

제216회 임시회  
건설교통위원회

# 주요업무보고

도시철도건설본부

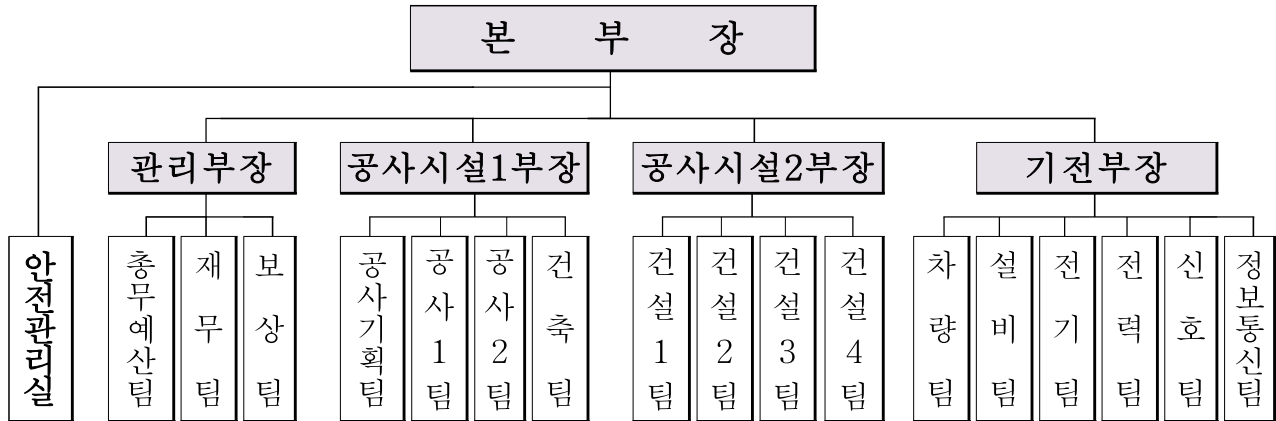
## 《 보고 순서 》

<input type="checkbox"/> 일반현황 .....	1
1. 기구 및 정·현원 .....	2
2. 예 산 규 모 .....	2
3. 위원회 현황 .....	3
4. 주 요 기 능 .....	3
<input type="checkbox"/> 주요업무 추진상황 .....	4
○ 인천도시철도 2호선 건설 .....	5
○ 인천도시철도 2호선 차량운행시스템 구축 .....	7
○ 서울도시철도 7호선 석남연장 건설 .....	10
○ 인천도시철도 1호선 [송도랜드마크시티]연장 건설 .....	12

# 일 반 현 황

## 1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4부 1실 17담당



□ 정원 127명 / 현원 133명

(2014. 5. 31. 현재)

구 분	계	일 반 직							비 고
		3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	
정 원	127	1	4	18	38	49	17	-	
현 원	133	1	3	16	52	44	17	-	
본 부	116	1	3	16	39	41	16	-	
파 건	17	-	-	-	13	3	1	-	
증 감	6	-	△1	△2	14	△5	-	-	

※ 군·구 및 교통공사 파견 17명 현원에 포함

## 2 예 산 규 모

(2014. 5. 31. 현재)

(단위 : 억원, %)

구 분	2014년도 예산현액				집 행 액 (자금지출액)	집행율	비고
	계	당 초 예 산	이 월 예 산	기 타 예 산			
도시철도 건설본부	5,077	4,682	395	-	1,853	36.5	

