교통관련 법정계획 수립	59
2. 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 조사 공동사업	60
3. 사람우선 교통안전 선진문화 정착	61
4. 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원	62

【 버스정책과 】

1. 시내버스 준공영제 개선 지속 추진	65
2. 준공영제 시내버스 표준운송원가 산정용역	66
3. 저상버스 도입 지원	67
4. 시민요구 대응 현장중심 노선운영	68
5. 버스공영차고지 조성사업	69
6. 광역버스 회차 및 환승시설 설치 시범사업	71
7. 시민체감형 버스정류소 환경개선사업	73

【 철도과 】

1. 광역철도 국가계획 반영	77
2. 인천 도시철도망구축계획 변경 추진	79
3. 수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설	81
4. 제2경인선 광역철도 건설	83

5. 인천발 KTX 건설	85
6. 인천도시철도 2호선 검단연장	87

【 택시물류과 】

1. 장애인콜택시 운영 및 특장차 구입	91
2. 농촌형 교통서비스 제공	92
3. 택시운송질서 확립 및 안전한 택시환경 조성	93
4. 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상	94
5. 지역 물류산업 경쟁력 강화	95
6. 전세버스 영상기록장치 장착 지원	96

【 교통관리과 】

1. 버스탑재형 이동단속시스템 구축 확대	99
2. 주차난 해결을 위한 공영주차장 확충	100
3. 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립	101

【 교통정보운영과 】

1. 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축	105
2. 버스정보안내기(BIT) 확대 구축	106
3. 교통신호시설 설치 및 보수	107
4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치	108

【 도로과 】

1. 영종~강화 평화도로 건설	111
2. 미래로 교통정온화 사업 추진	112
3. 공중케이블 정비사업 추진	113
4. 스마트 도로관리시스템 도입	114

【 건설심사과 】

- 1. 관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화 117
- 2. 지역건설산업 활성화 추진 118

□ 2022 주요업무 추진계획 119

【 교통정책과 】

- 1. 도시교통 기초조사 및 교통DB 구축 123
- 2. 사람중심 교통안전 도시 구현 124
- 3. 수도권 통합 환승할인 재정지원 125
- 4. 개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성 126

【 버스정책과 】

- 1. 투명한 시내버스 준공영제 운영 129
- 2. 저상버스 도입 지원 130
- 3. 시민요구 대응 현장중심 노선 운영 131
- 4. 버스 공영차고지 조성 132
- 5. 버스정류장 환경개선사업 133

【 철도과 】

- 1. 수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설 137
- 2. 제2경인선 광역철도 건설 138
- 3. 인천발 KTX 건설 139
- 4. 인천도시철도 2호선 고양 연장 140

5. 인천도시철도 2호선 검단 연장	141
6. 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립 용역	142
7. 부평연안부두선 사업화 방안 수립 용역	143
8. 송도트램 사업화 방안 수립 용역	144

【 택시물류과 】

1. 교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영	147
2. 농촌형 교통서비스 제공사업	148
3. 택시운수종사자 쉼터 추가 설치	149
4. 지역 택시업계 경쟁력 강화 추진	150
5. 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상	151
6. 제4차 지역물류기본계획 수립	152

【 교통관리과 】

1. 버스탑재형 이동단속시스템 운영 내실화	155
2. 주차난 해결을 위한 주차장 확충	156
3. 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립	157

【 교통정보운영과 】

1. 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축	161
2. 버스정보안내기(BIT) 확대 구축사업	162
3. 교통신호시설 설치 및 보수	163
4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치	164

【 도로과 】

- 1. 영종~강화 평화도로 건설 167
- 2. 수도권 제2순환고속도로(인천~안산) 건설 168
- 3. 문학터널 구조개선사업 추진 169
- 4. 인천시 지하공동조사 통합 추진사업 170

【 건설심사과 】

- 1. 관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화 173
- 2. 지역건설산업 활성화 추진 174

일 반 현 황

1

기구 및 정·현원

□ 기 구 : 8과 34담당



□ 정 / 현원 : 188명 / 191명

(단위 : 명, 정원 / 현원)

구 분	일 반 직							
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	188/191	1/1	8/8	33/34	82/82	58/43	6/12	0/11
국 교통 정책 과	26/26	1/1	1/1	4/4	11/12	9/5	0/1	0/2
국 버스 정책 과	27/30	—	1/1	4/5	15/15	7/6	0/2	0/1
국 철 도 과	19/19	—	1/1	4/4	10/8	3/5	1/1	—
국 택 시 물 류 과	21/21	—	1/1	4/4	8/8	7/6	1/1	0/1
국 교통 관 리 과	20/20	—	1/1	3/3	7/10	5/3	4/2	0/1
국 교통 정보 운 영 과	24/24	—	1/1	3/3	9/8	11/7	0/3	0/2
국 도 로 과	24/24		1/1	5/5	10/9	8/5	0/1	0/3
국 건 설 심 사 과	27/27		1/1	6/6	12/12	8/6	0/1	0/1

2

예 산 규 모

(단위 : 백만원)

구 분		2020년	비중(%)	2021년	비중(%)	증감	증감률(%)
총 계		1,258,034	100.0	1,134,473	100.0	△123,561	△9.8
일반	소 계	905,360	72.0	837,179	73.8	△68,181	△7.5
	교 통 정 책 과	169,418	13.5	152,021	13.4	△17,397	△10.3
	버 스 정 책 과	222,097	17.7	234,307	20.7	12,210	5.5
	철 도 과	189,313	15.0	133,133	11.7	△56,180	△29.7
	택 시 물 류 과	192,315	15.3	151,051	13.3	△41,264	△21.5
	교 통 관 리 과	7,528	0.6	8,298	0.7	770	10.2
	교통정보운영과	11,266	0.9	22,706	2.0	11,440	101.5
	도 로 과	112,895	9.0	135,127	11.9	22,232	19.7
	건 설 심 사 과	528	0.0	536	0.0	8	1.5
특별	소 계	352,674	28.0	297,294	26.2	△55,380	△15.7
	도시교통사업	59,624	4.7	68,013	6.0	8,389	14.1
	광역교통시설	67,584	5.4	67,722	6.0	138	0.2
	도시철도사업	90,730	7.2	32,647	2.9	△58,083	△64.0
	원도심활성화	75,822	6.0	62,543	5.5	△13,279	△17.5
	지 하 도 상 가	16,915	1.3	16,847	1.5	△68	△0.4
	수도권매립지	34,481	2.7	45,495	4.0	11,014	31.9
	도 시 개 발	2,000	0.2	—	0	△2,000	순감
	재 난 관 리 기 금	5,518	0.4	4,027	0.4	△1,491	△27.0

3

위원회 현황

위원회명	설치일자	위원장	위원수			'21년도 운영실적
			계	당연직	위촉직	
12개 위원회	—	—	531	50	481	76
교 통 위 원 회	2010.12	행정부시장	29	8	21	—
교통영향평가심의위원회	2009. 1	김익기 (한양대교수)	50	10	40	14
자전거 이용 활성화위원회	2008. 3.	교통건설국장	10	2	8	1
버 스 정 책 위 원 회	2015. 5	행정부시장	23	2	21	3
택 시 정 책 위 원 회	2013. 10	김용진 (인하대교수)	20	3	17	1
택 시 감 차 위 원 회	2015. 7	교통건설국장	11	2	9	1
물 류 정 책 위 원 회	2003. 5.	시 장	19	6	13	1
지역건설산업활성화추진위원회	2004.12.	행정부시장	46	8	38	—
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11.	교통건설국장	8	3	5	—
지방건설기술심의위원회	1989.10.	교통건설국장	247	2	245	50
건설신기술활용심의위원회	2019. 7.	교통건설국장	50	2	48	—
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7.	시 장	18	2	16	5

4

간부현황

	교통건설국장	조성표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통국 철도과 ('14. 2. ~ '21. 7.) ○ 도시철도건설본부 공사시설1부 ('12. 3. ~ '14. 2.) ○ 도시계획국 도시계획과 ('11. 7. ~ '12. 2.)
	직 급	지방부이사관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	교통정책과장	김을수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제청 운영지원과장 ('20. 7. ~ '21. 7.) ○ 경제청 공보문화과장 ('19. 8. ~ '20. 7.) ○ 시민안전본부 안전정책과 ('18. 1. ~ '19. 8.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	버스정책과장	홍두호	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제청 아트센터운영과장 ('21.01. ~ '21.07.) ○ 교통국 버스정책과 ('19.02. ~ '21.01.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	철도과장	류윤기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획국 부대이전개발과 ('19. 8. ~ '21. 7.) ○ 도시균형계획국 도시개발계획과 ('19. 2. ~ '19. 8.) ○ 도시균형건설국 도시재생과 ('18. 1. ~ '19. 1.)
	직 급	지방기술서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	택시물류과장	김정범	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보건복지국 복지정책과 ('18. 8. ~ '20. 1.) ○ 상수도사업본부 업무부 ('17. 1. ~ '18. 7.) ○ 고용노동부 인천고용복지센터 ('14. 2. ~ '16. 12.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2020. 1. 10	
	교통관리과장	박세환	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시민정책담당관 ('19. 8. ~ '20. 1.) ○ 복지국 장애인복지과 ('18. 8. ~ '19. 8.) ○ 복지국 공감복지과(연수구 파견) ('16. 7. ~ '18. 8.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2021. 1. 11.	
	교통정보운영과장	김동수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기획조정실 정보화담당관 ('19. 2. ~ '20. 7.) ○ 기획조정실 정보통신보안담당관실 ('18. 8. ~ '19. 1.) ○ 기획조정실 원도심스마트정보담당관실 ('18. 4. ~ '18. 8.)
	직 급	지방기술서기관	
	현 보 직	2020. 7. 20.	
	도로과장	김진선	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시재생건설국 건설심사과 ('21. 1. ~ '21. 7.) ○ 도시계획국 도시개발과 ('19. 2. ~ '21. 1.) ○ 교통국 철도과 ('17. 2. ~ '19. 1.)
	직 급	지방기술서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	건설심사과장	이근천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시재생건설국 고속도로재생과 ('20. 1. ~ '21. 7.) ○ 감사관실 ('18. 1. ~ '20. 1.) ○ 도시계획국 도시계획과 ('17. 5. ~ '18. 1.)
	직 급	지방기술서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	

5

부서별 사무분장

교통정책과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통행정 종합계획·도시교통정비계획·교통물류계획 수립·추진 ▶ 교통안전 및 보행자 중심 교통환경 조성, 교통안전교육 ▶ 교통공기업(인천교통공사) 지원, 교통수요 관리, 교통영향평가 ▶ 교통안전표지 설치 및 관리, 수도권 통합환승요금제 추진 및 관리 ▶ 자전거 이용 활성화 및 보행환경 개선, 개인형이동장치 안전관리
버스정책과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 시내버스 준공영제, 대중교통 환승제도 운영, 버스정류소 개선 ▶ 시내·광역버스 노선 신설·조정, 도서벽지 등 교통 불편지역 지원 ▶ 버스 공영차고지 건설 등 인프라 확충, 시내버스 운송시설 지도·감독
철도과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 고속 및 일반, 도시철도에 관한 계획, 협의 건설 등 전반적인 사항 ▶ 국가시행 철도사업과 도시철도 건설 총괄, 삭도 및 궤도 ▶ 도시철도망 구축계획 수립·조정, 철도건설 관련 지방채 ▶ 도시철도건설본부에 대한 지도·감독, 철도 운영노선 재난대책
택시물류과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 운수행정 종합계획 수립, 택시정책 수립, 택시운송사업 인허가 및 지도감독 ▶ 장애인 콜택시 운영관리, 업무용 택시, 택시운행정보시스템, 택시업계 지원 ▶ 지역물류기본계획 수립, 물류산업 육성, 물류인프라 확충·첨단화 ▶ 화물자동차, 전세버스 운송사업 등록 및 지도감독, 수송동원 관련 업무
교통관리과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 버스전용차로 운영·관리 및 불법 주·정차 관련 지도감독 ▶ 공영주차장 확충 및 운영·관리와 자치구 위임 공영주차장 지도감독 ▶ 자동차관리사업 및 지정정비·택시미터 검정기관 지도감독
교통정보운영과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 첨단교통시설(ITS, ATMS, UTIS) 및 BIT 구축 운영 ▶ 교통정보 CCTV 관제센터 운영 관리, 교통신호시설 배상심의 및 소송 ▶ 교통신호시설 구축 및 운영 관리, 교통정보시스템 종합계획 수립 시행
도로과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 도로개발 종합계획 수립 및 조정·통제 ▶ 도로사업 인·허가(도로구역 결정, 실시계획 인가) ▶ 도로 유지관리 종합계획 수립, 광역교통망 계획 수립
건설심사과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 지하도상가 관리 조례 정비 및 시설개·보수공사 ▶ 지역건설산업 활성화 및 하도급 공정화 수립 ▶ 주요 건설현장의 품질·안전관리, 건설사업 용역 및 시공평가

- 2020 행정사무감사 -

지 적 사 항 처 리 결 과

2020 행정사무감사 지적사항 처리결과

☐ 처리현황

(단위 : 건)

처리구분	지적사항	조치사항				비고
		계	종결	진행	불가	
계	40	40	15	25	-	
시정요구	-	-	-	-	-	
처리요구	19	19	6	13	-	
건의	21	21	9	12	-	

☐ 총괄목록

관리 번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
20-01	처리요구	시민 소통을 통한 인천도시철도 1호선 연장사업 추진	교통건설국	철 도 과	종결
20-02	"	택시이용요금 카드결제 오류 취소 방법 개선	"	택시물류과	진행
20-03	"	개인형 이동수단(PM: Personal Mobility) 사고 방지 대책 수립	"	교통정책과	진행
20-04	"	교통약자 이동권 보장을 위한 조치 시행	"	택시물류과	진행
20-05	"	버스 준공영제에 의한 투명한 지원 방안 마련	"	버스정책과	진행
20-06	"	버스정류소 이용편의 제고	"	버스정책과	종결
20-07	"	어린이 보호구역 안전시설물의 관리 철저	"	교통정책과	종결

관리 번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
20-08	처리요구	위탁사업 효율성 제고 및 지도·감독 철저	교통건설국	전 부 서	진행
20-09	"	버스 운행정보 안내 보완	"	교통정보운영과	종결
20-10	"	버스 준공영제 표준연비 합리적 산정	"	버스정책과	진행
20-11	"	개인용이동수단(전동킥보드 등) 안전 대책 수립	"	교통정책과	진행
20-12	"	교통약자의 보행권 확보를 위한 시설 확대 및 관리	"	도 로 과	종결
20-13	"	스마트 도로관리시스템 운용 준비 철저	"	도 로 과	종결
20-14	"	신흥동 삼익아파트~동국제강 간 도로 개설사업 관리 철저	"	도 로 과	진행
20-15	"	용유역~잠진도 도로개설 조속 추진 검토	"	도 로 과	진행
20-16	"	명품 자전거 순환도로 건설	"	교통정책과	진행
20-17	"	지하도상가 정상화 및 활성화	"	건설심사과	진행
20-18	"	자동차전용도로 해제 검토	"	도 로 과	진행
20-19	"	소래IC와 군자영업소 이전 관련	"	도 로 과	진행
20-20	건의사항	GTX-D노선의 조기 확정 추진	"	철 도 과	진행
20-21	"	공항철도 요금체계 개선 추진	"	교통정책과	진행
20-22	"	노외주차장 지속적 확충	"	교통관리과	진행
20-23	"	중구 역무선 부두 주변 주차장 확충	"	교통관리과	진행
20-24	"	주요 환승 버스(택시)정거장 공중 개 방 화장실 확충	"	택시물류과	종결
20-25	"	버스전용차로 효율적 운영	"	교통관리과	진행

관리 번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
20-26	건의사항	버스정류소 설치 개선	교통건설국	버스정책과	종결
20-27	"	개방형 주차장 운영 및 관리 철저	"	교통관리과	종결
20-28	"	교차로 내 안전사고 예방 대책 수립	"	교통정책과	종결
20-29	"	서울지하철 7호선 석남연장선 관리 방안 마련	"	교통정책과	종결
20-30	"	모범운전자 지원 방안 마련	"	교통정책과	종결
20-31	"	공항철도와 서울지하철 9호선 직결 사업 추진	"	철 도 과	진행
20-32	"	도로무단점용 변상금 관리 방안	"	도 로 과	종결
20-33	"	대규모 개발사업과 연계된 도로 적기 개통	"	도 로 과	진행
20-34	"	자전거 이용 관련 학생 교육	"	교통정책과	진행
20-35	"	지하도상가 임차인들과 소통	"	건설심사과	진행
20-36	"	운연~신천간 광역도로 추진	"	도 로 과	진행
20-37	"	서창2지구 앞 비류대로 차량 소음	"	도 로 과	진행
20-38	"	도로굴착 등 도로관리 가이드라인 수립	"	도 로 과	종결
20-39	"	재개발사업 등 정비사업 추진시 지 역업체 참여 확대	"	건설심사과	종결
20-40	"	전동킥보드 관련 안전대책 수립 철 저	"	교통정책과	진행

□ 처리결과

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-01	처리요구	건설교통	철도과	종결	
제 목	시민들과 소통을 통한 인천도시철도 1호선 연장사업 추진				
지 적 및 건의사항	인천도시철도 1호선 연장사업의 노선 등 사업내용에 대하여 주민들과 간밀히 소통한 후, 사업 진행				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 계양(인천1호선) ~ 검단신도시 ○ 사업규모 : L=6.825km, 정거장 3개소 ○ 사업기간 : 2009. ~2024. ○ 총사업비 : 7,277억원[시비720(9.89%), LH·인천도시공사 6,557(90.11%)] </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진사항 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 7. : 1공구 착공(도시철도건설본부) ○ 2020.10. : 2·3·4공구 착공(도시철도건설본부) ○ 2021. 3. : 사업계획 변경 승인·고시(국토부) ○ 2021.10. : 사업계획 변경(2차) 승인·고시(市) </div> <div> <input type="checkbox"/> 실적 및 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ (소통실적) 주민간담회 12회(착공 전 10회, 착공 후 2회) <ul style="list-style-type: none"> - '장기지구 경유 어려움 및 다남동 통과 필요성' 지속 이해·설득 - 현재 노선은 기술제안서 평가, 실시설계 적격심의 등 행정절차가 이미 완료되어 노선변경 불가 - '다남역 신설 요구' 불가 사유 설명 ⇨ 지역주민 이해 설득 완료 - '공사 시 발생하는 소음 및 진동 방지 대책' 설명 ○ (향후계획) 지속적인 소통으로 주민 이해·설득(도시철도건설본부) </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도팀장	이상열	3916
	담당자	강상훈	3917

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-02	처리요구	건설교통	택시물류과	진행	
제 목	택시이용요금 카드결제 오류 취소 방법 개선				
지 적 및 건의사항	택시이용요금 카드 이중결제는 시스템의 문제인데도 승객이 많은 시간과 절차를 거쳐 취소하고 있으므로 택시회사 등이 직접 취소토록 하는 방안을 마련				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 개 요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 결제단말기 : 인천택시 카드결제 단말기는 3개사(로카모빌리티, 티머니, KCP) 사용 ○ 민원사항 : 이중결제 발생시 승객이 직접 취소 요청하는 불편 발생 </div> <div> <input type="checkbox"/> 검토사항 <ul style="list-style-type: none"> ○ 단말기회사 확인결과 시스템오류로 자동 이중결제가 되는 경우는 단말기 업데이트 등을 통해 발생하지 않고 있음. ○ 카드결제는 단말기와 카드사와의 무선 통신망(KT 등)으로 진행 되고 그 결과가 문자발송, 영수증 출력이 되어 기사와 승객이 결제를 인지함. ○ 현재 이중결제 원인의 대부분은 실제 결제는 되었으나 통신망이 끊어져 결제 결과가 회신이 되지 않아 기사가 재결제를 하는 경우가 대부분임. ○ 결제 취소는 단말기에서 직전 결제에 대해서는 취소가 가능하나 택시이용 후 승객이 이중결제를 인지한 경우에는 이중결제의 진위여부가 확인돼야 취소가 가능하기 때문에 단말기회사를 통해 취소요청 해야 함. </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 카드결제 단말기 3사에 카드 이중결제건 처리에 대한 개선요청 - 요청일 : 2020. 12. 07. / 2021. 02. 05. </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 이중결제 주된 원인인 통신문제에 대한 지속적인 해결 방안 요청 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	오세원	3824

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-03	처리요구	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	개인형이동수단(PM: Personal Mobility) 사고방지 대책 수립				
지 적 및 건의사항	개인형 이동수단(전동킥보드 등)의 보급 확대, 도로교통법 개정('20.6.) 등으로 관련 사고가 증가하고 있으므로 PM대여 사업체 관리 및 사고 방지 등을 위한 종합적인 대책을 마련하기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (운영현황) 공유경제 시장 확대 및 코로나19 영향으로 PM 이용자 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 인천광역시 9개 업체에서 9,597대 운행 중('21.10월 기준) ○ (사고현황) PM 이용자 증가 및 자전거도로 통행 등으로 보행자 사고 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 인천사고/사망자: ('18.) 9건/0명 → ('19.) 19건/0명 → ('20.) 27건/2명 → ('21.8.) 39건/0명 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 5. : PM 안전이용 환경 조성을 위한 업무협약 체결 <ul style="list-style-type: none"> - 인천광역시, 경찰청, 교육청, 공유 PM업체(9개) - 주정차 가이드라인 준수, 보험의무 가입, 인명보호장구 비치 등 ○ 안전문화 확산을 위한 교육 및 홍보 시행(연중) <ul style="list-style-type: none"> - PM 이용자 인식개선 및 준수사항 교육 - 홍보물 제작 및 각종 매체 활용 안전문화 준수 홍보 ○ 2021. 9. : 「인천광역시 개인형 이동수단 이용안전 증진을 위한 조례」 개정 <ul style="list-style-type: none"> - 거치구역 지장운영, 대여 사업자 준수사항, 무단방치 금지 및 처분 등 신설 ○ 2021. 9. : PM 관련 현안 문제해결을 위한 TF 구성 및 회의 개최 <ul style="list-style-type: none"> - 인천광역시, 경찰청, 인천연구원, 교통전문가, 공유 PM 업체 등 ○ 2021.10. : 공유PM 업체 간담회 개최 <ul style="list-style-type: none"> - PM 안전이용을 위한 대책 마련 및 공동 협력사항 논의 등 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.10. ~12. : PM 거치구역 조성 시범사업 실시 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	황현구	3876
	담당자	박꽃하얀	3878

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-04	처리요구	건설교통	택시물류과	진행	
제 목	교통약자 이동권 보장을 위한 조치 시행				
지 적 및 건의사항	교통약자의 이동권 보장을 위한 장애인 콜택시 요금 체계 개선 및 운송수단 확대(법정소요대수 확보) 등의 조치를 검토·시행				
추진사항					

사업개요

○ 장애인콜택시 요금(2016. 1. 1.부터 적용)

- 시내 : 기본요금 2km까지 1,200원
 추가요금 2km 초과 10km까지 1km마다 200원
 10km 초과 시 5km마다 300원

- 시외 : 시내요금의 2배 * 요금한도 : 도시철도요금의 3배 이내

○ 운송수단 현황

- 차량 현황 : 469대(특장차 169, 바우처택시 300)

- 특별교통수단(특장차) 법정기준대수 : 253대

추진실적

○ 장애인콜택시 요금체계 적정성 검토 : 용역 의뢰

* 제4차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획 수립 용역

○ 특장차 42대(신규 24, 교체 18) 구입 : 4월 계약체결 → 8월 운행개시

향후계획

○ 요금체계 개선 : 용역 결과를 반영하여 개선방안 마련

○ 운송수단 확대 : 2025년까지 특장차 법정기준대수 확보

연도별	2022년	2023년	2024년	2025년
운행 대수	193(증24)	215(증22)	235(증20)	253(증18)

* 특장차 대비 적정 운전원 수 산출 용역의뢰, 운전원 증원으로 휴차율 감소 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	박성오	3801
	담당자	이동미	3802

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-05	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스 준공영제에 의한 투명한 지원 방안 마련				
지 적 및 건의사항	- 버스 준공영제에 따른 재정지원금이 합리적이고 투명하게 지원될 수 있도록 표준운송원가 결정 및 수익금관리공동위원회 운영을 철저히 하고 - 엄정한 점검 및 지원금 환수, 페널티 부여 등 지원금 부당 수령 방지를 위한 대책을 마련하여 시행				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진방안</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 재정지원금 정산지침 등 관련 기준 적용 철저 ○ 회계 시스템 안정화를 통한 회계 감독 철저 ○ 표준운송원가 합리적 산정을 통한 누수액 방지 ○ 관련 제도 정비·개선을 통한 합리적인 준공영제 운영 <p><input type="checkbox"/> 추진결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 2. ~ : 준공영제 운송업체에 대한 급여 지급실태 조사 <ul style="list-style-type: none"> - 준공영제 재정지원금 부정수급액 환수(1,183백만원) - 부정행위 운송업체 성과이윤 지급 제외(639백만원) ○ 2020. 8. ~ : 준공영제 운송업체 회계·전산 시스템 운영 ○ 2020. 11. ~ : 준공영제 실무협상단 운영을 통한 제도 개선 협의 ○ 2021. 6. : 준공영제 시내버스 경영 및 서비스 평가 완료 ○ 2021. 11. ~ 2022. 4. : 표준운송원가 산정을 위한 용역 실시 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 11. ~ : 준공영제 가이드라인에 부합하는 제도개선 추진 준공영제 이행협약서 및 정산지침 등 관련 기준 개정 및 지속적 지도감독 실시 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스기획팀장	이기종	3941
	담당자	조종훈	3942

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-06	처리요구	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	버스정류소 이용편의 제고				
지 적 및 건의사항	교통약자 배려 및 표준디자인 적용, 버스이용전광판 안내사항 표출방식 개선, 다수 이용 정류소 쓰레기통 설치, 전기·통신선 정비 및 주기적 청소 등 시민의 버스정류소 이용편의 제고				
추진사항					

☐ 버스정류소 현황

(2020. 12월말 기준/개소)

구 분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정 류 소	6,087	585	154	482	554	750	678	444	912	1,426	102
버스승강장(쉼터)	3,843	353	102	353	465	533	345	293	740	571	88
버스표지판(지주형)	2,244	232	52	129	89	217	333	151	172	855	14

☐ 추진실적

- 표준디자인 적용 버스승강장(쉼터) 설치 : 582개소 (市473, 區109)
- 버스승강장 편의시설물 설치(區) : 136개(에어송풍기, 온열의자, 바람막이)
- 교통약자 배려를 위한 점자블럭 및 음성안내
 - 버스승강장 설치 시, 점자블럭 정비
 - 버스정보안내기 음성안내 기능 포함 추진함.(교통정보운영과)
- 버스정류소 내 쓰레기통 설치(군·구)
 - 군·구 소관업무로 환경개선을 위하여 설치하고 있지 않음.
- 전기·통신선 정비 및 주기적 청소 강화(교통공사 위탁)
 - 버스승강장 청소 및 점검 강화 : 월 4회
 - 조명 전원 선로 및 배전함 불량부품 교체 수시 정비
- 버스이용전광판 안내사항 표출방식 개선(교통정보운영과)
 - 안내기(LED)의 제한적인 화면으로 인해 다양한 추가정보 제공 어려움

