

第216回 臨時會
建設交通委員會

主 要 業 務 報 告

港灣空港海洋局

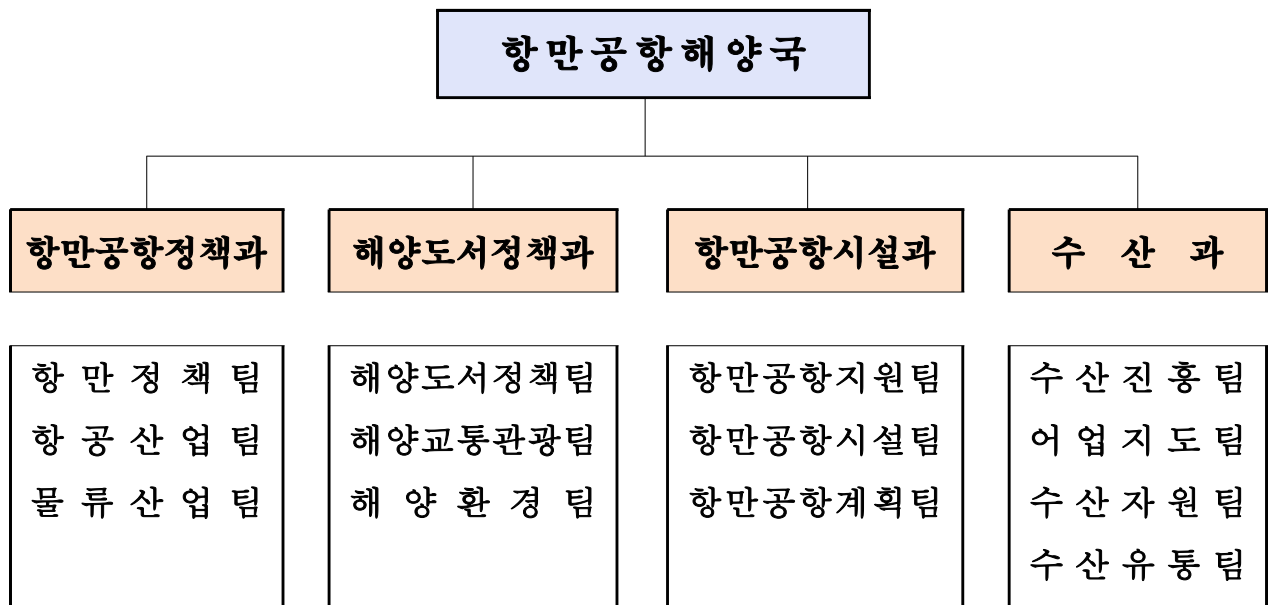
《 보고 순서 》

<input type="checkbox"/> 일반현황	03
<input type="checkbox"/> 주요업무 추진상황	15
I. 항만과 공항이 조화로운 글로벌 물류도시 구현	
○ 인천항 국제크루즈 모항 구축	19
○ 인천해양·항만뉴스센터 운영	20
○ 항공산업 융·복합 클러스터 조성	21
○ 인천공항 상생협력 및 항공화물 물류활성화 사업	22
○ 중소기업 공동물류 지원사업	23
II. 도서주민 생활안정 및 푸른 인천 앞바다 조성	
○ 서해5도 주민생활 지원	27
○ 도서 및 접경지역 지원	28
○ 도서지역 여객선 운임 지원	30
○ 푸른 인천 앞바다 조성	32
○ 해양산업 발전전략 수립	34
III. 경쟁력 있는 항만·공항 육성을 위한 인프라 구축	
○ 新국제여객터미널 건설	39
○ 인천 신항 건설	41
○ 인천 신항 항로 증심(14m → 16m)	44
○ 인천내항 1·8부두 재개발사업	47
○ 인천해역방어사령부 이전사업	49
○ 항운·연안아파트 이주 지원	51
○ 경인아라뱃길 주변지 개발 및 활성화	52
IV. 수산자원 발굴 및 수산업 경쟁력 강화	
○ 안전조업을 위한 어업기반 조성	55
○ 연근해 어업 조업여건 개선	56
○ 고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원 조성	57
○ 수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급	58
○ 유용 수산자원 생산·방류 및 시험연구	59
○ 수산 기술보급 및 인력 육성	60
[별첨] 항만공항해양국 간부현황	63

I . 일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4과(13팀), 2사업소(6팀), 107명



※ 수산자원연구소 2개팀, 수산사무소 4개팀

□ 인 력 : 정원 106명 / 현원 107명

(2014. 6. 20 현재)

구 분		계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	연구직
총 계		106/107	1/0	6/7	15/14	37/37	30/31	10/9	-	7/9
소 계		75/74	1/0	4/5	13/12	30/30	23/22	4/5	-	-
	항만공항정책과	17/16	1/0	1/2	3/3	6/5	5/4	1/2	-	-
	해양도서정책과	21/21	-	1/1	3/2	9/10	6/6	2/2	-	-
	항만공항시설과	12/12	-	1/1	3/3	5/5	3/3	-	-	-
	수 산 과	25/25	-	1/1	4/4	10/10	9/9	1/1	-	-
수산자원연구소		20/22	-	1/1	2/2	1/1	4/6	5/3	-	7/9
수 산 사 무 소		11/11	-	1/1	-	6/6	3/3	1/1	-	-

2 예산 규모

□ 2014년도 예산현황

(단위 : 백만원)

2014년도	2013년도	증감 현황	비 고
194,645	217,628	△ 22,983	△10.6 %

□ 부서별 예산내역

(단위 : 백만원, % / 기준일 : 2014.06.20현재)

구 분	2014년도 예산현액				집 행 액 (자금지출액)	집행률	비고
	계	당 초 예 산	이 월 예 산	기 타 예 산			
총 계	195,124	194,645	444	35	82,825	42.5	
소 계	190,929	190,505	424	-	81,297	43.4	
항만공항정책과	107,789	107,529	260	-	45,212	41.9	
해양도서정책과	58,452	58,452	-	-	25,556	43.7	
항만공항시설과	2,814	2,650	164	-	1,059	37.6	
수 산 과	21,874	21,874	-	-	9,470	43.3	
수산자원연구소	2,965	2,965			1,150	38.8	
수 산 사 무 소	1,230	1,175	20	35	378	30.7	

3 위원회 현황 [2개 위원회]

위원회명 (설치일자)	목 적	설 치 근 거	구성	기능	비 고
물류정책 위 원 회 (2003. 5.)	지 역 물 류 체 계 의 효율화에 관한 중요 정책사항 등	· 물류정책기본법 제20조 · 인천광역시물류정책 위원회 구성 및 운영에 관한 조례	20	심의	항만공항 정 책 과
지역연안 관리심의회 (2004.10.)	연안관리지역계획수립, 변경, 연안관리에 관한 중요사항 등	· 연안관리법 제31조 · 인천광역시 지역연안관리심의회 구성 및 운영에 관한 조례	11	심의	항만공항 시 설 과
항공정책 위 원 회 (2014.6월예정)	인천광역시 항공산업과 인천공항에 대한 중요 정책 지원	· 인천광역시 항공산업 지원 육성 조례 제9조	15	심의	항만공항 정 책 과

4

부서별 주요업무

부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
항만공항 정 책 과	<ol style="list-style-type: none"> 1. 항만·공항물류관련 총괄기획 및 조정 2. 항만 관련 유관기관 등과의 공조 및 업무협조 3. 항만 관련 국제협력 및 항만공항발전협의회 운영 4. 국제물류박람회 포럼 및 국제크루즈산업 등에 관한 사항 5. 친환경적 항만·공항 조성 등에 관한 사항 6. 인천항 자유무역지역 지정·운영 등에 관한 사항 7. 항만물동량 유치 및 마케팅 추진 8. 동아시아 경제교류기구 물류부회 운영 등에 관한 사항 9. 복합운송 활성화에 관한 사항 10. 인천국제공항 활성화 지원에 관한 사항 11. 항공교통 대중화 및 항공노선 다양화 지원에 관한 사항 12. 항공 물류관련 정책 지원에 관한 사항 13. 인천국제공항 자유무역지역 활성화 지원 업무 14. 항공산업 활성화 지원에 관한 사항 15. 항공관련 국내외 유관기관 협력 체계 구축에 관한 사항 16. 지역물류기본계획 수립 및 지역물류현황조사 등에 관한 사항 17. 효율적인 물류체계의 구축방안 연구 및 수송물류정책에 관한 사항 18. 물류의 표준화, 자동화, 정보화 사업추진 19. 권역별 물류단지의 개발 및 지정·지원에 관한 사항 20. 물류터미널 사업등록에 관한 업무 21. 화물자동차운송사업 및 화물자동차주선업등록 등에 관한 사무 22. 화물자동차운송사업(화물, 주선)조합에 대한 지도감독 23. 그 밖에 국내 타과에 속하지 아니하는 사항 	
해양도서 정 책 과	<ol style="list-style-type: none"> 1. 해양정책 관련 총괄기획 및 조정 2. 서해 5도 종합발전계획 수립 3. 서해 5도 지원사업 점검 및 관리 4. 서해 5도서 지원 보조금 확보 및 집행·관리 	

