

第219回 臨時會
建設交通委員會

主要豫算事業 推進狀況

建設交通局

보고순서

I	일 반 현 황	5
---	---------	---

II	주요예산사업 현황	11
----	-----------	----

1. 총 괄

2. 2014년 추진상황

3. 2015년 사업계획

III	2014 주요사업 추진상황	17
-----	----------------	----

【 투자사업 】	19
----------	----

①	교통안전시설 설치 및 정비	21
②	어린이·노인보호구역 개선사업	22
③	교통사고 잦은곳 개선사업	23
④	교통사고 위험도로 구조개선	24
⑤	청라 ~ 강서간 간선급행버스 운영	25
⑥	교통안전신호시설 확충	26
⑦	첨단교통관리 시스템(ATMS) 구축	27
⑧	장애인 콜택시 운영	28
⑨	택시 유류대 보조	29
⑩	택시교통카드 사용 활성화	30
⑪	승강장 편의시설 확충	31
⑫	승강장 스크린도어 설치	32

13	수인선 복선전철 건설	33
14	효율적인 시내버스 준공영제 운영	34
15	대중교통 환승할인 요금제 시행	35
16	시내버스 유류대 지원	36
17	강화군 지역 안정적인 대중교통 지원	37
18	옹진군 농어촌 공영버스 운송사업지원	38
19	저상버스 도입 활성화	39
20	버스 공영차고지 조성	40
21	공영 노외 주차장 건설	41
22	인천 서구 ~ 김포 신도시간 도로개설 사업	42
23	옹암사거리 지하차도 건설	43
24	부평동 ~ 장고개간 도로개설(3차)	44
25	강화 북단 대산~ 당산간 도로 개설	45
26	도시철도 2호선 204공구 일원 서쪽으로 확장	46
27	청라지구 ~북항간 도로개설	47
 【 용역사업 】		49
1	2014 AG 특별교통대책 수립용역	51
2	택시 총량제 수립 용역	52
3	도시철도망 구축계획 수립용역	53
4	인천1호선 검단연장 기본계획 변경 용역	54
5	수도권 광역급행철도 송도~서울구간 타당성 검토용역	55
6	시내버스 경영 및 서비스 평가 용역	56

IV 2015 주요사업 추진계획 57

【 투자사업 】 59

- ① 교통안전시설 설치 및 정비 61
- ② 청라 ~ 강서간 간선급행버스 운영 62
- ③ 청라 ~ 강서간 간선급행버스 차고지 건설 63
- ④ 첨단교통관리 시스템(ATMS) 구축 65
- ⑤ 장애인 콜택시 운영 66
- ⑥ 택시 유류대 보조 67
- ⑦ 택시 교통카드 사용 활성화 68
- ⑧ 택시 자율감차 지원사업 69
- ⑨ 승강장 편의시설 확충 70
- ⑩ 수인선 복선 전철 건설 71
- ⑪ 버스공영차고지 조성 72
- ⑫ 공영 노외주차장 건설 73
- ⑬ 소래로 및 소래대교 도로확장 74
- ⑭ 도로명 안내표지 정비 75

【 용역사업 】 77

- ① 인천시내 버스노선 체계 개편 연구 용역 79
- ② 도로 및 도로시설물 관리지침 수립용역 80

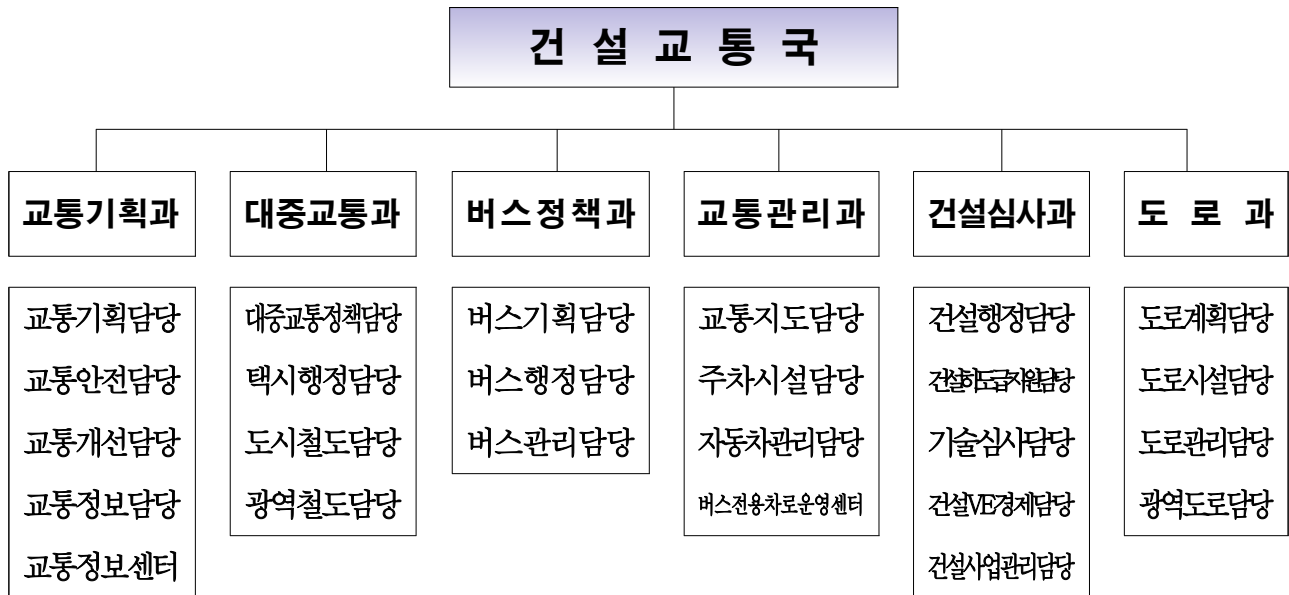
V 주요 현안사항 81

- ① 도시형 자기부상열차 실용화사업 83
- ② 공항철도 추가역사 영종역 건설사업 85
- ③ 공항철도 영종지역 환승할인 추진 87

I . 일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 6과, 23담당, 2센터



□ 인 력 : 정원 137명 / 현원 132명

【2014. 9. 22일 현재】

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
합 계	137 132	1 1	6 5	23 22	52 54	47 45	8 5	—
교통기획과	34 31	1 1	1 1	4 4	10 10	16 15	2 0	—
대중교통과	21 21	—	1 1	4 4	12 12	3 3	1 1	—
버스정책과	17 18	—	1 0	3 3	8 8	5 5	0 2	—
교통관리과	21 20	—	1 1	3 3	6 7	6 7	5 2	—
건설심사과	24 22	—	1 1	5 5	8 8	10 8	0 0	—
도 로 과	20 20	—	1 1	4 3	8 9	7 7	0 0	—

2 주 요 사 무

교통기획과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통행정 종합계획 및 도시교통정비계획 수립, 추진 ▶ 교통안전 및 보행자 중심 교통환경 조성 ▶ 교통공기업 지원 및 첨단 교통안전시설 확충
대중교통과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 대중교통체계 구축 및 환승시설 건립, 추진 ▶ 택시이용 활성화 및 서비스 질 강화 ▶ 철도 광역 네트워크 구축 및 편의시설 확충
버스정책과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 시내버스 준공영제 및 환승제도 운영 ▶ 시내버스 노선 조정 및 도서벽지 등 교통불편지역 지원 ▶ 공영차고지 건설, BIS 등 버스 운송시설 인프라 확충
교통관리과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 불법 주·정차 등 교통지도 종합계획 수립 ▶ 주차장 건설, 관리 등 친환경적 주차환경 개선 ▶ 자동차 관리사업 종합기획, 조정
건설심사과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 지역건설산업 활성화 계획 수립 및 추진 ▶ 지하도상가 위·수탁 등 종합관리 및 건설기술 심의 ▶ 건설공사 설계경제성(VE) 추진
도 로 과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 도로정비 종합계획 수립 및 조정 ▶ 도로 유지관리 및 도로시설물 개량, 정비 ▶ 자전거 인프라 구축 및 이용활성화