☐ 기대효과

- 버스이용 시민의 안전과 편의제공 및 도시미관 개선

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	김기애	3653

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-07	처리요구	건설교통	교통정책과	종결	
제 목	어린이보호구역 안전시설물(옐로카펫 등)의 관리 철저				
지 적 및 건의사항	어린이보호를 위해 설치한 안전시설물(옐로카펫 등)의 안전·미관 유지 관리 방안을 마련하여 시행하시기 바랍니다.				
추진사항					

☐ 사업대상

- 안전시설 35,104개소(어린이보호구역 701개 구역)
- 안전시설 현황

(2020. 12월 말 기준/개소)

구분	합계	교통안전시설	미끄럼 방지	도로반사경	과속방지턱	방호울타리	횡단보도 투광기	옐로카펫
대 상	35,104	25,936	776	717	6,159	1,206	150	160

☐ 추진실적

- 2021. 1. : 안전한 통학로 조성사업 추진계획 수립
 - 시인성강화(옐로카펫, 표지판 등) 시설물 설치 중점 추진
 - 시설물 파손, 노후 및 미관저해 시설물 유지 관리 강화
- '21년도 안전시설 설치·관리

(2021.10월 말 기준 / 개소)

구분	계	교통안전시설 (노면표시, 교통표지)	방호울타리	횡단보도 투광기	옐로카펫	기타 (미끄럼방지, 도로 반사경, 과속방지턱)
설치·관리	1,608	478	171	210	529	220 (위험지역 내 초등학교 정비 포함)

※ 위험지역 내 초등학교 11개교 정비 : 과속방지턱, 미끄럼방지포장 등 교통안전시설

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	이진선	3861
	담당자	박명국	3866

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-08	처리요구	건설교통	전부서	진행	
제 목	위탁사업 효율성 제고 및 지도·감독 철저				
지 적 및 건의사항	각종 위탁사업은 사업의 효율성, 경제성 등을 검토하여 위탁여부를 결정하고 수탁자에 대한 지도·감독 철저				
추진사항					

☐ 대행사업 현황

부 서	위탁사업	사업내용	비고
교통정책과	청라~강서간 BRT운영	- 1개 노선 / 15대	인천 교통 공사
	청라 BRT 통합차고지	- 18,617㎡/ 관리동 1, 정비동 2, 주차면수 171	
버스정책과	버스승강대	- 2,857개소	
	송도공영차고지	- 12,438㎡/주차면수 72면, 관리동 및 정비동, 충전소 등	
택시물류과	장애인 콜택시	- 469대(특장차 169, 바우처 300)	
	택시운수종사자 쉼터	- 2개소[논현동 택시가족쉼터(1,318㎡), 부개택시쉼터(공영주차장내, 32㎡)]	
	교통연수원	- 교육실적 27,992명 (2021. 9월말 기준)	
	택시승차대	- 94개소	
교통관리과	공영주차장 관리	- 26개소, 3,386면	인천 시설 공단

☐ 추진실적

- 2021. 6. ~ 9. : 대행사업 위탁기관 점검 실시
 - 버스승강대 및 공영차고지 등 운영 및 관리 실태 점검
 - 공영주차장 유도봉 설치 교체, 계단 청소, 전등 교체
 - 장애인콜택시 신규 콜관제시스템 구축에 따른 시스템 특별점검 및 2021년 교통약자 이동지원센터 정기 지도점검 등

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	지원찬	3851
	담당자	조항용	3852

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-09	처리요구	건설교통	교통정보운영과	종결	
제 목	버스 운행정보 안내 보완				
지 적 및 건의사항	버스 운행정보를 시민들이 쉽게 확인할 수 있도록 버스정보 안내기 표출내용(배차시간, 지역 표시 등)을 검토·보완				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 처리방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ BIT 노후화 및 다양한 기종(32종) 등의 문제로 건의사항 반영 어려움 ○ 버스정보홈페이지(bus.incheon.go.kr)에 건의사항 구현 <p><input type="checkbox"/> 버스정보홈페이지 운영 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (주요 서비스) 버스도착정보, 차량정보, 노선정보 등 제공 ○ (부가 서비스) 교통약자를 위한 저상버스 탑승정보 알림 기능 등 <p><input type="checkbox"/> 추진사항(버스정보홈페이지)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (이전) <ul style="list-style-type: none"> - 평상시(출·퇴근시간)/주말, 배차간격 서비스 제공 - 군·구별(지역 표시) 버스 노선 정보 미제공 ○ (개선) <ul style="list-style-type: none"> - 출·퇴근 배차간격을 쉽게 확인할 수 있도록 안내문구 추가 - 지역(군·구)별로 경유하는 노선 목록, 검색 기능 추가 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 1. ~ 3. : 군·구별 노선정보 서비스 방법 설계 및 구현 ○ 2021. 4. ~ : 안내문구 추가 및 군·구별 노선정보 서비스 제공 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	버스정보팀장	안순기	1761
	담당자	김장욱	1764

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-10	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스 준공영제 표준연비 합리적 산정				
지 적 및 건의사항	표준연비 산정은 객관적 자료 및 분석을 통하여 합리적으로 산정하고 버스업체의 연료비 절감 노력을 유도할 수 있도록 추진				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업목적 : 연료비의 합리적 지원 기준 마련 및 연료비 절감 추진 ○ 사업기간 : 2022.1. ~ 2022.7. ○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> - 준공영제 시내버스 표준연비 산정 용역 시행 - 준공영제 시내버스 표준연비제 및 연료비 절감방안 시행 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 6. : 연료비 절감사업 우수 지자체 벤치마킹 실시 <p><input type="checkbox"/> 표준연비 합리적 산정방안 마련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 버스이동정보(BMS) 및 운행기록장치(DTG) 등을 통한 실 운행거리 적용 ○ 교통여건 변화 등에 따른 표준연비와 실 연비 간 보정 방안 마련 ○ 신설 노선 표준연비 산정 및 변경 노선에 대한 재 산정 기준 마련 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 1. ~ 7. : 준공영제 시내버스 표준연비 산정 용역 수행 ○ 2022. 8. ~ : 2022년 준공영제 시내버스 표준연비제 시행 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스관리팀장	변준헌	3961
	담당자	한인덕	3963

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-11	처리요구	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	개인형이동수단(전동킥보드 등) 안전 대책 수립				
지적 및 건의사항	「도로교통법」 개정 등으로 전동킥보드 등이 자전거 도로를 이용 할 수 있어 안전사고 발생이 증가 할 것으로 예상되므로 이에 대한 대책 마련				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 11. : 자전거도로 통행 제한·금지 노선 수요 조사(군·구) <ul style="list-style-type: none"> - 4개 구(미추홀·남동·부평·서구)에서 66개 노선 지정 검토 중 ○ 2021. 3. ~ 4. : 춘계 자전거도로 안전점검 및 정비(군·구) ○ 2021. 9. ~ 10. : 추계 자전거도로 안전점검 및 정비(군·구) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거도로를 정기 점검하여 보도턱 낮추기, 파손구간 복구 등으로 자전거 및 PM을 안전하게 이용할 수 있도록 인프라 제공 ○ 자전거·보행자 통행량, 사고 다발구간, 자전거도로 특성 및 유형을 고려한 PM 통행금지 구간을 지정 ○ 안내표지(금지구간, 속도제한), 노면표시(경계선, 문자)를 정비·확충하여 자전거·PM 이용자의 안전 확보 <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">〈 개인형 이동장치 관련법 개정 (2020.12.10. 시행)〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「도로교통법」 <ul style="list-style-type: none"> - 개인형이동장치(PM) 정의 신설, 운전면허취득 면제 등 - 자전거와 동일한 통행방법과 주의의무 적용 등 ○ 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 <ul style="list-style-type: none"> - PM의 자전거도로 통행 가능 - PM의 자전거도로 통행 제한·금지 구간(노선) 지정 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	황현구	3876
	담당자	황윤찬	3877

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-12	처리요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	교통약자의 보행권 확보를 위한 시설 확대 및 관리				
지 적 및 건의사항	시청역 출구 등 주요 도로에 장애인 유도 표시가 설치되어 있지 않아 불편한 사례가 있는바 교통약자의 이동편의를 위한 시설의 설치 및 관리 철저				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자의 보행권 확보를 위한 시설 확대 및 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 시각장애인 유도블록 설치 및 관리 <p><input type="checkbox"/> 추진결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 11. : 시청역 출구 장애인 유도블록 정비 시달 → 정비 완료('21. 9.) ○ 2021. 1. ~ 2. : 점검계획 수립 및 현장점검 ○ 2021. 3. ~ 10. : 시각장애인 유도블록 정비 완료(19개소) <ul style="list-style-type: none"> - 중구(2건), 부평구(5건), 미추홀구(4건), 남동구(2건), 연수구(3건), 계양구(3건) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시각장애인 유도블록의 올바른 설치 및 관리를 위한 지속적 정기점검 시행으로 교통약자의 보행권 확보 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	박승호	3786
	담당자	장세진	3788

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-13	처리요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	스마트 도로관리시스템 운용 준비 철저				
지 적 및 건의사항	효율적인 도로관리를 위해 도입되는 스마트 도로관리시스템의 적용·운용과 관련하여 타시도 운용 사례 등을 파악하여 문제점을 보완하는 등 운용에 만전을 기하시기 바랍니다.				
추진사항	- 초기구축비용, 시행착오 최소화를 위해 도로관리 전문기관인 ‘한국건설기술연구원’에 위탁운영 추진				

□

사업개요

○ 사 업 명

: 스마트 도로관리시스템 도입(포장관리, 교량·터널 관리)

○ 구축대상

: 시 관리도로 192개노선(547km), 교량(117개소)·터널(9개소)

○ 총사업비

: 총2,601백만원

- 2021년 1,510백만원, 2022년 691백만원, 2023년 이후 400백만원/년

○ 사업기간

: 2021 ~ 2022년(2년간) 구축 완료 후 운영시작

○ 추진방안

: 초기구축비용, 시행착오 최소화를 위해 위탁운영

○ 운영기관

: 한국건설기술연구원

- 국토교통부 도로관리시스템 위탁운영·연구기관

※

제주도 및 강원도 위탁운영 중

□

추진실적

○ 2021. 7.28.

: 도로관리 업무협력을 위한 양해각서 체결

- 인천광역시, 국토교통부, 한국건설기술연구원 3자협약 체결 완료

○ 2021. 8.25.

: 위·수탁협약 체결(인천시↔한국건설기술연구원)

○ 2021. 9.30.

: 위·수탁 사업비교부(인천시↔한국건설기술연구원)

□

향후계획

○ 2021.10. ~ 2022.12.

: 스마트 도로관리시스템 구축

○ 2023. 1. ~

: 본격운영

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로관리팀장	이명신	3781
	담당자	마승원	3783

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-14	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	신흥동 삼익아파트~동국제강 도로개설사업 관리 철저				
지 적 및 건의사항	도로개설 사업이 조속히 추진될 수 있도록 관리				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 규 모 : L=725m, B=50m(왕복 4차로) <ul style="list-style-type: none"> - 승인지하차도 : L=725m(Box구간 430m, U-Type 295m) ○ 위 치 : 중구 신흥동(유동삼거리) ~ 동구 송림동(송현터널 앞) ○ 사업기간 : 2010.10. ~ 2025.12. ○ 사 업 비 : 951억원(추정사업비) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 8~9. : 관련부서 협업회의 개최(행정부시장 주관, 총4회) <ul style="list-style-type: none"> - 2022년 1월말 공사 착공을 위한 행정절차 이행 등 관련부서 적극 협조 ○ 2021. 8~10. : 중구지역 반대민원 해결을 위한 지역 주민과의 면담·회의 등 개최(교통환경조정관 주관, 총21회) ○ 2021.10. 6. : 지하안전영향평가 협의 요청(시→국토부) ○ 2021.10. 7. : 경관심의 완료 <p><input type="checkbox"/> 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022년 1월 공사 착공을 위해 각종 행정절차 병행 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 설계VE, 기술심의, 경관심의, 지하안전영향 평가 등 12월중 완료 ○ 중구지역 민원은 지속적인 의견청취 및 개선방안을 제시하고 중구청과 협력하여 사업이 정상추진 되도록 적극 대응 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.11월초 : 계약심의 완료 및 조달청 계약의뢰 ○ 2022. 1월말 : 지하안전영향평가 협의 완료, 실시계획(변경) 고시 및 공사 착공 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로시설팀장	박홍서	3721
	담당자	조명곤	3723

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-15	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	용유역~잠진도 도로개설 조속 추진 검토				
지 적 및 건의사항	도로개설에 따른 주민 의견 차이로 인한 사업 지연을 예방하고, 지역 실정에 맞게 일반통행 등 다각적인 방안을 검토 하여 주민불편이 발생하지 않도록 추진				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 중구 덕교동 103-31 일원 ○ 사업규모 : L=1.04m(신설 0.42km, 정비 0.62km), B=11~15m ○ 사업기간 : 2017.11. ~ 2023.12. ○ 총사업비 : 125억원(경제자유구역 특별회계) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진결과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2001.10.30. : 도시계획시설(다3-504) 최초 결정(인천시교시 제2001-197호) ○ 2017.11.27. : 기본 및 실시설계용역 착수(종건 토목부) <ul style="list-style-type: none"> - 규모: L=402m, B=25m, 100억원, 2017.11.~2021.12. ○ 2018.10.30. : 용역 일시정지(관련기관 협의 지연) ○ 2018. ~2021. : 주민설명회 개최(3회) ○ 2021. 6.24. : 추진방안 보고 및 협의(경제청, 종건) ○ 2021. 7. 9. : 추진방안 수립(시장) 및 통보(시→종건) </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.11. ~ : 도시관리계획 변경(종건) ○ 2022. ~ : 설계용역 재개, 보상 및 공사시행 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	이은영	3772

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-16	처리요구	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	명품 자전거 순환도로 건설				
지적 및 건의사항	자전거 순환도로를 명품코스로 만들기 위한 노력을 해주시기 바라며, 동구, 중구 구간의 경관 감상 및 포토존, 자전거 전용다리 설치, 방치된 자전거 정비 및 보관소 확대 등 편의시설 설치 방안 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 중·동구 순환도로 건설</p> <p>○ 단기방안 : 십자수로 매립지 및 단절구간 자전거도로 신설</p> <p>－ 사업개요</p> <p>· 위 치 : 동구 만석동 122 ~ 십자수로 매립지 ~ 월미도</p> <p>· 규 모 : 자전거도로 신설 L=1.65km (십자수로 매립지 0.8km, 단절구간 0.85km)</p> <p>· 사업비 : 3억원 / 사업기간: 2022 ~ 2026년</p> <p>○ 중·장기안 : 이해관계자의 의견수렴 등을 통한 해상 교량 설치 방안 검토</p> <p>－ 사업개요</p> <p>· 위 치 : 중구 북성동1가 6-109 ~ 동구 만석동 2-289번지 일원</p> <p>· 규 모 : 해상교량 L=0.3km, 자전거도로 L=1.5km 신설</p> <p>· 사업비 : 242억원 / 사업기간: 2027 ~ 2029년</p> <p><input type="checkbox"/> 자전거 이용시설 관리 방안</p> <p>○ 인천광역시 자전거이용 활성화 계획 수립('21.11월 예정)</p> <p>－ (휴게소 설치) 자전거 휴게소 시범사업 추진</p> <p>－ (보관소 확대) 자전거 실내 보관소 추진</p> <p>－ (무단방치 자전거 정비) 공공장소에 10일 이상 무단방치 / 14일간 공고 후 처리(매각, 기증 등)</p>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	황현구	3876
	담당자	황윤찬	3877

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-17	처리요구	건설교통	건설심사과	진행	
제 목	지하도상가 정상화 및 활성화				
지 적 및 건의사항	인천지하도상가 문제와 관련하여 상생협의회에서 논의된 사항과 상인들의 요구사항을 종합적으로 검토하여 대책 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> ‘상생협의회’ 주요 논의사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (근거) 조례 제12조 및 제13조 / (구성) 15명(위원장 : 부시장) ○ (주요 논의사항) <ul style="list-style-type: none"> - 지하도상가 활성화 방안 연구 및 실태조사 용역 시행, 시행규칙 임차인 지원사항 합의, 감사원 사전컨설팅, 정책제안 등을 논의 ○ 추진현황 <ul style="list-style-type: none"> - (2020.4.16.) 상생협의회 1차 : 상생협의회 위원 위촉, 실태조사 합의 등 - (2020.6.15.) 상생협의회 2차 : 일부 시행규칙, 소협의회 구성 등 - (2020.6.30.) 소협의회 1차 : 시행규칙 임차인 지원 지속 논의 - (2020.7.30.) 소협의회 2차 : 시행규칙 임차인 지원 합의 등 - (2020.9.25.) 소협의회 3차 : 직영 전환 방안, 감사원 사전컨설팅 논의 등 - (2020.12.8.) 상생협의회 3차 : 정책제안 작성, 조례 시행규칙 개정(안) 등 - (2020.12.31.) 소협의회 4차 : 상생협의회 존속기한 연장(서면심의) - (2021.3.31.) 상생협의회 종료 : 임차인 측 반대로 정책제안 합의 결렬 <p><input type="checkbox"/> 상인요구사항 : 조례개정 원천 무효 및 손실에 대한 현금 보상</p> <p><input type="checkbox"/> 상생협의회 논의사항 등 방안 마련을 위한 협의</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중앙부처와 지속적 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 감사원 방문 협의(2회) <ol style="list-style-type: none"> ① 2020. 6. 2. : 조례 부칙 유예기간 연장(2년→5년) 사전 협의 ② 2020. 6.12. : 조례 부칙 유예기간 연장 사전컨설팅 협의 ※ 1차 2020. 6. 2., 2차 2020. 6. 12. 				

- 행정안전부 방문 협의(7회)

- ① 2020. 2.20. : 2020년 교부세 감액 관련 협의 및 동향 보고
- ② 2020. 5. 1. : 2020년 교부세 감액 관련 방문 소명
- ③ 2020. 6.18. : 2020년 교부세 감액 관련 사전심사 참석 및 의견 소명
- ④ 2020. 6.25., 2021. 4.13., 2021. 5.13., 2021.10.13. : 업무 협의 방문

○ 조택상 균형발전정무부시장 주관 소통(간담회 4, 면담 5)

- 간담회 (2021. 2.24., 2021. 2.25., 2021. 3. 3., 2021. 3.23.)
- 면담 (2021. 2.26., 2021. 4.15., 2021. 4.23., 2021. 4.29., 2021. 5.27.)

○ 임·전차인과의 소통 현황(2020. 1. ~ 2021.10.)

- (시민청원) 청원인원 : 3,115명, 답변 : 법령 안에서 추진(2020. 8.28.)
- (서식민원) 총 86건
 - 5인 이상 고충민원 : 32건 / 2,283명
 - 5인 이하 민원 및 국민신문고 : 54건
- (방문민원) 연간 / 150여 건
 - 2020. 7.29. : 부평대아 수탁자 선정 관련 시의원 등 간담회
 - 2021. 9. 9. : 前 특대위 대외협력위원장 정무부시장 접견 의견 청취
 - 2021. 9.13. : 인천지하도상가 연합회 대표 방문
 - 2021. 9.29. : 전 상생협의회 부위원장, 특대위 임원진 의견 청취 등

□ 향후계획

- 상생협의회 종료에 따라 재구성하여 원활한 소통 추진
- 법령의 범위 내에서 지하도상가 활성화 추진
- 지역 국회의원 및 중앙부처와의 협의 등을 통해 대안 모색

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설행정팀장	윤상영	3731
	담당자	박서현	3732

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-18	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	자동차전용도로 해제 검토				
지 적 및 건의사항	무네미로는 자동차 전용도로인데, 신호등, 횡단보도, 인도 등이 설치되어 있으므로 그 기능을 유지할 필요가 있는지 종합적으로 검토하여 필요한 조치				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 지정개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 지정근거 : 구)도시계획법 제12조(도시계획의 결정) ○ 지정구간 : 서창JCT(영동고속도로 종점)~구산사거리(송내지하차도) ○ 지정규모 : L=6.16km, B=40~61.3m ○ 지 정 일 : 1997. 7. 25. (건설부고시 제351호) <div> ※ 서창~김포 고속도로 민자사업 <ul style="list-style-type: none"> - 위 치 : 인천 남동구 만수동(서창JCT)~경기도 김포시 고촌읍(김포 TG) - 규 모 : L=18.27km, B=4~6차로 (JCT 2개소, IC 3개소) - 기 간 : 2016.~2026. / 7,176억원 - 제안자 : 서창김포고속도로(주) *주관기관: 국토교통부(도로투자지원과) </div> </div>				
	<div> <input type="checkbox"/> 추진결과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2005. ~ 현재 : 도로점용허가 및 자동차전용도로 해제 요구 민원 발생 <ul style="list-style-type: none"> - 무네미로에 대한 점용허가 불허 및 변상금 부과 타당(감사원감사 결과, 2014.) ○ 2018. 12. 21. : 무네미로 개선사업 추진방안 검토(도로과) <ul style="list-style-type: none"> - 전용도로 해제, 횡단보도 입체화, 교통혼잡개선사업 등은 민자사업과 연계추진 필요 ○ 2020. ~ 2021. : 전용도로 해지 등 협의(5회, 인천시↔국토부, 사업자) <ul style="list-style-type: none"> - (국토부) 민자사업 실시계획 승인(도로구역결정)과 병행하여 해지 추진 요망 </div>				
	<div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. : 민자사업 실시계획 승인 <ul style="list-style-type: none"> - 실시계획 승인 시 무네미로 자동차전용도로 해제 병행 추진 ○ 2023. : 공사 착공 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	이은영	3772

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-19	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	소래IC와 군자영업소 이전 관련				
지 적 및 건의사항	소래IC와 군자영업소 이전에 따라 고속도로 통행료가 발생될 우려가 있으니, 이용시민의 피해가 없도록 방안 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 소래IC 계획 : 논현(2지구) 택지개발사업 교통영향평가 개선대책</p> <p>○ (개요) 설계(LH), 공사(도로공사)</p> <p>－ 연결램프(지하차도 3개, 교량 1개), 사업기간(2016.~2026.), 추정사업비 약 450억(LH부담)</p> <p><input type="checkbox"/> 추진사항</p> <p>○ 2000. 11. : 논현2택지 교통영향평가 심의 (인천시, 소래IC 건설 LH 책임 사공)</p> <p>○ 2019. 2. : 소래IC 건설 주민 찬반 투표(남동구)</p> <p>－ 찬성 71.3%(7,475명), 반대 28.6%(2,997명), 무표 0.1%(9명) ※투표율 12.6%</p> <p>○ 2020. 7. : 소래IC 건설 온라인 시민청원 영상답변(시장)</p> <p>－ 영동고속도로 확장과 연계 시행, 관계기관 협의 추진(도공 등)</p> <p>○ 2021. 6. : 소래IC 이행의무 무효 소송(LH→市, 답변서 제출 9.27.)</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <p>○ (공사시행) 영동선(서창~월곶, 상습정체구간) 확장과 연계하여 군자영업소 이전</p> <p>○ (요금 최소화 방안) 요금 감면 추진(출·퇴근 할인 등)</p> <p>－ 출퇴근 할인(20~50%, 5~9시, 18~22시), 연계 할인</p>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3774

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-20	건의사항	건설교통	철도과	진행	
제 목	GTX-D노선의 조기 확정 추진				
지 적 및 건의사항	국가철도망구축계획에 반영되도록 적극적인 중앙부처 협의 및 시민 소통·설득 등을 추진				
추진사항					

☐ 사업개요

- 사업구간 : 김포~검단~계양 ~ 부천종합운동장~삼성~하남
인천공항~청라~가정
- 사업규모 : L=110.27km, 정거장 18개소, 차량기지 2개소
- 총사업비 : 10조 781억원(국비 70%, 지방비 30%)

☐ 추진실적

- 2019. 10. : 「광역교통 2030」 발표(대광위)
 - 광역급행철도 수혜범위 확대를 위해 수도권 서부권 등 신규 노선 검토
- 2020. 5. : 사전타당성조사용역 착수(市)
- 2020. 10. : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
 - 국토부, 국회, 서울시·경기도 방문 협의 및 건의(59회)
- 2021. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부, 일부반영)
 - (서부권 광역급행철도) 장기역~부천종합운동장역, 21.1km, 2조 2,475억원
- 2021. 9. : 2022 인천 지역공약 20선 선정

☐ 추진계획

- (서부권 광역급행철도) 국토부와 공조하여 예비타당성조사 등
후속절차 차질 없이 추진
- (GTX-D Y자 완성) 차기 국가철도망구축계획 반영 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	윤영준	3912

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-21	건의사항	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	공항철도 요금체계 개선 추진				
지 적 및 건의사항	이원화된 공항철도 운임체계로 인한 영종 주민의 피해가 최소화 되도록 관계 기관과 협의하여 대책 마련				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공항철도 노선(L=63.8km²)에 두 개의 상이한 운임체계 적용(전국 유일) <ul style="list-style-type: none"> - 통합요금제 구간 : 서울역 → 청라역 37.3km/ 1,850원 (기본 1,250원 + 추가 600원) - 독립요금제 구간 : 청라역 → 2터미널역 26.5km/ 2,900원 (기본 900원 + 추가 2,000원) <p><input type="checkbox"/> 조정 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 영종구간 수도권 통합요금제 미적용(지역 차별) ○ 영종구간 기본료(통합+독립요금) 이중부과로 영종주민 교통비 부담 가중 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2019. 12. 10. : '20 정부예산안 부대의견* 수정의결 * 영종지역을 포함한 수도권 통합환승 요금제를 개선하는 연구용역 실시 ○ 2020. 3. ~ 12. : 공항철도 운임체계 개선 연구용역 실시(국토부) ○ 2021. 2. ~ 5. : 공항철도 운임체계 개선 연구용역 검증(인천연구원) ○ 2021. 5. : 운임체계 개선안 주민설명회 및 개선계획 수립 ○ 2021. 10. 현재 : 국토부, 기재부 실무협의 진행 중(과장급2회, 실무급5회) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 영종주민 공항철도 이용자 운임 지원을 위한 협약 체결 (인천시, 국토부, 공항철도(주)) : 2021. 11. ○ 공항철도 영종지역까지 수도권 통합요금제 적용 확대를 위한 중앙정부 건의·협의 지속 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	변미정	3881
	담당자	윤일	3887

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-22	건의사항	건설교통	교통관리과	진행	
제 목	노외주차장 지속적 확충				
지 적 및 건의사항	원도심내 주차문제 해소를 위해 노외주차장을 지속적으로 확충해 주시기 바랍니다.				
추진사항					

☐ 사업개요

○ 주차장 조성사업 추진현황('21. 9월기준)

- 73개소 9,645면 4,393억원(국1,495 시1,651 구1,247)

· 신 규 : 13개소 2,099면 1,164억원(국524 시444 구196)

· 계속/이월 : 60개소 7,546면 3,229억원(국971 시1,207 구1,051)

