

2013년도 건설교통국 소관 행정사무감사 실시결과 지적사항은

- 시정요구사항 (1)건
- 처리요구사항 (3)건
- 건의사항 (13)건 총 (17)건입니다.

▣ 먼저 **시정요구사항** 입니다.

첫째, 문학로 신규 포장면에 대한 다짐에
문제가 있는 것으로 조사된 바,
특히 포장면 끝부분에 대한 문제가
다수 발생되고 있으므로
이미 문제가 발생한 현장을 포함한
전체적인 현장 조사를 통해
원인을 분석하고
대책을 강구하시기 바랍니다.

▣ 다음은 **처리요구사항** 입니다.

첫째, 택시의 카드결제 수수료 지원과
관련하여,
택시요금의 카드결제 활성화를 위한
당초 목적을 충분히 감안하여
택시요금의 카드사용률 추이를
확인한 후 적절한 시기에
지원을 중단하고,
그 재원을 택시 운수종사자들의
복리후생을 위한 사업에
사용될 수 있도록
추진하여 주시기 바랍니다.

둘째, 검암역에서 검단방향으로
차량이 진출하는 데 있어
장거리를 우회하는 등
시민들이 많은 불편을 겪고 있는 바,
이에 대한 개선대책을 조속히 마련하여
추진하여 주시기 바랍니다.

셋째, 서곶로 확장 공사 관련
예산 확보 방안을 강구토록 하고,
제2외곽 순환 고속도로 관련
편입 필지에 대하여
조속히 보상을 실시하여
민원을 최소화 하시기 바라며,
검단IC에서 검단산업단지로의
진·출입 편의성을 고려한
최선의 대안을 강구하여 주시기 바랍니다.

▣ 다음은 **건의사항** 입니다.

첫째, 경인선, 인천도시철도 1호선 및 7호선과
수인선 등 철도망이 지속적으로
확충되고 있는 바,

시 재정 여건을 고려
신규 철도망 신설보다는
기 조성된 철도망의 연결을 통한
시너지효과가 극대화 될 수 있도록

간선철도망 연결에 대한
타당성 조사 등을 통한 중·장기 계획을
검토하여 주시기 바랍니다.

둘째, 서울지하철 7호선의 개통으로
서울지역으로 접근성은 개선되었지만
해당도시철도 노선과 유사한
광역버스의 경우
이용률 감소 등의 문제점이
야기되고 있는바,

이와 유사한 교통망 확충으로 인하여
상대적으로 이용률의 감소가 예상되는
광역버스에 대한 수송 예측 등
면밀한 분석을 실시하고

이용객의 불편을 최소화 하면서
광역버스의 수익구조가 개선되도록
버스노선의 조정 등 방안을
검토하여 주시기 바랍니다.

셋째, 법인택시 콜비 지원과 관련하여
운수종사자에게 지원금이
제대로 지급되는지 여부에 대한
지도단속을 철저히 하고,

아울러 전액관리제 위반 내지
도급제 운영 등 위반행위에 대하여는
단순히 과태료 처분에 그침에 따라
위반이 만성화 되고 있는 바,
위반업체에 대하여 감차 처분 등
실질적인 단속을 통하여
위반사항이 근절되도록 감독하고

택시비 인상과 관련하여
인상분의 65%에 대하여는
운수종사자 처우개선에 지원되도록
권고안이 마련되었는 바,

시의 권고안이 잘 이행되도록
사후 관리에 만전을 기하여
주시기 바랍니다.

넷째, 일산대교 준공이 3년이나 지난
현재에도 일산대교 연결도로가
아직까지 건설되지 못하고 있는 바,
조속히 관련도로가 개설될 수 있도록
예산 확보 노력 등
대책을 강구하여 주시기 바랍니다.

다섯번째, 주·정차 위반 단속실적이
선거 등 시기에 따라
일관성이 결여된 바,
주정차 위반 단속의 목적인
원활한 교통흐름 확보를 위하여
지속적으로 추진하여 주시기 바랍니다.

여섯번째, 항만 출입 전용도로가 없는 상황에서
항만 출입 화물차들의 과적으로 인한
주변지역 도로파손이
심하게 발생되고 있는 바,
이러한 문제해결을 위해
화물차에 대한 도로파손부담금 부과 등
대책을 강구하시기 바랍니다.

일곱번째, 장애인콜택시는 현재의 특장차만으로는
이용자 수요와 편의를
충족하지 못하는 현실을 감안하여,
여러 택시법인과 연계하여
장애인 콜택시 차량 확충과
대기시간 절감 등
편의성을 제고할 수 있는 방안을
마련하여 주시기 바랍니다.

여덟 번째, 자전거 도로 구축사업이
민원제기로 사업 추진이
미흡한 실정이나,
향후 탄소배출권 내지 에너지 정책 및
환경피해 예방을 위하여
인프라 구축이 필수적인 사항인 바
그간 문제점 및 민원사항을
최소화 하면서
자전거 이용이 활성화될 수 있도록
지속적으로 추진하시기 바랍니다.

아홉번째, 서울시는 심야버스 노선 결정 시
빅데이터 분석자료를 활용하였던 바,
인천시에서는
향후 버스노선 결정과정에
서울시 사례의 자료 수집과
분석을 통하여
빅데이터를 활용한
버스노선 결정 방안을
강구하시기 바랍니다.

열 번째, 옴화칼숨은 환경적으로
문제점이 발생하고 있는 바,
이를 대체할 수 있는
친환경 제설대책을
강구하여 주시기 바랍니다.

열한번째, 서울지하철 7호선에 투입된
차량과 관련하여,
정시 정차 및 스크린도어 개폐의
문제점과 원인을 파악하여
대책을 강구하시기 바랍니다.

열두번째, 삼화고속 노사문제와 관련
운행내역에 대한 정보공개 등
노·사간의 소통을 통하여
서로간에 신뢰할 수 있는 토대가
마련될 수 있도록
시의 적극적인 역할을
강구하시기 바랍니다.

열세번째, 스마트 버스승강장 사업과 관련하여

당초 시범 사업 시

승강장 및 현금인출기가

일체형으로 계획되어

가로경관 개선의 효과를

기대할 수 있었지만,

일부 승강장과 현금인출기가

이격·설치되어

공익성 훼손 등의 문제점이 있는 바,

전수조사를 실시하여

당초계획과 상이한 부분에 대하여는

개선대책을 강구하시기 바랍니다.