부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
해양도서 정 책 과	5. 도서종합개발계획 수립 및 지원 6. 도서종합개발사업의 시행 승인 7. 도서종합개발사업 보조금 집행·관리 8. 접경지역 종합발전계획 수립 9. 접경지역지원사업의 시행 승인 10. 접경지역지원사업 보조금 집행·관리 11. 초광역 접경지역개발에 관한 업무 12. 마리나항만관련 사업 육성대책 수립 및 시행 13. 지역특성화사업 계획수립(유형화, 명품섬 등) 14. 해양수산부 소관 해양레저·연안크루즈 구성 등 해양발전계획 수립 15. 해양수산부 소관 해양·관광·레포츠 정책개발 및 연구·시행 16. 무인도서의 보전 및 관리에 관한 제반업무 17. 해양수산부관련 해수욕장의 관리 업무 18. 해운(해상교통)관련 제반업무 조정 및 총괄 19. 연평도 포격사건에 따른 복구 지원업무 등 20. 해양산업 육성에 관한 정책수립·조정·시행에 관한 사항 21. 해양장비, 해양플랜트 등의 개발 및 육성에 관한 업무 22. 해양산업·해양개발을 위한 연구개발사업 총괄 및 해양과학기술 인프라(연구소 설립·운영, 인력양성) 구축에 관한 사항 23. 해양산업 분류 및 통계관리에 관한 사항 24. 해양산업육성 관련 조례에 관한 사항 25. 해양환경보전 및 해양오염방지 종합대책, 해양시설 등록에 관한 사항 26. 연안 갯벌 및 해양생태계 보전에 관한 사항 27. 해양환경개선조치(해양쓰레기 처리 등)에 관한 사항 28. 해양정책 및 해양환경 보전에 관한 사항	
항만공항 시 설 과	1. 인천항 항만기본계획 및 배후단지 개발관련 협의·총괄 2. 경인항 항만기본계획 및 배후단지 개발관련 협의·총괄 3. 도시관리계획(도시계획시설: 항만, 공항, 운하)에 관한 사항 4. 항만관련 물류단지 조성 및 인천도시개발계획과 연계성 검토 등	

부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
항만공항 시 설 과	5. 항만기본계획, 공항기본계획, 도시계획, 연안관리계획 등과 연계한 항만·공항 주변 종합발전계획 수립 및 시행 6. 항만배후단지 개발계획 수립 및 도시계획 등 제반업무 7. 항만배후부지 개발계획 수립 및 도시계획 등 제반업무 8. 신항만건설예정지역관련 업무 협의 9. 공유수면(지정항만이외의 해면) 매립에 관한 업무 10. 항만시설 민간투자사업의 사업관리·조정 11. 비관리청 항만공사에 관한 사업관리·조정 12. 항만재개발에 관한 사항의 협의 및 조정·총괄 13. 항만배후도로 건설지원에 관한 협의 및 조정·총괄 14. 공유수면 점용·사용에 관한 업무 15. 연안관리에 관한 업무 16. 연안침식 관리에 관한 업무 17. 바닷가 실태조사 및 관리에 관한 업무 18. 연안유희지를 활용한 휴양시설 조성 업무 19. 연안항 개발관련 사업관리·조정 20. 항만친수시설·문화공간 개발 업무	
수 산 과	1. 수산정책 종합계획 수립에 관한 사항 2. 수산단체 및 어업인력 육성·지원에 관한 사항 3. 어촌종합개발 사업 추진에 관한 사항 4. 지방어항 지정·관리, 어촌정주어항 및 소규모항 개발에 관한 사항 5. 어선안전조업 지도·단속, 범칙어선 행정처분 및 사법처리에 관한 사항 6. 연근해어업 허가·신고, 어선 건조·개조 발주 허가 및 어획물 운반업 등록에 관한 사항 7. 연근해어업 구조조정 및 어로시설 사업에 관한 사항 8. 어선관리 및 낚시어선업에 관한 사항 9. TAC(총허용 어획량)제도 운용에 관한 사항 10. 어업지도선, 해양정화선 운영 관리 11. 기르는 어업 육성에 관한 사항	

부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
수 산 과	<ul style="list-style-type: none"> 12. 수산자원 조성에 관한 사항 13. 인공서식장 조성 및 사후관리에 관한 사항 14. 어장이용개발계획 수립·승인, 해면어업 면허 등 어장 이용에 관한 사항 15. 내수면어업에 관한 사항 16. 어장정화정비업 등록 및 어정정화에 관한 사항 17. 수산물 유통·판매정책 추진에 관한 사항 18. 수산물 가공·처리·저장 업무 및 염전 개발·염 제조업 허가에 관한 사항 19. 수산물 품질인증, 이력제, 수급안정정책 추진에 관한 사항 20. 수산식품 소비 활성화 및 거점단지 조성에 관한 사항 21. 수산자원연구소 및 수산사무소 지도감독 22. 그 밖에 수산진흥에 관한 사항 	
수산자원 연 구 소	<ul style="list-style-type: none"> 1. 수산종묘 생산기술 개발 2. 수산종묘 양산 및 공급 3. 수산종묘 방류 및 효과조사 4. 수산진흥에 대한 기술교육 및 훈련 5. 양식생물 생명공학, 사료, 어병대책연구 6. 수산자원 해양환경 보전연구 7. 인공어초 효과조사 및 적지조사 8. 해양목장 기술개발등 해양공학적 연구 	
수 산 사 무 소	<ul style="list-style-type: none"> 1. 어촌지도사업 종합계획 수립·조정 2. 어업인 교육훈련 및 기술지도 3. 어업경영인(어업후계자, 전업·선도경영인 등) 육성·기술지도 4. 어장환경 및 수산물 안전성 조사 5. 양식어장 수산질병 관리 및 재해예찰 6. 자율관리어업 공동체 기술지원 7. 수산물 원산지 표시제 지도·단속 8. 그 밖에 수산업 개발을 위한 시험·연구 등 필요한 사업 	

5 기타 현황

☐ 인천 항만 및 어항 현황

(2013.12.31 현재)

구 분		항 명		관리기관
항만 (4)	국가관리 무역항	2	인천항(내항, 북항, 남항, 신항-건설중) 경인항	해양수산부
	국가관리 연안항	2	용기포항, 연평도항	군수구청장
어항 (90)	국가어항	5	어류정항, 장봉항, 덕적항, 울도항, 선진포항	해양수산부
	지방어항	15	대무의항, 광명항, 선두항, 후포항, 주문항, 창후항, 장곶항, 정포항, 두무진항, 답동항, 옥죽포항, 소연평항, 진두항, 자월1리항, 진리항	인천광역시 군수
	어정주항	31	영종항, 덕교항, 삼목항, 소무의항, 예단포항, 세어도항, 황산도항, 선두4리항, 분오리항, 더리미항, 건평항, 서두물항, 초지항, 웅암항, 신도2리항, 고봉포항, 장촌항, 중화동항, 도우항, 소야리항, 문갑항, 백아1리항, 백아2리항, 서포리항, 지도항, 자월2리항, 승봉리항, 대이작항, 소이작항, 뱃말항, 선재항	군수구청장
	소규모 어항 (미지정)	39	을왕항, 왕산항, 선녀바위항, 동검항, 택이항, 미루지항, 황청리항, 남산포항, 동진항, 월선포항, 죽산포항, 내진항, 나무계항, 미법항, 상리항, 하리항, 동진항, 사하동항, 서검항, 말도항, 불음항, 아차항, 야달항, 신도1리항, 시도항, 대빈창항, 사항포항, 오군포항, 사탄동항, 아진포항, 예동항, 분암포항, 텃골항, 선존항, 굴업리항, 이일레항, 계남항, 벌안항, 모도항	군수구청장

☐ 항별 부두현황

(2013.12.31 현재)

부두현황	접안능력		부두길이	하역능력		장치장(m ²)	
	선박규모(천톤)	선석수		벌크(천톤)	컨테이너(천TEU)	벌크	컨테이너
합 계		133	25,937.5	113,998	1,575	2,030	822
내 항	2,000~50,000	48	10,388	40,186	240	882	211
남 항	2,000~100,000	28	3,841.5	35,389	880	109	611
연 안 항	500~50,000	10	1,553				
북 항	5,000~100,000	25	6,139	12,536		755	
송 도	3,000~75,000	4	1,300				
영 흥 도	1,000~200,000	4	736			284	
거 침 도	5,000	4	675	8,704			
경 인 항	2,000~7,500	10	1,305	17,183	455		

☐ 여객 및 화물 물동량 현황

(2013.12.31. 기준)

구 분	여 객			화 물	
	계	국제	국내(연안)	총 물동량	컨테이너
합 계	4,418만명	4,240만명	178만명	14,841만톤	216만TEU
인 천 항	270만명	92만명	178만명	14,595만톤	216만TEU
인 천 국 제 공 항	4,148만명	4,148만명	-	246만톤	-

☐ 사업용 화물자동차 현황

(2014.05.31. 기준)

계	일반화물	개별화물	용 달	비 고
30,346	19,410	4,730	6,206	

☐ 화물 주차장 현황

(단위 : 면, 2014.05.31. 현재)

계	중구	남구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구
3,153	980	759	508	129	113	364	300

☐ 항공노선 현황 (58개국 182개도시 88개 항공사-2013.12.31.기준)

계	국내	일본	중국	동남아	미주	유럽	오세아니아	중동	서남아	아프리카	러시아	기타
182	3	28	35	22	20	23	10	6	5	2	13	15

☐ 수산 현황

(2014.06.20현재)

어가구/어업인구	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
9,702호/18,475명	1,927척	474건/5,846ha	2,274건	1척 (어업지도선)	28,200톤/1,594억원

☐ 도서 현황

구 분	도 서 수				면 적(천㎡)			
	계	유인도	무인도	연륙도서	계	유인도	무인도	연륙도서
계	168	34	128	6	708,566	260,874	9,728	437,964
중 구	13	3	9	1	117,434	10,442	505	106,487
동 구	1	-	1	-	73	-	73	-
서 구	8	1	7	-	465	408	57	-
강화군	31	9	19	3	412,007	105,889	676	305,442
옹진군	115	21	92	2	178,587	144,135	8,417	26,035

☐ 개발대상도서

군·구별	계	도 서 지 역	비 고
계	33		
중 구	2	대무의도, 소무의도	행정자치부 고시 제43호 (2007.09.19)
강화군	8	교동도, 석모도, 서검도, 미법도, 주문도, 아차도, 불음도, 말도	
옹진군	23	신도, 시도, 모도, 장봉도, 대연평도, 소연평도, 백령도, 대청도, 소청도, 덕적도, 소야도, 문갑도, 백아도, 울도, 굴업도, 지도, 자월도, 대이작도, 소이작도, 승봉도, 영흥도, 선재도, 측도	