☐ 추진실적

○ '21년 공영주차장 준공(9월기준): 19개소 2,215면(준공완료)/7개소 641면(준공예정)

(단위:백만원)

완료	구분	합계	市	중구	동구	마추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
	개소	19	1	1	1	2	2	1	2	1	1	7	-
	면수	2,215	1,038	50	30	45	108	24	128	18	65	709	-
	사업비	77,061	32,104	620	2,100	4,458	4,294	3,000	4,900	250	2,300	23,035	-
예정	구분	합계	市	중구	동구	마추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
	개소	7	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3	1
	면수	641	120	-	-	76	-	45	-	-	-	309	91
	사업비	16,181	1,500	-	-	3,876	-	2,000	-	-	-	7,305	1,500

○ 22년 공영주차장 사업(국·시·비): 25개소 2,736면 79,493백만원(국 32,600 시 19,344 군구 27,489)

(단위:백만원)

총 계	구분	합계	市	중구	동구	마추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
	개소	25	3	1	1	-	3	5	2	6	2	1	1
	면수	2,736	679	35	161	-	231	742	380	179	194	60	75
	사업비	79,493	7,530	3,498	1,560	-	8,049	27,458	2,566	13,550	10,782	1,500	3,000

※미추출구: 구 재정부족 및 사업대상지 미확보로 '22년 사업 미신청

☐ 향후계획

○ 원도심 내 주차장 부지 발굴 및 확충 사업 지속 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	강경수	3921
	담당자	고승열	3922

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-23	건의사항	건설교통	교통관리과	진행	
제 목	중구 역무선 부두 주변 주차장 확충				
지 적 및 건의사항	역무선 부두 주변은 수산물유통센터 등이 입지하여 주차수요가 많으니 도로(인도)폭 조정 등을 통한 주차장 확충을 검토하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 중구 연안부두로 95 ~ 145 ○ 규 모 : 기존 노상주차장 110면 ○ 관리기관 : 중구 교통운수과 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2020.12. 2. : 중구 역무선 부두 노상 주차장 확충 업무협약(교통관리과) ○ 2020.12. 8. : 노상 주차장 확충 관련 협의(검토) 회신(중구 교통운수과) ○ 2021. 1.12. : 불법주정차 단속 및 노상주차장 설치 협조요청(교통관리과) ○ 2021. 9. : 노상주차장 주차 방식 변경(직각→사선) 검토(중구 교통운수과) 도로(인도)폭 조정 검토(市 도로과, 중구청 건설과) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중구청 노상주차장(인도) 정비계획 수립·신청시 예산 등 적극 지원 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	강경수	3921
	담당자	안유신	3922

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-24	건의사항	건설교통	택시물류과	종결	
제 목	주요 환승 버스(택시)정거장 공중 개방 화장실 확충				
지 적 및 건의사항	택시 정차가 많은 주요 버스정거장 주변에 택시운전자, 시민들의 화장실 이용 편의를 위한 상가화장실 공동사용 검토				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 민원개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 남동구 만수주공7단지 상가 앞 ○ 민원사항 : 상가앞 도로에 택시가 항상 대기하고 있으며, 주변 화단에 택시기사가 소변을 보는 행위로 민원발생 <p><input type="checkbox"/> 검토사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 택시기사 화장실 사용 건을 위해 상가 방문('21.2.16.) <ul style="list-style-type: none"> - 상가화장실은 장애인 및 노인들이 쓰레기를 버리는 문제로 항상 잠궜고 있으나, 택시기사의 편의를 위해 기사 요청 시 열쇠를 제공하고 있음.(불로만 슛불바베큐 확인) ○ 대기하고 있는 택시기사 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 상가에서 화장실 열쇠를 받아 사용하고 있으며, 입주자가 없을 경우에는 열쇠를 보관하는 위치를 알고 있어 화장실 출입이 가능함. - 만수주공7단지 앞에 대기하는 택시는 거의 같은 기사들이며 화장실 열쇠에 대한 공유가 되어 있고, 간혹 늦은 시간에 해당 사실을 모르는 기사가 화단에 소변을 보는 경우에는 상가 화장실 공유사실을 알려주고 있음. ○ 기사들이 서로 내용 공유를 하도록 당부 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	오세원	3824

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																				
20-25	건의사항	건설교통	교통관리과	진행																					
제 목	버스전용차로 효율적 운영																								
지 적 및 건의사항	버스전용차로의 지정목적에 맞게 정시성이 확보 될 수 있도록 마련하여 주시기 바랍니다.																								
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 버스탑재형 이동단속시스템 구축 확대 ○ 사업기간 : 2021. 3~8. (18대 설치) ○ 사 업 비 : 441백만원(시비100%) ○ 단 속 : 인천 시내 전역에 버스전용차로 내 위반 차량 </div> <div> <input type="checkbox"/> 사업현황 <div style="text-align: right;">(단위: 백만원)</div> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>구 분</th> <th>총계</th> <th>노선버스</th> <th>예산</th> </tr> <tr> <td>'20년 (1단계)</td> <td>6대</td> <td>15번(2대), 30번(2대), 45번(2대)</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>'21년 (2단계)</td> <td>18대</td> <td>15번(4대), 30번(4대), 36번(6대), 45번(4대)</td> <td>441</td> </tr> <tr> <td>'22년 (3단계)</td> <td>26대</td> <td>2번(6대), 8번(6대), 12번(6대), 23번(6대), 7700(2대)</td> <td>617</td> </tr> <tr> <td>총계</td> <td></td> <td>50대</td> <td>1,294</td> </tr> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 7. : 2단계 18대 설치 완료 ※ 2020년 설치된 '3개 노선버스 6대' 운영 중 ○ 2021. 8. : 2단계 확대시행 홍보(전단지, 현수막, SNS, 버스외부광고, 뉴스 등) ○ 2021. 9. 1. : 2단계 18대 단속시행(총24대 운영) ※ 실적(9월말 기준) : 1,789건(전용차로(주행) 1,065건, 불법 주.정차 724건) </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.11. ~12. : 운영 실태분석 후(24대) 버스전용차로 운영계획에 활용 ○ 2021.12. : 2022년 3단계 버스탑재형 이동단속시스템 구축 계획수립 </div>					구 분	총계	노선버스	예산	'20년 (1단계)	6대	15번(2대), 30번(2대), 45번(2대)	236	'21년 (2단계)	18대	15번(4대), 30번(4대), 36번(6대), 45번(4대)	441	'22년 (3단계)	26대	2번(6대), 8번(6대), 12번(6대), 23번(6대), 7700(2대)	617	총계		50대	1,294
구 분	총계	노선버스	예산																						
'20년 (1단계)	6대	15번(2대), 30번(2대), 45번(2대)	236																						
'21년 (2단계)	18대	15번(4대), 30번(4대), 36번(6대), 45번(4대)	441																						
'22년 (3단계)	26대	2번(6대), 8번(6대), 12번(6대), 23번(6대), 7700(2대)	617																						
총계		50대	1,294																						

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	교통지도팀장	강중훈	3901
	담당자	정상규	3903

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-26	건의사항	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	버스정류소 설치 개선				
지 적 및 건의사항	인도가 넓은 곳에 설치하는 버스정류소를 베이(Bay, 인도측에 오목하게 설치) 형태로 설치하여 원활한 교통 소통 및 안전을 확보할 수 있도록 검토				
추진사항					

☐ 버스정류소 현황

(2020. 12월말 기준/개소)

구 분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정 류 소	6,087	585	154	482	554	750	678	444	912	1,426	102
버스승강장(셀터)	3,843	353	102	353	465	533	345	293	740	571	88
버스표지판(지주형)	2,244	232	52	129	89	217	333	151	172	855	14

☐ 검토사항

○ 정류소 베이(Bay) 설치 관련사항

- 도시개발사업 교통영향평가 심의대상으로 최초 원인자 부담 설치
- 정류소 베이 설치 사전 검토 및 이행사항
 - 보도 폭이 줄어들면서 발생하는 상가 및 보행자 민원 협의
 - 가로등, 전신주, 하수관 등 시설물 이설에 대한 관련기관 협의
 - 주·정차금지구역 해제 심의(교통안전시설 심의위원회-인천경찰청)
- 예산확보 필요 : 버스베이 설치비 및 시설물 이설비용 등
 - ※ 1개소당: 버스승강장(17백만원), 버스베이(25백만원), 시설물이설비용 별도

☐ 검토결과

- 버스정류소 베이(Bay)는 보도 폭이 넓은 신도시에 적용 가능하나,
원도심은 대체로 보도 폭이 좁고 상가가 밀집되어있어 설치 어려움이 있음.
- 정류소 베이 설치 수요 있을 시 사전절차 및 이행사항 완료 후추진 가능

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	김기애	3653

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-27	건의사항	건설교통	교통관리과	종결	
제 목	개방형 주차장 운영 및 관리 철저				
지 적 및 건의사항	예산지원이 된 개방형 주차장은 당초 목적에 맞게 24시간 개방 되도록 지도·감독 및 관리 철저				
추진사항					

☐ 추진근거

- 「보조금 관리에 관한 법률」 제25조(보조사업의 수행 상황 점검 등)
- 「인천광역시 재정운영 조례」 제47조(지방보조사업 수행상황 점검 등) 및 제50조(감독 등)

☐ 사업현황

- 사 업 명 : 부설주차장 개방지원 사업
- 지원대상 : 일반건축물 및 학교 등 유휴시간대 개방 가능한 부설주차장
- 개방기간 : 2년(재개방 신청 시 2년 연장) *지원금액: 최소 5면 625만원 + 초과 1면당 25만원
- 개방현황 : 49개소 2,134면('21. 9월말 기준)

구 분	합 계	중 구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서 구
개소/면수	49/2,134	3/139	28/1,267	4/103	2/40	5/91	2/342	5/152

* 동구: 보조금 미신청, 강화군 용진군 사업 미실시

☐ 추진실적

- 운영방식 : 사업 신청 시, 자치구와 신청자 간 협의를 통한 개방시간 조정
※(예시) 송의가든: 당일20시~익일10시, 롯데슈퍼: 9시~21시, 새마을금고산곡점: 평일 18시~익일8시, 주말 전일개방
- 부설주차장 개방지원 사업 점검 실시
 - 20년 하반기 부설주차장 개방지원 사업대상 점검
 - 기간 및 대상 : '20. 12./39개소 1,341면
 - 결과 : 적정
 - 21년 상반기 부설주차장 개방지원 사업대상 점검
 - 기간 및 대상 : '21. 5~6./45개소 1,640면
 - 결과 : 적발 1건(시정완료 1건)
- 부설주차장 개방현황 목록 市, 區 홈페이지 현행화 실시('21. 9월말 기준)

☐ 향후계획

- 하반기 점검('21. 10~11.) 및 '21년 부설주차장 개방사업 최종 결과보고('21.12.)
- 주차장 개방목록 홈페이지 현행화(분기별) 및 지속적 개방사업 홍보

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	강경수	3921
	담당자	한지현	3925

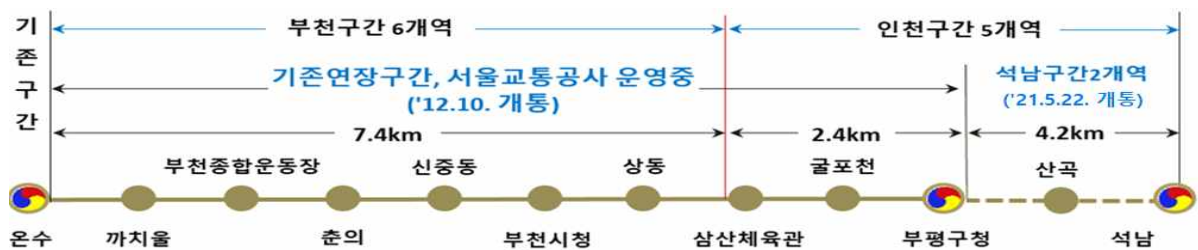
관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-28	건의사항	건설교통	교통정책과	종결	
제 목	교차로 내 안전사고 예방 대책 수립				
지 적 및 건의사항	교차로 구조의 특수성(좌회전 차선 다수)으로 인한 고의사고 의심 다발지역은 개선방안을 마련하고(경찰, 보험사 등 협조) 안전사고 발생 최소화를 위해 노면유도 표시의 적정 여부 등을 검토				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 교차로 : 총 3,444개소 <ul style="list-style-type: none"> ※ 교통신호기 설치 교차로 현황 기준 ○ 노면색깔유도선 : 총 47개소 설치·운영(시 21, 구 5, 경제청 21) <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021년 노면색깔유도선(노면표시) 정비공사 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 대상 : 관내 교차로 등 20개소 - 기간 : 2021. 8. ~ 10. - 내용 : 관내 부정형 교차로 등 노면색깔유도선 설치 - 예산 : 96백만원 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 8. : 노면색깔유도선 설치대상지 합동점검 및 선정 협의(시 주관) <ul style="list-style-type: none"> - 대상지 검토 : 33개소(국민신문고, 경찰서, 손해보험협회 등 건의 장소) - 선정협의 : 인천경찰청, 도로교통공단 - 선 정 : 수인사거리 등 15개소 ※ 유관기관 협의 선정 ○ 2021. 9. : 노면색깔유도선 설계도면 작성(도로교통공단 협조) ○ 2021.10. : 노면색깔유도선(노면표시) 설치 착수 및 완료 <ul style="list-style-type: none"> ※ 市 전체 : 29개소 (교통정책과 15, 고속도로재생과 4, 군·구 10) 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전 팀장	이진선	3861
	담당자	김대남	3864

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-29	건의사항	건설교통	교통정책과	종결	
제 목	서울 7호선 부천·인천구간에 대한 관리방안 마련				
지 적 및 건의사항	석남연장선 개통 및 부천·인천지역 구간에 대한 서울지하철 공사의 관리 종료에 대비한 관리방안 마련				
추진사항					

☐ 현 황

- 7호선 부천·인천 구간 : 총 11개역 (까치울 ~ 석남)
 - 서울교통공사 운영 : 9개역 (까치울 ~ 부평구청)
 - 인천교통공사 운영 : 2개역 (산곡 ~ 석남) * 2021.5.22. 개통



☐ 운영권 조정 협약 체결 [2021. 3. 29.]

- 협약당사자 : 인천교통공사, 서울교통공사, 부천시
- 운영권이관 : 서울교통공사 운영 7호선 부천·인천 구간 (9개역)
- 운영이관일 : 2022. 1. 1.
- 운영분야
 - 기술, 승무, 역무 : 인천교통공사 (인천구간 직영, 부천구간 수탁)
 - 관제, 차량 : 서울교통공사

☐ 향후계획

- 2022. 1. ~ : 7호선 부천·인천 구간(9개역) 인천교통공사 운영 개시

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	지원찬	3851
	담당자	김장기	3853

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-30	건의사항	건설교통	교통정책과	종결	
제 목	모범운전자 지원 방안 마련				
지 적 및 건의사항	모범운전자는 교통사고 예방 캠페인 등 시민안전을 위해 봉사하고 있는 바, 이들에 대한 처우개선 등 지원방안을 검토				
추진사항					

□ 추진실적

- (사)전국모범운전자연합회 인천지부 활동 보조물품 지원
- 연차별 지원규모 확대 실시

구 분	지원액(천원)	지원물품
'19년	5,800	미세먼지 마스크 1종(10,000매)
'20년	13,800	마스크(6,000매), 형광조끼(200벌)
'21년	27,600	마스크(21,000매), 형광조끼(600벌)

- 선진 교통문화 정착 유공자 시장 표창(단체 1, 개인 10) : '21.10.

< (사)전국모범운전자연합회 인천지부 현황 >

- 회 원 수 : 10개 지회 / 800명 (대표자 : 장석희)
- 조직현황 : 지부장 1, 사무국장 1, 감사 2, 감찰대장 1, 지회장 10명
- 주요 추진사업
 - 교통경찰 보조업무 수행 및 질서유지 홍보 활동
 - 교통안전 증진을 위한 홍보 및 캠페인, 청소년 선도보호 활동 등
- 비영리민간단체 등록 : 2001. 4. 12.

* 경찰청 소관 법인으로 경찰청 「모범운전자 선발 및 운용 지침」 의거 관리

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	이진선	3861
	담당자	김준자	3865

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-31	건의사항	건설교통	철도과	진행	
제 목	공항철도와 서울지하철 9호선 직결사업 추진				
지 적 및 건의사항	수도권 서측 교통인프라 개선 및 수도권 교통난 조기해소를 위해 당초 계획대로 추진되도록 노력하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<div> <div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 제2여객터미널 ~ 김포공항 ~ 보훈병원 (80.2km) ○ 운행계획 : 1일 66회(왕복), 35분 간격, 8편성(1편성 당 6량) 운행 ○ 총사업비 : 2,116억원(공항철도 1,159 / 서울9호선 957) <div>□ 추진실적</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 1999. 3. : 서울도시철도9호선과 공항철도 연계방안 수립(건교부) <ul style="list-style-type: none"> - 공항철도 개통 후 강남지역의 수요 증가 추이를 보아가면서 검토 ○ 2000. 9. : 서울도시철도9호선 기본계획 확정(건교부) <ul style="list-style-type: none"> - 장래 직결에 대비한 설계·시공계획을 수립 ○ 2003. 5. : 직결방안 확정 통보(건교부→서울시·공항철도(주)) ○ 2018. 12. : 직결 관련 사업비 분담 협의 완료(국토부↔서울시) <ul style="list-style-type: none"> - 사업비 분담 비율 : 국토부 40%, 서울시 60% ○ 2019. 5. : 서울도시철도9호선 총사업비 조정 요구(국토부→기재부) ○ 2019. 11. : 사업비 일부 분담 요구(국토부·서울시→인천시) <ul style="list-style-type: none"> - 서울시 부담분 240억원 중 인천시가 40~120억원 분담 ○ 2020. 12. : 대체지원 방안 제안(인천시→국토부·서울시) <ul style="list-style-type: none"> - 서울시와 인천시 공동사업 또는 서울시 사업 중 인천시민 수혜 예상 사업 ○ 2021. 4. : 직접부담 방안 제안(인천시→국토부·서울시) <ul style="list-style-type: none"> - 서울9호선 시설비 직접 부담(약 40억원, 운영비 제외) <div>□ 추진계획</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 직결사업의 정상 추진을 위해 대체지원 또는 서울9호선 시설비 직접 부담(약 40억원, 운영비 제외) 방안으로 국토부 및 서울시와 지속 협의 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도관리팀장	박근자	3836
	담당자	허은석	3837

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-32	건의사항	건설교통	도로과	종결	
제 목	도로무단점용 변상금 관리 방안				
지 적 및 건의사항	도로무단점용 변상금의 징수율이 낮아 확대 방안 마련				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로무단점용 변상금 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 도로법 제117조(과태료)제2항제1호에 따라 도로관리청인 각 군·구에서 재량에 따라 과태료만 부과하고 있는 상황 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 12. 22. : 국토교통부에 변상금·과태료 부과 관련 법률 질의 <ul style="list-style-type: none"> - 도로무단점용(초과점용)에 대해 변상금·과태료 동시 부과 가능 ○ 2021. 3. 29. : 도로점용허가 업무개선(안) 수립 및 군·구 시달 <ul style="list-style-type: none"> - 불법점용(무단점용, 초과점용)에 대해 변상금·과태료 동시부과 - 도로점용(굴착)업무 군·구 정기점검 및 평가시행 ○ 2021. 7. 6. : 도로점용(굴착)허가 업무개선 상반기 점검 시행 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 11. : 도로점용(굴착)허가 업무개선 하반기 점검 시행 ○ 2022. 1. : 도로점용(굴착)업무 개선 결과보고 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	박승호	3786
	담당자	유창운	3789

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																									
20-33	건의사항	건설교통	도로과	진행																										
제 목	대규모 개발사업과 연계된 도로 적기 개통																													
지 적 및 건의사항	검단신도시 등 대규모 개발사업과 연계된 도로는 주민 편의 증진을 위해 적기에 개통될 수 있도록 관련 기관(부서)간 적극적으로 협의하여 추진																													
추진사항																														
<input type="checkbox"/> 사업개요																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>사 업 명</th><th>사업기간</th><th>사업규모</th><th>추진현황</th><th>사업시행자</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>원당~태리간 광역도로</td><td>2020.~2024.</td><td>L=3.59km, B=17.5m</td><td>공사착공(2021. 7.)</td><td>한국토지주택공사</td></tr> <tr> <td>검단~경명로간 도로개설</td><td>2020.~2024.</td><td>L=3.61km, B=24.0m</td><td>실시계획인가 고시 (2021. 5.)</td><td>한국토지주택공사</td></tr> <tr> <td>인천사계대곡동간 연결도로</td><td>2020.~2023.</td><td>L=0.76km, B=15~40m</td><td>공사착공(2021. 1.)</td><td>인천광역시, 인천도시공사</td></tr> <tr> <td>대곡동~불로지구 연결도로</td><td>2020.~2023.</td><td>L=0.98km, B=15~30m</td><td>공사착공(2020.12.)</td><td>인천도시공사</td></tr> </tbody> </table>						사 업 명	사업기간	사업규모	추진현황	사업시행자	원당~태리간 광역도로	2020.~2024.	L=3.59km, B=17.5m	공사착공(2021. 7.)	한국토지주택공사	검단~경명로간 도로개설	2020.~2024.	L=3.61km, B=24.0m	실시계획인가 고시 (2021. 5.)	한국토지주택공사	인천사계대곡동간 연결도로	2020.~2023.	L=0.76km, B=15~40m	공사착공(2021. 1.)	인천광역시, 인천도시공사	대곡동~불로지구 연결도로	2020.~2023.	L=0.98km, B=15~30m	공사착공(2020.12.)	인천도시공사
사 업 명	사업기간	사업규모	추진현황	사업시행자																										
원당~태리간 광역도로	2020.~2024.	L=3.59km, B=17.5m	공사착공(2021. 7.)	한국토지주택공사																										
검단~경명로간 도로개설	2020.~2024.	L=3.61km, B=24.0m	실시계획인가 고시 (2021. 5.)	한국토지주택공사																										
인천사계대곡동간 연결도로	2020.~2023.	L=0.76km, B=15~40m	공사착공(2021. 1.)	인천광역시, 인천도시공사																										
대곡동~불로지구 연결도로	2020.~2023.	L=0.98km, B=15~30m	공사착공(2020.12.)	인천도시공사																										
<input type="checkbox"/> 협조 사항																														
<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천시(도시개발과), 사업시행자(한국토지주택공사, 인천도시공사) <ul style="list-style-type: none"> - 검단신도시 광역교통개선대책에 따른 도로사업 행정절차 및 보상, 공사 추진, 검단신도시 입주민 교통대책 마련·시행 ○ 인천시(도로과) <ul style="list-style-type: none"> - 검단신도시 광역교통개선대책에 따른 도로사업 행정절차 (도로구역 결정, 실시계획인가 등) 조속 이행(협조) - 검단신도시 입주에 따른 도로 적기 개통 요청(도로과→도시개발과, '20.12. 7.) 																														

부서명	직위(급)	성 명	행 정 번 호
도로과	과장	김진선	5034
	도로시설팀장	박홍서	3721
	담당자	이규섭	3722

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-34	건의사항	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	자전거 이용 관련 학생 교육				
지적 및 건의사항	자전거 이용 학생 보호 및 안전한 자전거 이용 문화 조성을 위하여 자전거 이용 관련 법 내용, 보험 가입 필요성 등 학생들에게 교육하는 방안을 교육청과 협의 추진				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 교육현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거 안전교육 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 안전교육장 : 동구, 미추홀구, 계양구, 부평구에서 운영 - 찾아가는 자전거 안전교육 : 연수구, 용진군, 서구에서 운영 ※ 2021년 안전교육 실적 : 코로나19로 인해 실적 없음 ○ 안전교육 내용 <ul style="list-style-type: none"> - 교육자료 : 행정안전부 제작 교육자료 활용(초·중·고등학생용, 성인용) - 교육내용 : 자전거 통행원칙, 통행방법, 교통상식, 점검방법 등 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 2. : 안전교육 자료 배부 및 협의(시↔교육청, 군·구) ○ 2021.10. : 2022년 본예산에 교육비 반영 <ul style="list-style-type: none"> · 군·구별 20백만원 × 10개 군·구 = 200백만원 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.12. : 예산 보조 계획 알림(시→군·구) 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	황현구	3876
	담당자	황윤찬	3877

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-35	건의사항	건설교통	건설심사과	진행	
제 목	지하도상가 임차인들과 소통				
지 적 및 건의사항	시청 앞에서 지하도상가 임차인이 시위를 하다 고발을 당하는 등 지하상가 임차인들의 어려움이 많으므로 적극적인 협의·소통으로 민원이 해결될 수 있도록 노력				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 불법 집회·시위 등에 따른 고발 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (조사대상) 지하도상가 점포주 대표 특별대책위원장(조○○) 외 6명 ○ (위반사항) <ul style="list-style-type: none"> - 「형법」 제136조(공무집행방해), 제144조(특수공무방해) - 「집회 및 시위에 관한 법률」 제14조(확성기등 사용의 제한) 및 제16조(주최자의 준수 사항) - 「감염병의 예방 및 관리에 관한 법률」 제49조(감염병의 예방 조치) 등 ○ (고발내용) <ul style="list-style-type: none"> - 업무방해(소음 유발, 출입 방해, 건물 진입 및 점거 등) - 코로나19 확산 방지를 위한 청사 부지 내(인천愛뜰) 집합금지 고시 위반 등 <p><input type="checkbox"/> 추진 실적 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘상생협의회’ 주요 논의사항 <ul style="list-style-type: none"> - 지하도상가 활성화 방안 연구 및 실태조사 용역 시행, 시행규칙 임차인 지원사항 합의, 감사원 사전컨설팅, 정책제안 등을 논의 - 추진실적 : 본회의 4회, 소회의 4회 - 추진기간 : 2020. 4. 16. ~ 2021. 3. 31. ○ 중앙부처(감사원, 행정안전부)와 지속적 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 내용 : 유예기간 5년 연장, 연장 사전컨설팅, 교부세 감면 등 - 추진실적 : 감사원 2회, 행정안전부 7회 - 추진기간 : 2020. 2. 20. ~ 2021. 10. 13. 				

