

建設交通 常任委員會 會議結果報告

■ 제212회 제2차 정례회 3일차 건설교통위원회

□ 일 시 : 2013. 11. 18(월) 10:00 ~ 17:40

□ 안 건 :

1. 원적산·만월산터널 실시협약변경 동의안
2. 건설교통국 행정사무감사
3. 인천교통공사 행정사무감사

□ 장 소 : 건설교통위원회 회의실

□ 참 석 :

- 건교위(7名) : 이도형, 이재병, 정수영, 김병철, 전용철, 전원기, 이재호 의원
- 건설교통국(30名) : 강상석 건설교통국장 등 30명
- 인천교통공사(30名) : 오홍식 인천교통공사사장 등 30명

1. 원적산·만월산터널 실시협약변경 동의안

⇒ 원안가결

□ 질 의 및 답 변

- 만월산, 원적산 터널 협약 변경을 계기로 문학산 터널의 협약변경도 적극적으로 노력하여 주기 바람 (전원기 의원)
⇒ 그렇게 하겠음.
- 만월산, 원적산 터널 협약은 혈세 낭비의 대표적인 사례로 타산지석 삼아야 할 것. 문학산 터널의 군인공제회와의 협약 변경이 안되는 가장 큰 이유는 무엇인가? (정수영 의원)
⇒ 잔존기간이 8~9년으로 짧고, 통행량이 추정통행량의 60% 이상으로 타 터널에 비해 많은 것이 협상에 소극적인 이유임.
- 군인공제회와 협약을 변경할 수 있는 시 차원의 대응책은? (정수영 의원)
⇒ 만월산, 원적산 터널 협약변경을 계기로 공제회를 설득하고, 이후에는 강제해지 절차를 준비하겠음.

- 좀더 서두르지 못한 것에 대한 아쉬움이 있으며, 문학터널에 대하여는 보상금을 지급하지 않는 상태로 협의를 추진해야 할 것임(김병철 의원)
 - ⇒ 그렇게 하겠음.
- 인천대교와 공항고속도로 통행료 절감을 위한 노력은? (김병철 의원)
 - ⇒ 이번 협약변경으로 좀 더 탄력을 받을 수 있을 것이고, 더욱 노력하겠음.
- 근본적인 문제는 MRG에 있지 않고 추정통행량의 부풀리기가 문제이며, 협약서의 내용을 보면 운영에 관하여 인천시의 의견을 개진하는 것이 불가능하게 되어있는 것이 문제임. 문학산 터널에 대하여는 통행료 인하를 지금이라도 추진해야 할 것임(이재호 의원)
 - ⇒ 다각적인 방법을 강구해보겠음.
- 원적산 터널의 절감액이 1,700억 정도인데, 현재 통행량이 예측량의 1/3 수준이며 주변지역 도로계획 등을 봤을 때 통행량이 현재보다 적어질 가능성이 높는데 이에 대한 대책은? (이재병 의원)
 - ⇒ 원리금 균등상환방식을 택하여 시간이 지날수록 보상액은 적어지는 구조임.
- 당초 사업에 대한 기초자료의 정확성과 이후 운영의 투명성 확보가 중요한 문제라고 생각하는데 (전용철 의원)
 - ⇒ 이번 변경안은 3년마다 운영에 대한 검증을 하도록 했으며, 타시도 사례를 분석하여 운영에 대한 투명성 확보에 만전을 기하겠음.
- 협약변경안에는 협약의 변경 내용을 포함해야 하고, 불평등한 귀책사유 또한 조정이 필요하다고 생각되는데 (이재호 의원)
 - ⇒ 협약변경에 대한 내용은 포함되어 있고, 최종적으로 정밀하게 검토하겠음.

2. 건설교통국 행정사무감사

□ 주요내용 : 행정사무감사 지적사항

○ 2013년도 **건설교통국** 소관 행정사무감사 실시결과 지적사항은
시정요구사항(1)건, 처리요구사항 (3)건, 건의사항 (13)건 총 (17)건입니다.