☐ 접경지역 현황

군별	계	대 상 지 역	비 고
계	20	2군 1읍 19면(강화 : 1읍, 12면, 옹진 : 7면)	
강화군	13	강화읍, 교동면, 삼산면, 서도면, 송해면, 양사면, 하점면, 내가면, 선원면, 불은면, 길상면, 양도면, 화도면	접경지역지원 특별법시행령 제2조
옹진군	7	북도면, 연평면, 백령면, 대청면, 덕적면, 자월면, 영흥면	

Ⅱ. 주요업무 추진상황

I. 항만과 공항이 조화로운 글로벌 물류도시 구현

항 만 공 항 정 책 과

1 인천항 국제크루즈 모항 구축

2 인천해양·항만 뉴스센터 운영

3 항공산업 융·복합 클러스터 조성

4 인천공항 상생협력 및 항공화물 물류활성화 사업

5 중소기업 공동물류 지원사업

1. 인천항 국제크루즈 모항 구축

- ❖ 인천항 국제크루즈 유치 확대를 마케팅 강화
- ❖ 인천항 국제크루즈 모항 구축을 위한 기반 마련

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1.~12.
- 사업비 : 150백만원 ('14. 5월 현재 68백만원 지출)
- 유치목표 : 105항차 ('14. 5월 현재 19항차 입항)
- 추진방향
 - 인천항 크루즈 유치를 위한 안정적 선석 확보
 - 크루즈 선사 및 관광객 대상 편의서비스 제공 확대
 - 모항 구축을 위한 크루즈 전용시설 및 관련 산업 기반 조성

□ 추진실적 및 계획

- 新국제여객터미널 건설 (1단계 공정을 '14.5월 현재 88.4%)
 - 1단계 공사 완료 후('14. 8월) AG 대비 임시개장 계획 변경
 - 주변지역 2단계 공사로 주변환경 열악 ⇒ 인천신항 임시부두로 대체
- 인천항 국제크루즈 입항 현황
 - 입항횟수 : 19항차 (코스타 아틀란티가 등 5개 선박)
 - 입항인원 : 27,493명(관광객 13,108명 / 승무원 14,385명)
- 크루즈 관광객 및 선원대상 셔틀버스 운행
 - 지역상권 연계 운행('14.5월 현재) : 64대(신포시장,신기시장,송도지역)
 - 시내면세점 유치 연계 운행('14. 9월 예정, 구월동, 엔타스)
- 신규 크루즈 유치(세계크루즈 박람회 참가 마케팅 활동 등)
 - RCCL 익스플로러호('15년 7항차 / 14만톤급)
 - 프린세스 골든호('15년 항차 / 11만톤급)
 - 영국 Fred Olsen 크루즈 ('15년 기항 / 항차 협의중)
 - 중국 연태 보이저호 (14년 하반기 / 항차 협의중 / 2.4만톤급)
- 인천항 국제크루즈 모항구축을 위한 정책연구('14. 전반기 연구과제)
- Fly & Cruise 상품 개발(인천항 및 인천국제공항 연계)

□ 기대효과

- 지속적 크루즈 유치 확대 및 기반조성을 통한 모항 구축

2. 인천해양·항만뉴스센터 운영

❖ 인천항 이용자에 대한 해양·항만 관련 정보의 신속한 제공 및 해양 도시 인천의 위상 제고

☐ 사업개요

- 방송매체 : (주)경인방송 iTV FM 90.7MHz
- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12. (연중)
- 총사업비 : 500백만원 [시비150(30%), 자부담350(70%)]

☐ 주요 방송프로그램

- 해양·항만뉴스 : 주 5회(월~금, 각2분) 주 2회(토~일, 각2분)
- 해양·항만뉴스 심층리포트 : 주 2회(월, 목, 각10분)
- 섬마을 공개방송 : 연 2회(휴가철 및 성수기 특집 공개방송)
- 파워인터뷰 : 연 2회(각 50분)
- 인천해양·항만 정보센터 홈페이지 개설·운영

☐ 추진실적 및 계획

- 추진실적(집행액 : 34백만원, 집행율 : 6.8%)
 - 2014년도 협약 체결 및 보조사업비 교부결정 : 2014. 2.
 - 해양항만뉴스 398회, 해양교통·치안정보 13회 등 총437회 송출
- 추진계획
 - 섬마을 공개방송 실시(1회: 7월~8월, 2회: 11월 ~ 12월 예정)
 - 파워인터뷰 실시(8월)

☐ 기대효과

- 인천지역 및 연근해, 서해5도에서 일어나는 다양하고 신속, 정확한 해양항만 정보 제공
- 해양·항만 정책 홍보(파워인터뷰) 및 문화향유 기회 제공(섬마을 공개방송)

3. 항공산업 융·복합 클러스터 조성

- ❖ 인천은 항공산업의 최적지, 항공산업은 전후방 연관효과가 큰 산업으로 항공산업을 통한 산업구조 고도화, 양질의 일자리 창출

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1.~12.
- 사업내용
 - 인천국제공항 지분 확보(현물출자를 통한 정책참여 및 반영)
 - 인천공항내 항공정비산업 특화단지(MRO)조성 (민자사업 추진)
 - 항공산업 산학융합 클러스터 조성사업(국비,시비, 민자추진)
 - 항공안전기술원 유치 (2014.11.22. 항공안전기술법 발효)

☐ 추진실적 및 계획

- 추진실적
 - 인천광역시 항공산업 지원·육성 조례 제정(2013.10.)
 - 산학연관 인천항공산업육성 공동협력 양해각서 체결(2013.11.25.)
 - 인천항공산업기술혁신센터 설립(인천TP내 2014.4.16.)
- 추진계획
 - 인천광역시 항공산업육성(공항 및 항공정책) 기본계획 수립(2014.6.~2015.7.)
 - 제1회 추경예산 편성(학술융역 심의 절차 진행중)
 - 인천 항공정비·부품산업육성 세부 실행계획 수립(2014.6.~12.)
 - 항공정비부품단지 조성 기본계획 및 지역산업 구조 고도화
 - 항공안전기술원 유치(2014.6.~12.)
 - 산업통상자원부 산학융합지구 조성사업 공모사업 참여 추진(2014.6.~12.)

☐ 기대효과

- 항공산업을 통한 산업구조 고도화, 양질의 일자리 창출

4. 인천공항 상생협력 및 항공화물 물류활성화 사업

- ❖ 인천시와 인천국제공항의 상생발전과 상호협력
- ❖ 인천국제공항 항공화물 항공물류 경쟁력 강화

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1.~12.
- 사업내용 : 인천공항 상생협력 및 항공화물 물류활성화 사업

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 인천시-인천국제공항 상생발전 협약 (2013.11.25.)
- 인천국제공항 항공물류 공동화사업 컨설팅 추진(2014.1.~7.)
 - 「공동물류 공공지원 사업」 공모 선정 (2013.7.18.)

○ 추진계획

- 인천국제공항 항공물류 공동화사업 시범(선도)사업 추진
 - 컨설팅 사업 결과에 따라 추진
- 상생협력협의회 운영을 통한 협업 추진 (2014.6.~12.)
 - 협의회 운영 : 2회 (분기별 1회)

인천시 제안	인천공항공사 제안
인천시 인천공항 확장부지 현물출자 전문 항공정비산업 육성 LCC, Private Jet 공용터미널 건설 문화사업 활성화 공동 노력 인천시 MICE산업 유치 및 활성화	하늘고 건립비 지원 남북측방조제 도로 등 도시계획시설 이관 인천시 취득세 감면조례 연장 인천시 자유무역지역 버스노선 증설 자유무역지역 용도지구 변경

- 인천 하늘축제 개최 (2014. 9.)
- 2014 국제항공화물협회 항공화물 포럼 및 박람회 개최 참여(2014.10)

☐ 기대효과

- 인천공항의 지역사회 공헌 확대 및 인천공항을 활용한 우리시 도시경쟁력 강화 기반조성
- 우리시 항공물류 활성화를 위한 인천공항 항공화물 경쟁력 강화

5. 중소기업 공동물류 지원사업

- ❖ 인천지역 기업들의 물류체계 개선을 통한 기업경쟁력제고 및 지역경제 활성화 도모

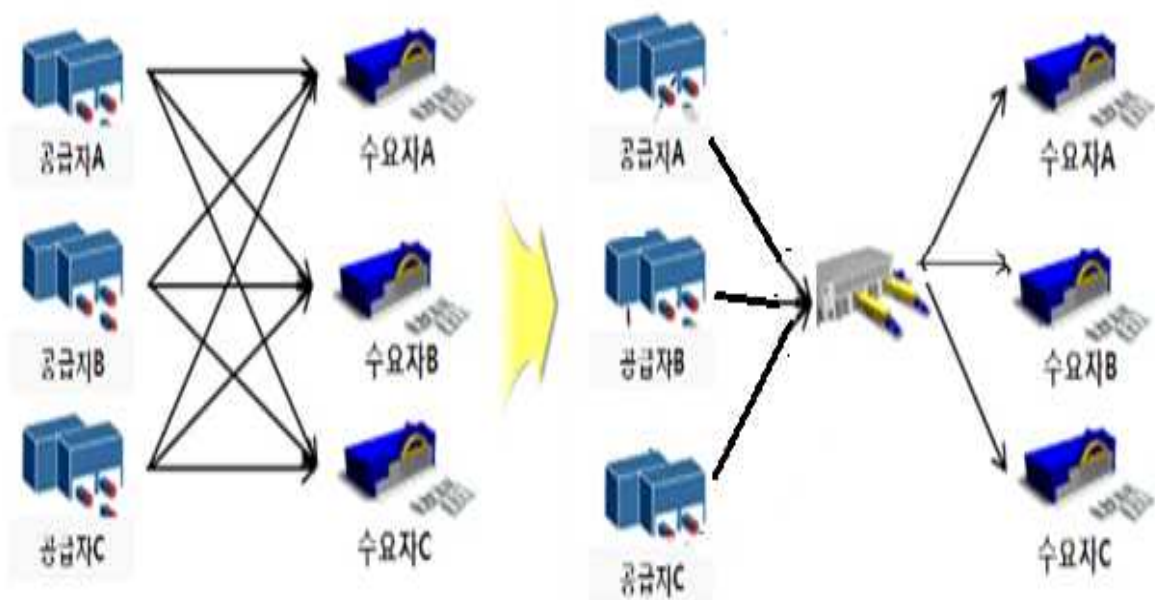
□ 사업개요

○ 도화지구 중소기업 공동물류 지원사업

- 소재지 : 남구 도화동 832 ~ 838번지 일원(면적 : 10,000㎡ 예정)
- 규모 : 3층 19,840㎡
- 예산 : 31,760백만원 예상(국비 8,630, 시비 8,630, 민자 14,500)