- 조택상 균형발전정무부시장 주관 소통(간담회 4, 면담 5)
 - 간담회 (2021. 2.24., 2021. 2.25., 2021. 3. 3., 2021. 3.23.)
 - 면담 (2021. 2.26., 2021. 4.15., 2021. 4.23., 2021. 4.29., 2021. 5.27.)
- 임·전차인과의 소통 현황(2020. 1. ~ 2021.10.)
 - (시민청원) 청원인원 : 3,115명, 답변 : 법령 안에서 추진(2020. 8.28.)
 - (서식민원) 총 86건
 - 5인 이상 고충민원 : 32건 / 2,283명
 - 5인 이하 민원 및 국민신문고 : 54건
 - (방문민원) 연간 / 150여 건
 - 2020. 7.29. : 부평대아 수탁자 선정 관련 시의원 등 간담회
 - 2021. 9. 9. : 前 특대위 대외협력위원장 정무부시장 접견 의견 청취
 - 2021. 9.13. : 인천지하도상가 연합회 대표 방문
 - 2021. 9.29. : 전 상생협의회 부위원장, 특대위 임원진 의견 청취 등

□ 향후계획

- 상생협의회 종료에 따라 재구성하여 소통 방안 조속히 마련
- 법령의 범위 내에서 지하도상가 정상화 추진
- 지역 국회의원 및 중앙부처와의 협의 등을 통해 요구 대안 모색

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설행정팀장	윤상영	3731
	담당자	박서현	3732

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-36	건의사항	건설교통	도로과	진행	
제 목	운연~신천 광역도로 추진				
지 적 및 건의사항	운연~신천간 광역도로 추진과 관련하여 시흥시와 협조하여 조기에 추진될 수 있도록 적극 대처				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 인천광역시 남동구 운연동~경기도 시흥시 신천동 ○ 규 모 : L=1.14km(남동구 900m), B=20m(4차로) ○ 사업비 : 334억원(국고 50%, 지자체 50%) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진결과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 1995. 4.15. : 도시계획시설(도로) 최초 결정(인고 제95-63호) ○ 2017. 9. ~2019. 1. : 실시설계(남동구) <ul style="list-style-type: none"> - 연장 900m, 폭 12m, 총사업비 15,820백만원(시비 7,910, 구비 7,910) ○ 2019.10.24. : 광역도로 지정 건의(인천시→대광위) ○ 2020. 5.28. : 실시계획인가 고시(남동구고시 제2020-75호) ○ 2021. 7. 9. : 광역도로 미반영(국토부고시 제2021-948호) ○ 2021. 8.18. : 2022년 본예산 보조금 신청(남동구→인천시) <ul style="list-style-type: none"> - 신청금액(3,730백만원) 미반영 </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. ~2024. : 1단계(폭 12m) 공사시행(남동구) <ul style="list-style-type: none"> - 2022년 추경예산 반영 추진(시비 : 3,730백만원) ○ 2024. ~ : 2단계(폭 20m) 광역도로 지정 추진(인천시↔대광위) <ul style="list-style-type: none"> - 제5차 광역교통시행계획('26.~'30.) 반영하여 국비 지원사업 추진 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	이은영	3772

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-37	건의사항	건설교통	도로과	진행	
제 목	서창2지구 앞 비류대로 차량 소음				
지 적 및 건의사항	서창2지구 앞 비류대로 소음 문제가 심각하므로 LH와 인천시 간의 협의를 통하여 조속히 해결방안 마련				
추진사항					

사업개요

○ 위치 : 남동구 서창남순환로 190-15 서창 퍼스트뷰 아파트

○ 시설물 현황

- 비류대로[방산~하중간 도로, 시흥시] 공사기간 : 2002.10. ~ 2016. 4.

- 소음저감(방음벽, 저소음포장) 설치공사[LH] : 2015. 4. ~ 2017. 7.

- 서창 퍼스트뷰 아파트 준공일 : 2012. 4.

○ 소음 측정결과

- 소음 측정 : 2020. 2.11.(인천보건환경연구원)

측정장소	측정시각	관리기준	측정치	판 정
아파트 옥상	주간	68dB	67dB	적정
	야간	58dB	63dB	초과(+5dB)

추진실적

○ 2020.10. : 교통소음 관련 자료 및 의견 제출(LH→시)

- 소음저감사업 완료, 소음측정 장소 신뢰도가 낮음, 속도제한으로 소음저감 필요, 인천IC 개통시 교통량 분산으로 소음저감 기대

○ 2020.11. : 교통소음 민원 관련 처리 요청(시→LH)

- 소음저감사업 목적인 교통소음 문제 해소 미해결, 진입도로 방음벽 상향 등

○ 2020.12. : 처리 요청에 대한 회신(LH→시)

- 방음벽 상향은 조망·일조·통풍에 악역향 등

- 2021. 1. 8. : 민원인 자택(실내) 소음 측정을 위한 장소제공 및 개인정보동의서 제출 요청(시→서창퍼스트뷰)
- 2021. 1.12. : 장소제공 및 동의서제출요청에 대한 회신(서창퍼스트뷰→시)
 - 동절기인 현재 세대 내에서 24시간 측정에는 무리가 있어, 추후 기온이 상승하는 3~4월경에 측정하고자 함
- 2021. 4.12. : 동의서 제출에 따른 소음측정 의뢰(시→남동구)
- 2021. 7. 6. : 교통소음 측정 결과 알림(남동구→시)
 - 소음 재측정: '21. 5.~6.(인천보건환경연구원)

측정일	측정장소	측정시각	관리기준	측정치	판정
'21. 5. 6.	710동 (1604호)	주간	68dB	69dB	초과(+1dB)
		야간	58dB	66dB	초과(+8dB)
'21. 6.17.	710동 (1604호)	주간	68dB	64dB	적정
		야간	58dB	62dB	초과(+4dB)
'21. 6.24. ~6.25.	711동 (704호)	주간	68dB	59dB	적정
		야간	58dB	58dB	적정

- 2021. 7. 9. : 교통소음 측정 결과 알림 및 소음대책 수립요청(인천시→LH)
 - 주택건설사업시행자인 LH에서 조속한 시일내 소음대책을 수립하여 시행
- 2021. 7.13. : 비류대로 교통소음관련 추진계획알림(LH→인천시)
 - 소음측정자료 분석, 소음원인파악, 대책수립 용역 추진 예정
- 2021. 7. : 소음측정 후 원인분석 및 대책수립 용역시행(LH)

☐ 향후계획

- 2021.11. : 비류대로 소음원인분석 완료(LH)
- 2021.11.이후 : 관계기관과 협의 및 소음저감 대책 추진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로관리팀장	이명신	3781
	담당자	조성훈	3782

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-38	건의사항	건설교통	도로과	종결	
제 목	도로굴착 등 도로관리 가이드라인 수립				
지 적 및 건의사항	도로굴착 동절기 허가 제한기간이 군·구별로 달라 시민들이 불편을 겪고 있으므로 군·구별 특성 및 제반 여건을 고려한 가이드라인 마련하여 도로관리에 만전				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로굴착 가이드라인 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 인천시 도로굴착 허가조건 표준안 수립 <ul style="list-style-type: none"> · 군·구별 허가조건 상이(굴착 제한시기 등)로 인한 시민불편 해소 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 2.15. : “도로굴착 허가조건 표준안” 수립 및 군·구 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 동절기 굴착 제한시기 일원화 등 표준안 수립 ○ 2021. 3.24. : “도로굴착 허가조건 표준안” 방침 <ul style="list-style-type: none"> - 「인천광역시 도로점용(굴착·복구) 업무처리 규칙」 제9조에 따라 동절기(12월부터 2월 말까지)에는 굴착행위를 중지시키는 것을 원칙으로 한다. ○ 2021. 3.29. : “도로굴착 허가조건 표준안” 군·구 시달 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로굴착 허가조건 표준안을 마련하여 기본 허가조건 등을 통일함으로써 효율적으로 도로 유지관리 실시 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	박승호	3786
	담당자	유창운	3789

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고								
20-39	건의사항	건설교통	건설심사과	종결									
제 목	재개발사업 등 정비사업 추진 시 지역업체 참여 확대												
지 적 및 건의사항	재개발사업 추진 시 지역건설업체의 참여 기회 확대 방안을 마련												
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 주거환경정비사업 지역 건설업체 참여 확대 <ul style="list-style-type: none"> - (기준) 도시정비사업 용적률 인센티브 기준 (3 ~ 10%) <table border="1"> <tr> <td>용적률 인센티브</td><td>3%</td><td>5%</td><td>10%</td></tr> <tr> <td>지역업체 참여비율</td><td>10% 이상</td><td>20% 이상</td><td>40% 이상</td></tr> </table> <p>※ 총 79개 재개발 재건축 구역 중 9개 구역에서 지역업체 참여</p> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 및 실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 대형건설 중점관리 감독 <ul style="list-style-type: none"> - 대상사업 신청에 있어 하도급 상생계획서 제출 시 용적률 상향 및 인·허가 기간 단축 인센티브 부여 <ul style="list-style-type: none"> ※ 지역업체 참여 용적률 인센티브 확대 건의(주거재생과) - 주계약자 공동도급, 지역제한공사, 지역의무 공동도급 적극 추진 <ul style="list-style-type: none"> ※ 계약부서 및 감독부서 협조 필요 ○ 민간 건설현장 합동 점검 및 합동 세일즈 적극 시행 <ul style="list-style-type: none"> - (2021. 10. 현재) 건설현장 합동 점검 : 53회, 합동 세일즈 : 30회 </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 관내 대규모 공사현장에 인센티브 부여로 지역업체 공사 수주를 확대에 기여 </div>					용적률 인센티브	3%	5%	10%	지역업체 참여비율	10% 이상	20% 이상	40% 이상
용적률 인센티브	3%	5%	10%										
지역업체 참여비율	10% 이상	20% 이상	40% 이상										

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설관리팀장	계명수	3741
	담당자	남양환	3743

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
20-40	건의사항	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	전동킥보드 관련 안전대책 수립 철저				
지 적 및 건의사항	전동킥보드 사용이 빈번해짐에 따라 킥보드 보관위치, 헬멧 보관 장소 설치 등 안전사고 대책 수립에 철저를 기하기 바람. (필요시 관련조례 등 근거 신설 필요)				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (운영현황) 공유경제 시장 확대 및 코로나19 영향으로 PM 이용자 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 인천광역시 9개 업체에서 9,597대 운행 중('21.10월 기준) ○ (사고현황) PM 이용자 증가 및 자전거도로 통행 등으로 보행자 사고 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 인천사고/사망자: ('18.) 9건/0명 → ('19.) 19건/0명 → ('20.) 27건/2명 → ('21.8.) 39건/0명 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 5. : PM 안전이용 환경 조성을 위한 업무협약 체결 <ul style="list-style-type: none"> - 인천광역시, 경찰청, 교육청, 공유 PM업체(9개) - 주정차 가이드라인 준수, 보험의무 가입, 인명보호장구 비치 등 ○ 안전문화 확산을 위한 교육 및 홍보 시행(연중) <ul style="list-style-type: none"> - PM 이용자 인식개선 및 준수사항 교육 - 홍보물 제작 및 각종 매체 활용 안전문화 준수 홍보 ○ 2021. 9. : 「인천광역시 개인형 이동수단 이용안전 증진을 위한 조례」 개정 <ul style="list-style-type: none"> - 거치구역 지정운영, 대여 사업자 준수사항, 무단방치 금지 및 처분 등 신설 ○ 2021. 9. : PM 관련 현안 문제해결을 위한 TF 구성 및 회의 개최 <ul style="list-style-type: none"> - 인천광역시, 경찰청, 인천연구원, 교통전문가, 공유 PM 업체 등 ○ 2021.10. : 공유PM 업체 간담회 개최 <ul style="list-style-type: none"> - PM 안전이용을 위한 대책 마련 및 공동 협력사항 논의 등 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.10. ~ 12. : PM 거치구역 조성 시범사업 실시 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	황현구	3876
	담당자	박꽃하얀	3878

2021 주요업무 추진실적

【교통정책과】

1. 교통관련 법정계획 수립 59
2. 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 조사 공동사업 60
3. 사람우선 교통안전 선진문화 정착 61
4. 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 62

교통관련 법정계획 수립

【교통정책과】

- ❖ 교통관련 법정 계획수립 및 교통체계 변화에 따른 도시교통 계획 재정비
- ❖ 교통시설 및 수단 등 분야별 교통계획 수립으로 효율적 도시교통체계 구축

□ 사업개요

- 사업명 : 인천광역시 교통관련 법정계획 수립 **용역**
- 사업비 : 490백만원
- 사업기간 : 2021. 4. ~ 2022. 4. (12개월)
- 주요내용 : 교통관련 법령*에 근거한 5년 주기 법정계획 수립
 - * 도시교통정비 촉진법(도시교통정비 중기계획), 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법(지방 대중교통계획), 지속가능 교통물류 발전법(보행교통 개선계획)

□ 추진실적

- 2021. 4. : 계약체결 및 과업 착수 (통합발주)
- 2021. 5. : 용역 착수보고회
- 2021. 7. ~ 9. : 관련부서 및 용역기관 실무협의·보고

□ 향후 추진계획

- 2022. 2. : 국토교통부 국가교통위원회(도시교통정책위) 심의
- 교통계획 고시 및 교통 분야별 연차별 시행계획 추진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	지원찬	3851
	담당자	황효식	3857

수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 조사 공동사업

【교통정책과】

❖ 교통정책을 합리적으로 수립·시행하기 위해 「국가통합 교통체계 효율화법」에 따라 시행하는 정기적인 여객 기·종점 통행량(O/D)* 조사 추진

* 출발지(Origin)에서 도착지(Destination)까지의 여객 통행량을 수단별·목적별로 조사

□ 사업개요

- 사업명 : 2021년 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 조사
- 사업비 : 1,994백만원(국 946, 인천 139, 서울 340, 경기 569)
- 사업기간 : 2021. 3. ~ 12.
- 주요내용 : 가구 통행 실태조사(평일/주말), 여객 교통시설 조사, 여객 O/D 현행화, 장래 교통수요 예측 등

□ 추진실적

- 2021. 3. : 국가교통조사 및 O/D 구축 공동사업 협약
- 국토교통부와 전국 11개 시·도간 업무협약 (공동사업)
- 2021. 6. : 수도권 공동사업 착수 및 지방 분담금 교부
- 2021.10. : 통행실태 조사 및 여객교통시설물(터미널 등) 조사

□ 향후 추진계획

- 2021.12 : 수도권 여객 통행실태 조사 완료 및 교통계획, 교통시설 투자 타당성(도로, 철도), 학술연구 등에 활용

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	지원찬	3851
	담당자	황효식	3857

사람우선 교통안전 선진문화 정착

【교통정책과】

- ❖ 교통사고 취약분야 중점 시책 및 시설개선 등을 통한 교통사고 줄이기
- ❖ 어린이·노인·장애인 등 교통약자 교통안전 정책 중점 추진

☐ 추진방향

- 교통복지 실현을 위한 사람중심 교통안전 문화 정착, 시민생명 지키는 교통환경 조성, 교통약자 보호구역 지정 확대 및 개선사업 추진

☐ 추진실적

- 교통사고 예방 주요시책 사업 추진
 - 어린이보호구역 교통안전강화 대책 수립('21.5.3.)
 - 운전면허 자진반납 어르신 교통카드 지원(3,803명 380백만원)
 - 교통안전기본계획 및 교통약자 이동편의 증진계획 수립 용역 추진('21.3.~'21.12.)
- 교통사고 취약분야 교통안전시설 개선
 - 노후 안전표지·노면표시 정비(1,185개·326km, 1,723백만원)
 - 회전교차로 설치(3개소, 840백만원)
 - 교통사고 잦은 곳 개선(20개소, 2,280백만원)
- 교통약자 보행환경 조성 강화
 - 안전한 통학로 조성(794개소, 2,000백만원)
 - 어린이보호구역 내 무인교통단속장비 설치(카메라 233개 등, 15,040백만원)
- 사업용자동차에 대한 유관기관 합동 안전점검 강화
 - 교통사고 발생 및 전년도 교통안전도 미흡 운수회사 : 12개(버스 4, 택시 3, 화물 5)
- 세대별 맞춤형 교통안전교육 실시 및 홍보
 - 교통약자 사고예방을 위한 교통안전 홍보 및 교육(보행안전수칙 홍보 외 8건)
 - 어린이 교통공원 교통안전교육 지원(788백만원)
 - 교통 봉사단체 활동지원(교통안전조끼 외 9개물품) 및 교통안전리더 양성·현장 교육(22명, 181회)

☐ 향후 추진계획

- 교통사고 예방을 위한 교통안전 시설개선 등 지속 추진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	이진선	3861
	담당자	차영주	3862

광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원

【교통정책과】

❖ 광역알뜰 교통카드로 대중교통비 30% 절감 및 시민 생활비 부담 완화

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 사업비 : 1,582백만원 (국비 791, 시비 791)
- 대상자 : 16,000명(대중교통을 이용하는 만 19세 이상 인천시민)
- 지원방법 : 온라인 신청(광역알뜰교통카드 홈페이지 : <http://alcard.kr>)
- 사업개요 : 알뜰카드 마일리지(교통비의 최대 20%)와 카드사 추가할인(10%)을 통해 대중교통비의 최대 30% 절감
- 지원내용
 - 광역알뜰교통카드로 월 15회 이상 사용자에게 대하여 걷거나 자전거로 이동한 거리에 따라 마일리지 지급(월 상한 44회)
 - 적립 마일리지 지원 세부내역 (1회 800M) 250원 ~ 450원
 - ※ 미세먼지 저감조치 발령 시, 승용차 이용 감소를 위해 마일리지 2배 적립 · 지원

□ 추진실적

- 2021. 2. : 광역알뜰교통카드 사업 계획 수립
- 2021. 1. ~ 12. : 광역알뜰교통카드 홍보 및 신청자 모집
 - 2021년 가입자 9,337명 ('21.10월 현재 누적가입자 25,105명)

□ 향후 추진계획

- 2021.12. : 2021년도 광역알뜰교통카드 마일리지 지원사업 정산

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통운영팀장	변미정	3881
	담당자	배윤실	3884

【버스정책과】

1. 시내버스 준공영제 개선 지속 추진 65
2. 준공영제 시내버스 표준운송원가 산정용역 66
3. 저상버스 도입 지원 67
4. 시민요구 대응 현장중심 노선운영 68
5. 버스공영차고지 조성사업 69
6. 광역버스 회차 및 환승시설 설치 시범사업 71
7. 시민체감형 버스정류소 환경개선 사업 73

시내버스 준공영제 개선 지속 추진

【버스정책과】

- ❖ 준공영제 제도개선 지속추진을 통한 시내버스 공공성·효율성 확보
- ❖ 버스 이용객 서비스 향상으로 대시민 교통편의 증진 도모

□ 준공영제 현황

- 참여업체 : 33개사, 182개 노선, 면허 1,903대, 근로자 4,662명
- 지원방식 : 운송원가 대비 적자액 전액 재정지원
- 연도별 재정지원 현황

(단위 : 억원)

연 도	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
지원액	571	595	904	1,079	1,271	1,906	1,923

□ 추진실적

- 2020.11. ~ : 준공영제 제도개선을 위한 실무협의(市↔버스조합)
- 2021. 6. : 준공영제 가이드라인(초안) 통보(국토부)
- 2021. 1. ~ : 준공영제 운송업체 운전직 급여 지급내역 조사
 - 준공영제 재정지원금 부정수급 업체에 대한 환수 처분 : 3개 업체
 - 부정수급액 환수(1,094백만원), 성과이윤 지급 제외(174백만원)

□ 향후 추진계획

- 2021.10.~ : 준공영제 가이드라인 최종안 통보(국토부)
 - 버스조합과의 협의를 통해 가이드라인을 반영한 준공영제 제도 개선
- 2021.11. ~ 2022. 4. : 표준운송원가 산정을 위한 용역 시행
- 2021.11. ~ 지속 : 준공영제 재정지원금 부정수급 실태 조사

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스기획팀장	이기종	3941
	담당자	조종훈	3942

준공영제 시내버스 표준운송원가 산정용역

【버스정책과】

- ❖ 전문기관의 용역을 통해 원가항목별 투명하고 신뢰성 높은 표준운송원가 산정
- ❖ 감사결과 및 국토교통부 가이드라인을 반영한 합리적인 표준운송원가 산정

☐ 용역개요

- 기 간 : 2021.11. ~ 2022. 4.(180일)
- 예 산 : 90백만원(계약금액 : 79백만원)
- 내 용 : 준공영제 시내버스 33개사 표준운송원가 산정
- 주요내용
 - 국토부 준공영제 가이드라인 및 감사원 지적사항 등을 적용한 2021년 표준운송원가 산출
 - 준공영제 재정지원금의 청구·사용 적정성 검증 및 불인정 비용 제거
 - ※ 「인천광역시 시내버스 준공영제 운영에 관한 조례」 제13조(표준운송원가 산정)에 따라 3년 단위 표준운송원가 산정

☐ 향후 추진계획

- 2021.11. : 용역 착수보고
- 2022. 2. : 용역 중간보고
- 2022. 4. : 최종보고 및 버스정책위원회 개최

☐ 기대효과

- 투명성 및 효율성 확보를 통한 지속가능한 준공영제 운영기반 마련
- 감사결과 및 국토부 가이드라인을 반영한 표준운송원가 산정으로 재정절감

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스기획팀장	이기종	3941
	담당자	유영주	3944

저상버스 도입 지원

【버스정책과】

❖ 저상버스 도입 지원을 통한 장애인, 노약자, 어린이 등 교통 약자들의 대중교통 이용 편의 증진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2004. ~ 2021.(계속)
- 사업내용 : 저상버스 59대(전기 저상버스 포함) 도입 지원
 - 대형 저상버스 57대, 중형 저상버스 2대
- 사업비 : 5,414백만원(국비 2,707, 시비 2,707)
 - 대형 저상버스 : 92백만원(대당) × 57대 = 5,244백만원
 - 중형 저상버스 : 85백만원(대당) × 2대 = 170백만원

□ 추진실적

- 저상버스 9대 도입* : 2층 전기 2대, CNG 2대, 수소 5대
 - * 실적 부진사유 : 운수업체 대폐차 일정 4분기 집중으로 인한 도입 지연
- 연도별 저상버스 도입 실적

연도	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
도입대수	26대	44대	46대	59대	9대

□ 향후 추진계획

- 2021.11. ~ 12. : 저상버스 49대 추가 도입 예정
(신청 시 보조금 교부)
 - 전기 36대, CNG 13대

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	경영지원팀장	류영렬	3981
	담당자	강익희	3985

시민요구 대응 현장중심 노선운영

【버스정책과】

- ❖ 2020.12.31일 노선개편 시행에 따른 시민들의 버스 이용 불편 민원 사항을 재분석하고 수시 노선 조정을 통한 노선의 안정화 추진

□ 사업개요

- 시내버스 노선 현황 (2021.10월 현재)

(단위 : 개, 대)

구 분	총계	준공영제					비준공영제				
		소계	간선	좌석	급행간선	지선	소계	간선	지선	마을	광역
노 선 수	207	182	76	15	4	87	25	1	2	3	19
면허대수	2,204	1,903	1,194	156	37	516	301	16	16	18	251

- 추진내용 : 노선개편 안정화, 종합상황실 운영, 수시 노선 조정 등

□ 추진실적

- 2020.12. ~ 2021.11. : 개편 노선 모니터링 및 안정화 연구 용역 추진
 - 조정 노선 문제점 분석, 개편 후 민원 사항 재분석, 대체 노선 발굴 등
- 2020.12. ~ 2021. 3. : 노선개편 종합상황실 설치·운영
 - 상황총괄반 외 4개반, 불편민원 접수 및 분석, 변경·폐지 노선의 대체 노선 안내
- 변화하는 교통 여건에 능동적 대응을 위한 시내버스 노선 조정 (연중)
 - 신규 아파트 입주 등 시내버스 수요 발생 지역에 대한 노선 조정
 - 지하철, 교통 요충지 및 대중교통 취약 지역 등 시민 의견 반영한 노선 조정

□ 향후 추진계획

- 2021.11. ~ 12. : 노선불편 민원대응 및 안정화 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	유선희	3952

버스공영차고지 조성사업

【버스정책과】

- ❖ 시민의 교통수요 해결 및 대중교통 기반시설 확충
- ❖ 원거리 주·박차 이동거리 단축에 따른 공차거리 감소로 버스 준공영제 재정지원 절감 및 운수종사자의 근무여건 개선

□ 사업개요

- 사업대상 : 계양권역 버스공영차고지, 검단산단 버스공영차고지
- 사업기간 : 2019. ~ 2024.
- 사업비 : 5,556백만원 (총사업비 36,365백만원)
- 사업시행 : 인천광역시 종합건설본부

□ 사업내용

- 계양권역 버스공영차고지 조성
 - 위치 : 계양구 오류동 163번지일원 (자연녹지지역, 개발제한구역)
 - 사업기간 : 2019. 10. ~ 2024. 상반기
 - 총사업비 : 21,713백만원 (토지보상 9,021, 시설비 12,692) * 국:시=3:7
 - 사업내용 : 신규 차고지 조성 25,003m²
* 주차면수 102면, 관리동(3층) 및 정비동, 세차동, 수소충전소(1,760m²)
- 검단산단 버스공영차고지 조성
 - 위치 : 서구 오류동 1620-1번지 (검단산업단지 내)
 - 사업기간 : 2020. 3. ~ 2023. 하반기
 - 총사업비 : 14,652백만원 (토지보상 8,000, 시설비 6,652) * 국:시=3:7
 - 사업내용 : 신규 차고지 조성 9,998.7m²
* 주차면수 50면, 관리동(3층) 및 정비동, 세차동, 수소충전소(880m²)

□ 추진실적

< 계양권역 버스공영차고지 조성 >

- 2019.10. : 도시관리계획 결정 고시
- 2020.12. : 실시설계용역 착수
- 2021. 7. ~ 9. : 설계VE, 경관심의 완료
- 2021. 9. : 소규모환경·재해영향평가 용역 착수

< 점단산단 버스공영차고지 조성 >

- 2014. 2. : 도시관리계획 결정 고시
- 2021. 6. : 부지매입 계약 및 계약금 납부(市→인천도시공사)

□ 향후 추진계획

< 계양권역 버스공영차고지 >

- 2022. 2. : 영향평가 기관·부서 협의, 영향평가용역 준공
- 2022. 4. : 실시계획인가 및 건축허가
- 2022. 5. : 보상계획 공고 및 보상절차 진행
- 2023. 5. : 공사착공

< 점단산단 버스공영차고지 >

- 2021.10. ~ 11. : 건축기획용역 시행, 공공건축심의
- 2022. 2. : 실시설계용역 착수
부지매입 잔금 납부(市→도시공사)
- 2022. 8. : 실시계획인가 및 건축허가
- 2022.11. : 공사 착공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	이창재	3652

광역버스 회차 및 환승시설 설치 시범사업

【버스정책과】

- ❖ 서울지역 광역버스 정류장의 열악한 시설에 따른 인천·경기지역 시민의 불편 개선을 위하여 국토교통부, 서울시, 인천시, 경기도가 협력하여 사업을 추진

□ 사업개요

- 근거 : 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제10조 제10항(광역교통시설에 대한 재정지원 등)
- 기간 : 2021. ~ 2023.
- 대상지 : 7개 정류장(인천시 노선 경유 구간)
- 내용 : 노후정류장 시설 개선(버스정보시스템, 스마트쉼터 설치 등)
* 스마트쉼터: 버스도착BIT, CCTV, 냉난방기, 공기정화기, 비상벨, 스크린도어, 태양광패널 등 적용
- 주관 : 국토교통부(대도시권광역교통위원회) / 사업시행 : 서울시
- 사업비 : 21.89억원(인천시 부담분)

구분	계	1차 사업	2차 사업
사업기간	-	2021 ~ 2022년	2022 ~ 2023년
대상지	총7개소	(4개소) 합정역, 홍대입구역, 강남역, 서울역서부	(3개소) 신논현역, 양재역, 양재시민의숲
사업비	21.89억원	17.35억원	4.54억원

< 광역버스 회차 및 환승시설 설치 시범사업 >

- 총 사업비 : 502억원 중, 인천시 사업비 21.89억원
 - (국비) 30% [국토교통부]
 - (지방비) 70% [서울 35%, 경기 30.6% - 인천 4.4%]
 - * 서울은 지방비의 50% 부담, 인천-경기는 나머지 50%에서 이용객 비율에 따라 배분
- 총 대상지 : 12개 정류장 중, 인천시 노선 경유구간 7개
 - 사당역, 당산역, 강변역, 합정역, 홍대입구역, 강남역, 서울역서부, 신논현역, 명동국민은행, 양재역, 양재시민의숲, 도봉산역

□ 주요 추진실적

- 2019. 5. : 정부합동(기재부·대광위·고용노동부), ‘광역교통 활성화’ 발표
- 2020. 5. ~ 2020.10. : 시범사업 대상지 선정 1~2차
- 2020. 8. : 사업비 분담 통보(대광위→지자체)
 - * 인천시 부담 16.6억 ⇒ 2021년 본예산 기 확보
- 2020. 10. : 사업비 분담 변경 통보(대광위→지자체)
 - 대상 5개(인천 3개) 추가 및 총사업비 변경
 - * 인천시 부담 21.89억(증5.29억) ⇒ 2022년 추경예산 확보 필요
- 2021. 3. ~ 2021. 9. : 유관기관TF 회의 1~3차
- 2021. 7. 30. : 유관기관 업무협약

□ 향후 추진계획

< 서울시 >

- 2021년 : (1차사업) 광역버스 환승정류소 설계 확정 및 시행(7개소)
 - 인천 4개소 포함(합정역, 홍대입구역, 강남역, 서울역서부)

< 인천시 >

- 2021년 : 인천시 분담분(기 확보 16.6억) 납부(인천시→서울시)
- 2022년 : 광역교통시설부담금 사용계획 변경,
인천시 추가 분담분(5.29억) 예산 확보 및 납부(인천시→서울시)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	이창재	3652

시민체감형 버스정류소 환경개선사업

【버스정책과】

- ❖ 2020년 노선개편 연계 버스승강장(쉼터) 확대 설치, 표준디자인 적용 버스표지판 설치 등 버스이용 시민 편의 도모 및 도시미관 개선
- ❖ 버스승강장 점검 보수 등 유지관리로 안전하고 편리한 환경 제공

□ 사업개요

○ 사업비 : 12,773백만원

○ 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.