## 3

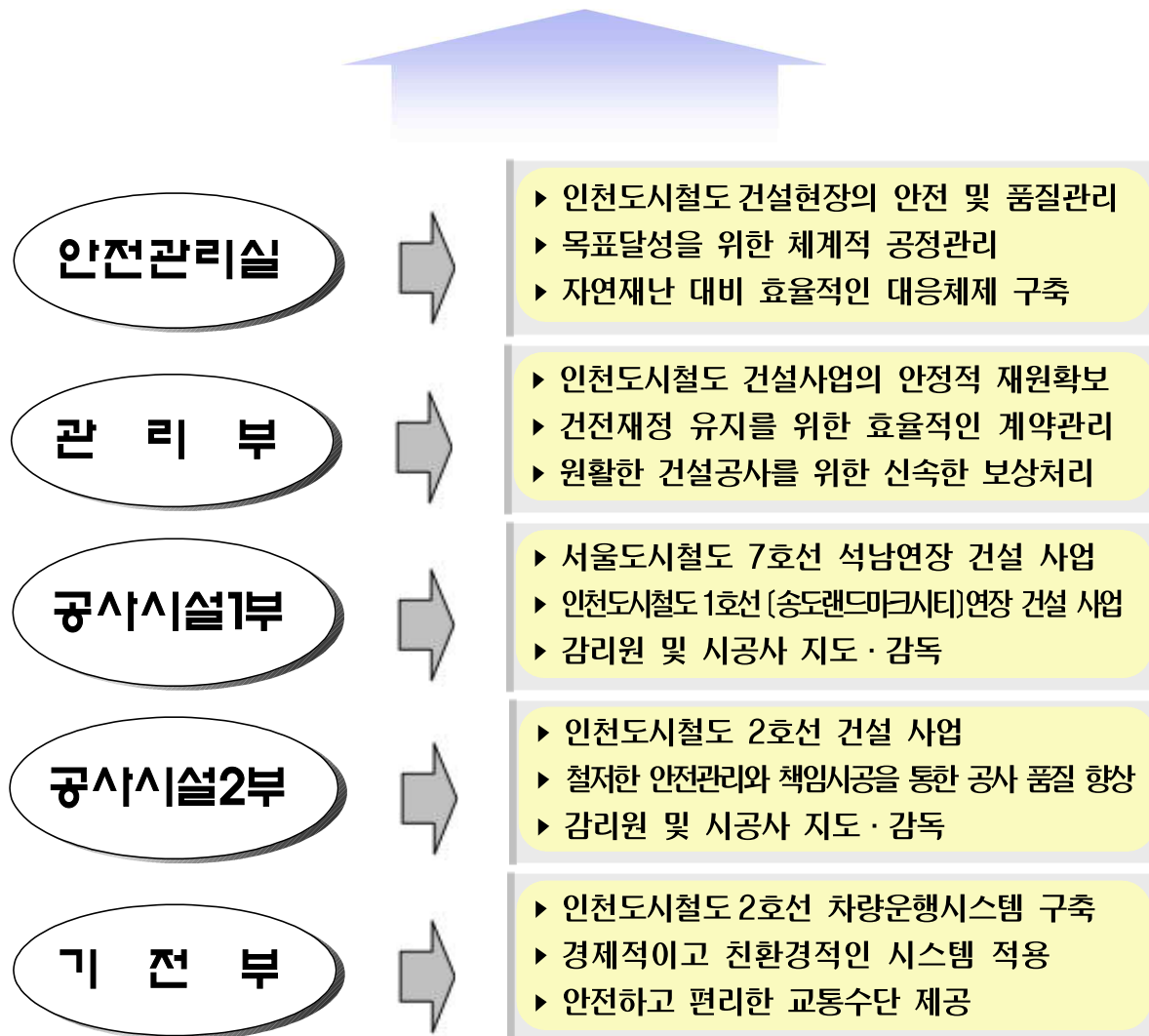
## 위원회 현황

위원회명	설치근거	구 성	위원장	기 능	비 고
도시철도 자문위원회	도시철도사업특별회계 설치 조례 제6조	114명 (당연1, 위촉113)	본부장	설계의 타당성, 건설·운영·시공 기술의 적정성 및 역명 체계정 등에 대한 자문	공 사 시설1부
하도급계약 심사위원회	건설산업 기본법 제32조	8명 (당연4, 위촉4)	본부장	하수급인의 시공능력, 하도급 계약내용의 적정성 등 심사	관리부

## 4

## 주요기능

## 안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설



# 주요업무 추진상황

# 인천도시철도 2호선 건설

- ❖ 저탄소 녹색성장에 대비한 도시철도 인프라 구축
- ❖ 인천 서북부 및 기존 시가지의 교통난 해소

## □ 사업개요

- 사업구간 : 서구 오류동 ~ 인천시청 ~ 인천대공원 ~ 남동구 운연동
- 사업규모 : 연장 29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2007 ~ 2016년
- 총사업비 : 21,644억원(국비 12,873억원, 시비 8,771억원)