○ 국제물류주선업 공동물류 지원사업

- 소재지 : 연수구 송도동 아암물류 2단지 일원(면적 : 9,917㎡ 예정)
- 규모 : 2층 12,569㎡
- 예산 : 14,282백만원(국비 7,166, 시비 7,166) 예상



□ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 도화지구 중소기업 공동물류 지원사업

- 공모 및 선정 (2013. 7. 18)
- 컨설팅 계약 체결 (2014. 3. 27)
- 컨설팅 착수보고회 개최 (2014. 5. 2)

- 국제물류주선업 공동물류 지원사업

- 공모 및 선정 (2014. 5. 9)

○ 향후 추진계획

- 도화지구 중소기업 공동물류 지원사업

- 컨설팅 시행 : 2014. 4월 ~ 12월
- 실시설계용역 : 2015. 2월 ~ 6월
- 공동물류센터 신축 및 참여업체 유치 : 2015. 8월 ~ 2016. 7월
- 공동물류센터 활성화 및 공동물류 이행범위 확대 : 2016. 7월 ~

- 국제물류주선업 공동물류 지원사업

- 컨설팅 시행 : 2014. 하반기 ~ 2015 상반기
- 실시설계용역 : 2015. 하반기
- 공동물류센터 신축 및 참여업체 유치 : 2016. 1월 ~ 12월
- 공동물류센터 활성화 및 공동물류 이행범위 확대 : 2017. 1월 ~

□ 기대효과

○ 개별 중소기업의 재고관리, 입출고 및 납품 공동화를 통한 물류비 절감

○ 물류산업 활성화로 중소기업 경쟁력 강화

Ⅱ. 도서주민 생활안정 및 푸른 인천 앞바다 조성

해양 도서 정책 과

1 서해5도 주민생활 지원

2 도서 및 접경지역 지원

3 도서지역 여객선 운임 지원

4 푸른 인천 앞바다 조성

5 해양산업 발전전략 수립

1. 서해5도 주민생활지원 사업

- ❖ 정주생활지원금의 지원으로 주민의 안정적인 생활보조기반마련
- ❖ 주민의 생활안전을 기반으로 한 지역의 경제적 선순환 구조 창출

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사업대상 : 서해5도(대연평도, 소연평도, 백령도, 대청도, 소청도)
- 사 업 비 : 8,513백만원(국비 6,811 / 시비 1,192 / 군비 510)
- 사업내용
 - 정주생활지원 : 6개월 이상 주민에게 매월 1인당 5만원지급(5,200명 / 3,120백만원)
 - 교 육 비 : 서해5도 고등학교 재학생 입학금 등 지원(146명 / 93백만원)
 - 해상운송비 : 유류, 가스, 연탄, 펠릿 등 지원(1식 / 1,800백만원)
 - 노후주택개량사업 : 30년 이상 노후 주택 개·보수(120동 / 3,500백만원)

□ 추진실적 및 계획

- 추진실적(집행액 : 1,880백만원, 집행율 : 23.5%)
 - 정주생활지원금 : 16,160명/ 808백만원
 - 교 육 비 : 110 / 26백만원
 - 해 상 운 송 비 : 1식 / 226백만원
 - 노후주택개량사업 : 완공 11동, 공사 109동 / 820백만원
※연평도(완공1, 공사19), 백령도(완공4, 공사65) 대청도(완공6, 공사25)
- 향후 추진계획
 - 주민생활지원 사업 집행 실태 점검 실시 : '14.7~10월

□ 기대효과

- 서해5도 주민들 정주여건 개선과 생활안정 및 복지향상에 기여

2. 도서 및 접경지역지원사업

- ❖ 낙후·소외지역의 균형개발로 주민의 삶의 질 향상 도모
- ❖ 주거 및 생활환경 개선으로 주민복지 향상과 정주의욕 고취

□ 사업개요

○ 도서종합 개발사업

- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사업비 : 12건 / 12,282백만원(국비9,576/시비1,353/군비1,353)
 - 강화(4) : 1,850백만원(국비1,370/시비240/군비240)
 - 옹진(8) : 10,432백만원(국비8,206/시비1,113/군비1,113)
- 위치 : 9개 도서
 - 강화(3) : 석모도, 교동도, 주문도
 - 옹진(6) : 백령, 덕적, 소야, 대이작, 승봉, 영흥도
- 사업내용 : 비법정도로 포장, 체험시설, 연륙교, 연도교 등

○ 접경지역 지원사업

- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사업비 : 13건 / 10,144백만원(국비8,115/시비1,014.5/군비1,014.5)
 - 강화(7) : 4,688백만원(국비3,750/시비469/군비469)
 - 옹진(6) : 5,456백만원(국비4,365/시비545.5/군비545.5)
- 위치 : 8개 도서(강화군 4, 옹진군4)
 - 강화(4) : 강화, 불음, 석모, 교동도
 - 옹진(4) : 장봉, 백령, 대청, 연평도
- 사업내용 : 체험시설, 방파제, 탐방로, 농촌용수개발 등

○ 삼산연륙교 건설사업

- 사업기간 : 2013. 3월 ~ 2017. 8월
- 총사업비 : 84,958백만원(국비67,966/시비8,496/군비8,496)
- 위치 : 강화군 삼산면 석모리~내가면 황청리
- 사업비('14) : 10,036백만원(국비8,029/시비1003.5/군비1003.5)

○ 교동연륙교 건설사업

- 사업기간 : 2008.10월 ~ 2014. 6월
- 총사업비 : 89,091백만원(국비62,363/시비13,364/군비13,364)
- 위 치 : 강화군 교동면 봉소리~양사면 인화리
- 사업비('14) : 2013년 총사업비 교부 완료

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적(집행액 : 12,569백만원, 집행율 : 46%)

구 분	군	건	2014년 대상사업 추진현황			비 고
			설계	착공	준공	
계		26	13	12	1	
도서종합	강화	5	1	4	-	
	옹진	8	3	4	1	
	소계	13	4	8	1	
접경지역	강화	7	3	4	-	
	옹진	6	3	3	-	
	소계	13	9	4	-	

○ 향후 추진계획

- 교동연륙교 건설공사 : 2014. 6월..... 시설공사 준공 및 개통
- 도서·접경지역지원사업 : 2014.12월.....시설공사 준공
- 삼산연륙교 건설공사 : 2015. 4월.....말뚝42개 시공

☐ 기대효과

- 도서·접경지역의 균형발전 도모
- 해양관광자원과의 연계를 통한 지역경제 활성화 기대
- 지역주민의 교통 편의제공 및 관광자원과의 접근성 제고

3. 도서지역 여객선 운임 지원

- ❖ 도서거주 주민에 여객선 운임지원으로 육지로의 이동권 촉진
- ❖ 인천시민 여객선 운임지원으로 도서지역 관광산업 발전 촉진을 통한 도서지역 개발 및 소득증대

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월

○ 사 업 비 : 11,653백만원(국비 2,585 / 시비 7,024 / 군비 2,044)

구 분	사 업 비				비 고
	계	국 비	시 비	군·구비	
계	11,653	2,585	7,024	2,044	
도 서 민	8,176	2,465	3,667	2,044	
차량운임	180	120	60	-	‘14년 하반기부터 시행 (정규운임의 20% 지원)
인천시민	3,297	-	3,297	-	

○ 사업대상 : 인천시 거주 도서민, 인천시민

○ 사업내용

- 인천광역시 **도서거주 주민** 여객선 운임 보조
 - 주민부담(기준운임별 차등) : 3만원이하 5천원, 3~5만원 6천원, 5만원 초과 7천원
 - 5천원 이하운임 : 주민 부담 50% , 운임지원 50%
 - 5천원 초과운임 : 주민 부담 초과운임 전액 지원
- 인천광역시 **시민** 여객선 운임 보조
 - 여객선 정규운임의 50%지원(시 40%, 선사 10%)
 - 지원항로 : 옹진군 전 도서 및 강화군 볼음도, 아차도, 주문도

○ 추진근거

- 해운법 제44조(여객선 이용자에 대한 운임과 요금의 지원)
- 농어업인 삶의 질 향상 및 농어촌지역 개발촉진에 관한 특별법 제35조의 2
- 도서민 여객선 운임지원 지침(해양수산부)
- 인천광역시 도서지역 여객선운임 등 지원조례

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 지원인원 481,831명 / 지원금액 5,899백만원, 집행율 60%

○ 향후 추진계획

- 지원인원 535,304명 / 지원금액 5,574백만원
- 차량운임 17,124대 / 지원금액 180백만원

☐ 기대효과

- 도서지역의 교통편의 증진
- 도서발전 촉진 및 지역경제 활성화

4. 푸른 인천 앞바다 조성

- ❖ 인천앞바다 해양쓰레기 수거·처리사업 적극 추진
- ❖ 인천 연안 생태계 보존·관리 및 해양환경 보전 활동 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 9,687백만원(국비 4,380 / 시비 5,183 / 군·구비 124)
- 위 치 : 인천 연안도서 및 주변 해역 50만ha
- 사업내용

(단위 : 백만원)