3 예 산 현 황

【단위 : 백만원】

구 분		2014년 1회 추경	2014년 본예산	증 감	비 고
합 계		659,571	701,245	△ 41,674	
일 반 회 계		546,557	606,310	△ 59,753	
	교 통 기 획 과	47,355	51,868	△4,513	
	대 중 교 통 과	202,777	265,576	△62,799	
	버 스 정 책 과	152,875	110,244	42,631	
	교 통 관 리 과	4,487	6,491	△2,004	
	건 설 심 사 과	1,496	1,566	△70	
	도 로 과	137,567	170,565	△32,998	
특 별 회 계		113,014	94,935	18,079	
	도시교통사업	43,155	35,228	7,927	
	광역교통시설	57,552	47,400	10,152	
	지 하 도 상 가	12,307	12,307	0	

4

위원회현황

위원회명	설치 일자	위원장	위원수			14년도 운영 실적
			계	당연직	위촉직	
11개 위원회	-	-	434	43	391	48
교 통 위 원 회	2010.12	행정부시장	30	7	23	1
교통영향분석·개선대책심의위원회	2009. 1	김형진 (연세대교수)	25	3	22	5
대 중 교 통 정 책 자 문 위 원 회	2001. 9	행정부시장	18	2	16	2
택 시 정 책 위 원 회	2013. 9	김용진 (인하대교수)	21	1	20	0
버 스 노 선 조 정 위 원 회	2009. 2	류재성 (인천녹색소비자연대)	9	-	9	1
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7	시 장	9	2	7	4
지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회	1989.10	건설교통국장	250	2	248	28
지역건설산업활성화추진위원회	2004.12	정무부시장	37	8	29	1
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11	건설교통국장	8	3	5	3
도 로 관 리 심 의 위 원 회	1996.12	건설교통국장	13	13	-	3
자 전 거 이 용 활 성 화 위 원 회	2007.12	위원중 호선	14	2	12	-

Ⅱ . 주요예산사업 현황

주요예산사업 현황

1. 총 괄

(단위 : 백만원)

연도별 사업비	합 계 (A+B)		투자사업 (A)						용역사업 (B)	
			1~5억		6~10억		10억이상		3천만원이상	
	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액
2014년도	33	298,875	-	-	2	1,622	25	295,291	6	1,962

2. 2014년 추진상황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	예산액 (A)	집행액 (B)	잔액 (A-B)	비고
합 계 (총33건)	772,443	298,875	179,552	119,323	
투자사업(소계)	770,481	296,913	179,376	117,537	
❶ 교통안전시설 설치 및 정비	1,861	1,861	60	1,801	
❷ 어린이·노인보호구역 개선	2,950	2,950	2,950	0	
❸ 교통사고 잦은곳 개선 사업	936	936	936	0	
❹ 교통사고 위험도로 구조개선	7,517	7,517	3,758	3,759	
❺ 청라~강서간 간선 급행버스 운영	1,948	1,948	1,289	659	
❻ 교통안전 신호시설 확충	1,641	1,641	1,170	471	
❼ 첨단교통관리 시스템 구축	1,600	1,600	30	1,570	
❽ 장애인 콜택시 운영	9,128	9,128	6,361	2,767	
❾ 택시 유류대 보조	28,919	28,919	18,016	10,903	
❿ 택시 교통카드 사용 활성화	4,981	4,981	3,573	1,408	
⓫ 승강장 편의시설 확충	46,667	2,400	2,400	0	
⓬ 승강장 스크린도어 설치	11,700	11,700	11,700	0	
⓭ 수인선 복선전철 건설	216,080	16,313	10,313	6,000	

사 업 명	총 사업비	예산액	집행액	잔액	비고
⑭ 효율적인 시내버스 준공영제 운영	70,000	70,000	38,310	31,690	
⑮ 대중교통 환승할인 요금제 시행	65,745	65,745	48,022	17,723	
⑯ 시내버스 유류대 지원	3,292	3,292	948	2,344	
⑰ 강화군 지역 안정적인 대중교통 지원	2,370	2,370	1,185	1,185	
⑱ 옹진군 농어촌 공영버스 운송사업 지원	1,000	1,000	500	500	
⑲ 저상버스 도입 활성화	4,910	4,910	3,613	1,297	
⑳ 버스 공영차고지 조성	55,647	21,261	9,100	12,161	
㉑ 공영 노외주차장 건설	686	686	686	0	
㉒ 인천 서구~김포신도시간 도로개설	65,753	9,903	1,964	7,939	
㉓ 용암사거리 지하차도 건설	44,310	10,221	5,775	4,446	
㉔ 부평동~장고개간 도로개설(3차)	35,040	6,219	3,071	3,148	
㉕ 강화 북단 대산~당산간 도로개설	42,600	6,283	3,444	2,839	
㉖ 도시철도2호선 204공구 일원 서곶로 확장	15,200	1,974	202	1,772	
㉗ 청라지구~북항간 도로개설	28,000	1,155	0	1,155	추경확보

사 업 명	총 사업비	예산액	집행액	잔액	비고
용역사업(소계)	1,962	1,962	176	1,786	
① 2014 AG특별교통대책 수립	132	132	132	0	
② 택시 총량제 수립용역	50	50	44	6	
③ 도시철도망 구축계획 수립 용역	800	800	0	800	추경확보
④ 인천호선 검단연장 기본계획 변경 용역	500	500	0	500	추경확보
⑤ 수도권 광역급행철도 송도~서울 구간 타당성 검토 용역	450	450	0	450	추경확보
⑥ 시내버스 경영 및 서비스 평가용역	30	30	30	0	

3. 2015년 추진계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	기투자	2014 소요액	2015 이후	비고
계	460,638	165,459	88,213	255,403	
투자사업(소계)	459,918	165,459	88,213	254,683	
❶ 교통안전시설 설치 및 정비	2,040	—	1,861	2,040	
❷ 청라~강서간 간선급행버스 운영	2,026	—	1,948	2,026	
❸ 청라~강서간 간선 급행버스 차고지 건설	23,040	—	—	23,040	신규
❹ 첨단교통관리 시스템 구축	1,280	—	1,600	1,280	
❺ 장애인 콜택시 운영	10,921	—	9,128	10,921	
❻ 택시유류대 보조	30,000	—	28,919	30,000	
❼ 택시교통카드 사용 활성화	2,964	—	4,981	2,964	
❽ 택시 자율감차 지원사업	36,881	—	—	36,881	신규
❾ 승강장 편의시설 확충	46,667	29,500	2,400	14,767	
❿ 수인선 복선전철 건설	216,080	135,959	16,313	63,808	
⓫ 버스 공영차고지 조성	44,747	—	17,991	26,756	
⓬ 공영 노외주차장 건설	16,272	—	—	16,272	신규
⓭ 소래교 및 소래대교 도로 확장	25,500	—	3,072	22,428	
⓮ 도로명 안내표지 정비	1,500	—	—	1,500	신규

사 업 명	총사업비	기투자	2014 소요액	2015 이후	비고
용역사업(소계)	720	—	—	720	
❶ 인천사내버스 노선체계 개편 연구용역	300	—	—	300	신규
❷ 도로 및 도로시설물 관리지침 수립용역	420	—	—	420	신규

Ⅲ . 2014 주요사업 추진상황

투 자 사 업

1. 교통안전시설 설치 및 정비

【교통기획과】

- ❖ 교통안전시설(노면표시, 안전표지) 설치 및 정비를 통하여 교통사고 예방 및 안전한 교통환경 조성

☐ 사업개요

- 사업대상 : 관내 10개 군, 구
- 사업내용 : 노면표시 도색 L=677km, 안전표지 정비 N=2,920개
- 사업기간 : 2014. 3 ~ 2014. 12
- 사 업 비 : 1,861백만원(노면표시 1,499/ 안전표지 360/ 부대비 2)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22현재
 - 확보예산 (시비 1,861백만원), 집행율 3.2%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,861	60	1,801	