## □ 추진실적

- 2009. 6. : 공사 착공
- 2010. 4. : 사업계획 승인(국토해양부)
- 2013. 3. : 기본계획(변경) 승인
  - 개통시기 2년 연장(2014. 7. → 2016. 7.)
- 2014. 6. 30. 현재 : 공정률 74.84%
  - 일반(토목, 건축) 77.75%, 차량운행시스템(신호, 전기, 궤도 등) 67.83%

## □ 문제점 및 대책

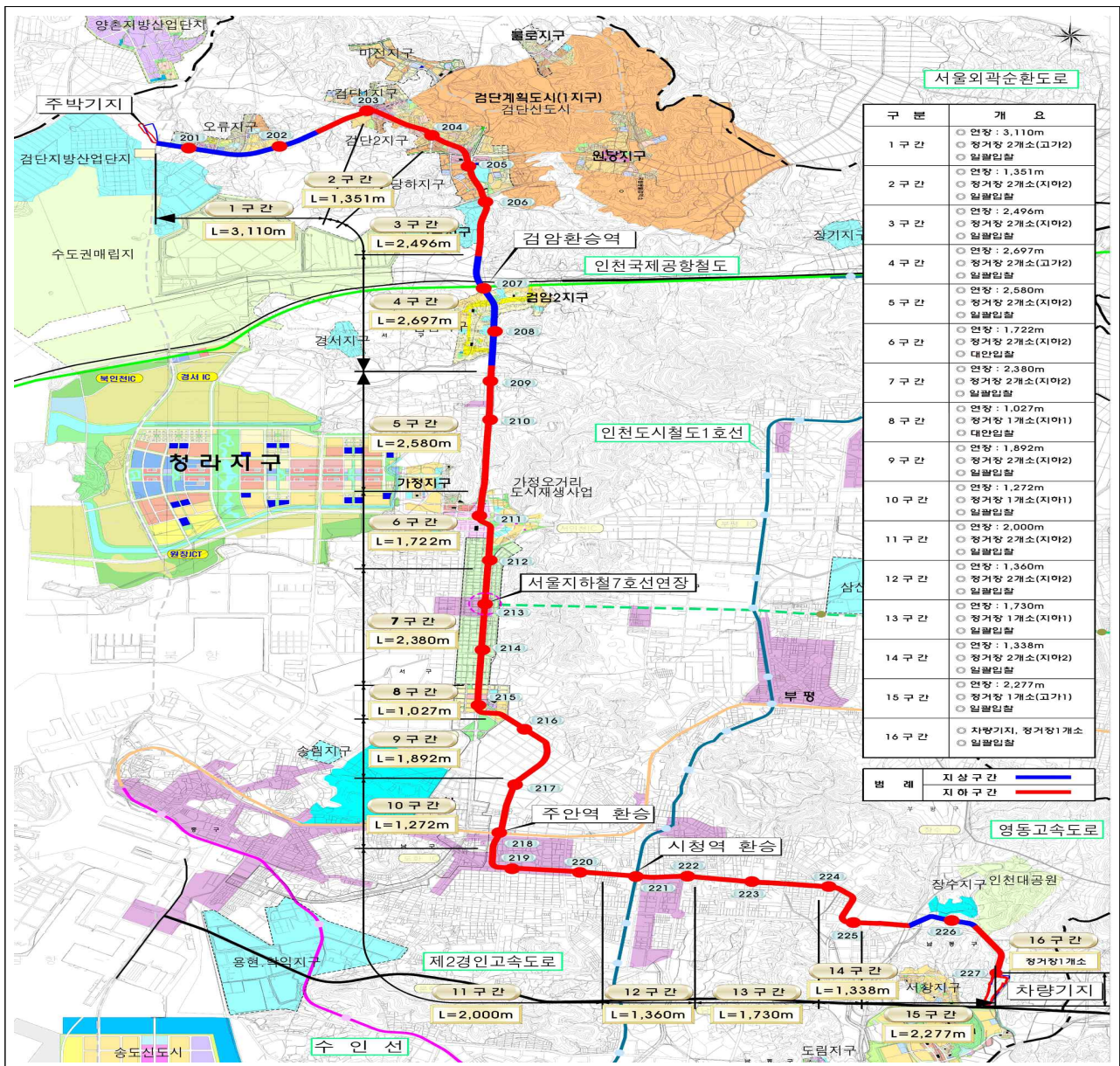
- 우리시 재정여건상 2013 ~ 2014년 예산 일부가 미확보 (54,879백만원)됨에 따라 적기 개통(2016. 7.) 차질 우려  
→ 차질없는 개통을 위하여 2014년 추경시 미확보액 반영 절실

