

위원회 개최 결과 보고

■ 제229회 인천광역시의회 임시회 제1차 기획행정위원회

□ 개최일시 : 2016. 1. 25(월) 10 : 10 ~ 12 : 40

□ 개최장소 : 기획행정위원회 회의실

□ 참석인원

○ 위 원 : 6명 (차준택, 유일용, 허준, 신영은, 이영훈, 이용범)

○ 공무원 : 안인호 규제개혁추진단장, 남기명 인천발전연구원장, 이용식 인천발전연구원부원장, 이인재 연구기획본부장, 허영수 경영본부장, 심진범 도시경영연구실장, 정지원 지역경제연구실장, 김종형 교통물류연구실장, 김성우 도시기반연구실장, 김창수 인천도시인문학센터장, 이용갑 인천지역사회서비스지원단장, 이왕기 미래전략센터장, 이용복 인재개발원장, 홍준호 교육지원과장, 김동훈 인재양성과장, 윤원식 수 석교수

□ 주요내용

1. 2016년도 규제개혁추진단 주요업무보고

※ 참석위원 : 6 명(차준택, 유일용, 허준, 신영은, 이영훈, 이용범)

□ 자료요구 : 찾아가는 현장 「규제 Zero 출동반」 처리실적(이용범위원)

□ 질의 및 답변

< 허준 위원>

○ 개혁안 월별 방문 단체나 기관에 대한 계획인 있는지?

→ 월 1회 총 24개소 방문할 계획입니다.

○ 경인아라뱃길 - 한강 유람선 개통 활성화 사업은 독자적으로 추진하는지?

→ 관광진흥과,항만공항공정 책과와 사업을 추진하고 있는데 지역간 문제등 미묘한 사항들이 많아 규제개혁추진단서 총괄하여 문제를 해결해나가고 있음

○ 푸드트릭은 청년 일자리 창출등 좋은 시책이나 실질적으로 규제가 많아 돈버는데 애로사항이 많다고 함

→ 전국에 86개가 운영중에 있는데 정부에서 실적위주의 입찰로 진행하고 있어 많은 비용이 들어 지원이 없으면 취약계층 운영이 어려움.

최저가를 지양하고 제한경쟁을 도입하는 등 영리 위주가 아닌, 청년 소외계층의 삶을 개선하도록 하겠음

○ 구체적 계획은?

→ 센트럴 파크, 아라뱃길 등 기존 상권과 충돌이 없도록 22곳을 선정하고자 함. 문제는 수자원 공사에서 수익형으로 사업을 추진하고 있는데 바람직하지 않음

○ 위치선정이 중요함. 왕래가 많은 적당한 곳을 선정하여 생색내기가 아닌 실질적 효과가 나도록 노력해 주기 바람

< 이용범 위원>

○ 규제개혁 추진단 구성 2년정도 되는데...인천시에 기업과 그린벨트가 많고 각종 규제가 많아 해결 과제가 많은데 단장 인사교체가 잦아 업무 연속성이 없어 안타까움. 민원이 들어와서 규제를 개선을 위해 중앙정부 건의, 조례개정 등을 통한 해결을 해야 하는데 일부부서는 잦은 인사이동으로 아쉬움이 많음

○ 14페이지 불합리한 자치법규 정비추진 중인 조례,규칙등이 176건이라 했는데 중앙부처에 다 건의한 상태인가?

→ 150건 85%해결했고 3월까지 완료할 계획입니다.

○ 계양구 12건중 9건 해결되었고 해결 안된 3건은 어느 것인지?

→ 자료로 대체해 드리겠습니다.

○ 찾아가는 규제제로 출동반은 대부분 현장에서 직원들이 현장을 찾아가서 의견을 청취하고 중앙에 건의해서 풀수 있도록 하는 것인데 출동반은 몇 명인가?

→ 현장규제 개혁팀 단장 포함 4명이 출동함

○ 민원인이 시에 건의, 진정서 들어온 건은 총 몇건?

→ 현장에서 민원받은건 총 23건이고 토탈 76건입니다.

○ 해결된 건은 몇건? 해결 미해결 건은 어떤 것인지?

→ 차후 자료로 제출하겠음

○ 경인아라뱃길-한강유람선 신규사업인데 출발지가 어디인지?

→ 경인항과 연안항 두곳임.

○ 한달이나 1일 관광객은 몇 명정도인가?