☐ 추진실적

- 2014. 3 : 『2014년 노면표시 도색공사』 착공
- 2014. 3 : 『2014년 교통안전표지 신설 및 교체공사』 착공

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

2. 어린이 · 노인 보호구역 개선사업

【교통기획과】

- ❖ 교통약자의 이동편의를 증진하고, 교통사고 예방을 위해 보호구역 內交通安全시설물 설치 및 보수

☐ 사업개요

- 사업대상 : 어린이 보호구역 66개소, 노인 보호구역 10개소
- 사업내용
 - 어린이 보호구역 : 노면표시, 안내표지판, 안전휰스 설치·보수 및 CCTV 설치
 - 노 인 보호구역 : 노면표시, 안내표지판 등交通安全시설물 설치·보수
- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 2,950백만원(국비 896, 시비 2,054)
 - 어린이 보호구역 : 2,638백만원(시설개선 1,868, CCTV 770)
 - 노 인 보호구역 : 312백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(국비 896, 시비 2,054백만원), 집행률 100%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
2,950	2,950	-	군·구 재배정

☐ 추진실적

- 2014. 1. : 어린이·노인 보호구역 개선사업 시행계획 수립
- 2014. 3.~4. : 세출예산재배정(시→군·구) 및 실시설계용역 시행

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

3. 교통사고 잦은 곳 개선사업

【교통기획과】

- ❖ 교통사고 잦은 곳에 대한 사고요인을 분석하여 사고요인별로 도로와 교차로의 기하구조를 개선함으로써 사고발생 예방

☐ 사업개요

- 사업대상 : 중구 도원동 도원사거리 외 14개소
- 사업내용
 - 도로의 기하구조개선 : 평면교차로 개선, 교통섬 설치 등
 - 횡단보도, 신호등 이설 및 설치, 신호체계개선 등
 - 교통안전 시설물 설치(안전표지판, 노면표시), 회전교차로 설치
- 사업기간 : 2014. 3. ~ 12.
- 사 업 비 : 936백만원(국비 468, 시비 468)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(국비 468, 시비 468백만원), 집행률 100%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
936	936	-	군·구 재배정

☐ 추진실적

- 2014. 1. : 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획 수립
- 2014. 3. : 세출예산재배정(시→구)
- 2014. 3.~5. : 실시설계용역 시행
- 2014. 9. : 사업계획 변경 승인(안전행정부→시)
 - 사업대상지 변경 : 22개소 → 15개소(사유 : 대상지 개선효과 증대)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

4. 교통사고 위험도로 구조개선

【교통기획과】

- ❖ 지방도로의 급커브, 급경사, 노폭협소 등 구조적 사고위험이 높은 도로를 개선하여 교통흐름과 지역주민의 교통 불편 해소

☐ 사업개요

- 사업대상 : 3개 노선(강화군)
 - 석포~석모간 선형개량, 인산~능내간 선형개량, 봉소~대룡간 선형개량
- 사업내용 : 굴곡부 선형개량 및 노선 확폭
- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 7,517백만원(국비 5,517, 시비 2,000)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(국비 5,517, 시비 2,000백만원) 집행률 50% : 군·구 보조
(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
7,517	3,758	3,759	

☐ 추진실적

- 2014. 2. : 추진계획 수립 및 시달(시→강화군)
- 2014. 6. : 공사 착공(석포~석모간)
- 2014. 7. : 사업 보조금 교부(시→강화군)
- 2014. 9. : 실시설계용역 준공(인산~능내간)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

5. 청라~강서간 간선급행버스 운영

【교통기획과】

- ❖ 국가의 광역교통계획과 연계한 수도권 광역교통망 확충
- ❖ 대중교통 편의 제공, 저탄소 녹색성장 기반 마련으로 도시 경쟁력 제고

☐ 운영개요

- 운영대상 : 청라~강서간 간선급행버스 운영 재정지원
- 운영내용
 - 청라~강서간 BRT 전용버스 운영 재정지원(인천교통공사)
 - 청라~강서간 BRT 전용버스 구입(3대)
- 운 영 비 : 1,948백만원(시비 1,710, 국비 238)
 - 재정지원비 1,498백만원, 전용버스 구입비(3대) 450백만원
- 운영기간 : 2013. 4~2016. 4(인천교통공사 위탁기간)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 1,710, 국비 238백만원) 집행률 66%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,948	1,289	659	

☐ 추진실적

- 2014. 1 : 1/4분기 재정지원비 및 전용버스 구입비 교부
- 2014. 5 : 2/4분기 재정지원비 교부
- 2014. 6 : 전용버스 구입
- 2014. 7 : 3/4분기 재정지원비 교부 및 전용버스 증차(10→13대) 운행
운영비 국비확보(2014년 분권교부세 238백만원)추경요구

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

6. 교통안전 신호시설 확충

【교통기획과】

- ❖ 교통안전 신호시설을 체계적으로 설치·관리하여 교통사고를 사전에 예방하고 원활한 교통소통 및 이용자 편의제고

☐ 사업개요

- 사업내용 : 교통신호기 신설 및 보수, 차량검지기 및 광통신망 보수, 음향신호기 및 보행 신호등 보조장치 설치 등
- 사업기간 : 2014. 2 ~ 2015. 1
- 사 업 비 : 1,641백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 1,641백만원), 집행률 71.3%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,641	1,170	471	

☐ 추진실적

- 2014. 2 : 교통신호기 설치 및 보수 연간 단가공사 계약의뢰
- 2014. 3 : 교통신호기 설치 및 보수 연간 단가공사 착공
- 2014. 8 : 교통신호기 설치 및 보수 연간 단가공사 조기준공
- 2014. 9 : 집행잔액을 통한 2차 연간 단가공사 사업 착공

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

7. 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축

【교통기획과】

- ❖ 교통 이용자에게 실시간 교통서비스 제공과 원활한 교통흐름 및 편의를 제공하고자 교통정보 수집·제공을 위한 시스템 등 기반확충

☐ 사업개요

○ 사업내용

- 사업구간 : 앵고개로, 논현고잔로, 매소홀로, 강화, 영종(총 38Km구간)
- 사업규모

구 분	수 집 · 분 석 시 스 템	현 장 설 비				통신망
		레이더검지기 (VDS)	노변기지국 (DSRC RSE)	가변안내전광판 (VMS)	CCTV	
물 량	1식	8대	10대	2대	2대	20km

○ 사업기간 : 2014. 8월 ~ 2015. 5월

○ 사 업 비 : 1,600백만원[시비 800백만원, 국비(국토교통부) 800백만원]

☐ 예산집행 상황

○ 2014. 9. 22. 현재

- 확보예산(국비 800, 시비 800백만원), 집행률 1.8%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,600	30	1,570	설계용역비 집행

☐ 추진실적

- 2014. 1 : 첨단교통관리시스템 구축사업 세부 시행계획 제출
- 2014. 3 ~ 5 : 기본설계 완료
- 2014. 6 : 시공사 선정을 위한 발주
- 2014. 8 : 감리업체 선정, 관급자재 및 시공사 계약체결

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

8. 장애인 콜택시 운영

【대중교통과】

- ❖ 보행이 어려운 중증 장애인을 비롯한 교통약자의 이동편의 제공
- ❖ 차질 없는 2014 APG 대비 및 대회기간 중 장애인 이동센터운영 만전

☐ 사업개요

- 운행대수 : 168대(특장차 140대, 개인택시 28대)
- 운영시간 : 24시간(연중무휴)
- 이용대상 : 장애 1~2급, 장애 3급 뇌병변 및 하지지체장애인, 일시적 또는 65세 이상 휠체어 이용자
- 운영인력 : 221명(운전원 167명, 개인택시 28명, 상담원 18명, 관리직 8명)
- 사 업 비 : 9,128백만원(운영비 8,928, 차량구입비 200)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(국비 100백만원, 시비 9,028백만원), 집행률 69.6%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
9,128	6,361	2,767	