사 업 명	예산액	내 용	비 고
인천 앞바다 쓰레기 수거	8,730	<ul style="list-style-type: none"> • 하천 및 하구쓰레기 정화사업 (7,643백만원) • 해양환경정화선(인천씨크린호) 운영·관리 (557백만원) • 침적쓰레기 수거·처리 (500백만원) • 갯바위 쓰레기 수거사업 (30백만원) 	
해양생태계 보존 관리	857	<ul style="list-style-type: none"> • 송도갯벌 람사르습지 세부실행계획 용역 (30백만원) • 해양보호구역 관리사업 (827백만원) 	
바다그리기 대 회 개 최	100	• 제17회 바다그리기 대회 개최	

○ 추진근거

- 해양환경관리법 제18조(해양환경개선조치)
- 인천앞바다 쓰레기 처리사업 비용분담 협약(3단계)
- 해양생태계의 보전 및 관리에 관한 법률 제54조
- 습지보전법 제22조의 2

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적(집행액 : 4,657백만원, 집행율 : 67%)

- 인천앞바다 쓰레기 수거·처리사업
 - 하천·하구 쓰레기 정화사업 수거실적 : 1,969톤(5월말)
 - 해양환경정화선(씨크린호) 운영관리 : 110톤(해안쓰레기 운반 및 수거)
 - 제17회 바다그리기 대회 개최 : 2014. 5. 31.(약6만명 참여)
- 해양보호구역 관리사업
 - 소이작도 해안탐방로 실시설계 용역 : 2014. 2월
 - 관리위원회 운영 : 2014. 3월
 - 습지모니터링 용역 착수 : 2014. 5월

○ 향후 추진계획

- 침적쓰레기 수거·처리사업실시(2014. 7~8월)
- 갯바위 쓰레기 수거사업실시(2014. 7월)
- 인천앞바다 쓰레기 수거·처리사업 준공(2014. 12월)
- 해양보호구역 관리사업
 - 소이작도 및 승봉도 해안탐방로 공사 : 2014. 6~12월
 - 제13회 세계습지의 날 행사 개최 : 2014. 7.10.~7.11.
 - 갯벌 생태교육 : 2014. 11월

☐ 기대효과

- 효율적인 인천앞바다 쓰레기 수거·처리사업 및 해양생태계 보전·관리 사업 추진으로 푸르고 깨끗한 인천 앞바다 조성
- 해양보호구역 지정의 실효성을 확보하고 지역주민 등의 자율적인 참여를 통해 해양보호구역의 체계적인 보전 및 지속 가능한 이용 도모

5. 해양산업 발전전략 수립

- ❖ 미래 新성장 동력인 해양산업분야에 대한 우리시 차원의 발전계획을 수립하여 차별화된 해양산업 투자분야 발굴 및 지원정책을 마련

□ 추진배경

- 그간 정부는 ‘미래먹거리산업’ 육성전략의 일환으로 해양산업에 대한 투자와 혁신을 지속
 - 특히, 해수부출범을 계기로 해양경제특구* 지정 등을 통한 해양산업 발전 본격 추진에 따른 우리 시 차원의 준비와 대응이 필요
- * 일정 : 입법(14년 정기국회), 기본계획수립(15년 하반기), 지구지정(16년 이후)

□ 부문별 추진전략

- 해양바이오 부문
 - 송도 TP바이오센터, 시 산하 수산자원연구소, 180여개 화장품제조업체 등 성장잠재력을 보유한 해양바이오부문 우선 추진
 - 인천시 차원의 선행 시범사업의 일환으로 ‘15년부터 인천TP 등 산·학·연 공동으로 해양바이오산업육성

《주요 사업목표》

- ① 전통수산물의 고부가가치화
- ② 중소화장품업체의 글로벌 중견기업화
- ③ 향단백질업체, 바이오시밀러업체를 바이오소재 및 바이오의약 기업으로의 육성기반 마련

⇒ R&D등 혁신역량기반 강화를 통해 해양생물 유래 각종 자원을 고부가가치 핵심소재로 활용*

* 해양바이오소재의 배양, 증식, 추출, 합성 등을 통해 이를 신물질로의 인증(시험, 평가)을 거쳐, 화장품, 식품 및 바이오소재·의약의 원천소재물질로 활용

○ 해양레저부문

- 덕적·왕산 마리나 시설·배후시설 등 수도권의 지리적 여건의 이점을 활용한 요/보트 제작 및 수리/보험 등 부대서비스 분야 사업 추진

○ 해양플랜트부문

- 기존 남동공단의 뿌리산업기업을 경박단소형 초 고부가 해양플랜트 분야 핵심기자재를 생산하는 기업으로의 업종 전환을 유도하는 정책을 추진(희소금속센터 등과 연계)

☐ 향후계획

- 해양산업 육성 종합발전계획 수립 용역 추진 : 2014.09
- 해양산업 위원회 운영 : 2014.11
- 해양산업 발전 조례 제정 : 2014.11.
- 해양산업팀 신설 : 2014.05월, 조직진단팀 의견제출
- 해양바이오산업 육성(시범사업) 추진 : 2015년

Ⅲ. 경쟁력 있는 항만·공항 육성을 위한 인프라 구축

항 만 공 항 시 설 과

- 1 新국제여객터미널 건설
- 2 인천 신항 건설
- 3 인천 신항 항로 중심(14m → 16m)
- 4 인천내항 1·8부두 재개발사업
- 5 인천해역방어사령부 이전사업
- 6 항운·연안아파트 이주 지원
- 7 경인아라뱃길 주변지 개발 및 활성화

1. 新국제여객터미널 건설

- ❖ 現 인천항 국제여객터미널 이원화 운영에 따른 비효율
 - 출입국관리사무 등 CIQ 이원화 운영 및 이용객 혼선 등 불편 초래
- ☞ **新국제여객터미널 건설로 통합 일원화**

□ 사업개요

- 사업기간 : 2011. 9. ~ 2016. 12.
- 총사업비 : 5,805억원(국고보조 1,400억원, 인천항만공사 4,405억원)
- 시행기관 : 인천항만공사
- 위 치 : 연수구 송도동 297 아암물류2단지 서측 해상
- 사업규모
 - 선석규모 : 크루즈 15만×1, 카페리 5만×1, 3만×6선석 (총 8선석)
 - 터미널 : 1동(연면적 52천 m²)
 - 부대시설 : 안벽 1,280m, 호안 1,648m, 부잔교 3기) 등



□ 추진실적

- '09.06 ~ '10. 12 : 우선협상대상자와 실시협약체결 협상
- '11.01 : 민간사업자 사업 포기서 제출
- '11.06 : 정부 재정지원 방침 결정(국토부)
- '11.12 : 정부 재정지원 규모 결정(1,400억원 국고보조)
- '12.08 : 1단계 건설공사 착공
- '13.11 : 2단계 공사 착공
- '13.12 : 국제여객터미널 이전대책 TFT 구성 운영
 - 인천시, 해수청, 항만공사, 중구청, 주민대표 구성·회의 개최(2회)
- '14. 05. : 현재 건설 공정율
 - 1단계('12.08 ~'14.08) : 호안, 부잔교 1기 건설공사 등 [88.4%]
 - ☞ AG 대비 임시개장 계획이었으나 부대시설 미비로 인천신항 대체 사용
 - 2단계('13.10 ~'16.09) : 안벽, 부잔교 2기 건설공사 등 [18.3%]
 - 3단계('14.08 ~'16.12) : 국제여객터미널 건설공사 등

□ 문제점 및 향후대책

- 중구 주민 現 제1·2 국제여객터미널 이전 반대
 - 〈요구1안〉 1, 2터미널 주변지역 상권 활성화대책 마련 강구 후 이전
 - 〈요구2안〉 국제크루즈부두만 이전, 카페리부두는 존치
 - ☞ 인천항 장기종합개발계획인 “인천항 비전 2030” 연구 용역시 합리적 이전대책 방안 수립('14. 하반기 / 인천항만공사)
 - ☞ 제2 한국해양수산연수원 설립(제1·2 터미널 부지, 시설 활용)
 - 수도권 해운관련 종사자들의 열악한 교육 여건 개선
- 원활한 사업추진을 위한 추가 국비 확보 필요
 - ☞ 추가 필요액 1,733억 (IPA 추산액) 확보를 위한 대정부 협의

2. 인천 신항 건설

- ❖ 인천 신항을 환황해권 국제물류 거점 항만으로 건설
- ❖ 경제자유구역(송도)과 연계된 항만 클러스터로 경쟁력 확보

□ 사업개요

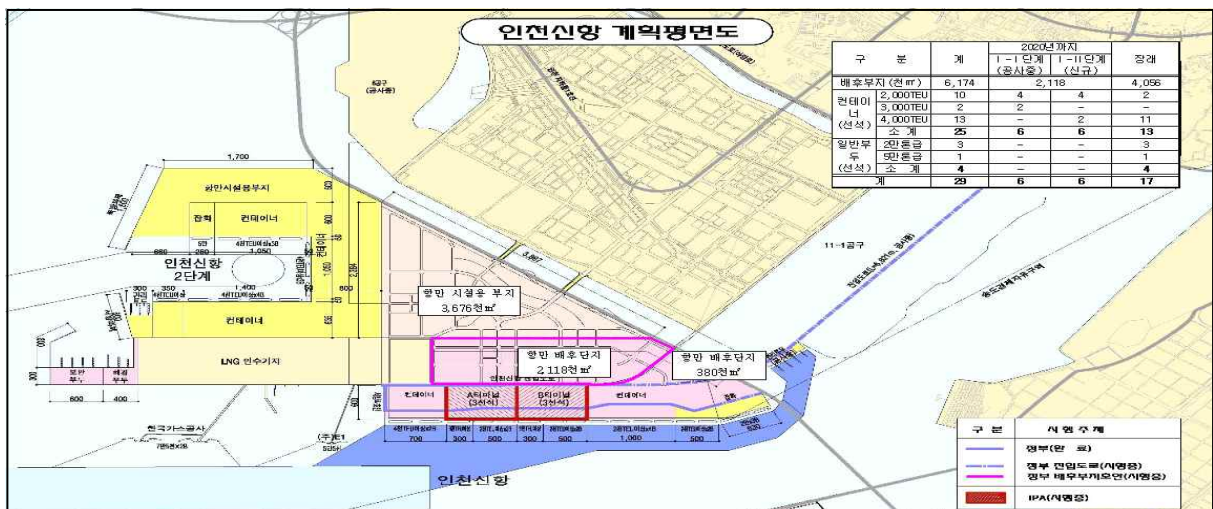
▶ 전체 개발계획 [2011년 제3차 항만기본계획('11.7.25)]