→ 2015년 연간 20만 정도 이용, 하루 항로별 4회 운행함

- 연안여객 터미널에서 출발하여 현재는 김포인데 한강까지 갔을 때 어느 정도까지 활성화될 것으로 예상하는가?
- 3배(60만) 정도로 기대됨. 아라뱃길 활성화에 큰의미가 있음
- 연안부두에서 출발, 서구 정서진 정차하는데 계양 미정차 이유는?
- 선착장이 없음
- 한강유람선 개통, 많은 계양주민들이 요구하니 선착장을 만들어 주시고 계양에도 정차할 수 있도록 노력해 주시기 바람
- 계양역, 굴현역 부근 그린벨트 많음. 그린벨트내 20-30년 거주한 주민이 많은데 증축, 수리가 불가해서 불편이 큼. 국토부 발표는 2016년 5월에 완화한다했는데 시의 대책은?
- 그린벨트 규제로 장기 거주자들의 재산권 제한이 많은 것이 사실임
- 30만㎡이하 그린벨트해제는 시도지사에게 권한을 위임해줬음. 시장이 군구의 그린벨트 해제판단할 수 있는 규정 있음. 잘 살펴보고 30-40년 거주자의 증개축이 가능하도록 찾아다니면서 조사 검토 후 개선하기 바람
- 도시계획과와 협의하여 추진하겠음

< 신영은 위원>

- 30년 거주자들은 애로사항이 많음. 규제개혁추진단의 해당지역 주민과 소통 통한 편의 증진위해 대화의 시간을 가질 필요있음
- 군구별 월 1회 주민,기업,전문가등 청취 예정. 서구, 남동구 기업 많음, 사전에 구와 협의, 의견수렴을 실시하고 필요시 행자부, 국토부와 많은 협의를 하겠음
- 남동구 도림동 현안 청취 계획을 세워주기 바람
- 추후 알려드리겠습니다.
- 푸드트럭이 전국 88개인데 인천 4개 너무 미진하지 않은가? 노인,청년, 청년 일자리 창출에는 바람직하지만 기존 자영업자와의 마찰 없도록 장소선정에 신경을 써야 함. 또한 주차 관련 규제 및 등록 인허가 절차를 조례 개정등을 통해 간소화 하여 살기좋은 인천을 만들어 주기 바람

< 이영훈 의원>

- 군부대 철책 대체 관련 대체 장비는 결정되었나?
- 아직 못 정했음. 철책을 없앤 곳에 안전펜스는 필요하여 미관 펜스로 계획을 잡고 있으나 확정 사항은 아님. 세군데 장소은 결정되었음
- 구체적 계획이 나오면 보고바람
- 추진단에서 고도제한 등 규제 해결한 건은?
- 미단시티 개발시 고도 제한을 원만히 해결한 바 있음
- 수봉공원 지역에 불합리한 부분이 많음. 단차 없는데 골목 하나들 두고 차이가 크고, 4개동이 둘러싸여 있는데 동별로 고도제한 경중이 있고 기준이 달라 불합리한 면이 있어 많은 주민이 불편해 하고 있음.
- 추진단에서 현장조사 하기 바람
- 규제개혁추진단 현장조사 실무 협의 하겠음. 일정을 알려드리겠습니다

< 유일용 위원>

- 인천시 감정평가 업자 선정관련 조례를 의원 발의했는데 행정규제로 인해 시민 재산권 침해 및 중립적인 부분에 무리가 있어 공정성강화를 위해 개정을 추진하고 있는데 다른 시각과 오해가 있음
- 조례 개정안을 규제개혁추진단에서 개정을 해야하는지 판단해 주기 바람
- 내부적으로 검토해서 전문가와 관계부처 협의 후 보고하겠음

< 차준택 위원>

- 경인아라뱃길 - 한강 유람선 개통이 규제개혁 추진단 업무가 적절한가? 서울시에서 어느부서에서 반대하는가?
- 한강사업본부에서 노선허가를 담당하는데 수심 2.3m가 안되고 선착장이 부실하고, 밤섬 환경 문제로 반대하고 있음
- 중국 관광객이 김포에서 서울로 가게 늘어날 수 있음. 인천으로 더 오게 해야 함. 중국관광객들이 서울에서 정서진, 계양 등으로 유인하는 관광 인프라 구축이 더 중요함. 그런 계획 없는 업무 추진은 의미가 없음.
- 아라뱃길 주변 관광 인프라가 많이 필요하다는데 동감함.

2. 2016년도 인천발전연구원 주요업무보고

※ 참석위원 : 5명(차준택, 유일용, 허준, 이영훈, 이용범)

□ 자료요구 : 없음

□ 질의 및 답변

< 유일용 위원 >

- 연구결과에 따른 평가보고를 하는지?
→ 평가참여자가 의견내고 있음. 결과에 대해 수정이 많은 편임.
- 중동구 일원 도시재생활성화계획 수립과 인천시 도시재생 전략계획 수립 연구용역 과제는 중복되는거 아닌가?
→ 중동구 일대를 산업차원에서 도시재생활성화 하고자 국토부에서 공모해서 신청해서 하는거고, 후자는 인천 전역을 대상으로 하는 것임.
- 실질적으로 변화될 수 있는 연구를 해주시길 바람.

< 허준 위원 >

- 섬 관광 활성화에 대한 연구가 과제목록에는 2개밖에 없는데 빠진2개는?
→ 현안과제로 들어가 있음.
- 시급성이 필요하다 생각하는데 연구가 2월시작해서 8월말까지다. 늦지 않나?
→ 1월은 준비단계고 2월부터 본격적으로 연구 들어감.