☐ 추진실적

- 2014. 4 : 장애인전용 특장차 증차계획 수립
- 2014. 10 : 장애인전용 특장차 증차(5대) 구입 및 현장 투입
- 2014년 APG 기간 중 조직위 특장차 50대 지원
 - ※ 조직위 특장차 차량지원에 따른 시내 운행차량 감소분은 휴무차량(15대), 증차(5대), 파트타임 운전원 채용(15대) 및 개인택시 3부제 해제 운영(15대) 대처

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

9. 택시 유류대 보조

【대중교통과】

- ❖ 에너지 세제개편('01.7)에 따른 유류세 인상분의 일부 또는 전부를 보조해 주는 유류세 연동보조금을 운수업체에 지원

☐ 사업개요

- 재원 및 지원근거
 - 재원 : 자동차 주행에 대한 자동차세
 - 근거 : 자동차운수사업법 제50조 및 시행규칙 제94조, 지방세법 제137조
- 지원기간 : 2015. 1~12월
- 지원대상 : LPG 및 경유를 연료로 사용하는 택시 14,186대
 - 법인택시 5,305대(58개 업체), 개인택시 8,881
 - 강화·옹진 제외(자체예산 지원)
- 지원방법 : 주유충전대금을 선납한 카드사의 유가보조금 청구에 의거 지급
- 유가보조금 산정 : 주유·충전량(ℓ) x 지급단가(원/ ℓ)
 - LPG(ℓ /197.97원), 경유택시(ℓ /345.54원)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 28,919백만원) 집행률 62.3%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
28,919	18,016	10,903	전년도 명시이월비 923백만원 포함

☐ 추진실적

- 유가보조금 지급 : 18,016백만원
 - 기간 : 2013. 12월 ~ 2014. 7월 사용분
 - 법인택시 : 8,645백만원, 개인택시 : 9,371백만원

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

10. 택시교통카드 사용 활성화

【대중교통과】

- ❖ 택시교통카드 이용 활성화를 위해 장려금 및 카드수수료, 통신비를 지원하여 시민의 택시 이용편의 확대와 서비스 질 향상

□ 사업개요

- 지원대상 : 카드택시 14,399대 (법인5,385대, 개인9,014대)
- 지원내역 : 카드결제에 따른 장려금, 카드수수료, 통신비
 - 장 려 금 : 운전자 교통카드 결제 시 건당 100원
 - 카드수수료 : 사업자가 부담하는 수수료 1.9% 중 0.95%
 - 통 신 비 : 카드결제 통신비 대당 5,500원
- 사 업 비 : 4,981백만원(장려금 2,400, 카드수수료 1,630, 통신비 951)

□ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 4,981백만원) 집행률 71.7% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
4,981	3,573	1,408	

□ 추진실적

- 재정지원 내역
 - 카드사용 기간 : 2013. 11월 ~ 2014. 6월 사용분
 - 지원내역 (단위 : 백만원)

구 분	계	장려금	카드 수수료	통신비	비 고
지원액	3,573	1,843	1,170	560	

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 결제율 증가에 따른 재정지원 예산부족
 - 제2회 추경시 예산부족분 확보 필요(1,379백만원 예상)

11. 승강장 편의시설 확충

【대중교통과】

- ❖ 에스컬레이터 추가 설치로 장애인, 노인 등 교통약자의 대중교통수단 이용편의 증진 및 안전도 제고

☐ 사업개요

- 사업규모 : 에스컬레이터(E/S) 88대, 엘리베이터(E/V) 20대
- 사업기간 : 2007 ~ 2017
- 총사업비 : 46,667백만원
 - 2014년도 사업비 : 2,400백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(국비 1,500, 시비 900백만원) 집행률 100% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
2,400	2,400	0	

☐ 추진실적

- 2007~2014 : 엘리베이터 19대, 에스컬레이터 62대 설치 완료
- 2014. 4~5 : '14년도 사업분 도로관리심의회 심의(부평구, 남동구)
 - 심의 조건 : 장애인아시안게임(10.18~10.24) 이후 굴착 시행
- 2014. 5 : 부평역 (내부 E/V 1대) 공사 중

☐ 문제점 및 대책

- (문제점) 市 재정여건 상 시비 매칭(60%) 부족분 1,350백만원 제1회 추경 미반영
- (대책) 2015년 본예산에 시비 부족분 추가 확보

12. 승강장 스크린도어 설치

【대중교통과】

- ❖ 도시철도 이용객의 추락사고 예방 및 쾌적한 역사 환경 조성
- ❖ 미세먼지 저감으로 공기 질 개선 및 에너지 절감

☐ 사업개요

- 사업규모 : 29개역 중 22개역(인천1호선) * 7개역은 건설당시 설치
- 사업기간 : 2007 ~ 2014
- 총사업비 : 46,440백만원
 - 2014년도 사업비 : 11,700백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 11,700백만원), 집행률 100%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
11,700	11,700	0	

☐ 추진실적

- 2008 ~ 2010 : 작전역 외 4개역 설치 완료
- 2014. 3 : 계산역 외 5개역 설치 완료
- 2014. 5 : 인천시청역 외 1개역 설치 완료
- 2014. 6 : 박촌역 외 7개역 설치 완료
- 2014. 9 : 굴현역 설치 완료
 - 인천도시철도 1호선 29개 전 역사에 PSD 설치 완료

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

13. 수인선 복선전철 건설

【대중교통과】

- ❖ 인천도시철도 및 경인선, 신안산선과의 광역철도 네트워크 구축을 통한 수도권 서남부지역 활성화
- ❖ 도시철도망 형성으로 교통편의 제공

☐ 사업개요

- 사업구간 : 인천역 ~ 수원역간, 52.8km
 - 인 천 : 17.2km(인천~인천 시계)
- 사업기간 : 1995 ~ 2017
- 총사업비 : 1,726,426백만원
 - 국비 1,241,401, 인천 216,080, 경기 198,251, 기타 70,694
 - 2014년도 사업비 : 16,313백만원
- 사업시행 : 한국철도시설공단

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 16,313백만원), 집행률 63.2%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
16,313	10,313	6,000	

☐ 추진실적

- 2014. 2 : 국제여객터미널역 추가 출입구 설치 위·수탁 협약 체결
- 2014. 8 : 2014 8월말 공구별 공정율
 - 5공구 (연수역 ~ 남부역 5.82km) 구간 : 76.2%
 - 6공구 (남부역 ~ 인천역 4.62km) 구간 : 72.7%

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

14. 효율적인 시내버스 준공영제 운영

【 버스정책과 】

- ❖ 시내버스 준공영제 시행으로 버스운영의 공공성 제고
- ❖ 버스 이용객 서비스 향상 및 대중교통 이용 활성화

□ 사업개요

- 준공영제 참여 : 33개사 167개 노선 1,846대
- 운전직 근로자 : 4,364명 (대당 2.35명)
- 시행시기 : 2009. 8 ~ 지속
- 사 업 비 : 70,000백만원

□ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비70,000 백만원), 집행률 54.7% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
70,000	38,310	31,690	

□ 추진실적

- 2014. 1 : 시내버스 준공영제 정책설명회 개최(40명)
- 2014. 1 ~ 8 : 시민편익을 위한 교통서비스 개선
 - 시내버스 LED전광판 설치(180대), 운전자 보호격벽 설치(146대), 친절왕 표창(16명)
- 2014. 6 : 시내버스 노·사 관리자 안전 및 친절교육 실시(81명)
- 2014. 4 ~ 9 : 시내버스 안전 및 친절교육 실시(5,023명)

□ 문제점 및 대책

- 준공영제 시행에 따른 시 재정부담 증가
- 업체의 자발적 서비스 미흡 및 도덕적 해이 현상 발생
- 버스 재정지원 절감계획 추진
 - 표준운송원가 재검토 적용 및 표준연비제 도입 등 추진
- 서비스 교육 강화 및 승객 확보, 확일적 배차 지양 노력