○ 사업내용

- 버스승강장(쉼터) 교체 및 설치 : 9,629백만원(624개소)
 - 노선개편 연계 쉼터 설치(市) : 8,521백만원(500개소)
 - 버스승강장 설치(區) 보조금 교부(5:5) : 1,108백만원(124개소)
- 노선개편 연계 표준디자인 버스표지판 설치 : 282백만원(309개소)
- 노선개편 연계 승하차 유도표시 설치 : 83백만원(35개소)
- 버스승강장 편의시설물 설치(區) 교부(참여예산) : 468백만원(136개소)
 - ※ 편의시설물 : 에어송풍기(40), 온열의자(49), 바람막이(7), 조명(40)
- 버스승강장 위탁관리(인천교통공사) : 2,311백만원(2,857개소)

○ 버스정류소 현황

(2020. 12월말 기준/개소)

구 분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정 류 소	6,087	585	154	482	554	750	678	444	912	1,426	102
버스승강장(쉼터)	3,843	353	102	353	465	533	345	293	740	571	88
버스표지판(지주형)	2,244	232	52	129	89	217	333	151	172	855	14

※ 버스승강장 설치율 : 63.1%

□ 추진실적

- 버스승강장(쉼터) 설치 : 582개소(市 473, 區 109)
 - 버스정보안내기(BIT) : 473개소(市) 중 BIT 219개 설치 (교통정보운영과 소관)
- 노선개편 연계 표준디자인 버스표지판 설치 : 309개소
- 노선개편 연계 승하차 유도표시 설치 : 35개소
- 버스승강장 편의시설물 설치(참여예산)(區) : 68개소
- 교통공사 버스승강장 위탁유지관리 : 2,857개소

□ 향후 추진계획

- 2021.10. ~ 11. : 버스승강장 편의시설물 설치(區) (참여예산)
 - ※ 연수구: 조명(40), 온열의자(8) / 부평구: 온열의자(20)
- 2021.10. ~ 12. : 버스승강장 설치(市, 區) 완료 및 위탁관리(교통공사)
- 2021.11. : 표준디자인 표지판 설치 완료 및 관리이관(버스운송사업조합)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스시설팀	전상운	3651
	담당자	김기애	3653

【철 도 과】

1. 광역철도 국가계획 반영	77
2. 인천 도시철도망구축계획 변경 추진	79
3. 수도권 광역급행철도(GTX-B)건설	81
4. 제2경인선 광역철도 건설	83
5. 인천발 KTX 건설	85
6. 인천도시철도 2호선 검단 연장	87

광역철도 국가계획 반영

【철도과】

- ❖ 300만 대도시임에도 불구하고 수도권 주요거점 간 철도망 미흡으로
교통난 등 시민의 불편이 심각하여 광역철도 확충 시급

□ 국가계획 개요

구분	제4차 국가철도망구축계획('21~'30)	제4차 광역교통시행계획('21~'25)
근 거	철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률	대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법
계획기간	10년 단위(5년마다 재검토)	5년 단위
대상지역	전국/북한/동북아 등	수도권/부산울산권/대전세종권/광주권/대구권
대상시설	고속·일반·광역철도	광역철도 등 광역교통시설
수립주체	국토교통부(철도정책과)	대도시권광역교통위원회(광역교통정책과)

○ 건의노선

국가철도망구축계획 : 8개 노선, 234.82km

①GTX-D ②제2공항철도 ③서울2호선 청라국제도시 연장 ④제2경인선 ⑤인천2호선
고양 연장 ⑥서울5호선 검단·김포 연장 ⑦인천2호선 독산 연장 ⑧인천신항선

광역교통시행계획 : 6개 노선, 205.61km

국가철도망구축계획 ①,③,④,⑤,⑥,⑦ 노선

□ 추진실적

- 2021. 4. : 관계기관 의견 수렴 및 공청회 개최
- 2021. 6. : 철도산업위원회 및 대도시권광역교통위원회 심의
- 2021. 7. : 확정·고시(국토부)

□ 향후 추진계획

- (반영 노선) 중앙정부 및 관계 지자체와 공조, 후속 절차 조속 이행
 - (미반영 노선*) 사업 재기획을 통해 차기 국가계획 반영 추진
- * GTX-D Y자 노선 및 제2공항철도

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	허익범	3913

□ 국가계획(인천시 관련 노선)

구 분	사업명	구 간	비 고
계		8개 노선	
신규사업	공항철도 급행화	인천국제공항~서울	일반철도
	서부권 광역급행철도	장기~부천종합운동장 ¹⁾	광역철도
	제2경인선	청학~노온사	"
	인천2호선 고양 연장	인천 서구~고양 일산 서구	"
추가검토사업	서울2호선 청라 연장	홍대입구(까치산)~청라 ²⁾	광역철도
	서울5호선 검단·김포 연장	방화~장기 ³⁾	"
	인천2호선 안양 연장	인천대공원~안양	"
	인천신항선	월곶~인천 신항	일반철도

- 1) GTX-B노선(송도~마석) 사업자와의 협의를 거쳐 부천종합운동장역에서 GTX-B노선을 공용하여 용산역 등 서울도심까지 열차 직결운행 추진
 2) 대강홍대 사업이 확정된 후 관계 지자체 및 민간사업자 등 협의를 거쳐 최적대안으로 추진
 3) 노선 계획 및 차량기지 등 관련 시설에 대한 지자체간 합의와 타당성 분석을 거쳐 추진



인천 도시철도망구축계획 변경 추진

【철도과】

- ❖ 「도시철도법」 제5조 제6항에 따른 법정계획
- ❖ 「민선7기」 공약 ‘인천특별시대’ 및 ‘수도권 교통중심도시 인천’ 미래상 제시

□ 계획개요

- 수립근거 : 「도시철도법」 제5조 제6항(5년 마다 타당성 재검토)
- 계획기간 : 2016.~2025.(10년)
- 노선계획 : 대상노선 8개*, 후보노선 4개**

* 인천2호선 검단 연장, 부평연안부두선, 송도트램, 인천2호선 논현 연장, 주안송도선, 영종트램 1단계, 인천1호선 송도8공구 연장, 제물포연안부두선

** 인천1호선 국제여객터미널 연장, 동인천청라선, 영종트램 전 구간, 자기부상열차 장래 확장

□ 추진실적

- 2019. 3. : 인천 도시철도망구축계획 변경 용역 착수
* 국토부 사전협의('20. 9.)→공청회('20.10.)→시의회 의견청취('20.12.)
- 2020.12. : 승인 신청(市→국토부)
- 2021. 2. : 전문 연구기관* 적정성 검토 완료
* 국토연구원, 한국교통연구원, 한국철도기술연구원
- 2021. 6. : 관계 행정기관(67개 기관) 협의 완료
- 2021.10. : 도시교통정책실무위원회 검토·조정 완료

□ 향후 추진계획

- 2021.11. : 국가교통위원회 심의(국토부)
- 2021.12. : 승인·고시(국토부)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	허익범	3913

□ 인천 도시철도망구축계획 변경(안)

구분	노선명	구간	연장 (km)	총사업비 (억원)
대상 노선	① 인천2호선 검단 연장	독정(인천2호선)~검단신도시(인천1호선)~불로지구	4.45	4,126
	② 부평연안부두선	부평(인천1호선·경인선·GTX-B)~가좌(인천2호선)~동인천(경인선)~인천(경인선)~연안부두	18.72	3,935
	③ 송도트램	송도달빛축제공원(인천1호선)~인천대입구(인천1호선·GTX-B)~송도달빛축제공원(인천1호선)	23.06	4,429
	④ 인천2호선 논현 연장	남동구청(인천2호선)~서창1·2지구~도림지구~인천논현(수인선)	7.43	5,772
	⑤ 주안송도선	인천대입구(인천1호선·GTX-B)~송도(수인선)~인하대(수인선)~학익사거리~주안(경인선)	14.73	3,016
	⑥ 영종트램 1단계	영종하늘도시~운서(공항철도)~공항신도시	10.95	2,835
	⑦ 인천1호선 송도8공구 연장	송도달빛축제공원(인천1호선)~송도8공구(해양중)	1.46	3,303
	⑧ 제물포연안부두선	제물포(경인선)~송의(수인선)~연안부두	6.99	1,204
소계	8개 노선		87.79	28,620
후보 노선	① 인천1호선 국제여객터미널 연장	송도달빛축제공원(인천1호선)~국제여객터미널	2.62	5,518
	② 동인천청라선	동인천(경인선)~송림오거리~청라국제도시(서울7호선)~검암(공항철도)	14.00	2,984
	③ 영종트램(전구간)	영종하늘도시~운서(공항철도)~미단시티~영종하늘도시	22.45	4,754
	④ 자기부상열차 장래확장	용유(자기부상철도)~을왕리~국제업무지구(IBC-2)	9.73	4,960
소계	4개 노선		48.80	18,216



수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설

【철도과】

- ❖ 인천(송도)~서울(청량리) 간 통행시간 획기적 단축
- ❖ 인천~경기~서울을 연결하는 광역급행철도망 확충으로 교통편의 증진
- * 인천(송도)~서울(청량리) : 110분 → 30분(Δ80분)

□ 사업개요

- 사업구간 : 송도~인천시청~부평역~서울역~청량리역~경기 마석
- 사업규모 : L=80.08km, 정거장 13개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2017.~2025.
- 총사업비 : 5조 7,351억원

□ 추진실적

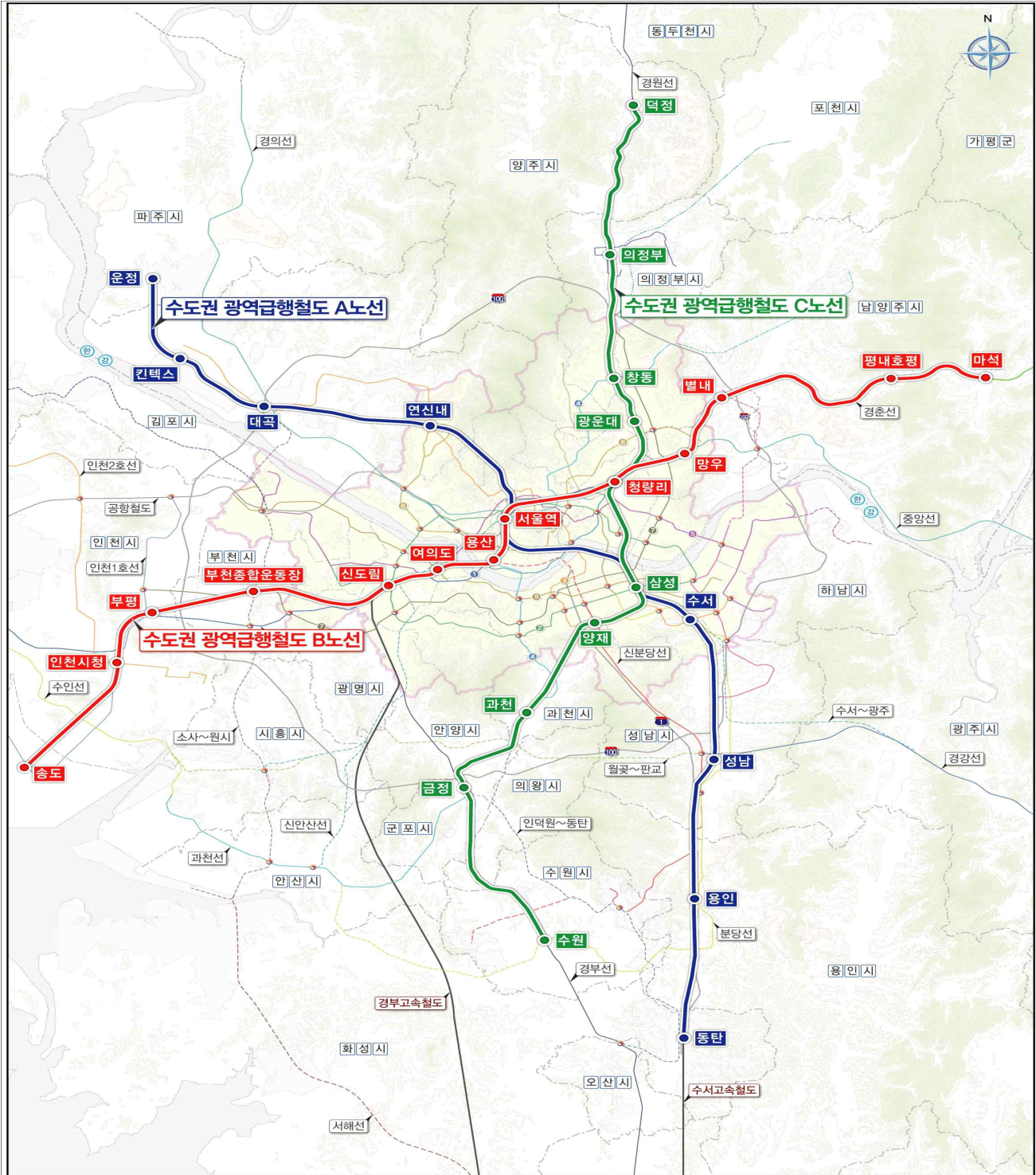
- 2016. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
- 2019. 8. : 예비타당성조사 통과(기재부, B/C 1.0)
- 2020. 1. : 기본계획 수립 용역 착수(국토부)
- 2020.11. : GTX-B 환승센터 시범사업 공모 선정(대광위)
- (우수) 부평역·인천시청역, (입선) 인천대입구역
- 2021. 3.~5. : 전략환경영향평가 주민설명회 및 공청회(국토부)

□ 향후 추진계획

- 2021.12. : 기본계획 고시(국토부)
 민간투자대상사업 지정 및 민간투자시설사업 기본계획 고시(국토부)
- 2022.하반기 : 사업시행자 지정 및 실시계획 승인(국토부), 착공(민간사업자)
- 2026. : 개통

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	강덕준	3893

□ 노선도



제2경인선 광역철도 건설

【철도과】

- ❖ 인천 남동구·연수구·시흥시·부천시 등 서울 서부축 철도 소외지역의 발전을 선도하는 광역철도망 구축을 통해 서울 접근성 획기적 개선
* 인천(청학)~서울(노량진) : 80분 → 42분(Δ38분)

□ 사업개요

- 사업구간 : 청학~신연수~인천논현~도림사거리~서창2지구~신천~은계~옥길~광명

※ 운영구간(37.35km) : 연수구 청학~광명 노온사동~구로~노량진
- (광명~구로, 9.4km) 구로차량기지 이전 노선 공용, (구로~노량진, 7.3km) 경인선 공용

- 사업규모 : L=20.63km, 정거장 8개소
○ 사업기간 : 2018.~2028.
○ 총사업비 : 1조 3,361억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진실적

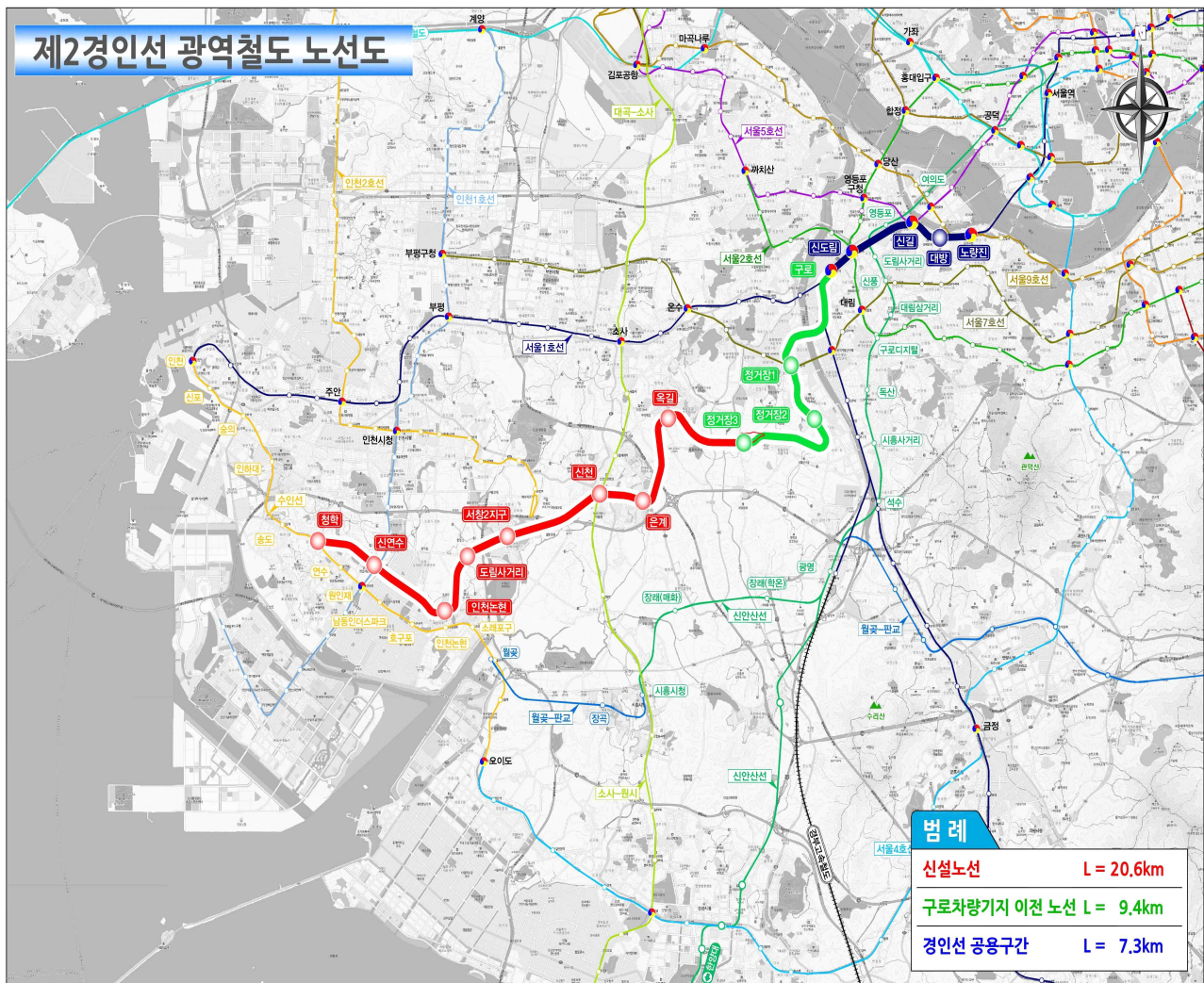
- 2018.12. : 사전타당성조사 용역 완료(국가철도공단, B/C 1.1)
○ 2019. 8. : 예비타당성조사 착수(기재부, KDI)
○ 2021. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부)
○ 2021.10. : 예비타당성조사 보류 중(기재부, KDI)
- 제2경인선 전제사업인 '구로차량기지 이전사업 타당성재조사'('21.11.~'22. 2.) 완료 시까지 보류

□ 향후 추진계획

- 2022.상반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
○ 2023.상반기 : 기본계획 고시(국토부)
○ 2025.상반기 : 설계 완료 및 착공(국가철도공단)
○ 2029. : 개통

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	강덕준	3893

□ 노선도



인천발 KTX 건설

【철도과】

- ❖ 인천 및 경기 서남부 650만 지역주민들에게 고속철도 서비스 제공으로
전국 반나절 생활권 구축
* 인천~부산 : 246분→149분(△97분), 인천~목포 : 225분→130분(△95분)

☐ 사업개요

- 사업구간 : 수인선 송도역~경부고속철도 연결(화성시 봉담읍 내리)
- 사업규모 : L=3.19km(하선 3.19, 상선 2.96), 정거장 3개소(송도, 초지, 어천)
- 사업기간 : 2016.~2024.
- 총사업비 : 4,238억원(국비 100%)

☐ 추진실적

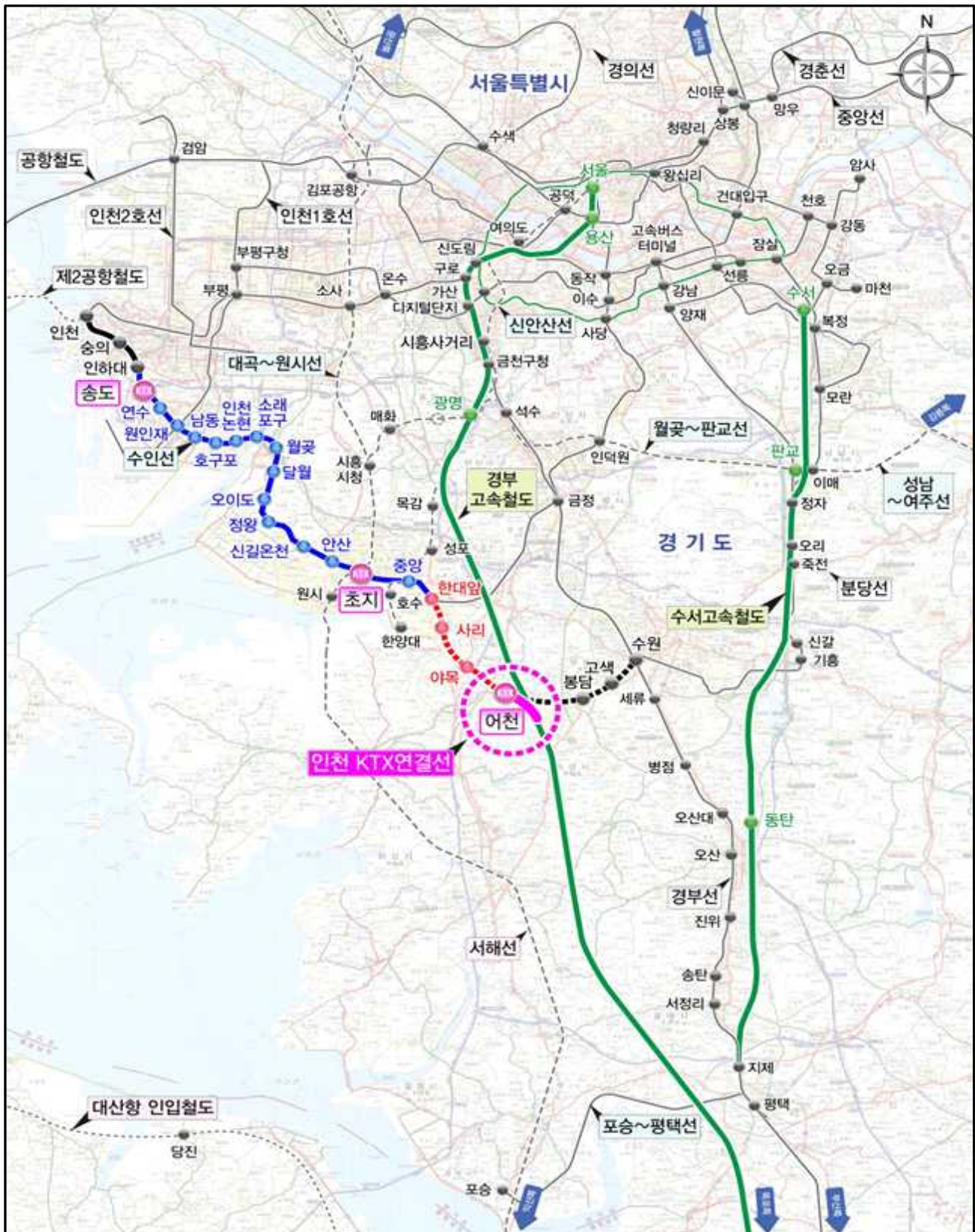
- 2016. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
- 2016. 7. : 예비타당성조사 통과(기재부, B/C 1.19)
- 2018. 2. : 기본계획 고시(국토부)
- 2018. 9. : 기본 및 실시설계 착수(국가철도공단)
- 2020.10. : 기본 및 실시설계 완료(국가철도공단)
- 2020.12. : 착공(국가철도공단)
- 2021. 4. : 실시계획 승인·고시(국토부)

☐ 향후 추진계획

- 2021.~2024. : 공사 시행(국가철도공단)
- 2025. : 개통

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	강덕준	3893

□ 노선도



인천도시철도 2호선 검단 연장

【철도과】

- ❖ 검단신도시(2기) 조기 활성화 및 신도시 조성으로 인한 18.7만명의 신규 교통수요에 능동적으로 대처 가능한 도시철도망 확충
- ❖ 인천1호선, 공항철도 등과의 환승체계 확보 등 수도권 서북부지역 철도 네트워크 구축

□ 사업개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~102역(인천1호선 검단연장 103역)
- 사업규모 : L=3.07km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2020.~2028.
- 총사업비 : 2,444억원(국비 60%, 지방비 40%)

□ 추진실적

- 2019. 8. : 예비타당성조사(이하 '예타') 착수(기재부, KDI)
- 2021. 3. : 예타 사업계획 변경 요청(市→국토부→기재부)
- 2021. 6. : 예타 2차 점검회의(기재부, KDI, 국토부, 市)
- 2021. 7. : 예타 2-2차 점검회의(기재부, KDI, 국토부, 市)
- 2021. 9. : 예타 재정사업평가 분과위원회 개최(기재부)