< 이영훈 위원 >

- 부서별 주요기능에 시정연구협력센터가 빠졌는데 그 기능은 어디서 하는건가?
→ 시정연구협력센터가 시에서 공무원들을 파견시켜 오는건데 인원이 변동이 많음. 지금은 1명 있음. 기능이 상당히 제한적이라 연구원 전체에 나눠서 하고 있음.
- 내용상으로는 중요한 부분인데.. 없어진 기능이라고 봐야하지 않나?
→ 공무원들이라 박사들과 협업해서 연구하기에는 부족함. 레포트라도 쓰자해서 시와 연계하고 있음.
- 단순적인 것만 하는건데.. 파견 나오는 것에 대한 원장님 생각은?

→ 개인적 생각이지만.. 중간계층관리자 교육을 받을 수 있는 기능이 있었음 함.

- 수탁과제가 계속 줄고 있음. 기초단체에서 모색한다고 했는데.. 있나?
→ 대화하고 있음. 군구도 재정상황이 안좋다 보니.. 추이를 보고있음.
- 군구 반응은?
→ 요청건수는 늘어나고 있음. 출연금 형태로 지원해주면 연구를 해주는 방향으로 대화를 하고 있는데 재정이 어렵다보니..
- 경인고속도로 일반화와 관련 연구에 대해 인발연에 요청은 없었나?
→ 없었음. 전체적으로 검토는 하고 있음.

< 차준택 위원 >

- 대외활동 허용기준은 언제쯤 나오는지? 나오면 보고해 주시길.
→ 네
- 아까 출연금 얘기하셨는데.. 기초단체별로 재정상황이 다르고 구별, 시와구 서로 상충되는 부분이 있을 수 있는데 타구에서 객관적으로 이해할 수 있는 명확한 기준이 필요하다 보는데?
→ 아직 확정된건 아니고.. 조심스럽게 검토해서 하겠음.
- 신청사 건립관련 연구는 종료시점이 5월말인데 중간보고계획이 있나요? 보고 시점은?
→ 과거와는 다른 새로운 과제로 보고 있고 중간체크는 하지만 시점은 아직 계획이 없음.
- 시에 과정 보고 할테니 나오면 알려주시길.

3. 2016년도 인재개발원 주요업무보고

※ 참석위원 : 5명(차준택, 유일용, 허준, 이영훈, 이용범)

□ 자료요구 : (허 준) 서해5도서 통일안보체험교육 계획안 (차준택) 작년과 변동된 교육과정 (사이버교육제외)

□ 질의 및 답변

< 유일용 위원 >

- 사회가 다 리더십만 지향하고 있다. 리더십 교육만 가르치나?

개념변화도 필요하지 않나..

→ 6급간부 교육이 가장 중요한 허리역활임. 공무원은 시민들을 대하기 때문에 리더십이 더 중요하다 봄.

< 이용범 위원 >

○ 인천 가치 재창조란 말이 계속 나오고 있음. 그것을 실질적으로 뒷받침 할 수 있는걸 만들어놓고 시민들이 체감할 수 있도록 해야함. 실질적으로 효과가 나올 수 있도록 준비하고 홍보해주길 바람.

→ 네

○ 신규공무원이 채용되고 부서배치 후 교육이 이뤄지고 있었는데 작년 채용자들 교육은 다 받은 건지?

→ 기수별로 다 받고 있음.

○ 교수평가에 따른 인사반영은 어떻게 진행되고 있나요?

→ 계약직의 경우 평가가 좋지 않으면 재계약 안하고 일반직 공무원은 인사때 교체하고 있음.

○ 작년에 평가 안좋은 계약직은 언제 만료?

→ 한명은 1월말. 다른 한명은 7월말 끝남.

○ 질병휴직 낸 사람도 있었는데?

→ 아직 휴직상태임. 시간제계약직이 대신하고 있고 외부강사로도 충원하고 있음.

○ 급여는?

→ 공무원상 질병 휴직이라 급여는 100% 지급되고 있음.

< 이영훈 위원 >

○ 발령받고 인재개발원에 와서 느끼신 점은? 달라져야 하는 부분이나..

→ 교육환경부터 개선해야겠다고 느꼈음. 지하부터 옥상까지.

또한 설문조사 결과를 보니 평가가 안 좋은 교수들이 있었음.

예산이 수반되긴 하지만 초청강사들을 한 단계 업그레이드 시켜야겠다는 생각도 했고, 직원들의 정신교육도 필요하다 생각해서 처음으로 전직원 조회를 했음. 많은 변화가 있다는 말이 나오도록 열심히 하겠음.

○ 중견간부랑 외국어 교육 인원이? 외국어인원을 줄이고 중견을 늘리고 그럴 수 있나?

→ 없음. 임의로 할 수 없고 행자부에서 정원인원을 받고 있는 것임.

○ 과정별로 교수가 다르죠?

→ 네

< 허준 위원 >

○ 서해5도서 통일안보체험이 인원이?

→ 한 기수당 35명이고 총2회 70명임.

○ 교육계획안이 나오면 자료제출 바람.

일	시	차수	심사안건	비고
2016.1.26.(화)	10:00	2	1. 2016년도 대변인실 주요업무보고 2. 2016년도 시민소통담당관실 주요업무보고 3. 2016년도 감사관실 주요업무보고	

보고자 : 기획행정수석전문위원 왕 동 항