15. 대중교통 환승할인요금제 시행

【 버스정책과 】

- ❖ 시내 및 수도권 통합 환승제 시행으로 대중교통이용 활성화
- ❖ 대중교통 이용 시민의 교통비 절감 등 교통편익 제공

□ 사업개요

○ 지원대상

- 수도권 통합환승 : 인천버스↔서울/경기버스↔수도권전철간 환승
- 인천 시내간 환승 : 인천시내버스 간 환승

○ 지원내용

- 수도권 통합환승 : 환승손실 비용의 60~100% (한정면허 : 30%)
- 인천 시내간 환승 : 환승손실 비용의 20~40% (한정면허 : 10% ~ 20%)
(영종·용유 지역내 버스 100% 지원)

□ 예산집행 상황

○ 2014. 9. 22. 현재

- 확보예산(분권교부세 8,532, 시비57,213 백만원), 집행률 73%
(단위 : 백만원)

사 업 명	예 산 액	집 행 액	잔 액	비 고
합 계	65,745	48,022	17,723	
수도권통합환승	48,647	36,993	11,654	
인천시내간환승	17,098	11,029	6,069	

□ 추진실적

- 수도권 통합환승 : 2013. 7 ~ 2014. 5월분 까지 지출
 - 버스 업체 : 22,073백만원, 전철 기관 : 13,249백만원,
(주)한국스마트카드 통합정산수수료 : 1,670백만원
- 인천시내간환승 : 2013. 9 ~ 2014. 5월분 까지 지출
- 환승 비율 : 평균 27%

□ 문제점 및 대책

- 재정부담 증가에 따른 별정요금제 도입 등 재정 절감대책 추진

16. 시내버스 유류대 지원

【 버스정책과 】

- ❖ 에너지 가격구조 및 세제 개편에 따른 경유가격 인상분의
공적 부담 보전으로 버스업계 경영개선 도모

☐ 사업개요

- 지원근거 : 여객자동차운수사업법 제50조 및 동법 시행규칙 제94조
- 지원대상 : 시내버스업체 경유차량('14. 7월 현재 22업체 223대)
 - 경유차량 점진적 감소
 - 2009년 398대, 2010년 298대, 2011년 288대, 2012년 240대, 2013년 223대
- 지원기준 : 경유사용량(ℓ) \times 유가보조금 지급단가(380.09원/ ℓ)
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12
- 사 업 비 : 3,292백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비3,292 백만원), 집행률 28.7% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
3,292	948	2,344	

☐ 추진실적

- 지출현황 : 2013. 12 ~ 2014. 4월분 까지 지출
- 유류사용량 투명성 확보
 - 월별 버스 유류사용량 대사작업(기간제 근로자 2명)
 - 유류 구매 신용카드 사용 : 12개 업체
 - 유류 구매 거래카드 사용 : 4개 업체

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

17. 강화군지역 안정적인 대중교통 지원

【 버스정책과 】

- ❖ 교통여건이 열악한 벽지주민들의 안정적인 대중교통 서비스 제공 및 환승이용 할인에 따른 운수업체 재정지원

□ 사업개요

○ 벽지노선 손실보상

- 업 체 : 6개 업체(시내버스 1, 마을버스 5)
- 노 선 : 39개 노선(시내버스 31, 마을버스 8) / 283.1km , 38대
- 사업비 : 1,920백만원

○ 환승할인(무료) 재정지원

- 업 체 : 시내버스 1개 업체
- 노 선 : 강화읍 ↔ 용정리 등 54개 노선, 31대 운행
- 사업비 : 450백만원

□ 예산집행 상황

○ 2014. 9. 22. 현재

- 확보예산(분권교부세71, 시비2,299 백만원), 집행률 50%

(단위 : 백만원)

사업명	예산액	집행액	잔 액	비 고
합 계	2,370	1,185	1,185	
벽지노선 손실보상	1,920	960	960	
환승할인 재정지원	450	225	225	

□ 추진실적

- 2014. 1 ~ 8 : 1, 2분기 보조금 지원

□ 문제점 및 대책

- 노선 신설 및 이용객 증가로 매년 지원요청액 증가 추세
 - 시 재정부담 가중으로 해당 군의 추가 재정부담 필요

18. 옹진군 농어촌 공영버스 운송사업 지원

【 버스정책과 】

- ❖ 도서지역 주민들의 대중교통 이용 수단 확보로 소외지역 교통편익 및 주민의 복리증진 도모

☐ 사업개요

- 규 모 : 옹진군 8개 운영위원회, 14개 노선(대)
- 사 업 비 : 1,000백만원(시비)
- 사업주체 : 각 면 운영위원회
- 지원근거
 - 대중교통의 육성 및 이용 촉진에 관한 법률 제3조 및 제7조
 - 국토해양부 훈령 제2011-781호 『오지·도서교통지원사업운영지침』 제5조

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(분권교부세18, 시비982 백만원), 집행률 50% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,000	500	500	

☐ 추진실적

- 2014. 1 ~ 8 : 1 ~ 2분기 보조금 지원

☐ 문제점 및 대책

- 운행차량 노후로 인한 수리비 등 지원액 증가로 시 재정부담 가중(해당 군의 일부 재정부담 필요)
- 대체차량이 없어 노후차량 교체가 시급한 실정

19. 저상버스 도입 활성화

【버스정책과】

- ❖ 장애인, 노약자, 고령자 등 교통약자의 이동편의 증진을 위한 저상버스 도입·운행으로 대중교통 이용 활성화 도모

☐ 사업개요

- 사업대상 : 간선 시내버스 운송사업자
- 도입목표 : 48대
※ 2016년까지 도입계획 : 924대 (시내버스 운행대수 40%)
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12
- 사 업 비 : 4,910백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
- 확보예산(국비2,455, 시비2,455 백만원) 집행률 73.5% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
4,910	3,613	1,297	

☐ 추진실적 및 계획

- 2014. 8. : 저상버스 36대 구입 지원
- 2014. 10. : 저상버스 보조금 지원신청 접수(12대/1,297백만원)
- 2014. 11~12 : 저상버스 구입 지원(12대)

☐ 문제점 및 대책

- 운행경비(정비비, 감가상각비 등) 추가소요 등으로 구입 기피
- 운행형태 및 도로여건상 운행이 어려워 업체참여 저조
- 저상버스 도입업체 인센티브 부여
- 저상버스 운영을 위한 여건조성

20. 버스공영차고지 조성

【 버스정책과 】

❖ 차고지 부족에 따라 발생하는 시민의 불편해소와 대중교통 인프라 확충을 위하여 권역별 버스공영차고지 조성사업 추진

□ 사업개요

권역별	사 업 위 치	규 모	사업기간	사 업 비	확보액
남동권역	남동구 서창2택지 서창동(87-3)	면적14,382.2m ² 주차대수 125대	'08~'15	22,947백만원 - 시비:13,209 - 국비: 9,738	15,638백만원 - 시비:5,900 - 국비:9,738
서북권역	청라BRT환승센터 연계	면적16,600m ² 주차대수 115대	'08~'16	10,900백만원 - 시비:7,630 - 국비:3,270	3,270백만원 - 시비:0 - 국비:3,270
계양권역	계양구 오류동 162-2번지 일원	면적25,003m ² 주차대수 163대	'08~'17	21,800백만원 - 시비:15,260 - 국비: 6,540	2,353백만원 - 시비:0 - 국비:2,353

□ 예산집행 상황

○ 2014. 9. 22. 현재

- 확보예산(국비15,361, 시비5,900 백만원) 집행률 42,7%

(단위 : 백만원)

총 사 업 비	예 산액	집행액	잔 액	비 고
55,647	21,261	9,100	12,161	

※ 남동권역 공영차고지 토지 매입 계약(계약금 91억원 지급)

□ 추진실적 및 계획

○ 2014. 1. : 계양권역 버스공영차고지 분권교부세 교부 (2,353백만원)

○ 2014. 9. : 남동권역(서창2택지) 용지 매입계약 체결(LH공사)