(단위 : 백만원)

구 분	계	2013 추경예산	2014 본예산	비고
예산 미확보액	54,879	13,000	41,879	

## □ 추진계획

- 2014. 7. : 전동차 74량 반입 완료(2014. 1. 착수)
- 2014. 8. : AG 개최 전 주요 간선도로 복구 완료(2014. 2. 착수)
- 2014. 10. : 우선구간 시운전 착수(인천시청역 ~ 운연동 차량기지)
- 2015. 6. : 전구간 종합시운전 착수
- 2016. 5. : 영업시운전 착수(2개월)
- 2016. 7. : 개통 예정





# 인천도시철도 2호선 차량운행시스템 구축

- ❖ 경제적이며 친환경적인 완전자동 무인운전 시스템 구축
- ❖ 시스템 엔지니어링을 이용한 시스템 안전성과 신뢰성 구현

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2009. 2. ~ 2016. 7.
- 사업명 : 차량운행시스템 일괄구매
  - 차량, 검수, 전력, 제3궤조, 신호, 통신, 궤도, 스크린도어, 시스템엔지니어링
- 계약업체 : 현대로템 컨소시엄  
(현대로템, 포스코건설, LS산전, 대아티아이, SKC&C)
- 사업비 : 630,188백만원

## ☐ 추진실적

- 2009. 2. : 일괄구매 계약
- 2010. 5. : 전동차 디자인 최종 선정
- 2011. 4. : 수전선로(12개 변전소) 공사 착수
- 2011. 11. : 전동차 제작 착수
- 2012. 11. : 차상신호 및 열차무선설비제작 완료
- 2013. 3. : 전동차 완성차시험 착수
- 2013. 9. : 종합관제실 설치 착수
- 2013. 12. : 전동차 74량 제작 완료
- 2014. 1. : 전동차 반입 개시
- 2014. 3. : 차량기지시험 착수

## ☐ 2014년 추진계획

- 본선 차량운행시스템 설치 (2015. 5. 완료)
  - 궤도, 전차선, PSD 등 선로변설비 및 지상설비 설치
  - 주요 기자재(수·변전반, 신호시스템 등) 반입 및 현장시험
- 본선(우선구간) 종합시운전 시행
  - 기 간 : 2014. 10. ~ 2015. 5.
  - 구 간 : 212공구(시청역) ~ 216공구(차량기지)
  - 내 용 : 차량성능시험, 분야별 단동 및 연계시험
- 완성차량 운송 및 반입
  - 기 간 : 2014. 1. ~ 7.
  - 수 량 : 전동차 74량/37편성
  - 운 송 : 철로+육로, 395km (창원공장 → 2호선 운연차량기지)
- 차량기지시험 시행
  - 기 간 : 2014. 2. ~ 2015. 1. (11개월)
  - 내 용 : 차량외관검사 등 20개 항목

## ☐ 향후 추진 계획

- 2015. 2. : 전 구간 궤도설치 완료
- 2015. 4. : 전 구간 전력수전 완료
- 2015. 5. : 차량운행시스템 구축 완료
- 2015. 6. : 본선시운전(전구간) 착수
- 2016. 5. : 영업시운전 착수
- 2016. 7. : 개통

## □ 참고자료



인천2호선 완성차량 전경



완성된 차량 내부



차량기지 외부 전경



차량기지(검수고) 내부 전경

# 서울도시철도 7호선 석남연장 건설

- ❖ 인천 1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ❖ 청라국제도시 등 서·북부지역 서울접근성 제고 및 주민의 교통편의 증진