□ 향후 추진계획

- 2021.10. : 재정사업평가위원회 개최 및 예타 완료(기재부)
- 2022.상반기 : 타당성평가 및 기본계획 수립 용역 착수(市)
- 2023.상반기 : 기본계획 승인·고시(국토부) 및 설계 착수(도철)
- 2023.이 후 : 설계 완료 및 착공('24), 개통('28)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도팀장	이상열	3916
	담당자	강상훈	3917

□ 노선도



【택시물류과】

1. 장애인 콜택시 운영 및 특장차 구입 91
2. 농촌형 교통서비스 제공사업 92
3. 택시운송질서 확립 및 안전한 택시환경 조성 93
4. 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상 94
5. 지역 물류산업 경쟁력 강화 95
6. 전세버스 영상기록장치 장착 지원 96

장애인콜택시 운영 및 특장차 구입

【택시물류과】

- ❖ 장애인콜택시 운영으로 교통약자 이동편의 증진 및 사회참여 확대
- ❖ 특장차량 증차 및 교체로 대기시간 단축 및 안전성과 편리성 제고

□ 사업개요

- 이용대상 : 중증장애인 중 보행상 장애인, 휠체어 이용자 등
- 운행대수 : 469대(특장차 169, 바우처택시 300)
- 운영인력 : 201명(운전원 169, 상담원 20, 사무직 11, 정비원 1)
- 사 업 비 : 19,949백만원(운영 18,017, 특장차 구입 1,932)
 - 특장차 구입 : 42대(신규 증차 24, 노후차량 교체 18)

□ 추진실적

- 2021. 3. : 운전원 등 운영인력 증원 승인
- 2021. 4. : 특장차량 구입계약 체결
- 2021. 8. : 신규구입 특장차 운행 개시
- 2021. 8. : 콜관제시스템 개선구축 완료
 - 지능형 자동배차, 연속배차, 차량 위치정보 안내 서비스 제공 등

□ 향후 추진계획

- 2021.11. : 장애인콜택시 이용자 만족도 조사 실시
- 2021.12. : 휴차율 감소 및 대기시간 단축을 위한 운전원 증원 등 운영 효율화 방안 마련

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	박성오	3801
	담당자	이동미	3802

농촌형 교통서비스 제공사업

【택시물류과】

- ❖ 농어촌 대중교통 취약지역에 지역맞춤형 교통서비스를 제공하여 주민 이동권 보장 및 체감복지 제고

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. ~ 계속
- 사업비 : 640백만원(국비 400, 시비 240)
- 사업대상 : 강화군·옹진군 대중교통 취약지역
- 사업내용 : 대체교통수단(버스형, 택시형) 투입 운영비 지원
 - 공공형 버스 : 차량구입비, 인건비, 유지비, 수선비 및 운영관리비 등 지원
 - 공공형 택시 : 운행 손실보상금, 홍보비 등 지원

□ 추진실적

- 2021. 1. : 2021년 농촌형 교통모델 사업계획 수립
 - 공공형 버스 : 강화군(10개 읍·면/ 13개 노선), 옹진군(5개섬 / 5대)
 - 공공형 택시 : 옹진군(4개면 14대)
- 2021. 1. : 공공형 버스 운행 확대(옹진군 울도) 시행
- 2021. 3. : 옹진군 행복택시 운행 개시(덕적면 2대, 영흥면 5대)
- 2021. 6. : 옹진군 행복택시 운행 확대(백령면 6대, 대청도 1대)

□ 향후 추진계획

- 2021.11. : 농촌형 교통모델 사업 만족도 조사 실시

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	박성오	3801
	담당자	김홍수	3803

택시운송질서 확립 및 안전한 택시환경 조성

【택시물류과】

- ❖ 택시 운송질서 확립으로 불편 없는 안전한 택시 이용환경 조성
- ❖ 법률위반행위 지도단속 강화 및 친절서비스 제고를 위한 시책 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 연중
- 사업비 : 41백만원
- 주요내용 : 교통 위반행위 지도·단속 및 택시운송업체 행정처분, 불친절 민원관리에 따른 페널티 부여 등

□ 추진실적

- 택시운송질서 확립을 위한 지도단속 등은 코로나19 상황으로 미 실시
- 택시 불친절 민원관리를 통한 서비스 제고
 - 단속 및 민원 접수된 불편신고 및 위반행위 처리 현황 파악(매월)
 - 불편신고 접수 1,476건 / 행정처분 108건
 - 불친절 다수 민원 운수종사자 관리 및 페널티 부여(수시)
 - 불친절신고 접수 369건 / 행정지도 209건 / 페널티 1건

□ 향후 추진계획

- 정부의 코로나19 대응 방침에 따라 지도단속 실시
- 택시 민원사항 관리 및 불친절 다수 민원 운수종사자 관리

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	범정미	3822

택시업계 재정자원을 통한 시민 이용 서비스 향상

【택시물류과】

- ❖ 투명하고 합리적인 택시업계 재정지원에 따른 경영개선을 통하여 시민의 택시이용 편의 확대 및 대 시민 서비스의 질 향상 도모

□ 사업개요

○ 사업비 : 27,844 백만원 (시비)

○ 사업내용

(단위: 백만원)

사업명	유가보조금 지원	카드수수료 등 지원	콜비 보조금 지원	
지원대상	13,726대 (개인 8,440 법인 5,286)	14,362대 (법인 5,385 개인 8,977)	여객자동차운송가맹사업 가맹택시 6,931대 (스마트인천콜 4,020, 세븐콜택시 2,911)	
지원기준	LPG 197.97원/ℓ, 경유택시 345.54원/ℓ	교통카드 결제 수수료 (0.8~1.7%)의 100% 지원, 통신료 5,000원 이하(대상/월)	인천콜	10콜이상 90%지원
			세븐콜	10콜이상 100%지원
사업비	21,000	5,700	1,144	

□ 추진실적

(단위: 백만원)

사업명	유가보조금 지원	카드수수료 등 지원	콜비 보조금 지원		비고
법인	8,263	1,449	인천콜	690	9월말기준
개인	5,650	2,214	세븐콜	72	

○ 콜비 보조금 지원기준 변경 : 2021. 1.부터

－ (당초) 10콜 ↑ 23.4천원, 20콜 ↑ 34.5천원, 30콜 ↑ 47.6천원

→ (변경) ○ 인천콜 : 총 소요경비(월, 10콜 이상차량)의 90% 지원

○ 세븐콜 : 택시별 18,000원(월, 10콜 이상차량) 전액 지원

□ 향후 추진계획

○ 택시유가보조금, 카드 수수료 및 통신료, 콜비 보조금 지원 : 매월

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	이정숙	3828

지역 물류산업 경쟁력 강화

【택시물류과】

- ❖ 중소 국제물류주선업체 인센티브 지원으로 물류산업 활성화
- ❖ 물류발전 인력 양성 및 물류네트워크 구축사업 확대

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1.~ 12.
- 사 업 비 : 211백만원
- 사업내용
 - 인천항 물동량 창출에 기여한 지역 포워더 인센티브 지원
 - 물류인력 양성 및 물류정책 개발을 위한 네트워크 구축

□ 추진실적

- 2021. 1. ~ 10.: 국제물류주선업체(474개) 등록 및 관리
- 2021. 4. ~ 10.: 포워더 인센티브 지원기준 확정 및 신청 안내
 - * 지급액 : 130백만원 / 연간 인천항 처리 물동량 상위 65개 업체
- 2021.9. ~ 10.: 물류토크콘서트, 세미나, 물류정책 간담회 개최
- 2021.11. : 중소 국제물류주선업체 맞춤형 실무교육과정 개설·운영 지원
 - * 인하대 미래인재개발원 협업 신규사업

□ 향후 추진계획

- 2021.11. : 물류 인천 대토론회 개최, 포워더 인센티브 지급
- 2021.12. : 「2021 물류인의 밤」 행사 개최 및 물류발전대상 시상

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	물류산업팀장	강선주	3871
	담당자	김민영	3872

전세버스 영상기록장치 장착 지원

【택시물류과】

- ❖ 영상기록장치 설치로 운전자에게 주의운전을 유도함으로써 교통사고 예방과 전세버스 안전성을 도모하여 시민에게 양질의 운송서비스 제공

□ 사업개요

- 사업비 : 386백만원(200천원 × 1,933대 = 386백만원)
- 사업규모 : 인천광역시 등록 전세버스 1,933대(2020. 6. 기준)
- 지원조건 : 관내 등록 전세버스
- 사업추진 방법(전세버스운송사업 조합과 협업 추진)
 - 사업자 : 영상기록장치의 장착 후 확인서 등 증빙자료와 함께 관련비용 지원 서류 제출(사업자→조합)
 - ※ 지원대상 영상기록장치는 여객자동차 운수사업법 시행규칙 제58조의4 상의 설치 기준·방법을 충족하여야 함

□ 추진실적

- 2021. 2. : 전세버스 영상기록장치 장착 지원 계획 수립
- 2021. 3. ~ 4. : 상반기 전세버스 영상기록장치 장착 지원금 신청접수
- 2021. 6. : 상반기 전세버스 영상기록장치 장착 지원금 지급 완료
 - ※ 1,219대, 243백만원

□ 향후 추진계획

- 2021.10. : 하반기 전세버스 영상기록장치 장착 지원 신청접수
 - 상반기 지원금 미신청 사업자
- 2021.12. : 하반기 전세버스 영상기록장치 장착 지원금 지급

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	화물운수팀장	김민석	3831
	담당자	이미영	3834

【교통관리과】

1. 버스탑재형 이동단속시스템 구축 확대 99
2. 주차난 해소를 위한 공영주차장 확충 100
3. 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립 101

버스타재형 이동단속시스템 구축 확대

【교통관리과】

- ❖ 버스타재형 단속시스템 상시운영으로 시민의식 전환 계기 마련
- ❖ 대중 교통의 정시성 및 승객의 안전 확보

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 3.~ 8. (18대 설치)
- 사 업 비 : 441백만원 (시비100%)
- 단 속 : 인천시내 전역에 버스전용차로 내 위반차량

※ 총 사업현황

(단위:백만원)

구 분	총계	노선버스	예산
'20년 (1단계)	6대	15번(2대), 30번(2대), 45번(2대)	236
'21년 (2단계)	18대	15번(4대), 30번(4대), 36번(6대), 45번(4대)	441
'22년 (3단계)	26대	2번(6대), 8번(6대), 12번(6대), 23번(6대), 7700(2대)	617
총계		50대	1,294

□ 추진실적

- 2021. 7 : 2단계 확대 설치 완료 (4개 노선버스 18대)
 - 2020년 설치된 '3개 노선버스 6대' 운영 중
- 2021. 8 : 이동단속 확대시행 홍보
- 2021. 9 : 단속 시행(18대, 총24대 운영)
 - 실적(9월말 기준) : 1,789건(전용차로 1,065건, 불법 주.정차 724건)

□ 향후 추진계획

- 2021.11 ~ 12 : 운영 실태분석 후 버스전용차로 운영계획에 활용
- 2021.12 : 2022년 이동단속시스템 구축 계획수립

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	교통지도팀장	강중훈	3901
	담당자	정상규	3903

주차난 해소를 위한 공영주차장 확충

【교통관리과】

❖ 원도심의 주택가 및 상가 밀집지역, 도서지역 등에 공영주차장을 확충하여 심각한 주차난 해소 및 주차질서 확립

□ 사업개요

- 사업기간: 2021. 1. ~ 2025. 12.
- 총사업비: 439,353백만원(국 149,533 시 165,164 군·구 124,656)
- 사업규모: 73개소 9,645면

□ 추진실적

- '21년 공영주차장 준공(9월기준)
 - 19개소 2,215면(준공 완료)/7개소 641면(준공 예정)

(단위:백만원)

완 료	구분	합계	市	중구	동구	마추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
	개소	19	1	1	1	2	2	1	2	1	1	7	-
	면수	2,215	1,038	50	30	45	108	24	128	18	65	709	-
	사업비	77,061	32,104	620	2,100	4,458	4,294	3,000	4,900	250	2,300	23,035	-
예 정	구분	합계	市	중구	동구	마추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
	개소	7	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3	1
	면수	641	120	-	-	76	-	45	-	-	-	309	91
	사업비	16,181	1,500	-	-	3,876	-	2,000	-	-	-	7,305	1,500

- '22년 공영주차장 사업(국·시비)

- 25개소 2,736면 79,493백만원(국 32,660, 시 19,344, 군·구 27,489)

(단위:백만원)

총 계	구분	합계	市	중구	동구	마추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
	개소	25	3	1	1	-	3	5	2	6	2	1	1
	면수	2,736	679	35	161	-	231	742	380	179	194	60	75
	사업비	79,493	7,530	3,498	1,560	-	8,049	27,458	2,566	13,550	10,782	1,500	3,000

※ 미추출구: 구 재정부족 및 사업대상지 미확보로 '22년 사업 미신청

□ 향후 추진계획

- 원도심 내 주차장 부지 발굴 및 확충 사업 지속 추진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	강경수	3921
	담당자	고승열	3922

안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립

【교통관리과】

- ❖ 자동차관리사업 지도·점검을 강화하여 소비자 피해 예방과 불법 자동차 단속을 통한 신뢰받는 자동차 관리문화 확립

□ 현 황

(2021. 9말 기준 / 업체수)

계	정 비 업					매매업	해체 재활용업	성 능 점검업	지정정 비	택시 미터
	소계	종합	소형	전문	원동기					
2,123	1,741	271	130	1,334	6	283	6	14	72	7

□ 추진실적

- 2021. 1. : 자동차관리문화 확립 종합계획 수립
- 2021. 4, 9. : 중고차 불법 매매 근절을 위한 지도·단속(위반 369건)
- 2021. 상반기 : 무단방치 등 불법 자동차 일제정리
 - 무단방치 3,049건 (처리 완료 1,848. 처리 중 1,201)
 - 안전기준 등 위반 8,107건 (불법 구조변경, 등화 장치, 이륜차 불법 운행 등)
- 2021. 1~3분기 : 지정정비사업자 및 택시미터 검정기관 지도·점검
 - 지정정비사업 : (주)동인천서비스 등 99개소 점검(현지시정 15)
 - 택시미터과태료 : 13건 부과(징수 11, 미납 2)
- 2021. 6. ~ 10. : 교통사고 부재환자 합동 점검 (83개 병의원 중 22개소 점검)

□ 향후 추진계획

- 2021.11. ~ 12. : 교통사고 부재환자 합동점검 및 주기적 지도점검

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	자동차관리팀장	신영철	3931
	담당자	서주완	3932

【교통정보운영과】

1. 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축 105
2. 버스정보안내기(BIT) 확대 구축 106
3. 교통신호시설 설치 및 보수 107
4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치 108

지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축

【교통정보운영과】

- ❖ 도시부 도로의 교통정체 해소 및交通安全 강화
- ❖ 국토교통부 “국비지원 공모사업”의 체계적이고 내실 있는 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. ~ 2022.(2년)
- 총사업비 : 24,900백만원 (국비 9,960, 시비 14,940)
* 2021년도(1차 년도) 12,450백만원, 2022년도(2차 년도) 12,450백만원
- 사업규모 : 관내 주요도로 46개 노선 총 328km
- 사업내용 :
 - 기본교통정보 수집·제공을 위한 교통관리시스템 고도화
 - 교통흐름 개선, 긴급차량 출동지원을 위한 첨단신호제어시스템 구축
 - 지하차도 등 2차사고 예방을 위한 지능형 돌발상황관리 구축
 - 교통 빅데이터 분석 및 최적 신호운행을 위한 센터시스템 고도화

□ 추진실적

- 2021. 1. : ITS 구축사업 설계용역 및 사업관리용역 발주
- 2021. 2. : ITS 기본 및 실시설계용역 계약 및 착수
- 2021. 9. : 본사업 발주 및 조달계약(협상에 의한 계약) 의뢰

□ 추진계획

- 2021.10. : 본사업 사전규격공개 및 입찰공고
- 2021.12. : 본사업 계약 및 착수

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	교통정보팀장	신용식	1751
	담당자	박장빈	1756

버스정보안내기(BIT) 확대구축

【교통정보운영과】

- ❖ 버스정보안내기(Bus Information Terminal) 확충으로 버스이용만족도 향상
- ❖ 시설물 노후화로 인한 BIT 교체 및 쉘터 개편 관련 현장 대응조치

☐ 사업개요

- 총사업비 : 3,600백만원 [도시교통사업특별회계]
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 버스정류장 내 BIT 확충[단가사업, 3개 구역 분리추진]
- 설치대상 : BIT 확충 300개소(신설 200대, 교체 100대)
- 사업지역 : 지역별 단가계약 체결(1, 2, 3지역)

☐ 추진실적

- 2020.11. ~ 2021. 1. : 구축사업 발주 및 계약체결
- 2021. 3. : 구축사업(1,2,3지역)선금 지출
- 2021. 4. : 신설대상지 250개소 선정(목표대비 125%)
 - ※ 버스노선 수시 개편으로 인해 신설 · 교체 대상지 수량은 유동적임
- 2021. 5 ~ 10. : 신설대상지 기반공사 추진(도로점용 및 굴착 등)
노후 BIT 교체 및 쉘터 개편 관련 현장대응
- 2021.10. : 신설 BIT 현장 설치

☐ 추진계획

- 2021.11. ~ 12. : 시험운영(서비스 안정화) 및 준공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	버스정보팀장	안순기	1761
	담당자	박지현	1762

교통신호시설 설치 및 보수

【교통정보운영과】

- ❖ 교통신호시설 신설·보수로 안전한 교통 환경조성
- ❖ 교통안전 심의 위원회(경찰청) 결과에 따른 신호기 설치

☐ 사업개요

- 추진근거 : 「도로교통법」 제3조(신호기 등 설치 및 관리)
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.(연간 단가계약)
- 사업내용 : 교통신호시설 신설 및 보수
 - 교통안전시설심의위원회(경찰청) 심의 결과에 따른 교통신호기 신설
 - 교통신호기의 고장, 파손에 따른 신속한 보수
 - 시각장애인용 음향신호기 설치 및 보수
- 총사업비 : 3,196백만원 (소방안전교부세)

☐ 추진실적

- 2021. 1. : 사업자 선정 및 착수
- 2021. 2. : 관급자재 구매(교통신호제어기 등 3종)
- 2021. 3. : 해빙기 대비 교통신호시설물 점검 및 보수(77건)
- 2021.10. : 교통신호시설 신설(36건) 및 보수(783건) 완료

☐ 추진계획

- 2021.11. : 겨울철 한파 대비 노후시설물 점검
- 2021.12. : 교통신호시설 신설 및 보수공사 준공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	교통신호팀장	양진석	1771
	담당자	정현우	1775

어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치

【교통정보운영과】

- ❖ “민식이법”에 따라 어린이보호구역 무신호 횡단보도 신호기 설치
- ❖ 노란신호등 설치·운영으로 교통약자 보호, 어린이 교통사고 예방

□ 사업개요

- 추진근거 : 「도로교통법」 제12조(신호기 설치관리)
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 관내 어린이보호구역 교차로 125개소
 - 어린이보호구역 신호등 없는 횡단보도 신호기 설치
 - 초등학교 노란갓신호등 교체, 고원식 횡단보도 설치
- 총사업비 : 8,062백만원(국비 3,801, 시비 4,261)

□ 추진실적

- 2020.12. : ‘21년도 어린이보호구역 신호기 설치공사 실시설계 착수
- 2021. 4. : 설치대상지 현장조사 및 유관기관 협의(군·구 및 경찰청)
- 2021. 5. : 실시설계 용역 준공 및 설치계획 수립
- 2021. 7. : 신호기 설치 공사 착공
- 2021.10. : 교차로 125개소 신호기 설치(공정률 50%)

□ 추진계획

- 2021.12. : 신호기 설치공사 준공, 사업정산 결과보고

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	교통신호팀장	양진석	1771
	담당자	김종현	1773

【도로과】

- 1. 영종~강화 평화도로 건설 111
- 2. 미래로 교통정온화 사업 추진 112
- 3. 공중케이블 정비사업 추진 113
- 4. 스마트 도로관리시스템 도입 114

영종~강화 평화도로 건설

【도로과】

- ❖ 남북교류협력 대비 경제 네트워크 구축, 장래 개성 및 해주와 연결
- ❖ 접경지역 초광역권 동·서~남·북 평화도로 구축

□ 사업개요

구 분	구 간		규모	추정사업비(억원)	비 고
전체	영종~강화		35.5km, B=2~4차로	2차로 5,823 4차로 13,069	
단기 (‘20~’30)	영종 ~ 강화	(1단계) 영종~신도 (‘21. 9월 착공)	3.2km, 2차로 (‘20.~’25., 재정사업)	2차로 1,251 2→4확장 1,090	접경지역 발전종합계획
		(2단계) 신도~강화	11.4km, 2~4차로 (‘25.~’30., 민자사업)	2차로 3,500 4차로 5,483	
장기 (‘30이후)	강화(길상~하점)		20.9km, 2~4차로	2차로 1,072 4차로 6,496	선형개량 및 신설

□ 추진실적

- 2018. 7. : 평화고속도로 건설 추진계획 수립
 - 국가계획과 연계하여 국비보조사업 추진
- 2019. 1. : 접경지역 발중종합계획 변경(행안부) 및 예타면제(국가균형발전)
 - (1단계) 영종~신도 재정사업, (2단계) 신도~강화 민자사업
- 2021. 1. : 1단계 실시설계 착수 및 우선시공분 착공(착공식: 1.27.)
- 2021. 9. : 1단계 영종~신도 본공사 착공(‘25.12월 준공)
- 2021.10. : ‘접경지역 동서남북평화도로 연결사업’ 공동추진 협의 중(3개 시도 교통연구원)
 - 접경지역 발전종합계획 변경(민자→재정) 또는 국도·국가지원지방도 지정 당위성 확보

□ 향후 추진계획

- 2022.이후 : 국가상위계획(국도국지도 건설계획, 접경지역발전종합계획) 반영 지속 건의

부서명	직 위(급)	성 명	행 정 번 호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3774

미래로 교통정온화사업 추진

【도로과】

- ❖ 쾌적하고 안전한 사람중심의 도로환경 조성
- ❖ 미래로 일원 보행환경개선을 통해 인천애들과 연계한 거리 명소화 및 시민을 위한 도심속 힐링공간 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 미래로 회전교차로 일원 ~ 시청입구 삼거리
- 사업규모 / 총사업비 : L=450m, B=50m / 26억 원

- 1구간(L=350m) : 회전교차로 일원 ~ 현대해상
 - 보도 확장 (편측 8m → 20m), 차도 개선 (6차로 → 2차로)
- 2구간(L=100m) : 현대해상 ~ 삼성빌딩
 - 보도 확장 (편측 8m → 15m), 차도 개선 (6차로 → 4차로)

- 사업기간 : 2021. 10. 20. ~ 2022. 4. 17.
- 사업내용 : 보도 확장, 차도 개선, 교통정온화시설 설치

□ 추진실적

- 2020. 9. ~ 2021. 9. : 미래로 교통정온화사업 실시설계용역 추진
- 2021. 2. ~ 6. : 교통안전시설 심의
- 2021. 8. : 일상감사 및 계약심사
- 2021. 9. : 공사 발주
- 2021.10. : 계약 및 착공

□ 향후 추진계획

- 2022. 4. : 사업 완료

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	박승호	3786
	담당자	장세진	3788

공중케이블 정비사업 추진

【도로과】

- ❖ 원도심 곳곳에 난립한 공중케이블(배전선로·통신선)을 정비(지상 정리, 지중화사업)하여 교통·보행 안전 제고, 감전사고 위험 해소 및 도시미관 개선

□ 사업개요

- (공중케이블 정리) 한전주 및 통신주에 설치된 전선·통신선 정리(지상)
- (지중화사업) 가공 배전선로 및 통신선로 지하 매설
- (그린뉴딜 지중화사업) 한시 국비 지원 지중화사업(2021. ~ 2025.)