※ 토지가액 : 13,461백만원

【계약금 9,100백만원 지급, 잔금 : 4,361백만원(14.10월말까지 지급)】

□ 문제점 및 대책

○ 시 재정 여건으로 사업 지연 - 시비 조기 확보 노력

⇒ 남동권역 우선 추진예정

21. 공영노외주차장 건설

【교통관리과】

- ❖ 쾌적하고 친환경적인 공영노외주차장의 지속적 건설을 통해 원도심의 주택가 주차난 해소 및 주거환경 개선 도모

☐ 사업개요

- 사업규모 : 1개소 75면(1,436m²)
- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,372백만원(시비 686 구비 686)

위 치	규모(면)	사업비(백만원)			비고
		계	시비	구비	
강화군 길상면 온수리 546-34	75	1,372	686	686	

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 1,641, 군·구비 686백만원), 집행률 100%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
686	686	-	

☐ 추진실적

- 2014. 4. : 보조금 교부(686백만원)
- 2014. 4. : 보상완료(토지 2건, 1,436m²)

☐ 향후 추진계획

- 2014. 10. : 도시계획결정용역 완료 및 공영주차장 조성사업 착공
- 2014. 11. : 공영주차장 조성사업 완료

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

22. 인천 서구~김포 신도시간 도로개설

【도로과】

- ❖ 빠르고 편리한 친환경적 도로망 확충을 통해 기후변화 대응 및 온실가스 감축으로 지속가능한 녹색도시 건설에 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 서구 백석동 ~ 김포시 양촌면
- 사업규모 : L=2.3km, B=30m (인천1.2km / 김포1.1km)
- 사업기간 : 2008. 7 ~ 2016. 4
- 총사업비 : 65,753백만원 (국비 32,877 인천 19,970 김포 12,906)
- 2014년도 사업비 : 9,903백만원 (2014년 본예산 : 6,600 + 이월액 : 3,303)

□ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
- 확보예산 (국비3,052 시비5,851 김포1,000백만원), 집행율 42.7%
(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
9,903	1,964	7,939	

□ 추진실적

- 2008. 4. : 실시협약 체결 (인천시↔김포시)
- 2013. 1. : 공사 착수 (공정율 19%)
- 2014. 6. : 수용재결 신청 (50억, 연내 보상 완료 예정)

□ 문제점 및 대책

- 주요 구간 미보상으로 공정 다소 지연되고 있으나, 연내 전구간 보상 완료 후 내년부터 본격 사업 시행 ('16 준공)

23. 용암사거리 지하차도 건설

【도로과】

- ❖ 남향배후단지에서 발생하는 화물 물동량의 원활한 교통량 분산
- ❖ 접근성 제고와 지역 주민의 삶의 질 향상을 위한 기반시설 확충

☐ 사업개요

- 위 치 : 연수구 옥련동 산2-12번지 일원
- 규 모 : L=660m, B=20m (4차로, U타입 410m, Box 250m)
- 사업기간 : 2012. 5 ~ 2015. 12
- 총사업비 : 44,310백만원(국비 13,100, 시비 21,210)
 - 2014년도 사업비 : 10,221백만원 (2014년 본예산 : 0 + 이월액 : 10,221)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산 (국비10,119 시비2백만원), 집행율 56.5%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
10,221	5,775	4,446	

☐ 추진실적

- 2010. 12. : 용현·학익(1블록)도시개발사업지구 광역교통개선 대책 확정(국토부)
- 2012. 5. : 실시계획인가(인고 제2012-133호)
- 2012. 11. : 공사 계약(포스코 건설) 및 착공
- 2014. 9. : 가시설공 中(공정율 15%)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

24. 부평동~장고개간 도로개설 3차(1공구)

【도로과】

- ❖ 부평구와 서구를 연결하는 주간선도로의 개설로 동-서 방향 교통망 개선 (1공구: 미군부대 外, 2공구: 미군부대 內)

☐ 사업개요

- 위 치 : 부평구 산곡동 294 ~ 237
- 규 모 : L= 620m (B= 30m)
- 사업기간 : 2009. ~ 2017.
- 사 업 비 : 35,040백만원 (국비 22,940, 시비 22,940)
 - 2014년도 사업비 : 6,219백만원 (2014년 추경 : 700 + 이월액 : 5,519)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(국비 649, 시비 5,570백만원), 집행율 49.3%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
6,219	3,071	3,148	

☐ 추진실적

- 2010. 5. : 실시계획 인가 고시
- 2014. 3. : 손실보상 추진 (144건중 122건 완료)
- 2014. 9. : 주민감사청구에 따른 감사 실시(감사원)

☐ 문제점 및 대책

- 뉴서울 아파트 주민민원(방음터널 L=140m) 조치 필요
 - 감사원 감사 처분 결과에 따라 조치 예정

25. 강화 북단 대산~당산간 도로개설

【도로과】

- ❖ 강화 회주도로로서 지역균형발전 및 통일기반시설 확충 도모
- ❖ 접경지역의 낙후된 경제활성화를 위한 물류체계 구축

☐ 사업개요

- 공 사 명 : 강화해안도로(2공구) 개설공사
- 위 치 : 강화읍 대산리 ~ 송해면 당산리
- 규 모 : L= 5.5km (B= 16.25m)
- 사업기간 : 2012 ~ 2017
- 사 업 비 : 42,600백만원
 - 2014년도 사업비 : 6,283백만원 (2014년 본예산: 4,344 + 이월액: 1,939)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(국비 4,254, 시비 2,029백만원), 집행율 54.8%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
6,283	3,444	2,839	

☐ 추진실적

- 2007. 11. : 광역시도 노선인정 공고(64호선)
- 2012. 12. : 실시설계용역 착수
- 2014. 7. : 환경영향평가서(초안) 협의 완료
- 2014. 8. : 교통영향분석·개선대책 심의 완료

☐ 문제점 및 대책

- 2015년도 본예산 사업비 확보 필요(5,714백만원)

26. 도시철도2호선 204공구 일원 서쪽으로 확장

【도로과】

- ❖ 인천도시철도 2호선 204공구 고가구간 교각의 도로 편측설치에 따른 교통불편사항 개선

☐ 사업개요

- 위 치 : 점암사거리 ~ 공촌사거리 일원 서쪽으로
- 규 모 : L=1,242m, B=2.75m(왕복 6→7차로)
- 사업기간 : 2012 ~ 2016. 4
- 총사업비 : 15,200백만원
 - 2014년도 사업비 : 1,974백만원 (2014년 본예산 : 0 + 이월액 : 1,974)
- 시행기관 : 도시철도건설본부

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비1,974백만원), 집행율 10.2%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,974	202	1,772	

☐ 추진실적

- 2011. 2. : 인천2호선 204공구 주민설명회 개최
- 2013. 9. : 실시계획 인가 고시
- 2014. 9. : 일부구간 보상절차 이행중 (토지 14필지 중 7필지)

☐ 문제점 및 대책

- 2015년도 본예산 사업비 확보 필요(7,630백만원)

27. 청라지구~북항간(대1-17호선) 도로개설

【도로과】

- ❖ 인천복합화력발전소 및 포스코파워 등 건설과 관련한 교통 영향심의위원회 심의결과에 따른 도로 개설 추진

☐ 사업개요

- 위 치 : 서구 원창동 일원(청라지구 → 북항 배후부지)
- 규 모 : L=1,080m, B=35m
- 사업기간 : 2014 ~ 2018
- 총사업비 : 28,000백만원
 - 2014년도 사업비 : 1,155백만원 (2014년 1회추경)

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비1,155백만원), 집행율 0.%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,155	-	1,155	1회 추경 확보 사업

☐ 추진실적

- 2014. 9. 22 : 건설사업 추진협약 체결(SK인천석유화학)

☐ 문제점 및 대책

- 2014년도 제1회 추경 예산에 편성된 사업으로 2015년 설계용역 추진

[참고: 2014년 주요 도로개설사업 추진상황]