- 총사업비 : 2조 5,000억원 (정부 1조 1,417억원, IPA 1조 3,583억원)
- 사업기간 : 2007년 ~ 2020년
- 하역능력(컨테이너) : 236만TEU
- 사업규모 : ‘컨’ 부두 12선석

구 분	사업규모	1-1단계(선석) 2015년까지	1-2단계(선석) 2020년까지
계		6	6
컨테이너	2,000TEU	4	4
	3,000TEU	2	-
	4,000TEU	-	2

○ 사업내용

- 정부 : 호안 10km, 관리부두 410m, 진입도로 6.8km, 배후단지 529천㎡ 등
- IPA : ‘컨’부두 12선석, 배 후단지 1,589천㎡ 등



▶ 인천신항 1-1단계 건설공사 현황

○ 하부공사(완료)

구 분	제 1공구	제 2공구	비 고
사업내용	접안시설 800m (컨부두 3선석)	접안시설 800m (컨부두 3선석)	
사업기간	'09. 4. ~ '13. 2.	'09. 4. ~ '14. 5.	
사 업 비	1,802억원	1,401억원	합계 : 3,203

○ 상부공사

구 분		A 터미널	B 터미널	비 고
사업시행자		한진컨테이너터미널(주) [한진, 한진해운, 고려해운]	선광신컨테이너터미널(주) [선 광, STX팬 오션, 영진]	
선 석 규 모	길이	800m	800m	각 터미널 3천TEUx1선석 2천TEUx2선석
	면적	480,000 m ²	480,000 m ²	
	하역 능력	60만TEU	60만TEU	
사업기간		'14. 4.25 ~ '15.10.24 (착공후 18개월)	'13. 7. 9 ~ '15. 6. 8 (착공후 24개월) ※ '14.12월 부분준공	
사 업 비		2,930억원	2,256억원	합계 : 5,186
공정률		-	51.0%	'14.6월말 기준

□ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 2006.12.27. : 제2차 전국항만기본계획 고시
- 2009. 4.24. : 실시계획 승인 (국토해양부)
- 2009. 4.30. : 신항 “컨” 1-1단계 하부공사 1,2공구 계약 및 착공
- 2010. 4.15. : 상부 운영사 선정 (A터미널: CJ대한통운, B터미널: 선광)
- 2011. 2.25. : 상부 운영사 실시협약 체결
- 2011. 7.25. : 제3차 전국항만기본계획 고시

- 2012.12.12. : A터미널(CJ대한통운 사업포기) 협약 해지
- 2013. 2.28. : 신항 “컨” 1-1단계 하부공사(1공구) 준공
- 2013. 4. 2. : A,B터미널 실시계획 승인 (인천경제청)
- 2013. 6.27. : A터미널 차 순위자와 상부운영 협약체결 (한진컨소시엄)
- 2013. 7. 9. : B터미널 상부공사 착공 (선광신컨테이너터미널(주))
- 2014. 2. 5. : A터미널 상부공사 실시계획 승인
- 2014. 4.25. : A터미널 상부공사 착공 (한진컨테이너터미널(주))
- 2014. 5.31. : 신항 “컨” 1-1단계 하부공사(2공구) 준공

○ 향후 추진계획

- 2015년 : 인천 신항 개장(2014년말 부분준공)

☐ 기대효과

- 대형선박 유치로 세계 각국과의 교류를 통한 인천항의 경쟁력 상승
 - 미주, 유럽 아프리카와 활발한 교류를 통해 인천항을 경쟁력 있는 물류중심기지로 발전
 - 동북아 거점항만 및 세계속의 허브항만으로서의 역할
- 산업생산 및 소비지인 수도권지역에 편리한 물류이동 및 운송비 절감
 - 대형선박 입항으로 많은 물동량을 처리함으로써 국내 물류운송비 절감 효과 기대

3. 인천 신항 항로 중심(14m→16m)

- ❖ 청도 등 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로 유치 및 국제경쟁력 강화
- ❖ 동북아 물류허브항만으로서의 우위 확보

☐ 사업개요

- 준설규모 : 약 2,491만 m³(추정)
- 사업비 : 약 2,294억원

☐ 당 위 성

- 세계 원양선사의 4,000TEU급 미만 선박 노후화 및 고유가로 급속한 대형선박으로 전환
 - 북중국의 청도·천진·대련항은 수심 16m~18m, 유럽·미주 직항로 선단 규모(10,000TEU)를 감안하여 항로중심(14m→16m) 필요
- ⇒ 간선항로 유치시기가 늦어지면 인천신항은 북중국 항만의 feeder port로 전략

《컨테이너선박의 대형화 추이》

구 분	선박수(척)			입항횟수(2011년)		
	2011년	2014년	2016년 (' 10.6월대비)	대련항	청도항	천진항
계	460	877	905	574회/년	991회/년	417회/년
8천 TEU	365	628	643(76.2%)	365회/년	782회/년	261회/년
1만 TEU	95	249	262(175.8%)	209회/년	209회/년	156회/년

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 2012. 2.28 : 제1차 항로 중심 관련 TF 회의
 - 박지수심(16m) 우선 확보, 중심은 타당성 검토 후 단계별 추진
- 2012. 6. 4 : 중심관련 국토해양부장관 면담(시장님)
 - 중심은 긍정적으로 검토하나, 8천TEU급 이상 취항수요 제시 필요

- 2012. 6.11. : 인천국회의원 초청 간담회 개최 (국토해양부 제2차관 등 44명)
- 2012. 7. 9. ~ 13. : 인천 신항 취항의향서 확보(Maersk등 11개사)
- 2012. 9. 6. : 인천경영자포럼 조찬강연회 시 증심 건의(국토부장관)
 - 16m 추가 증심에 약 4천억원의 예산이 소요되는 대형사업이므로 '12.12월 준공예정인 타당성조사용역 결과에 따라 추진
- 2012.12.31. : 증심 준설 설계용역비 10억원 국비 반영 (2013년 본예산)
- 2013. 5. 8. : 타당성용역 결과에 따른 타당성 재조사 요청 (해수부→기재부)
- 2013. 5. : 타당성 재조사 요청 (기재부→KDI)
- 2013. 6.19. : 기획재정부 지역공약 의견수렴 방문시 국비지원 건의
- **2013. 6. : 타당성 재조사 용역 착수**(KDI , 2013.12. 9. 완료예정)
- 2013.10.10~11 : 인천시 국회의원 방문 국비예산 확보 지원 건의
 - 신학용·박상은의원, 황우여·윤관석·이한구의원 보좌관
- 2013.10.28 : 인천 신항 항로증심관련 KDI 방문(항만공항해양국장외)
- 2013.11.05 : 황우여최고위원주재 타당성재조사용역관련 회의
 - 황우여 최고의원, 현오석부총리, 윤진숙 해수부장관, 박상은의원
- 2013.11.14 : 증심 타당성재조사용역관련 KDI방문(정무부시장님)
- 2014. 1.28 : 증심 타당성재조사용역 중간보고회 개최(기재부)
- 2014. 5. 9 : 증심 타당성재조사용역 최종보고회 개최 (기재부) B/C=1.15

○ 향후 추진계획

- 2014. 6월 : 인천 신항 증심 타당성 재조사 용역 준공(기재부)
- 2014. 하반기 : 인천 신항 증심 준설 설계용역 발주(인천항만청)
 - * 예산 60억원 확보('13년 : 10억 , '14년 : 50억)

□ 기대효과

- 청도 및 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로 유치 극대화
- 동북아 물류허브항만으로서의 우위 확보로 국제경쟁력 강화

인천항 준설 현황도



4. 인천내항 1·8부두 재개발사업

- ❖ 해양 랜드마크 형성과 구도심 활성화의 구심점 역할 수행을 위해 내항 1,8부두를 시민편의시설 등 친수공간 조성 추진

☐ 사업개요

- 사업규모 : 291,731㎡(육지부 256,905㎡ 공유수면부 34,826㎡)
- 사업내용 : 해양문화관광지구(35.5%), 공공시설지구(64.5%)
- 사업기간
 - 1단계 2012년 ~ 2016년 (8부두 우선)
 - 2단계 2017년 ~ 2020년 (1부두)
- 사업비 : 40,062백만원(8부두 17,647 1부두 22,415백만원)

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 2012. 4. 9 : 「제1차 항만재개발 기본계획 수정계획」 고시
- 2013. 5.28 : 내항재개발사업 추진 로드맵 발표 (해수부)
- 2013. 6.27 : 항만근로자 고용방안 마련 등을 위한 TFT 구성 (10명)
- 2013. 9. 2 : 항만재개발 지원협의회 구성 (22명)
- 2013. 7.31~12.30 : 내항1·8부두 재개발사업 관련 실무 TF팀 개최(5차)
- 2013.10 ~ 2014. 1 : 1·8부두 재개발사업 지원협의회 개최(3차)
- 2013. 7~ 2014. 3 : 항만근로자 고용방안 등 TFT회의 개최(9차)

○ 향후 추진계획

- 2014. 6 : 재개발 사업계획 확정 및 사업구역 지정 (해수부)
- 2014. 12 : 사업시행자 지정 (해수부)
- 2015년 하반기 : 1단계(8부두) 사업시행(해수부, 시행자)

□ 문제점 및 대책

- 1·8부두 재개발에 따른 항운노조 고용 및 부두운영사 대체부두 확보
 - 재개발사업 사업시행방안에 대한 당사자 입장
 - 인천시 : 지역현안사업임을 감안 사업비 전액 국비투입 요청
 - 해수부 : 기반시설은 정부·인천시·항만공사 분담(17,648백만원)
- ⇒ 사업시행방안 및 재원분담 해수부와 협의조정.