## □ 사업개요

- 사업구간 : 부평구청역 ~ 마장사거리 ~ 석남동 (인천 2호선 환승)
- 사업규모 : 연장 4.165km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011 ~ 2018년
- 총사업비 : 4,603억원 (국비 2,762억원, 시비 1,841억원)

## □ 추진실적

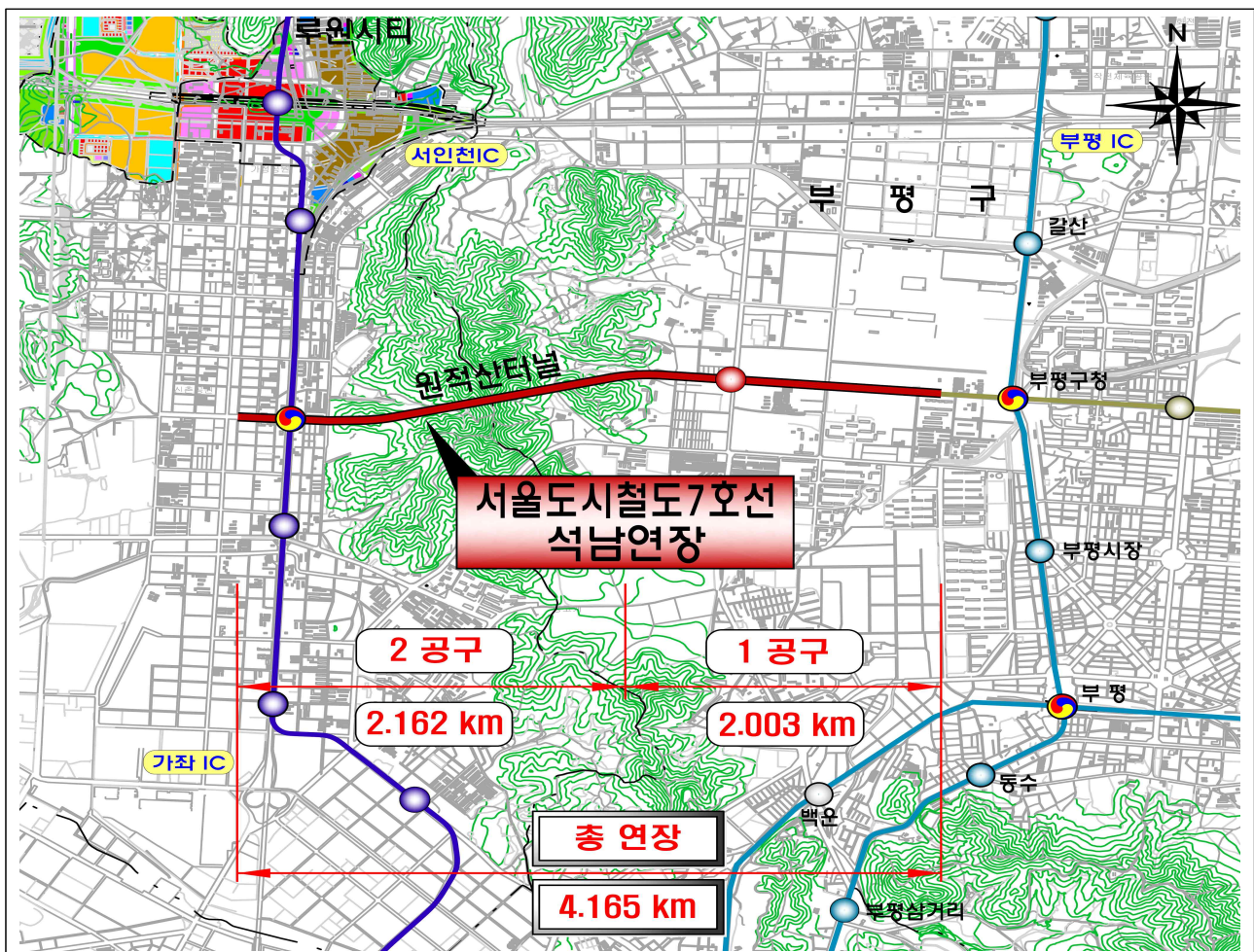
- 2011. 1. 13. : '도시철도기본계획' 승인·고시(국토교통부)
- 2011. 3. 24. : 도시철도 사업면허(국토교통부)
- 2011. 4. 1. : 중앙 투·융자심사(안정행정부)
- 2011. 7. 29. : 기본설계용역 착수
- 2012. 10. 15. : 실시설계용역 착수
- 2013. 4. 3. : 총사업비 조정(제1차) 결과 통보(국토교통부)
- 2013. 9. 6. : 도시철도기본계획(변경) 승인 신청(국토교통부)
- 2013. 10. 22. : 총사업비 조정 신청(본부 → 국토교통부 → 기획재정부)
- 2013. 11. 14. : 도시철도기본계획(변경) 승인(국토교통부)
  - 노선연장 : 3.94km → 4.18km
  - 사 업 비 : 4,322억원 → 4,458억원
- 2013. 12. 30. : 사업계획승인 관련 협의(본부 → 조달청, 산림청 등)
- 2014. 3. 10. : 사업계획승인 신청(국토교통부)