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업 기간	사 업 비				비고
		계	2013년 까지	2014년	향후	
합 계		524,901	202,733	36,019	283,735	
① 용중사거리 지하차도	2008 ~ 2014	26,007	20,815	5,181	-	준공 (14.7.5)
② 강화북단 대산~당산간	2012 ~ 2017	42,600	2,429	4,344	35,827	설계용역중 (90%)
③ 부평구청~장고개간 도로개설공사(3차) 1공구	2009 ~ 2017	35,040	24,900	700	9,440	보상중 (98%)
④ 자전거도로 네트워크 구축사업	2009 ~ 2014	10,174	7,790	1,032	1,352	공사중 (86%)
⑤ 인천서구~김포신도시간	2008 ~ 2016	65,753	38,400	6,600	20,753	공사중 (19%)
⑥ 소래로 및 소래대교 확장(신규)	2014 ~ 2017	25,500	-	3,072	22,428	설계중 (8.18착수)
⑦ 대3-61호선 개설(신규)	2014	940	-	940	-	공사중 (15%)
⑧ 북항고가차도 건설공사	2009 ~ 2014	23,400	15,394	8,688	-	준공 (14.9.30)
⑨ 검단우회도로~오류지구간	2008 ~ 2013	69,014	64,048	1,701	-	준공 (14.7.31)
⑩ 검단산업단지~검단우회도로간	2010 ~ 2015	43,300	549	500	42,251	공사발주중
⑪ 검단산업단지~검단IC간	2010 ~ 2015	41,100	559	500	40,041	공사발주중
⑫ 봉수대길 왕길사거리 지하차도	2010 ~ 2015	27,100	590	500	26,010	공사발주중
⑬ 용암사거리 지하차도	2012 ~ 2015	44,130	13,115	-	31,195	공사중 (15%)
⑭ 도림동 논고개길 도로확장	2009 ~ 2015	19,612	9,348	-	10,264	보상중 (61%)
⑮ 도시철도2호선 204공구 일원 서쪽으로 확장	2012 ~ 2016	15,200	2,000	-	13,200	설계중 (50%)
⑯ 대한항공유류고~봉수대길간	2009 ~ 2015	31,600	300	-	31,300	설계용역 정지(60%) (14.11재개)
⑰ 청라지구~북항간(대17호선)	2014 ~ 2018	1,155	-	1,155	26,845	설계발주 준비중
⑱ 보행자 안전도로 만들기 사업	2014	1,317	-	1,317	-	연례반복 공사완료
⑲ 보도 정비 사업	2014	1,460	-	1,460	-	연례반복 공사완료

용역사업

1. 2014 AG 특별교통대책수립 용역

【교통기획과】

- ❖ 2014 AG대회 개폐회식 및 종목별 경기 관람객(187만명 예상) 교통처리를 위한 실태조사, 분야별 교통대책 수립 용역 추진

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 2. 3 ~ 9. 1
- 사 업 비 : 132백만원
- 사업내용
 - 주차장 운영, 셔틀버스 운영, 대중교통 증편, 교통안내 등
 - 개폐회식 주경기장 및 종목별 개별경기장 특별교통대책 수립

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 132백만원), 집행률 100%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
132	132	0	

☐ 추진실적

- 2014. 2. : 용역계약 및 과업착수(착수보고회 2014.2.12)
- 2014. 4. : 중간보고회
- 2014. 7. : AG 교통대책 T/F 보고
- 2014. 8. : 최종보고회
- 2014. 9. : 용역 준공(2014.9.1)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

2. 택시 총량제 수립 용역

【대중교통과】

- ❖ 제2차 택시총량(2010~2014)계획 적용기간이 만료됨에 따라 향후 택시교통 여건에 맞춘 택시수급 정책을 마련하고,
- ❖ 택시 과잉공급예방 및 적정수준의 대수를 유지하여 수익성 제고 및 승객서비스의 질 향상 도모

☐ 사업개요

- 사업내용 : 2015~2019년 택시총량(중기공급) 계획 용역
- 추진근거 : 여객자동차운수사업법 제5조 및 지역별 총량제 지침
 - 지역별 총량제는 5년마다 사업구역별로 수립
- 사업기간 : 2014. 2. 17. ~ 8. 14. (6개월)
- 사 업 비 : 50백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 30. 현재
 - 확보예산 (국비 25, 시비 25 백만원) 집행률 88%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
50	44	6	

☐ 추진실적

- 2014. 2. 26. : 용역 착수보고(용역기관 : 인천발전연구원)
- 2014. 5. 22. : 용역 중간보고
- 2014. 8. 14. : 용역 최종보고 및 준공

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

3. 도시철도망구축계획 수립 용역

【대중교통과】

- ❖ 도시철도 미래상 제시 및 도시철도 건설 촉진
- ❖ 도시 경쟁력 강화 및 시민 교통편의 증진 도모

☐ 사업개요

- 대상지역 : 도시교통권역(인천, 부천, 김포, 시흥)
- 사업기간 : 2014 ~ 2016
- 사업비 : 800백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 800백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
800	0	800	1회추경 확보

☐ 추진실적

- 2014. 8.26 : 용역 추진계획 수립
- 2014. 9.15 : 계약심사 및 일상감사 완료
- 2014. 9.17 : 계약심의위원회 심의 완료

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

4. 인천1호선 검단연장 기본계획 변경 용역

【대중교통과】

- ❖ 검단신도시 조성으로 발생하는 신규 교통수요 처리
- ❖ 검단신도시 경쟁력 제고 및 중앙대 유치 실현

☐ 사업개요

- 사업구간 : 계양역(인천 1호선)~중앙대
- 사업규모 : 연장 9.3km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2014~2016
- 사업비 : 500백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 500백만원) 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
500	0	500	1회 추경 확보

* 제1회 추경에 예산 편성(검단신도시 사업시행자인 LH·도시공사 부담)

☐ 추진실적

- 2014. 1.28 : 광역교통개선대책 변경(안) 합의
- 2014. 7.15 : 광역교통개선대책 변경(안) 제출(LH→市)
- 2014. 8.21 : 광역교통개선대책 변경(안) 관계기관 협의
- 2014. 9.25 : 계약심사 및 일상감사 의뢰

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

5 수도권광역급행철도 송도~서울구간 타당성 검토용역

【대중교통과】

- ❖ 우리시 여건에 맞는 노선을 사전에 검토하고 국토부에 건의하여 “수도권 광역급행철도 A-노선기본계획” 용역에 반영되어 사업이 조기에 추진될 수 있는 근거 마련

☐ 사업개요

- 사업내용 : 수도권광역급행철도 타당성 검토 및 대안노선 선정
- 과업범위
 - 공간적 범위 : 인천광역시, 경기도 및 서울특별시
 - 시간적 범위 : 기준년도(2014년)
- 사업기간 : 2014. 10. ~ 2015. 6.(8개월)
- 사업비 : 450백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비 450백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
450	0	450	1회추경 확보

☐ 추진실적

- 2014. 9. 타당성검토용역 예산 반영(1회 추경)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

6. 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역

【 버스정책과 】

- ❖ 시내버스에 대한 경영 상태와 이용시민 서비스 평가를 실시하여
운송사업자에 대한 합리적 지원근거 마련

☐ 사업개요

- 사업범위 : 인천시 관할 시내버스 운행권역, 42개 운송업체
- 사업내용
 - 시내버스 운영자의 경영 상태와 운수사가 제공하는 서비스에 대한 평가
 - 이용자 만족도 및 경영·서비스 평가지표 분석
 - 준공영제 운송업체의 재정 차등지원 방안 및 서비스 개선방안 마련
- 사업기간 : 2014. 9 ~ 2015. 3
- 사 업 비 : 30백만원

☐ 예산집행 상황

- 2014. 9. 22. 현재
 - 확보예산(시비30 백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
30	0	30	

☐ 추진실적 및 계획

- 2014. 9 : 용역 발주 준비
- 2014. 10 : 평가 지표 및 조사 일정 확정
- 2014. 10 ~ 12 : 평가자료 요청 및 현장 조사
- 2015. 1 ~ 3 : 조사결과 분석 및 개선 사항 제시, 최종보고