□ 추진실적

- 2021. 1.~10. : 공중케이블 정리 사업비 추가 확보*를 통한 사업 확대 시행
* 당초 정비금액 125억 원, 정비계획서 '상'등급 평가(과기정통부)로 29억 원 추가 확보
- 2021. 1.~10. : 원도심 경관 개선 및 안전한 보행환경 조성을 위한 지중화사업 시행
 - (일반) 2021년 선정 사업 13구간 9.4km 및 이월사업 11구간 6.4km
 - (그린뉴딜) 2021년 선정 사업 2구간 0.7km
- 2021. 8. : 지중화사업 선정 가능성 향상을 위한 사전 협의 후 사업 신청
 - (일반) 3개 군·구, 6개 사업 3.6km,
 - (그린뉴딜) 8개 군·구, 18개 사업 12.1km

□ 향후 추진계획

- 2021.12. : 정리사업 준공·이행실적 평가, 2022년 지중화 사업 선정
- 2021.12. ~ : 지중화사업 순차 준공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	박승호	3786
	담당자	조두현	3787

스마트 도로관리시스템 도입

【도로과】

❖ 도로의 급속한 증가와 기능의 다변화에 따라 빅데이터화를 통한 효율적인 유지관리체계 구축과 과학적 조사 및 분석을 통한 예방적 유지관리로 예산절감 방안 마련

□ 사업개요

- 사업명 : 스마트 도로관리시스템 도입(포장관리, 교량·터널 관리)
- 구축대상 : 시 관리도로 192개노선(547km), 교량(117개소)·터널(9개소)
- 총사업비 : 총2,601백만원
 - 2021년 1,510백만원, 2022년 691백만원, 2023년 이후 400백만원/년
- 사업기간 : 2021 ~ 2022년(2년간) 구축 완료 후 운영시작
- 추진방안 : 초기구축비용, 시행착오 최소화를 위해 위탁운영
- 운영기관 : 한국건설기술연구원
 - 국토교통부 도로관리시스템 위탁운영·연구기관
 - ※ 제주도 및 강원도 위탁운영 중

□ 추진실적

- 2021. 7.28. : 도로관리 업무협력을 위한 양해각서 체결
 - 인천광역시, 국토교통부, 한국건설기술연구원 3자협약
- 2021. 8.25. : 위·수탁협약 체결(인천시↔한국건설기술연구원)
- 2021. 9.30. : 위·수탁 사업비 교부(인천시→한국건설기술연구원)

□ 향후 추진계획

- 2021.10. ~ 2022.12. : 스마트 도로관리시스템 구축
- 2023. 1. ~ : 본격운영

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로관리팀장	이명신	3781
	담당자	마승원	3783

【건설심사과】

1. 관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화 117
2. 지역건설산업 활성화 추진 118

관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화

【건설심사과】

❖ 관리제도 개선 및 시설 확충 등을 통한 상가 활성화 추진

□ 지하도상가 현황

- 상가규모 : 총 15개소 3,474개 점포
- 관리위탁 : 공단 직영(3개소 / 347점포), 상가법인 위탁(12개소 / 3,127점포)

□ 추진실적

- 지하도상가 관리위탁 체계의 개선(관리법인→인천시설공단)
 - 부평대아 지하도상가 계약 해지에 따른 임시운영
- E/L 등 시설 보수를 통한 시민의 이용 편의성 제고
 - 지하도상가 접근성 향상을 위한 E/L 설치(5개소 27억 원)
 - CCTV(제물포, 배다리, 동인천역세권) 통합 모니터링 시스템 구축(1억 원)
 - 실내공기질 측정 통합 모니터링(IoT) 시스템 구축(20백만 원)
 - 민방위 자동통보 시스템 구축(15개 지하도상가, 66백만 원)
- 지하도상가 관리비 지원
 - 입점상인 관리비 중, 공공용(보도) 부분 지원(2021. 10. 기준 : 7억 원)
 - 지하도상가 노후시설(냉난방기, 에스컬레이터) 보수·교체 지원
- 지하도상가 활성화 방안 연구용역 시행
 - 용역기간 : 2020. 11. ~ 2021. 11.(2021. 4. 시민정책담당관→건설심사과)

□ 향후 추진계획

- 새동인천(2022년), 석바위(2023년) 관리위탁 갱신 협약 체결
- 스마트 화재감시 시스템 구축사업 확대

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설행정팀장	윤상영	3731
	담당자	박서현	3732

지역건설산업 활성화 추진

【건설심사과】

- ❖ 대형 건설현장별 합동 세일즈 및 간담회 확대, 건설사업 인·허가 시부터 협의 의무화, 지역업체 경쟁력 강화 방안 등을 공격적으로 추진하여 실질적인 지역건설산업 활성화 촉진

□ 사업개요

- 추진배경 : 지역건설업체 수주 확대 및 경쟁력 제고 등 지역건설산업 활성화를 통한 지역경제 부흥과 일자리 창출에 기여
- 관련근거 : 「지역건설산업 활성화 촉진 및 하도급 업체 보호에 관한 조례」
- 사업목표 : 원도급 49% 이상, 하도급률 70% 이상

□ 추진실적

- 지역건설산업 활성화 분위기 조성(코로나 - 19로 제한)
 - (분 석) 공공 건설사업 수주 실적 분석 완료(2021년도 상반기)
 - (세일즈) 삼성바이오로직스 등 합동 세일즈 개최(30회)
 - (간담회) 인천공항공사 방문 등 간담회 등(8회)
 - (발주계획) 책자 발간(500부) 및 시 홈페이지 게시
- 공정한 하도급 거래 질서 확립
 - (3대 정책) 직불제, 표준하도급계약서, 주계약 공동도급
 - (실태점검) 22개 기관 중 19개 기관 점검

□ 향후 추진계획

- 2021.10. : 지역건설산업 활성화 추진위원회 구성
- 2021.12. : 지역건설산업 활성화 추진위원회 개최(하반기)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설관리팀장	계명수	3741
	담당자	남양환	3743

2022 주요업무 추진계획

【교통정책과】

1. 도시교통 기초조사 및 교통DB 구축 123
2. 사람 중심 교통안전 도시 구현 124
3. 수도권 통합 환승할인 재정지원 125
4. 개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성126

도시교통 기초조사 및 교통DB 구축

【교통정책과】

- ❖ 교통 자료의 신뢰도 향상 및 체계적인 DB 구축으로 교통 특성에 맞는 도시교통 및 관련계획 수립 시 합리적 의사결정에 활용

□ 사업개요

① 2022 도시교통 기초조사

- 사업기간 : 2022. 5. ~ 2023. 4.
- 사 업 비 : 250백만원(인천연구원 출연금, 정책연구과제)
- 사업내용 : 주요도로 및 교차로 교통량과 통행속도 조사·분석

② 2022 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D)* 전수화 공동사업

- 사업기간 : 2022. 3. ~ 2022. 12.
- 사 업 비 : 700백만원(국 350, 인천 52, 서울 138, 경기 160)
- 사업내용 : O/D 표본조사 자료의 인천시 전체 통행량 전환 분석

* 한 장소(기점, Origin)에서 다른 장소(종점, Destination)로 특정목적을 위해 이동하는 사람 또는 차량

□ 추진계획

- 2022. 3. ~ 12. : 2022 수도권 여객 O/D 전수화 공동사업 추진
- 2022.10. : 주요도로 및 교차로 교통량 조사(영상촬영 조사)
- 2023. 4. : 도시교통 기초조사 정책연구과제 완료

□ 기대효과

- 도시교통 환경·특성 변화에 맞는 체계적·효율적 교통정책 수립·시행 및 SOC 투자 관련 과대 수요예측 방지

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	지원찬	3851
	담당자	황효식	3857

사람 중심 교통안전 도시 구현

【교통정책과】

- ❖ 사람의 생명을 최우선으로 하는 안전하고 쾌적한 교통환경 조성하여 살고 싶은 “사람 중심 교통안전 도시” 구현

☐ 추진방향

- 사람 중심의 교통안전 환경 조성을 위한 보행자 배려 교통문화 홍보·교육 확대, 교통안전시설 개선 및 유관기관 간 협력체계 강화

☐ 추진계획

- 교통사고 예방 주요시책 사업 추진
 - 어린이보호구역 교통안전강화 대책 지속 추진
 - 운전면허 자진반납 어르신 교통카드 지원(3,000명, 300백만원)
- 교통사고 취약분야 교통안전시설 개선
 - 노후 안전표지·노면표시 정비(1,938개·377km, 1,825백만원)
 - 교통사고 잦은 곳 개선(24개소, 2,400백만원)
- 교통약자 보호를 위한 안전시설 강화
 - 어린이·노인보호구역 개선(70개소, 4,200백만원)
 - 안전한 통학로 조성(362개소, 1,800백만원)
 - 어린이보호구역 내 무인교통단속장비 설치(93개소, 3,900백만원)
- 교통안전 유관기관 간 협업 강화
 - 교통안전협의체 운영 활성화
 - 사업용자동차에 대한 유관기관 합동 안전점검 강화(버스, 택시, 화물)
- 교통사고 예방을 위한 홍보·교육 확대
 - 교통 봉사단체 활동 지원 및 교통안전리더 양성·찾아가는 교육 확대
 - 교통약자 맞춤형 교통안전교육 강화 및 테마별 교통안전수칙 홍보

☐ 기대효과

- 교통안전시설 개선 등을 통한 교통사고 예방 및 교통안전 문화의식 확산

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	이진선	3861
	담당자	차영주	3862

수도권 통합환승할인 재정지원

【교통정책과】

- ❖ 「수도권 대중교통 통합환승할인제의 인천버스 확대 시행을 위한 서울시·경기도·인천시·한국철도 공동합의문」(2009.10.5.)에 따라 시행

□ 사업개요

- 시행시기 : '09. 10월 ~ ※ 서울('04. 7월), 경기('07. 7월)
- 시행대상 : 인천버스 ↔ 서울/경기버스, 수도권전철
- 주요내용 : 수도권 대중교통시스템 일원화 및 환승할인제도 도입
 - 환승운임체계 : 거리 10km까지 기본요금, 10km초과 5km마다 100원
 - 환승운임정산 : 환승 운송기관의 전체수입금을 기본운임비율로 배분
 - 환승손실금 분담
 - 버스 ↔ 버스 환승손실금 : 관할버스 지방정부 부담
 - 버스 ↔ 전철 환승손실금 : 버스 관할지자체, 전철 유발 지방정부 부담
- 추진사항 : 매월 환승손실액 재정지원금 교부
 - '21. 예산액 43,835백만원 중 30,697백만원 집행('21. 10월 현재)

□ 추진계획

- 수도권 통합환승할인 재정지원 : 연중
 - ※ 공항철도 운임 지원 협약('21.11월 중), 실질적 운임지원은 '22.상반기 중 시행 예정

□ 기대효과

- 시민의 수도권 교통 편의증진과 대중교통 이용활성화 기여

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통운영팀장	변미정	3881
	담당자	윤일	3887

개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성

【교통정책과】

- ❖ 개인형 이동장치(PM) 이용자가 급격하게 증가하고 있어 안전사고 및 보행 불편 초래 등에 대한 방지책을 마련하고 안전한 이용환경 조성

□ 현 황

- (운영현황) 공유경제 시장 확대 및 코로나19 영향으로 PM 이용자 증가
 - 인천광역시 9개 업체에서 9,597대 운행 중('21.10월 기준)
- (사고현황) PM 이용자 증가 및 자전거도로 통행 등으로 보행자 사고 증가
 - 인천사고/사망자: ('18.) 9건/0명 → ('19.) 19건/0명 → ('20.) 27건/2명 → ('21.8.) 39건/0명

□ 추진계획

- PM 주차 환경 조성 및 무단방치 예방
 - PM 거치구역 조성사업 (115개소, 60백만원)
 - PM 민원의 신속한 처리를 위한 가칭 통합민원콜센터 구성 및 운영
- 홍보·교육을 통한 안전한 이용문화 확산
 - PM 이용자 안전교육 및 캠페인 실시 (교육청, PM 업체, 대학교 등 협업)
 - 교통안전 및 사고예방 홍보물 제작 및 각종 매체 활용 홍보
- PM 관련 현안 문제 해결을 위한 협업 강화
 - PM 안전관리 TF 운영 (인천광역시, 경찰청, 인천연구원, 교통전문가, 공유 PM업체)
 - 공유 PM 업체 현안 해결을 위한 간담회 개최(수시)
- 「인천광역시 전인자동차 운영에 관한 조례」 개정 (교통관리과)
 - PM에 대한 전인 조치 및 과태료 부과 근거 마련('22년 상반기)

□ 기대효과

- PM 주차 환경 마련 및 홍보·교육 등을 통하여 안전사고 예방 및 교통안전 문화 확산
- 친환경적인 단거리 교통수단으로 도심의 주차 문제, 교통혼잡 등 개선

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	황현구	3876
	담당자	박꽃하얀	3878

【버스정책과】

1. 투명한 시내버스 준공영제 운영	129
2. 저상버스 도입 지원	130
3. 시민요구 대응 현장중심 노선운영	131
4. 버스 공영차고지 조성	132
5. 버스정류장 환경개선사업	133

투명한 시내버스 준공영제 운영

【버스정책과】

- ❖ 준공영제 제도개선을 통한 재정지원금 집행의 투명성 제고
- ❖ 버스 이용객에 대한 서비스 향상으로 대시민 교통편의 증진 도모

□ 사업개요

- 참여업체 : 33개사, 182개 노선, 면허 1,903대, 근로자 4,662명
- 지원방식 : 운송원가 대비 적자액 전액 재정지원
- 연도별 재정지원 현황 (단위 : 억원)

연 도	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
지원액	595	904	1,079	1,271	1,906	1,923	1,988

* 증액요인 : 운전직 인건비 인상 및 물가(유가 등) 상승 등

□ 추진계획

- 지속가능한 준공영제 운영을 위한 제도 개선
 - 국토교통부의 준공영제 가이드라인을 반영한 개선안 도출
 - 운송비용 절감을 위한 표준운송원가의 합리적 산정 방안 마련
 - 제도 개선에 부합하는 준공영제 이행협약서 및 정산지침 개정
 - 운송비용 절감 및 수입증대 인센티브 지급 등 업체의 경영개선방안 모색
- 투명한 재정지원금 집행 및 재정절감을 위한 지도·감독 실시
 - 운송업체의 부정수급 방지를 위한 재정지원금 집행실태 지속 조사
 - 부정행위의 과실여부 및 경중에 따라 세부 벌칙조항 마련

□ 기대효과

- 준공영제의 합리적 운영을 통한 재정절감 및 누수 방지

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스기획팀장	이기종	3941
	담당자	조종훈	3942

저상버스 도입 지원

【버스정책과】

❖ 저상버스 도입 지원을 통한 장애인, 노약자, 어린이 등 교통 약자들의 대중교통 이용 편의 증진

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 저상버스 73대(전기 저상버스 포함) 도입 지원
- 사 업 비 : 6,436백만원(국비 3,218, 시비 3,218)
 - 대형 저상버스 : 92백만원(대당) × 33대 = 3,036백만원
 - 중형 저상버스 : 85백만원(대당) × 40대 = 3,400백만원

☐ 추진계획

- 2022. 1. ~ 2. : 국고보조금 확정 및 교부
- 2022. 2. ~ 3. : 저상버스 도입 수요 조사 및 지원계획 수립
- 2022. 3. ~ 12. : 운수업체 보조금 지원

☐ 기대효과

- 교통 약자들에게 안전하고 편리한 대중교통 서비스 제공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	경영지원팀장	류영렬	3981
	담당자	강익희	3985

시민요구 대응 현장중심 노선운영

【버스정책과】

- ❖ 변화하는 교통 환경에 능동적 대응하는 노선운영과 시민이용 편의를 고려한 효율적인 시내버스 운영

☐ 추진개요

○ 시내버스 노선 현황(2021. 10월 현재)

(단위 : 개, 대)

구 분	총계	준공영제					비준공영제				
		소계	간선	좌석	급행간선	지선	소계	간선	지선	마을	광역
노 선 수	207	182	76	15	4	87	25	1	2	3	19
면허대수	2,204	1,903	1,194	156	37	516	301	16	16	18	251

○ 추진내용 : 수시 노선 조정, 노선별 운행계통 합리화 등

☐ 사업내용

- 변화하는 교통 여건에 능동적 대응을 위한 시내버스 노선 조정(연중)
 - 신규 아파트 입주 등 시내버스 수요 발생 지역에 대한 노선 조정
 - 지하철 및 교통 요충지 접근 취약 지역에 대한 시내버스 확대
 - 교통카드 등 이용실태 분석 및 시민 의견 반영한 노선 조정
- 시내버스 노선별 운행계통 합리화 추진
 - 교통 여건 등 모니터링을 통한 시내버스 노선별 적정 운행계통 조정

☐ 기대효과

- 시민 불편사항 수시 노선 조정으로 버스 이용 시민 편의 증진
- 변화하는 교통 환경 및 데이터에 기반한 합리적인 노선 운영

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	유선희	3952

버스공영차고지 조성사업

【버스정책과】

- ❖ 시민의 교통수요 해결 및 대중교통 기반시설 확충
- ❖ 원거리 주·박차 이동거리 단축에 따른 공차거리 감소로 버스 준공영제 재정지원 절감 및 운수종사자의 근무여건 개선

☐ 사업개요

구 분	위 치	규 모		사업비 (백만원)	사업기간
		m ²	주차면수		
계	2개소	35,001	152	36,365	
계양권역 공영차고지	계양구 오류동 163 일원	25,003	102	21,713	2019.10 ~ 2024.상반기
검단산단 공영차고지	서구 오류동 1620-1번지	9,998	50	14,652	2020. 3 ~ 2023.하반기

☐ 추진계획

- 계양권역 버스공영차고지
 - 2022. 3. : 영향평가 기관·부서 협의, 영향평가용역 준공
 - 2022. 4. : 실시계획 인가 및 건축허가
 - 2022. 5. : 보상계획 공고 및 보상절차 진행
 - 2023. 5. : 공사 착공
- 검단산단 버스공영차고지
 - 2022. 2. : 실시설계용역 착수, 부지매입 잔금 납부 (市→인천도시공사)
 - 2022. 8. : 실시계획 인가 및 건축허가
 - 2022.11. : 공사 착공

☐ 기대효과

- 대중교통 기반시설 확충 및 시민의 교통수요 해결

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	이창재	3652

버스정류장 환경개선사업

【버스정책과】

- ❖ 버스이용 시민에게 쾌적한 정류소 환경을 위하여 버스승강장(쉼터) 확충 및 시설물 유지관리

□ 사업개요

- 사업비 : 5,163백만원
- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 버스승강장(쉼터) 설치(區:50%) : 1,246백만원(131개소)
 - 버스승강장 편의시설물 설치(區) <참여예산> : 830백만원(186개)
 - ※ 편의시설물 : 에어컨풍기, 온열의자, 바람막이
 - 버스승강장 위탁관리(인천교통공사) : 2,747백만원(3,800개소)
 - 버스승차알림장치도입(인천교통공사) <참여예산> : 340백만원(68개소)

○ 버스정류소 현황

(2020. 12월말 기준/개소)

구 분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정 류 소	6,087	585	154	482	554	750	678	444	912	1,426	102
버스승강장(쉼터)	3,843	353	102	353	465	533	345	293	740	571	88
버스표지판(지주형)	2,244	232	52	129	89	217	333	151	172	855	14

□ 추진계획

- 2022. 1.~12. : 버스승강장 관리 및 버스승차알림장치 설치 시행(교통공사)
- 2022. 2.~12. : 버스승강장 및 편의시설물 설치(區)

□ 기대효과

- 버스승강장 설치로 버스이용객 만족도 제고 및 도시미관 개선
- 편의시설물 설치를 통한 하절기 및 동절기 버스이용객의 불편 최소화

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	홍두호	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	김기애	3653

【철도과】

1. 수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설 137
2. 제2경인선 광역철도 건설 138
3. 인천발 KTX 건설 139
4. 인천도시철도 2호선 고양 연장 140
5. 인천도시철도 2호선 검단 연장 141
6. 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립 용역 142
7. 부평연안부두선 사업화 방안 수립 용역 143
8. 송도트램 사업화 방안 수립 용역 144

수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설

【철도과】

- ❖ 인천(송도)~서울(청량리) 간 통행시간 획기적 단축
- ❖ 인천~경기~서울을 연결하는 광역급행철도망 확충으로 교통편의 증진
* 인천(송도)~서울(청량리) : 110분 → 30분(Δ80분)

☐ 사업개요

- 사업구간 : 송도~인천시청~부평역~서울역~청량리역~경기 마석
- 사업규모 : L=80.08km, 정거장 13개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2017.~2025.
- 총사업비 : 5조 7,351억원

☐ 추진계획

- 2021.12. : 기본계획 고시(국토부)
민간투자대상사업 지정 및 민간투자시설사업 기본계획 고시(국토부)
- 2022.하반기 : 사업시행자 지정 및 실시계획 승인(국토부), 착공(민간사업자)
- 2026. : 개통

☐ 기대효과

- 인천~서울 간 만성적인 교통난 해소 및 시민 삶의 질 향상
- 주요 거점역을 30분대 연결하여 수도권 이동시간 단축
- 3기 신도시 및 수도권 외곽 주요 개발지역 연계로 지역균형발전 도모

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	강덕준	3893

제2경인선 광역철도 건설

【철도과】

- ❖ 인천 남동구·연수구·시흥시·부천시 등 서울 서부축 철도 소외지역의 발전을 선도하는 광역철도망 구축을 통해 서울 접근성 획기적 개선
* 인천(청학)~서울(노량진) : 80분 → 42분(Δ38분)

□ 사업개요

- 사업구간 : 청학~신연수~인천논현~도림사거리~서창2지구~신천~은계~옥길~광명

※ 운영구간(37.35km) : 연수구 청학~광명 노온사동~구로~노량진
- (광명~구로, 9.4km) 구로차량기지 이전 노선 공용, (구로~노량진, 7.3km) 경인선 공용

- 사업규모 : L=20.63km, 정거장 8개소
○ 사업기간 : 2018.~2028.
○ 총사업비 : 1조 3,361억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진계획

- 2022.상반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
○ 2023.상반기 : 기본계획 고시(국토부)
○ 2025.상반기 : 설계 완료 및 착공(국가철도공단)
○ 2029. : 개통

□ 기대효과

- 인천 서남부지역 광역철도망 구축으로 지역 간 접근성 향상 및 수도권 균형 발전 도모
○ 기존 경인선의 수요 분산에 따른 혼잡도 완화 및 주민 교통편익 증진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	강덕준	3893

인천발 KTX 건설

【철도과】

- ❖ 인천 및 경기 서남부 650만 지역주민들에게 고속철도 서비스 제공으로 전국 반나절 생활권 구축
 - * 인천~부산 : 246분→149분(△97분), 인천~목포 : 225분→130분(△95분)

□ 사업개요

- 사업구간 : 수인선 송도역~경부고속철도 연결(화성시 봉담읍 내리)
- 사업규모 : L=3.19km(하선 3.19, 상선 2.96), 정거장 3개소(송도, 초지, 어천)
- 사업기간 : 2016.~2024.
- 총사업비 : 4,238억원(국비 100%)

□ 추진계획

- 2021.~2024. : 공사 시행(국가철도공단)
- 2025. : 개통

□ 기대효과

- 수도권에 유일하게 KTX 정차역이 없는 인천시에 고속철도 서비스 제공으로 고속철도 중심의 교통체계 구축
- 인천시민의 고속철도 이용 불편 해소 및 편의성 확대로 교통 서비스 획기적 향상

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	강덕준	3893

인천도시철도 2호선 고양 연장

【철도과】

- ❖ 수도권 서북부 신도시(검단·한강·일산)의 교통수요를 효과적으로 처리하고, GTX-A와 연계를 위한 남북축 광역철도망 확충
- ❖ 수도권 서북부지역 주민들의 서울 도심 접근성 향상 및 교류 촉진

□ 사업개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~불로지구~결포북변(김포골드라인)~킨텍스(GTX-A)~일산(경의중앙선)~중산지구
- 사업규모 : L=18.52km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2023.~2031.
- 총사업비 : 1조 7,502억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진계획

- 2021.~2022. : 사전타당성조사용역 추진(市, 김포시, 고양시)
- 2023.~2024. : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 추진(기재부)
- 2025.상반기 : 기본계획 고시(국토부)
- 2027.상반기 : 설계 완료 및 착공
- 2031. : 개통

□ 기대효과

- 인천, 김포, 고양 지역 연계 철도망 구축을 통한 교통 인프라 서비스 제공으로 지역 간 교류 활성화 및 공항 접근성 향상
- GTX-A 등 환승 체계를 활용한 서울 도심 접근성 향상

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	손현일	3894

인천도시철도 2호선 검단 연장

【철도과】

- ❖ 검단신도시(2기) 조기 활성화 및 신도시 조성으로 인한 18.7만명의 신규 교통수요에 능동적으로 대처 가능한 도시철도망 확충
- ❖ 인천1호선, 공항철도 등과의 환승체계 확보 등 수도권 서북부지역 철도 네트워크 구축

□ 사업개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~102역(인천1호선 검단연장103역)
- 사업규모 : L=3.07km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2020.~2028.
- 총사업비 : 2,444억원(국비 60%, 지방비 40%)

□ 추진계획

- 2022.상반기 : 기본계획 수립 용역 착수
- 2022.하반기 : 공청회, 시의회 의견청취, 승인신청(市→국토부)
- 2023.상반기 : 기본계획 고시

□ 기대효과

- 교통인프라 조기 확충으로 수도권 인구 분산 및 주택시장 안정화 도모
- 도시 경쟁력 증진 및 지역균형발전 도모

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도팀장	이상열	3916
	담당자	강상훈	3917

서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립 용역

【철도과】

❖ 제4차 국가철도망구축계획 추가검토사업 반영조건* 이행

* 대장홍대 사업이 확정된 후 관계 지자체 및 민간사업자 등 협의를 거쳐 최적대안으로 추진

□ 용역개요

- 용역명 : 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립 용역
- 용역기간 : 착수일로부터 15개월
- 용역금액 : 199백만원
- 주요과업 : 장래 교통수요 예측, 노선 대안 설정 및 분석, 비용산정, 경제성 분석, 최적대안 선정 등

(사업개요)

- 사업구간 : 인천(청라~가정~계양)~부천(원종)~서울(화곡)~신도림·홍대입구(환승)
- 사업규모 : L=17.61km, 정거장 7개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 6,617억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진계획

- 2022.상반기 : 대장홍대선 민자적격성조사 완료(KDI)
용역 착수(市)
- 2022.하반기 : 관계 지자체(서울경가부천) 및 민간사업자 협의 착수
- 2023.상반기 : 최적대안 확정
- 2023.하반기 : 용역 완료

□ 기대효과

- 민선7기 "수도권 교통 중심도시, 인천" 공약 1호 조기 실현
 - 10분대 서울 진입, 출·퇴근시간 획기적 단축*으로 교통편의 증진
- * 청라~신도림 △31분(56분→25분) 및 청라~홍대 △14분(46분→32분)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	윤영준	3912

부평연안부두선 사업화 방안 수립 용역

【철도과】

❖ 인천 도시철도망구축계획 변경(2016~2025) 대상노선(투자 2순위)인 부평연안부두선의 예비타당성조사 대응을 위한 최적 추진방안 수립

□ 용역개요

- 용역명 : 부평연안부두선 사업화 방안 수립 용역
- 용역기간 : 착수일로부터 12개월
- 용역금액 : 260백만원
- 주요과업 : 장래 교통수요 예측, 노선 대안 설정 및 분석, 건설 및 운영계획 수립, 경제성·재무성 분석 등

(사업개요)

- 사업구간 : 부평역~가좌역~인천역~연안부두
- 사업규모 : L=18.7km, 정거장 27개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 3,935억원(국비 60%, 지방비 40%)

□ 추진계획

- 2020.10. : 용역 계약 및 착수
- 2022.상반기 : 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
- 2022.하반기 : 용역 완료

□ 기대효과

- 인천 신·원도심 균형발전 지원을 위한 친환경·고품격 트램 도입
- 원도심 재생, 지역경제 활성화 및 대중교통 서비스 확대로 시민 정주여건 개선

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도팀장	이상열	3916
	담당자	김도균	3918

송도트램 사업화 방안 수립 용역

【철도과】

- ❖ 송도국제도시 개발계획(교통처리계획)에 반영 및 인천 도시철도망구축계획 변경(2016~2025) 대상노선(투자 3순위)인 송도트램의 예비타당성조사 대응을 위한 최적 추진방안 수립

□ 용역개요

- 용역명 : 송도트램 사업화 방안 수립 용역
- 용역기간 : 착수일로부터 12개월
- 용역금액 : 299백만원(경제자유구역특별회계)
- 주요과업 : 장래 교통수요 예측, 노선 대안 설정 및 분석, 건설 및 운영계획 수립, 경제성·재무성 분석 등

(사업개요)

- 사업구간 : 송도달빛축제공원~인천대입구~송도달빛축제공원(순환)
- 사업규모 : L=23.06km, 정거장 30개소
- 총사업비 : 4,429억원(국비 60%, 시비 40%)

□ 추진계획

- 2021.12. : 계약심사 및 일상감사
- 2022.상반기 : 용역 계약 및 착수
- 2022.하반기 : 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
- 2023.상반기 : 용역 완료

□ 기대효과

- 송도국제도시 교통처리 및 경제자유구역 활성화 도모
- GTX-B 수혜지역 확대 및 도시경쟁력 강화

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	허익범	3913

【택시물류과】

1. 교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영 147
2. 농촌형 교통서비스 제공사업 148
3. 택시운수종사자 쉼터 추가 설치 149
4. 지역 택시업계 경쟁력 강화 추진 150
5. 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상 151
6. 제4차 지역물류기본계획 수립 152

교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영

【택시물류과】

❖ 장애유형별 교통약자의 요구에 부응하는 맞춤형 이동지원 서비스 제공으로 고품질 교통복지 실현

□ 사업개요

○ 사업근거

- 교통약자의 이동편의 증진법 및 동법 시행규칙
- 인천광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 및 시행규칙

○ 이용대상 : 중증장애인 중 보행상 장애인, 휠체어 이용자 등

○ 운행대수 : 469대(특장차 169, 바우처택시 300)