- 2014. 3. 19. : 총사업비 조정(제2차) 결과 통보(국토교통부)  
- 사 업 비 : 4,458억원 → 4,603억원
- 2014. 4. 25. : 사업계획승인 통보(국토교통부)
- 2014. 5. 29. : 건설공사 계약의뢰(조달청)

## □ 추진계획

- 2014. 8. : 전면 책임감리 용역 착수
- 2014. 9. : 공사 착공
- 2018. 12. : 공사 준공 및 개통

## □ 노 선 도



# 인천도시철도 1호선 [송도랜드마크시티]연장 건설

- ❖ 『송도랜드마크시티 개발협약』에 의한 1호선 연장조건 이행
- ❖ 송도 국제도시의 투자환경 개선으로 투자유치 촉진

## □ 사업개요

- 사업구간 : 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티
- 사업규모 : L = 0.82km, 정거장 1개소
- 사업기간 : 2009 ~ 2018년
- 사 업 비 : 1,300억원 (국비 780억원, 시비 520억원)
  - 2014. 확보금액(계속비 이월) : 279억원(국비 114억원, 시비 165억원)

### □ 인천도시철도 1호선 (동막 ~송도) 연장 사업개요

- 사업구간 : 동막역 ~ 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역
- 사업규모 : L = 7.36km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2002 ~ 2018년
- 사 업 비 : 8,029억원(국비 4,649억원, 시비 3,380억원)

※ 송도랜드마크시티 연장사업은 송도연장 사업중 2단계임.

## □ 추진실적

- 2005. 2. 18. : 공사(동막 ~ 국제업무지구) 1단계 착공
- 2007. 8. 27. : 송도랜드마크시티 협약체결(市, 포트만컨소시엄)
  - 市의 직접의무 : 도시철도1호선 연장 및 역사신설



- 2009. 5. 4. : 2단계 사업 총사업비 조정(송도랜드마크시티 추가)
  - 사 업 비 : 당초 6,729억원 → 조정 8,029억원(증 1,300억원)
- 2009. 7. 31. : 송도연장선(동막역 ~ 국제업무지구역) 1단계 준공
- 2010. 9. 27. : 도시철도기본계획변경 승인·고시(국토부)
  - (송도랜드마크시티역 추가연장 반영)
- 2013. 9. 2. : 총사업비(실시설계단계) 조정요구서 제출(→ 기재부)
  - 총 사 업 비 : 당초 8,029억원 → 변경 8,360억원(증331억원)
  - 2단계사업비 : 당초 1,300억원 → 변경 1,631억원
- 2014. 3. 18. : 전면책임감리용역 기술심의 완료
- 2014. 4. 15. : 총사업비 조정관련 사업계획 적정성 검토 요청
  - (기재부 → KDI)

## □ 추진계획

- 2014. 5. ~ 10. : 사업계획 적정성 검토(KDI)
- 2014. 10. : 총사업비 승인
  - 총사업비 승인 지연에 따른 사업기간 연장 협의 필요(2018 → 2019년)
- 2014. 12. : 행정절차 이행(일상감사, 계약심사, 계약심의)
- 2015. 상반기 : 사업계획(변경) 승인 및 공사 계약 의뢰
- 2015. 하반기 : 공사착공

# 노 선 도