■ 시정요구사항

- 문학로 신규 포장면에 대한 다짐에 문제가 있는 것으로 조사된 바, 특히 포장면 끝부분에 대한 문제가 다수 발생되고 있으므로 이미 문제가 발생한 현장을 포함한 전체적인 현장 조사를 통해 원인을 분석하고 대책을 강구하시기 바랍니다.

■ 처리요구사항

- 택시의 카드결제 수수료 지원과 관련하여, 택시요금의 카드결제 활성화를 위한 당초 목적을 충분히 감안하여 택시요금의 카드사용률 추이를 확인한 후 적절한 시기에 지원을 중단하고, 그 재원을 택시 운수종사자들의 복리후생을 위한 사업에 사용될 수 있도록 추진하여 주시기 바랍니다.
- 검암역에서 검단방향으로 차량이 진출하는 데 있어 장거리를 우회하는 등 시민들이 많은 불편을 겪고 있는 바, 이에 대한 개선대책을 조속히 마련하여 추진하여 주시기 바랍니다.
- 서곶로 확장 공사 관련 예산 확보 방안을 강구토록 하고, 제2외곽 순환 고속도로 관련 편입 필지에 대하여 조속히 보상을 실시하여 민원을 최소화 하시기 바라며, 검단IC에서 검단산업단지로의 진·출입 편의성을 고려한 최선의 대안을 강구하여 주시기 바랍니다.

■ 건의사항

- 경인선, 인천도시철도 1호선 및 7호선과 수인선 등 철도망이 지속적으로 확충되고 있는 바, 시 재정 여건을 고려 신규 철도망 신설보다는 기 조성된 철도망의 연결을 통한 시너지효과가 극대화 될 수 있도록 간선철도망 연결에 대한 타당성 조사 등을 통한 중·장기 계획을 검토하여 주시기 바랍니다.
- 서울지하철 7호선의 개통으로 서울지역으로 접근성은 개선되었지만 해당도시철도 노선과 유사한 광역버스의 경우 이용률 감소 등의 문제점이 야기되고 있는바, 이와 유사한 교통망 확충으로 인하여 상대적으로 이용률의 감소가 예상되는 광역버스에 대한 수송 예측 등 면밀한 분석을 실시하고 이용객의 불편을 최소화 하면서 광역버스의 수익구조가 개선되도록 버스노선의 조정 등 방안을 검토하여 주시기 바랍니다.
- 법인택시 콜비 지원과 관련하여 운수종사자에게 지원금이 제대로 지급되는지 여부에 대한 지도단속을 철저히 하고, 아울러 전액관리제 위반 내지 도급제 운영 등 위반행위에 대하여는 단순히 과태료 처분에 그침에 따라 위반이 만성화 되고 있는 바, 위반업체에 대하여 감차 처분 등 실질적인 단속을 통하여 위반사항이 근절되도록 감독하고, 택시비 인상과 관련하여 인상분의 65%에 대하여는 운수종사자 처우개선에 지원되도록 권고안이 마련되었는 바, 시의 권고안이 잘 이행되도록 사후 관리에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.
- 일산대교 준공이 3년이나 지난 현재에도 일산대교 연결도로가 아직까지 건설되지 못하고 있는 바, 조속히 관련도로가 개설될 수 있도록 예산 확보 노력 등 대책을 강구하여 주시기 바랍니다.
- 주·정차 위반 단속실적이 선거 등 시기에 따라 일관성이 결여된 바, 주정차 위반 단속의 목적인 원활한 교통흐름 확보를 위하여 지속적으로 추진하여 주시기 바랍니다.
- 항만 출입 전용도로가 없는 상황에서 항만 출입 화물차들의 과적으로 인한 주변지역 도로파손이 심하게 발생되고 있는 바, 이러한 문제해결을 위해 화물차에 대한 도로파손부담금 부과 등 대책을 강구하시기 바랍니다.