○ 운영인력 : 201명(운전원 169, 상담원 20, 사무직 11, 정비원 1)

○ 사 업 비 : 21,928백만원

- 운영 사업비 : 20,824백만원(복권기금 7,700, 시비 13,124)
- 특장차 구입 : 1,104백만원(국비 552, 시비 552)

□ 추진계획

- 2022. 1. : 장애인콜택시 운영 효율화 방안 시행
- 2022. 3. : 특장차 구입계획 수립 및 계약체결
- 2022. 7. : 특장차 24대 증차(169→193대) 운영개시

□ 기대효과

- 대기시간 단축 및 서비스 품질 향상으로 이용자 만족도 제고

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	박성오	3801
	담당자	이동미	3802

농촌형 교통서비스 제공사업

【택시물류과】

- ❖ 교통소외지, 농촌지역에 지역 맞춤형 교통서비스 제공으로 마을간 접근성 제고 및 지역 활력 창출 도모

☐ 사업목적

- 대중교통 취약지역의 지역맞춤형 교통서비스를 제공하여 주민들의 실질적 이동권을 보장하고 체감복지 제고

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2019. ~ 계속
- 사 업 비 : 800백만원(국비 500, 시비 300)
- 사업대상 : 강화군 · 옹진군 대중교통 취약지역
- 사업내용 : 대체교통수단(버스형, 택시형) 투입 운영비 지원
 - 공공형 버스 : 차량구입비, 인건비, 유지비, 수선비 및 운영관리비 등 지원
 - 공공형 택시 : 운행 손실보상금, 홍보비 등 지원

☐ 추진계획

- 2022. 1. : 농촌형 교통서비스 사업계획 수립 및 운영
- 2022. 3. : 농촌형 교통모델 사업 보조금 교부
- 2022.11. : 농촌형 교통서비스 만족도 조사 실시

☐ 기대효과

- 대중교통 취약지역인 농어촌에 지역맞춤형 교통서비스 제공
- 공공형 버스 운영확대, 공공형 택시 시행으로 주민 이동권 보장

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	박성오	3801
	담당자	김홍수	3803

택시운수종사자 쉼터 추가 설치

【택시물류과】

- ❖ 택시운수 종사자의 휴식공간 제공 등 복지향상과 자동차 사고 예방을 위한 택시운수종사자 쉼터 추가 설치

☐ 사업목적

- 택시 운수종사자의 피로(줄임) 및 화장실 이용 불편해소를 위한 쉼터(휴게소)를 설치하여 택시업계 활성화와 근로여건 개선 및 복지증진

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 4. ~ 2022. 7.
- 사 업 비 : 429백만원(시비)
- 사업위치 : 문학터널 관리동(연수구 청학동 217-55)
- 사업내용
 - 문학터널 관리운영권 설정기간 만료(2022.3)에 따른“문학터널 관리동”을 “택시쉼터”로 구조개선사업(리모델링) 추진
 - 1층 : 주민개방(커뮤니티, 카페) / 2층 : 택시쉼터(회의, 운동, 샤워, 휴게실)

☐ 추진계획

- 2022. 4. : 문학터널 택시쉼터 구조개선사업(리모델링) 착공
- 2022. 8. : 문학터널 택시쉼터 준공 및 운영

☐ 기대효과

- 휴게공간 제공을 통한 운수종사자 복지 향상과 자동차 안전사고 예방

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	박성오	3801
	담당자	김홍수	3803

지역 택시업계 경쟁력 강화 추진

【택시물류과】

- ❖ 지역택시 업계의 위드 코로나 대비, 승객과 시민의 안전성 확보
- ❖ 타 시·도 택시의 영업 위반행위 강력 대처로 지역 택시산업 보호

1 시민 및 종사자 안전 보호격벽 설치

- 목 적 : 승객과 운수종사자 간 차단막 설치로 방역 및 안전 확보
- 사업규모 : 14,000여 대(1년차 5,000대, 2년차 5,000대, 3년차 4,000대)
- 예 산 액 : 275백만원(시비 50%, 자부담 50%)
 - 격벽 110천원 × 5,000대 = 550백만원

2 개인택시 블랙박스 지원

- 목 적 : 고화질의 영상기록장치에 의한 명확한 증거자료로 시민과 종사자 보호
- 대 상 : 개인택시 5,000여 대
- 예 산 액 : 550백만원(시비 50%, 자부담 50%)
 - 블랙박스 220천원 × 5,000대 = 1,100백만원
 - ※ 개인택시 8,900여 대 중 미지원 택시로 한정

3 타 시·도 택시 불법 영업행위 집중단속

- 목 적 : 인천택시 영업권 보호
- 대 상 : 서울, 경기 등 택시의 인천지역 불법 영업행위
- 기간/장소 : 연중 / 부평역, 계산동 중심상가 등
- 단속규모 : 2개조 11여 명
 - 시(2개반 4명), 구(1개반 3명), 택시조합(2개반 4명)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	범정미	3822

택시업계 재정자원을 통한 시민 이용 서비스 향상

【택시물류과】

❖ 투명하고 합리적인 택시업계 재정지원에 따른 경영개선을 통하여 시민의 택시이용 편의 확대 및 대 시민 서비스의 질 향상 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 28,600백만원 (시비)
- 사업내용

(단위: 백만원)

사업명	유가보조금 지원	카드수수료 등 지원	콜비 보조금 지원	
지원대상	13,726대 (개인 8,440대, 법인 5,286대)	14,362대 (법인 5,385대, 개인 8,977대)	여객자동차운송가맹사업 가맹택시 6,931대 (스마트인천콜 4,020대, 세븐콜 2,911대)	
지원기준	LPG 197.97원/ℓ, 경유택시 345.54원/ℓ	교통카드 결제 수수료 (0.8~1.7%)의 90% 지원, 통신료 5,000원 이하(대상/월)	인천콜	10콜이상 90%지원
			세븐콜	10콜이상 100%지원
사업비	21,000	6,200	1,400	

□ 추진계획

- 택시유가보조금, 카드 수수료 및 통신료, 콜비 보조금 지원 : 매월

□ 기대효과

- 택시업계의 재정지원을 통한 경제적 안정기여 및 투명한 경영 환경 조성
- 택시카드이용 및 콜 수신 활성화를 통한 시민 택시이용 편의 확대

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	이정숙	3828

제4차 지역물류기본계획 수립

【택시물류과】

- ❖ 도시물류 증가 및 「생활물류서비스산업발전법」 제정(2021년) 등 변화된 물류환경 여건을 반영하여 2023~2032년까지의 인천시 물류 비전을 제시하고 그에 따른 추진전략 및 세부추진과제 도출

☐ 사업개요

- 근거 : 「물류정책기본법」 제14조
- 용역기간 : 2022. 3. ~ 2023. 2. (착수일로부터 12개월)
- 사업비 : 200백만원
- 주요내용
 - 지역 물류환경의 변화와 전망
 - 지역 물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획
 - 물류시설 기능 개선, 디지털 물류시스템 전환, 생활물류 증가에 따른 서비스 체계 확충 방안, 친환경 물류체계 구축 등 지역물류정책에 관한 사항

☐ 추진계획

- 2022. 1. : 용역 시행계획 수립, 일상감사 및 계약심사 이행
- 2022. 3. : 용역 계약체결 및 착수
- 2022.12. : 용역수행, 각종 보고·협의·의견수렴, 물류정책위원회 심의
- 2023. 2. : 용역 완료, 계획(안) 국토교통부 제출(심의)

☐ 기대효과

- 변화하는 도시물류체계에 적절한 정책을 제시하여 물류 효율성 및 지역경제의 발전을 도모하고, 인천시 지역 물류체계의 미래상을 종합적으로 제시

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	물류산업팀장	강선주	3871
	담당자	김민영	3872

【교통관리과】

1. 버스탑재형 이동단속시스템 운영 내실화 155
2. 주차난 해소를 위한 공영주차장 확충 156
3. 안전하고 건전한 자동차 관리 문화 확립 157

버스탑재형 이동단속시스템 운영 내실화

【교통관리과】

- ❖ 버스탑재형 단속시스템 상시운영으로 시민의식 전환 계기 마련
- ❖ 대중 교통의 정시성 및 승객의 안전 확보

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 5. (26대 설치)
- 사 업 비 : 617백만원 (시비100%)
- 사업대상 : 버스전용차로 노선을 운행하는 버스

※ 총 사업현황

(단위:백만원)

구 분	총계	노선버스	예산
'20년 (1단계)	6대	15번(2대), 30번(2대), 45번(2대)	236
'21년 (2단계)	18대	15번(4대), 30번(4대), 36번(6대), 45번(4대)	441
'22년 (3단계)	26대	2번(6대), 8번(6대), 12번(6대), 23번(6대), 7700(2대)	617
총계		50대	1,294

□ 추진계획

- 2022. 1 : 설치·운영 업무협약
- 2022. 2 : 계약 및 구매·설치 의뢰
- 2022. 3 : 버스탑재형 이동단속 전면시행 홍보
- 2022. 5 : 설치완료(5개 노선버스 26대)
- 2022. 6 : 버스탑재형 이동단속시행(26대, 총50대 운영)

□ 기대효과

- 이동단속을 통해 출·퇴근 시간대 버스 정시성 확보
- 안전한 이동서비스 제공으로 대중교통 이용촉진 기대

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	교통지도팀장	강중훈	3901
	담당자	정상규	3903

주차난 해소를 위한 공영주차장 확충

【교통관리과】

- ❖ 원도심의 주택가 및 상가 밀집지역, 도서지역 등에 공영주차장을 확충하여 심각한 주차난 해소 및 주차질서 확립

□ 사업개요

- 사업기간: 2021. 1. ~ 2025. 12.
- 총사업비: 439,353백만원(국 149,533 시 165,164 군·구 124,656)
- 사업규모: 73개소 9,645면

□ 추진계획

- 22년 국·시비 보조사업 추진
 - 25개소 2,736면 79,493백만원(국 32,660 시 19,344 군·구 27,489)
 - 16개소 2,152면 62,563백만원(국 32,660 시 10,339 군·구 19,564)
 - 9개소 584면 16,930백만원(시 9,005 군·구 7,925)

(단위:백만원)

	구분	합계	市	중구	동구	미추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
총 계	개소	25	3	1	1	-	3	5	2	6	2	1	1
	면수	2,736	679	35	161	-	231	742	380	179	194	60	75
	사업비	79,493	7,530	3,498	1,560	-	8,049	27,458	2,566	13,550	10,782	1,500	3,000
국 비	개소	16	1	1	1	-	2	4	2	2	2	-	1
	면수	2,152	400	35	161	-	98	717	380	92	194	-	75
	사업비	62,563	6,450	3,498	1,560	-	3,049	25,458	2,566	6,200	10,782	-	3,000
시 비	개소	9	2	-	-	-	1	1	-	4	-	1	-
	면수	584	279	-	-	-	133	25	-	87	-	60	-
	사업비	16,930	1,080	-	-	-	5,000	2,000	-	7,350	-	1,500	-

※ 미추홀구: 구 재정부족 및 사업대상지 미확보로 '22년 사업 미신청

□ 기대효과

- 원도심의 극심한 주차난을 해소하고 주민 편의증진 도모
- 도서지역 주차장 확보로 관광객 유치 확대

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	강경수	3921
	담당자	고승열	3922

안전하고 건전한 자동차 관리 문화 확립

【교통관리과】

❖ 자동차 관리 사업 지도·점검을 강화하여 소비자 피해 예방과 불법 자동차 단속을 통한 신뢰받는 자동차 관리문화 확립

☐ 현 황

(2021. 9말 기준 / 업체수)

계	정 비 업					매매업	해체 재활용업	성 능 점검업	지정 정비	택시 미터
	소계	종합	소형	전문	원동기					
2,123	1,741	271	130	1,334	6	283	6	14	72	7

☐ 추진계획

- 2022. 1. : 자동차 관리 문화 확립 종합계획 수립
- 2022. 4. 9. : 중고차 불법매매 근절을 위한 지도·단속 추진
- 2022. 연4회 : 무단방치 등 불법 자동차 일제정리 추진
- 2022. 분기별 : 지정 정비사업자 및 택시미터 검정기관 지도·점검
- 2022. 6. ~ 10. : 교통사고 부재환자 합동 점검

☐ 기대효과

- 자동차 관리 사업 및 불법자동차 단속 강화로 시민안전 확보

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	자동차관리팀장	신영철	3931
	담당자	서주완	3932

【교통정보운영과】

- 1. 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축 161
- 2. 버스정보안내기(BIT) 확대 구축 사업 162
- 3. 교통신호시설 설치 및 보수 163
- 4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치 164

지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축

【교통정보운영과】

- ❖ 도시부 도로의 교통정체 해소 및 교통안전 강화
- ❖ 국토교통부 “국비지원 공모사업”의 체계적이고 내실 있는 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2022. 12. (2년)
- 총사업비 : 24,900백만원 (국비 9,960, 시비 14,940)
 - * 2021년도(1차 년도) 12,450백만원, 2022년도(2차 년도) 12,450백만원
- 사업규모 : 관내 주요도로 46개 노선 총 328km
- 사업내용 :
 - 기본교통정보 수집·제공을 위한 교통관리시스템 고도화
 - 교통흐름 개선, 긴급차량 출동지원을 위한 첨단신호제어시스템 구축
 - 지하차도 등 2차사고 예방을 위한 지능형 돌발상황관리 구축
 - 교통 빅데이터 분석 및 최적 신호운영을 위한 센터시스템 고도화

□ 추진계획

- 2022. 1. : 시스템 구축사업 시공
- 2022. 7. : 시스템 통합시험 및 시험운영
- 2022.12. : 시스템 구축사업 준공

□ 기대효과

- 실시간 돌발상황관리 및 통합교통정보 제공으로 사고예방
- 스마트교차로 구축 및 신호운영 최적화를 통한 교통흐름 개선
- 교통빅데이터 분석을 통한 교통정책지원 및 교통서비스 제고

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	교통정보팀장	신용식	1751
	담당자	박장빈	1756

버스정보안내기(BIT) 확대 구축사업

【교통정보운영과】

- ❖ 원도심 중심 버스정보안내기 확충으로 대중교통편의 증진
- ❖ 시설물 노후화로 인한 장애 및 민원대응을 위한 노후안내기 교체

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 총사업비 : 3,005백만원
- 설치목표 수량 : 250대 (신설 200대, 교체 50대)

□ 버스정보안내기 운영현황

< 2020.12.31일 기준 >

구 분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정류소	6,087	585	154	482	554	750	678	444	912	1,426	102
설치 수량	2,809	142	98	332	398	407	367	261	662	139	3
설치율	46%	24%	64%	69%	72%	54%	54%	59%	72%	9%	3%

※ 목표 : '19년(40%) → '20년(43%) → '21년(47%) → '22년(50%)

□ 추진계획

- 2021.12 : 버스정보안내기 확충사업 계획 수립 및 발주
- 2022. 1 : 사업자 선정 및 착수
- 2022.12 : 사업 준공

□ 기대효과

- 버스이용 편의 증진에 따른 대중교통서비스 질 개선
- 실시간 교통정보 제공으로 버스이용만족도 향상

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	버스정보팀장	안순기	1761
	담당자	박지현	1762

교통신호시설 설치 및 보수

【교통정보운영과】

- ❖ 교통신호시설 신설·보수로 안전한 교통 환경조성
- ❖ 교통안전 심의 위원회(경찰청) 결과에 따른 신호기 설치

☐ 사업개요

- 추진근거 : 「도로교통법」 제3조(신호기 등 설치 및 관리)
- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.(연간 단가계약)
- 사업내용 : 교통신호시설 신설 및 보수
 - 교통안전시설심의위원회(경찰청) 심의 결과에 따른 교통신호기 신설
 - 교통신호기의 고장, 파손에 따른 신속한 보수
 - 시각장애인용 음향신호기 설치 및 보수
- 총사업비 : 2,478백만원(소방안전교부세)

☐ 추진계획

- 2021.12. : 교통신호시설 신설 및 보수공사 추진계획 수립
- 2022. 1. : 사업자 선정 및 착수
- 2022. 3. : 해빙기 대비 교통신호시설물 점검 및 보수
- 2022.11. : 겨울철 한파 대비 노후시설물 점검
- 2022.12. : 교통신호시설 신설 및 보수공사 준공

☐ 기대효과

- 경찰청 교통규제심의 및 교통 민원사항의 신속한 조치
- 교통신호 이용자의 편의 증진과 교통신호 시설 안전성 확보

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	교통신호팀장	양진석	1771
	담당자	정현우	1775

어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치

【교통정보운영과】

- ❖ “민식이법”에 따라 어린이보호구역 무신호 횡단보도 신호기 설치
- ❖ 어린이 교통사고를 예방하고, 어린이보호구역 교통안전시설 확충

□ 사업개요

- 추진근거 : 「도로교통법」 제12조(신호기 설치관리)
- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 관내 어린이보호구역 교차로 73개소
 - 어린이보호구역 무신호 횡단보도 신호기 설치
 - 초등학교 어린이보호구역 노란갓신호등 교체
 - 어린이보호구역 신호기 신설 및 보수
 - 어린이보호구역 시각장애인용 음향신호기 설치 및 보수
- 총사업비 : 3,500백만원(국비 1,625, 시비 1,875)

□ 추진계획

- 2022. 1. : ‘22년도 어린이보호구역 신호기 설치공사 실시설계 착수
- 2022. 4. : 설치대상지 현장조사 및 유관기관 협의(군·구 및 경찰청)
- 2022. 5. : 실시설계 용역 준공 및 설치계획 수립
- 2022. 7. : 신호기 설치 공사 착공
- 2022.12. : 신호기 설치 공사 준공

□ 기대효과

- 어린이보호구역 내 무신호 횡단보도 신호기 설치로 교통사고 예방
- 등하굣길 어린이 중심 보행환경 개선으로 안전한 통학로 조성

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	김동수	5079
	교통신호팀장	양진석	1771
	담당자	김종현	1773

【도로과】

1. 영종~강화 평화도로 건설 167
2. 수도권 제2순환고속도로(인천~안산) 건설 168
3. 문학터널 구조개선사업 추진 169
4. 인천시 지하공동조사 통합 추진사업 170

영종~강화 평화도로 건설

【도로과】

- ❖ 남북교류협력 대비 경제 네트워크 구축, 장래 개성 및 해주와 연결
- ❖ 접경지역 초광역권 동·서~남·북 평화도로 구축

□ 사업개요

구 분	구 간		규모	추정사업비(억원)	비 고
전체	영종~강화		35.5km, B=2~4차로	2차로 5,823 4차로 13,069	
단기 (‘20~‘30)	영종 ~ 강화	(1단계) 영종~신도 (21. 9월 착공)	3.2km, 2차로 (‘20.~‘25., 재정사업)	2차로 1,251 2→4확장 1,090	접경지역 발전종합계획
		(2단계) 신도~강화	11.4km, 2~4차로 (‘25.~‘30., 민자사업)	2차로 3,500 4차로 5,483	
장기 (‘30이후)	강화(길상~하점)		20.9km, 2~4차로	2차로 1,072 4차로 6,496	선형개량 및 신설

□ 추진계획

- 2022.이후 : 국가상위계획(접경권 계획, 국도국지도 건설계획) 반영 지속 건의
 - 접경지역 발전종합계획 변경(신도~강화 재정사업), 제6차 국도·국지도 건설계획(‘26~‘30)
- 2025.12. : 1단계 영종~신도 준공(개통)

□ 기대효과

- 접경지역의 남·북~동·서축간 단절된 도로망 연결로 “남북 교류·협력 촉진 및 평화통일 교두보 마련”

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3774

수도권 제2순환고속도로(인천 ~ 안산) 건설

【도로과】

- ❖ 수도권 제2순환고속도로 건설로 서남부 지역 국가간선망 구축
- ❖ 제2·3경인선 및 영동선(서창~월곶) 교통분산으로 지정체 완화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경기도 시흥시 시화나래IC~인천시 중구 남항(서해대로)
- 사업규모 : L=19.8km, B=4차로(B=23.4m, JCT 1개소, IC 4개소)
 - 1구간 시흥~남송도 8.4km, 2구간 남송도IC 인천남항 11.4km
- 사업기간 : 2019. ~ 2029.
- 총사업비 : 1조 6,889억원
- 시행자 : 국토교통부(한국도로공사)

□ 추진계획

- 2021.12. : 2구간 전략환경영향평가(본안) 보완 제출(민관 협의회 의견)
- 2022. 3. : 2구간 발주방식 결정 및 설계용역 착수
- 2023. 6. : 1구간 설계완료 및 인허가 협의
- 2024. 3. : 1구간 착공
- 2029.12. : 전구간 준공(개통)

□ 기대효과

- 제2순환선(261km, 13개 구간) 단절구간 연결로 교통 및 물류비용 절감
- 제2경인, 제3경인 고속도로 교통혼잡 완화

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3774

문학터널 구조개선사업 추진

【도로과】

❖ 문학터널 통행료 무료화(2022. 4.)에 따라 문학터널 구조개선 사업을 시행하여 안전한 도로를 지역주민에게 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 인천광역시 연수구 미추홀대로(문학터널) 일원
- 규 모 : 보행자도로(L=1.3km, B=2m), 여유부지 녹지대 조성 등
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 3,911백만원(설계비 190 / 공사비 3,710 / 부대비 11)

□ 추진상황 및 계획

- 2019. 7. : 문학터널 관리이행계획 수립(운영기간 만료(22.3.31) 후 무료통행)
- 2021. 6. : 문학터널 구조개선 사업 추진 기본계획 수립통보(도로과→중건)
- 관리동 활용(안) 및 요금소 철거 후 여유부지 활용방안 등
- 2021. 8. : 문학터널 구조개선에 따른 시민아이디어 공모
- 2021. 4. ~ 12. : 구조개선 기본 및 실시설계 용역 착수 및 준공
- 2022. 4. ~ 12. : 문학터널 구조개선 공사 착공 및 준공

□ 기대효과

- 도로 여유부지 녹지조성을 통한 교통 환경 개선으로 이용 시민의 안전 증대
- 단절된 보행자도로 설치에 따라 지역주민 보행환경 개선

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로운영팀장	김기범	3791
	담당자	김수환	3793

인천시 지하공동조사 통합 추진사업

【도로과】

- ❖ 「지하안전관리에 관한 특별법」 시행에 따라 지하시설물 및 주변지반에 대하여 지표투과레이더를 통한 지하공동조사 필요
- ❖ 도로 지반침하사고 위험요소를 사전에 미리 파악함으로써 선제적 대응과 조치를 통한 시민의 생명과 재산을 보호

□ 사업개요

- 추진근거 : 「지하안전관리에 관한 특별법」 시행(2018. 1. 1.)
 - 육안조사(1년 1회 이상) 및 지하공동조사(5년 1회 이상) 실시 의무
- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022.12.
- 총사업비 : 3,700백만 원
- 사업내용 : 인천시 관리도로 내 지하공동 탐사·분석·복구 등

□ 추진실적

- 2020. 7. : 지하공동조사 통합추진 계획(안) 방침 수립
- 2021. 7. : 지하시설물 관리기관 사업추진 합의(구청, 공사, 한전, 민간 등)
- 2021. 8. : 2022년 본예산 요구
- 2021.10. : 2021년 제3회 용역심의위원회 의결

□ 추진계획

- 2022. 2. : 인천시 지하공동조사 통합 추진 사업 시행

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	박승호	3786
	담당자	이용욱	3728

【건설심사과】

1. 관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화 173
2. 지역건설산업 활성화 추진 174

관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화

【건설심사과】

❖ 상가 관리 지원 및 시설 개선 등을 통한 상가 활성화 추진

□ 지하도상가 현황

- 상가규모 : 총 15개소 3,474개 점포
- 관리위탁 : 공단 직영(3개소 / 347점포), 상가법인 위탁(12개소 / 3,127점포)

□ 추진계획

- 지하도상가 관리위탁 체계의 개선(시→관리법인)
 - 새동인천 지하도상가 관리위탁 협약 갱신(2022. 5. 16. ~ 2025. 1. 31.)
- 지하도상가 관리비 지속 지원
 - 2022. 1. ~ 12. 관리비 중, 공공용(보도) 부분 지원(11.8억 원)
 - 지하도상가 노후시설 수선유지비(보수·교체) 지원
- 지하도상가 시설 이용 편의성 확대 및 안전관리 개선
 - CCTV(부평역세권·주안역세권) 연계 통합 모니터링 시스템 구축(1억 원)
 - ‘스마트 화재감시(IoT)시스템’확대 도입(부평역세권, 3억 원)
 - 지하도상가 노후시설(전기·기계설비 등) 교체(6억 원)

□ 기대효과

- 관리비 지원을 통한 지하도상가 소상공인 경쟁력 강화
- 지하도상가 시설 개선을 통한 안전하고 쾌적한 환경 조성

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설행정팀장	윤상영	3731
	담당자	박서현	3732

지역건설산업 활성화 추진

【건설심사과】

- ❖ 대형 건설현장별 합동 세일즈 및 간담회 확대, 건설사업 인·허가 시부터 협의 의무화, 지역업체 경쟁력 강화 방안 등을 공격적으로 추진하여 실질적인 지역건설산업 활성화 촉진

□ 지역건설업체 수주 현황

○ (최근 3년) 지역건설업체 수주 현황

(단위: 억 원, %)

구 분	공공 건설사업 (시 통계)			공공+민간 건설사업 (통계청)		
	공사금액	지역업체		공사금액	지역업체	
		수주금액	수주율		수주금액	수주율
2019 (하도급)	13,238 (3,692)	6,714 (1,225)	50.7 (33.2)	130,760	34,140	26.1
2020 (하도급)	26,849 (5,021)	12,297 (1,531)	45.8 (30.5)	160,350	38,680	24.1
2021 상반기 (하도급)	6,940 (415)	4,429 (271)	63.8 (65.3)	2022. 8. 확인가능		

□ 추진계획

○ 지역건설산업 활성화 추진 정책 수립 및 추진

- (대형공사) 지역업체 수주 확대를 위한 입찰 참가자 등 상생업무 협약 시행
- (공공발주) 지역제한공사 하도급 시 지역업체 하도급 검토 의무화
- (발주기관) 분할·분리 발주 및 주계약자 공동도급 등 검토 확행
- (안허가부서) 244억 이상(군구 100억 이상) 건설사업 지역건설사 참여 의무화 협의

○ 지역건설산업 활성화 분위기 조성

- 지역건설산업 활성화 추진위원회 개최(상·하반기, 2회)
- 공공·민간 대형 건설현장별 방문 합동 세일즈 실시(수시)
- 건설산업 발주계획 발행(500부) 및 공공 분야 수주 실적 분석(2회)

○ 공정한 하도급 거래 질서 확립

- 하도급 부조리 방지 3대 주요 정책과제(하도급 대금 직불제도, 표준 하도급계약서, 주계약 공동도급) 추진
- 건설공사 하도급 실태점검(2억 원 이상 건설공사)

□ 기대효과

- 지속적인 합동 세일즈 및 간담회 등으로 지역업체 수주 가시화
- 현장 중심의 수주 활동을 통한 맞춤형 건설업체 참여 확대

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설관리팀장	계명수	3741
	담당자	남양환	3743