5. 인천해역방어사령부 이전사업

- ❖ 1997년 인천대교 건설계획 단계시 제기된 인방사 이전에 대하여 2009년 7월 28일 이전에 관한 양해각서 체결로 인한 사업 추진

☐ 현 황

<현 인방사 현황>

- 위치 : 인천광역시 중구 북성동1가 104-12번지 일원
- 면적 : 228,185㎡(69,026평)
 - 국토부 : 10필지 144,697㎡, 국방부 : 5필지 83,488㎡

☐ 인방사 이전 필요성

- 인천대교 건설에 따라 대교 피폭시 항로 폐쇄로 인한 전력 증원 및 군수지원 불가
- 현 군항은 인천항의 중심위치로 민항발전에 제한 등

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 2009. 7.28. : 인방사 이전관련 양해각서 체결(2015년한 추진)
 - 국방부장관, 국토해양부장관, 해양경찰청장, 인천광역시장
- 2009.12.~2010.12. : 인방사이전 관련 사전 안전성평가용역
 - 용역기관 : 국가안보전략연구소
- 2012. 9. 인방사 이전관련 기본계획 및 타당성 용역착수
- 2013. 6. 용역중지 (국방부와의 이전비용 분담 이견으로 용역중지)

○ 향후 추진계획(대응방안)

- 국방부에서 요구한 시설물 이전 규모 국방부와 재 협의 진행
- 이전비용에 대하여 국방부와 비용분담에 대한 협의 진행
 - 국방부의 기부대양여 사업으로만 추진 시 협의 난항으로 이전사업 추진 불투명
- 인방사 이전 후보지에 대한 주민들과의 갈등 해소를 위해서는 우리시 대응만으로는 한계가 있어 국방부에서 국가안보 전략차원에서 주민들과의 갈등을 해소하는 방안으로 추진

☐ 쟁점사항

- 국방부는 이전비용전액을 인천시에서 부담
- 인천시는 현 인방사의 재산가치 이상에 대한 이전 비용은 국방부에서 부담
- 인방사 이전에 따른 주민과의 갈등해소 대책 마련

☐ 기대효과

- 인방사의 인천대교 외곽 이전으로 유사시 신속한 인천지역 방어체계구축
 - 기존 부지의 효율적 활용으로 이전비용 확보 방안 수립 및 균형 있는 지역 발전 지향
- ※ 국방부 → 청와대 → 국무총리실 → 국민권익위원회에서 관계기관 협의 진행 중

6. 향운 · 연안아파트 이주 지원

- ❖ 향만 인근 연안 · 향운아파트 단지에 대한 주거환경 개선
- ❖ 기존 아파트 부지에 대한 물류단지 활용으로 경쟁력 강화

☐ 사업개요

- 사업방식 : 토지교환을 통한 지주 공동사업 방식
- 이주부지 : 송도 9공구(아암물류 2단지) 동측 하단 54,550m²
- 이주방법 : 국유재산법에 의한 토지 등가교환(해양수산부)
- 사업비 : 주민 자부담 원칙
- 아파트현황 : 대지면적 54,544m², 1,275세대(상가포함)

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 2006. 1.12. : 향운·연안아파트 이주검토(우리시방침)
- 2008. 1. 4. : 송도지구 개발계획 변경 고시(재경부)
 - 송도9공구 : 주상복합용지 39천 m², 인구계획 1,204세대 반영
- 2013. 8.16. : 송도9공구(아암물류단지) 개발계획 변경(산업통상자원부)
 - 주요내용 : 세대수 : 1,204세대 → 1,650세대, 면적 : 39,000m² → 54,550m²
- 2011.8~2014.5 : 향운 · 연안아파트 관련 협의
 - 주요내용 : TFT회의(8회), 간담회(4회), 주민설명회(2회), 중앙부처(5회)
- 2014. 5.15. : 국유재산 관련 실무담당자 회의(인천 향만청)

○ 향후 추진계획

- 2014. 7월 : 실시계획서 인가 승인(경제자유구역청)
- 2014. 7월 : 현안사항 논의 TFT회의 개최
- 2014. 하반기 : 전면적 주민의견 수렴 및 절차이행

☐ 기대효과

- 쾌적한 주거환경 조성으로 주민 삶의 질 향상
- 향만구역의 체계적 배치 및 개발로 경쟁력 확보

7. 경인아라뱃길 주변지 개발 및 활성화

❖ 경인 아라뱃길 활성화를 위해 주변지역에 대한 개발타당성 등 용역을 시행 후 개발규모 및 사업추진 방식 등을 정하고자 함

☐ 사업개요

- 위 치 : 경인 아라뱃길 주변지역(서구 및 계양구) 일원
 - 경인아라뱃길 연장 : L= 18km(인천시 구간15km)
- 용 역 비 : 5억원(인천시 1억원, 한국수자원공사 4억원)
- 용역기간 : 2014. 8. ~ 2015. 7.(12개월)
- 시 행 자 : 인천광역시

☐ 추진실적 및 계획

- 추진실적
 - 2013. 9.23 : 경인운하 주변지 개발방안수립 용역비 분담 이행합의
 - 인천시 주관으로 용역수행(2014년도 본예산 편성)
 - 2014. 3.~6 : 주변지 개발방안 수립용역 준비
 - 2014. 6.16 : 용역심의(예산담당관실)
- 향후 추진계획
 - 2014. 8. : 용역착공
 - 2015. 7. : 용역준공

☐ 기대효과

- 경인 아라뱃길 건설과 연계한 주변지역 정비
 - 수변문화도시로의 전환
 - 서울~경기지역과 연계한 수도권 관광네트워크 구축
- 생태공원 및 친수 문화·휴식 공간 확충
 - 시 외곽(월미도 및 도서지역) 편종된 친수공간을 아라뱃길 주변으로 확충
- 지속적인 지역경제 활성화 기여
 - 환경훼손을 최소화하는 수준에서 무공해 산업단지, 관광레저 등과 같은 직접적이고 지속적인 일자리 창출

IV. 수산자원 발굴 및 수산업 경쟁력 강화

수 산 과	1	안전조업을 위한 어업기반 조성
	2	연근해 어업 조업여건 개선
	3	고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원 조성
	4	수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급
수연 산구 자원소	5	유용 수산자원 생산·방류 및 시험연구
수산 사무소	6	수산 기술보급 및 인력 육성

1. 안전조업을 위한 어업기반 조성

- ❖ 어선 안전수용으로 자연재해로부터 어업인의 재산과 생명보호
- ❖ 취약 어촌지역에 대한 지원으로 어촌지역 어업인의 소득 보전

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1.~12.
- 사 업 비 : 6,341백만원(국비 5,073, 시비 1,136, 군구비 132)
- 사 업 량 : 지방어항건설 외 2개 사업
- 사업내용
 - 지방어항 건설 : 3개소(웅진군) / 5,018백만원
 - 복합다기능 부잔교시설 : 2개소(중구1, 강화군1) / 600백만원
 - 조건불리지역 수산직불제 : 서구, 강화군, 웅진군 / 723백만원

☐ 추진실적 및 계획

- 추진실적
 - 2014. 2~4 : 어항별, 사업별 실시설계 용역(군·구)
 - 2014. 5~7 : 어항별, 사업별 사업 착수
 - 지방어항건설[공정률 : 웅진군 답동항(60%), 진두항(90%), 소연평항(60%)]
 - 복합다기능부잔교시설[공정률 : 중구 삼목항(50%), 강화군 주문항(100%)]
 - 조건불리지역 수산직불제 대상 지역 확정[22개 어촌계(마을)/1,370어가]
- 향후 추진계획
 - 2014.12 : 사업별, 어항별 사업 완료

☐ 기대효과

- 주변환경과 조화로운 미래지향적 어업생산기반 구축과 복지 관광 어촌 건설 및 어촌의 공익적 기능 유지

2. 연근해어업 조업 여건 개선

- ❖ 저효율 기관·장비 대체로 어업경영 개선 및 해양사고 예방
- ❖ 어업여건 개선 및 어업인 경영지원으로 안정적 조업기반 조성

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 4,188백만원(국비 437 시비 3,223 군·구비 256 자부담 272)
- 사 업 량 : 연근해 어선장비 지원사업 외 5개 사업
 - 연근해 어선장비 지원 : 27척/ 680백만원
 - 소형어선 인양기(다목적 크레인 포함) 설치 : 4대/ 320백만원
 - 어선어업인 보험료 지원 : 630척/ 270백만원
 - 연근해어업 실태조사 : 667척/ 82백만원
 - 어업지도선 운영 : 9척/2,836백만원

☐ 추진실적 및 계획

- 추진실적
 - 2014. 1~6 : 사업별 설계 및 사업 착수
 - 연근해 어선장비 지원(9척 준공, 18척 추진)
 - 소형어선인양기 설치(1대 준공, 3대 추진)
 - 어선어업인 보험료 지원(분기별 보험료 지원)
 - 연근해어업 실태조사 추진 중
 - 어업지도선 운영(집행률 33%, 하반기 어선안전조업지도 추진)
- 향후 추진계획
 - 2014. 11~12 : 사업별 준공

☐ 기대효과

- 어업경영 개선 및 안정적 조업기반 조성을 통한 어업인 소득 증대 도모

3. 고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원 조성

- ❖ 지역 실정에 맞는 양식수산물 명품화로 수출기반 조성 및 어업인 소득증대
- ❖ 인공어초, 수산종묘 방류를 통하여 연안 수산자원 증강 도모

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사업비 : 15,465백만원(국비 10,342, 시비 2,675, 군·구비 2,128, 자부담 320)
- 사업량 : 해삼양식 육성사업 외 5개 사업
- 사업내용
 - 해삼양식 육성사업 : 3,275백만원
 - 종묘매입·방류 및 효과조사 : 넙치 등 7종 1,273만미/4,476백만원
 - 인공어초시설 : 112ha/1,752백만원
 - 바다목장 조성사업 : 2개소/2,000백만원
 - 양식어장 조성 및 수산자원 육성지원 : 12개사업/2,762백만원
 - 바다숲 조성사업 : 100ha/1,200백만원