■ 건의사항

- 장애인콜택시는 현재의 특장차만으로는 이용자 수요와 편의를 충족하지 못하는 현실을 감안하여, 여러 택시법인과 연계하여 장애인 콜택시 차량 확충과 대기시간 절감 등 편의성을 제고할 수 있는 방안을 마련하여 주시기 바랍니다.
- 자전거 도로 구축사업이 민원제기로 사업 추진이 미흡한 실정이나, 향후 탄소배출권 내지 에너지 정책 및 환경피해 예방을 위하여 인프라 구축이 필수적인 사항인 바 그간 문제점 및 민원사항을 최소화 하면서 자전거 이용이 활성화될 수 있도록 지속적으로 추진하시기 바랍니다.
- 서울시는 심야버스 노선 결정 시 빅데이터 분석자료를 활용하였던 바, 인천시에서는 향후 버스노선 결정과정에 서울시 사례의 자료 수집과 분석을 통하여 빅데이터를 활용한 버스노선 결정 방안을 강구하시기 바랍니다.
- 염화칼슘은 환경적으로 문제점이 발생하고 있는 바, 이를 대체할 수 있는 친환경 제설대책을 강구하여 주시기 바랍니다.
- 서울지하철 7호선에 투입된 차량과 관련하여, 정시 정차 및 스크린도어 개폐의 문제점과 원인을 파악하여 대책을 강구하시기 바랍니다.
- 삼화고속 노사문제와 관련 운행내역에 대한 정보공개 등 노·사간의 소통을 통하여 서로간에 신뢰할 수 있는 토대가 마련될 수 있도록 시의 적극적인 역할을 강구하시기 바랍니다.
- 스마트 버스승강장 사업과 관련하여 당초 시범 사업 시 승강장 및 현금인출기가 일체형으로 계획되어 가로경관 개선의 효과를 기대할 수 있었지만, 일부 승강장과 현금인출기가 이격·설치되어 공익성 훼손 등의 문제점이 있는 바, 전수조사를 실시하여 당초계획과 상이한 부분에 대하여는 개선대책을 강구하시기 바랍니다.

3. 인천교통공사 행정사무감사

□ 주요내용 : 행정사무감사 지적사항

- 2013년도 인천교통공사 소관 행정사무감사 실시결과 지적사항은 처리요구사항 (2)건, 건의사항 (3)건 총 (5)건입니다.

■ 처리요구사항

- 교통공사 통합 후 2년이 지났으므로 조직의 효율적 운영과 통합 효과를 극대화하기 위한 외부 용역을 실시하는 등 체질 개선 방안을 강구하시기 바랍니다.
- 월미은하레일과 관련하여 현재까지 시운전, 안전성 분석, 개선방안 마련 등 수차례 시민 여론조사와 공청회 개최, 관련 용역을 시행하여 왔는데 아직까지 대안은 도출되지 않고 있으므로 빠른 시일 내에 대안을 마련하여 조속히 추진하여 주시기 바랍니다.

■ 건의사항

- PSD(플랫폼 스크린도어)가 파손되는 사례가 발생하고 있는 바, 파손 원인 규명 및 안전도 검사 등 품질관리에 철저를 기하도록 하고 파손으로 인한 인명피해가 발생되지 않도록 가능한 대책을 강구하여 주시기 바랍니다.
- 인천도시철도 2호선의 인력운영 용역을 수행함에 있어, 수익성만을 고려할 경우 시민 이용 불편 내지 안전성의 문제가 야기될 수 있는 바, 적절한 인력 배치 수준에 대하여 노·사간에 충분한 협의를 거쳐 합리적인 방안을 모색하시기 바랍니다.
- 도시형 자기부상열차 실용화 사업과 관련하여, 그간 도출된 지적사항 등을 충분히 검증하고 향후 관리에 문제점이 없도록 인수준비에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

일 시	차수	심 사 안 건	비 고
2013.11.20(수) 10:00	4	1. 2013년도 도시계획국 및 인천도시공사 행정사무감사	도시계획국 인천도시공사

보고자 : 건설교통수석전문위원