☐ 추진실적 및 계획

- 추진실적
 - 2014. 3 ~ 5 : 사업별 실시설계, 계약, 사업자 선정
 - 해삼양식 육성사업 실시설계 완료
 - 넙치 등 3종 562만미(44%) 종묘방류
 - 인공어초 3개 발주의뢰(착공 1개)
 - 연안바다목장(2개 해역) 관리위원회 개최
 - 바다숲(2개소/100ha) 조성 사업 발주 의뢰
- 향후 추진계획
 - 2014. 6 ~ 11 : 사업별 착공 및 사업추진
 - 2014.12 : 준공 및 사업비 정산

☐ 기대효과

- 어촌의 새로운 소득원을 발굴·육성하여 도서 주민의 정주여건 개선

4. 수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급

- ❖ 산지 수산물 생산·판매시설 지원으로 수산물 소비촉진
- ❖ 품질인증 및 규격용기 지원 등으로 안전한 수산물 공급

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1.~12.
- 사업비 : 2,568백만원(국비 498, 시비613, 군·구비 544, 자담 913)
- 사업량 : 수산물 가공/유통시설 지원등 12개 사업
 - 바지락 가공시설 지원 : 1개소/ 200백만원
 - 새우 및 김 건조 시설 지원 : 2개소/ 625백만원
 - 수산물 직매장 시설지원 : 1개소/ 500백만원
 - 수산물 포장용기 및 인천시장 품질인증 지원 : 7개소/ 573백만원
 - 수산물 하역시설 및 냉동 탑차 지원 : 4대/ 255백만원
 - 수산물 관광상품 개발지원 및 전시회 참가지원 : 4회/ 264백만원
 - 어촌관광 활성화(사무장 채용) : 2명/ 26백만원
 - 수산전문인력 양성 지원 : 1개소/ 125백만원

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 2014. 1~6 : 사업별 설계 및 사업 선정, 착공
 - 바지락 가공시설 지원[시설 계약(6월)]
 - 새우 및 김 건조 시설지원[사업자 선정 (6월)]
 - 수산물 직매장 시설지원[사업자 선정 6월]
 - 수산물 포장용기 및 인천시장 품질인증 지원(공정률 70%)
 - 수산물 하역시설 및 냉동 탑차 지원(사업자선정2건, 계약1건, 준공1건)
 - 수산물 관광상품 개발지원 및 전시회 참가지원[1회 참석, 직거래장터 10월 개최]
 - 어촌관광 활성화(사무장 채용 2명)
 - 수산전문인력 양성 지원(집행률 24%)

○ 향후 추진계획

- 2014. 10~12 : 사업별 준공

☐ 기대효과

- 관내생산 수산물에 대한 시설 및 홍보 지원으로 어가 소득증대 도모

5. 유용 수산자원 생산 · 방류 및 시험연구

- ❖ 수산자원 생산·방류 및 연구로 어업인 소득 증대 도모
- ❖ 연안어장의 지속적인 조사를 통한 효율적 관리

□ 사업개요

- 추진기간 : 2014. 1.~12.
- 사 업 비 : 435백만원
- 사 업 량 : 어류·연체류·패류·기타자원 생산·방류 등 5개 사업
 - 어류·갑각류·패류 자원 생산 방류 : 2건 / 319백만원
 - 양식품종 다양화 연구 : 1건 / 71백만원
 - 양식어장 최적생산기술 및 연안어장 생태환경조사 등 : 2건 / 45백만원

□ 추진실적 및 계획

- 추진실적(예산집행액 : 132백만원, 집행율 30.34%)
 - 민어 11.4만미(4.7일/용유도 해역) 방류, 해삼 10.9만미 방류(5.9일/자월도 해역)
 - 어미관리 및 부화유생 사육(참조기, 가무락, 개조개, 백합)
 - 개불 2.1만미 방류(4.29일/선재도 해역) 및 생태환경 조사(20곳/2월,5월)
- 향후 추진계획
 - 주꾸미·동족·해삼 종묘 생산 방류 및 민어 어미(수정란 생산·분양) 관리
 - 참조기·가무락·개조개·백합·민꽃게 치어(유생) 사육 및 치어(치패) 방류(연구)
 - 개불 종묘 생산(연구) 및 생태환경(수질, 부유생물 등) 조사(20곳/8월,11월)

□ 기대효과

- 연안환경에 적합한 고부가가치 수산자원 생산·방류 및 다양한 품종 시험연구를 통해 수산자원증강 및 어업인 소득증대 도모

6. 수산 기술보급 및 인력육성

- ❖ 새로운 품종 보급 및 적기 기술 지원으로 안정적 소득 기반 확보
- ❖ 정책홍보 및 기술훈련, 현장교육으로 경쟁력 갖춘 어업인 육성

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1.~12.
- 사 업 비 : 308백만원(국비 177, 시비 131)
- 사 업 량 : 양식어장 예찰 및 기술보급 등 11개 사업
- 사업내용

기술보급 : 7개사업 / 203백만원	인력육성 : 4개사업 / 105백만원
1. 양식어장 예찰 및 기술보급(연중) 2. 민어 축제식 시험양식(1개소) 3. 수산생물 질병방역·예찰(연중) 4. 위해생물(기생충)구제사업 5. 환경친화형 배합사료 지원(1개소) 6. 어업용기자재 이동수리소 운영(3개지역) 7. 수산물 원산지 표시 지도·단속(연중)	1. 어촌지도자 협의회 운영(3회) 2. 어업인 교육(28회) 3. 수산업경영인 육성 4. 수산자원 회복 추진

☐ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 기술보급

- 양식어장 예찰 및 기술보급(4회), 민어 축제식 시험양식 추진
- 수산생물 질병방역·예찰활동(46회), 위해생물(기생충)구제사업(12회)
- 환경친화형 배합사료 사업자 선정(1개소)
- 어업용기자재 이동수리소 사업체·어촌계 약정체결 및 운영(9회)
- 수산물 원산지 표시 지도·단속(107회/3,143개소), 수산물명예감시원 활동(32명), 표지판 제작 및 배부(3,000개)

- 인력육성

- 어촌지도자 협의회 운영(2회), 수산업경영인 기술교육 등 어업인 교육(10회)
- 수산업경영인 수산전문지 지원(2회), 창업어가 후견인 선정(1명)
- 자원관리 홍보물(입간판, 현수막) 제작·설치(13개소)

○ 향후 추진계획

- 기술보급

- 양식어장 예찰 및 기술보급(7회), 민어 축제식 시험양식 완료
- 수산생물 질병방역·예찰활동(45회), 위해생물(기생충)구제사업(30회)
- 환경친화형 배합사료 지원 완료(1개소)
- 어업용기자재 이동수리소 운영(10회)
- 수산물 원산지 표시 지도·단속 및 명예감시원 운영

- 인력육성

- 어촌지도자 협의회 운영(1회), 수산업경영인 기술교육 등 어업인 교육(18회)
- 수산업경영인 수산전문지(2회) 및 수련대회 지원, 창업어가후견인 지원 완료(1명)
- 자원관리위원회 및 간담회 개최(6회)

□ 기대효과

- 어업 기술지원 및 수산경영 인력 양성을 통한 어업생산성 향상과 정예 어업인 육성

“별 첨”

항만공항해양국 간부현황

간 부 현 황

	항만공항해양국장	김 상 섭	○ 항만공항해양국장 (14. 1 ~ 현재)
	직 급	지방서기관	○ 환경녹지국 환경정책과장 (12.8 ~ 14. 1)
	출생년도	1967년	○ 경제청 기획정책과장 (10. 7 ~ 12.8)
	현 보 직	2014. 1. 2	
	항만공항정책과장	안 인 호	○ 항만공항해양국 항만공항정책과장 (14. 2 ~ 현재)
	직 급	지방서기관	○ 경제청 전략사업지원담당관 (13. 9 ~ 14. 2)
	출생년도	1960년	○ 항만공항해양국 항만정책담당 (11.2 ~ 13. 9)
	현 보 직	2014. 2. 24	
	해양도서정책과장	이 상 옥	○ 항만공항해양국 해양도서정책과장 (13. 3 ~ 현재)
	직 급	서기관	* 파견부처:산업통상자원부
	출생년도	1964년	
	현 보 직	'13. 3. 5	
	항만공항시설과장	이 경 석	○ 항만공항해양국 항만공항시설과장 (13. 9. 17 ~ 현재)
	직 급	지방기술서기관	○ 도시계획국 지역개발과장 (12. 8.17 ~ 13. 9. 16)
	출생년도	1958년	○ 남동구 도시관리국장 (11. 7. 19 ~ 12. 8.16)
	현 보 직	2013.9.17	
	수산과장	김 종 만	○ 항만공항해양국 수산과장 (05. 7 ~ 현재)
	직 급	지방기술서기관	○ 항만공항해양국 수산종묘배양연구소장 (04. 1 ~ 05. 6)
	출생년도	1957년	○ 항만공항해양국 수산과 (03. 1 ~ 04. 1)
	현 보 직	2005. 7. 1.	
	수산자원연구소장	박 균 출	○ 항만공항해양국 수산자원연구소장 (13. 2. ~ 현재)
	직 급	지방기술서기관	○ 항만공항해양국 수산사무소장 (09. 3 ~ 13. 2)
	출생년도	1957년	○ 국립수산물과학원 인천수산사무소장 (08.10 ~ 09. 2)
	현 보 직	2013. 2. 27	
	수산사무소장	정 용 희	○ 항만공항해양국 수산사무소장 (13. 2 ~ 현재)
	직 급	지방기술서기관	○ 인천광역시 수산과 (03. 2 ~ 13. 2)
	출생년도	1957년	○ 용진군 수산과 (95. 1 ~ 03. 2)
	현 보 직	2013. 2. 27	