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

IV . 2015 주요사업 추진계획

투 자 사 업

1. 교통안전시설 설치 및 정비

【교통기획과】

- ❖ 교통안전시설(노면표시, 안전표지) 설치 및 정비를 통하여 교통사고 예방 및 안전한 교통환경 조성

☐ 사업개요

- 사업대상 : 관내 10개 군, 구
- 사업내용 : 노면표시 도색 L=410km, 안전표지 정비 N=1,717개
- 사업기간 : 2015. 2 ~ 2015. 12
- 사 업 비 : 2,040백만원(노면표시 1,600 / 안전표지 400 / 용역비 40)

☐ 소요예산

- 지속사업
 - '15년 소요액 : 시비 2,040백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
2,040	-	2,040	

☐ 추진계획

- 2015. 2. : 『2014년 노면표시 도색공사』 착공
- 2015. 2. : 『2014년 교통안전표지 신설 및 교체공사』 착공

☐ 기대효과

- 교통안전시설(노면표시, 안전표지) 정비를 통한 교통사고 예방

2. 청라~강서간 간선급행버스 운영

【교통기획과】

- ❖ 국가의 광역교통계획과 연계한 수도권 광역교통망 확충
- ❖ 대중교통 편의 제공, 저탄소 녹색성장 기반 마련으로 도시 경쟁력 제고

☐ 사업개요

○ 지원내용

- 청라~강서간 BRT 전용버스 운영 재정지원(인천교통공사)
- 청라~강서간 BRT 임시차고지 이전

○ 운영기간 : 2015. 1 ~ 2015. 12

※ 교통공사 위탁운영 : 2013. 4~2016. 4(3년간)

○ 사 업 비 : 2,026백만원

☐ 소요예산

○ 지속사업

- '15년 소요액 : 시비 2,026백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비고
2,026	-	2,026	

☐ 추진계획

- 2015. 1~12 : 청라~강서간 BRT 운영 위·수탁 협약 체결에 따른 운영비 교부(분기별)

☐ 기대효과

- BRT의 효율적 운영을 통한 편리한 대중교통 서비스 제공

3. 청라~강서간 간선급행버스 차고지 건설

【교통기획과】

- ❖ 임시차고지 임대기간 만료('14.11월말), 인근 아파트입주민 민원과 BRT, 일반버스, GRT의 효율적 관리와 지원체계 구축을 위해 통합 공영차고지 건립 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 서구 원창동 455-4, 5, 6번지(가 지번)
 - ※ 현 지번(서구 원창동 424번지)
- 규 모
 - 면 적 : 21,835㎡(BRT 13,000, 일반버스 4,000, GRT 4,835)
 - 주차면수 : 115면(BRT 50, 일반버스 40, GRT 25)
 - 관 리 동 : 2,648㎡(사무동, 정비동, 세차동, CNG 충전소 등)
- 사업기간 : 2015 ~ 2018
- 사 업 비 : 23,040백만원
 - 토지매입비(BRT, 일반버스) : 20,522백만원(LH 조성원가 기준)
 - BRT차고지 : 15,693백만원, 일반차고지 : 4,829백만원
 - ※ 일반버스 차고지 예산은 서북권역 공영차고지 조성사업비 활용 국비(30%) : 3,270백만원 확보, 시비(70%) : 7,630백만원 미확보
 - ※ GRT차고지 : 용지 매입은 경제자유구역청에서 LH와 협의 후 결정
 - 관리동 건축비(BRT, 일반버스, GRT) : 7,347백만원(시비 50%, 국비 50%)
 - ※ 관리동 건축비는 수도권교통본부의 기본 및 실시설계 참고

□ 소요예산

- 신규사업
 - '15년 소요액 : 시비 2,000백만원(토지매입비)

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비고
23,040	-	2,000	토지매입비(시비 100%) 건축비(국비 50%)

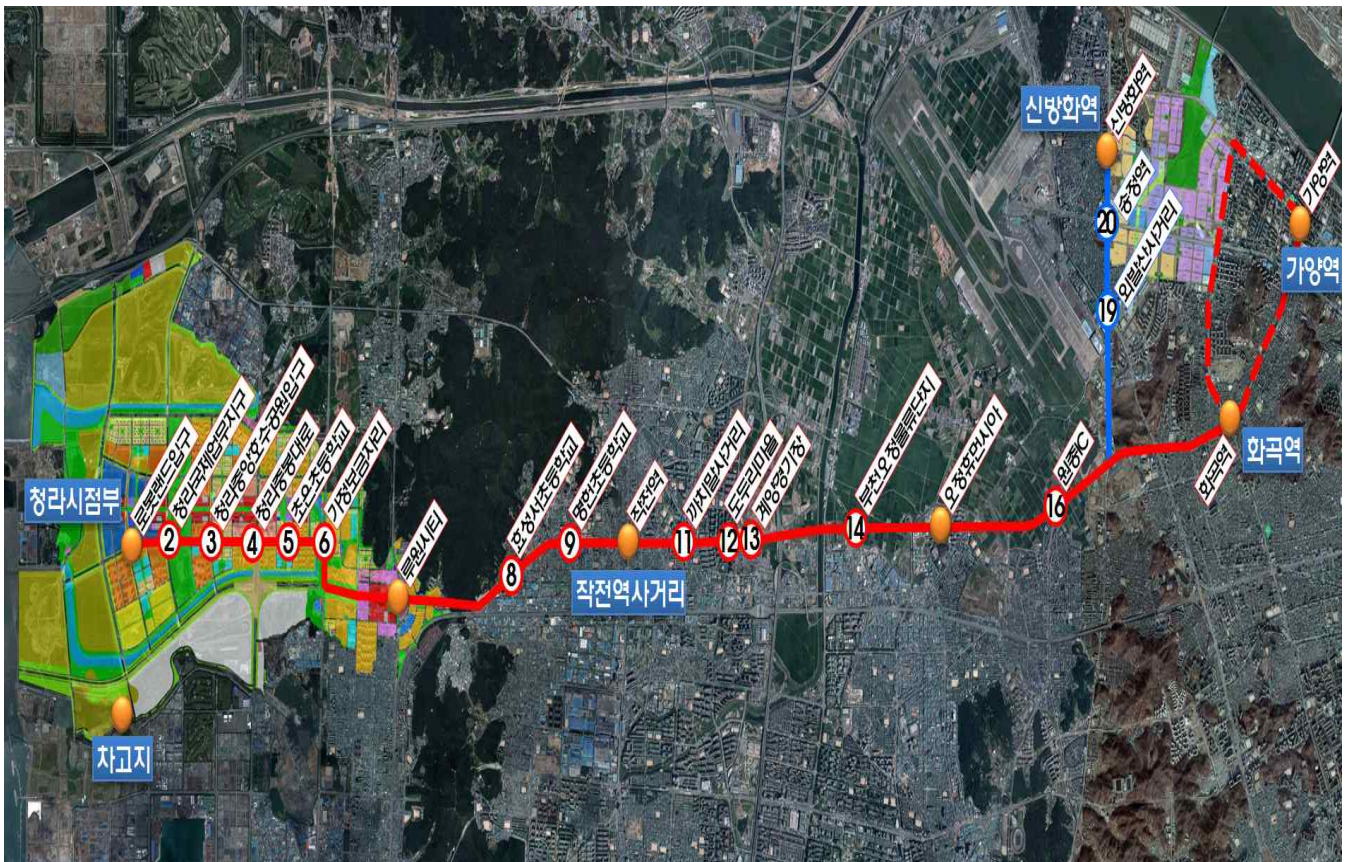
□ 추진계획

- 2014. 11 : 차고지 용지 매매계약 체결을 위한 계약조건 등 LH와 최종협의
- 2014. 12 : 차고지 용지 매입을 위한 공유재산관리계획 수립
차고지 매매계약 체결
- 2015. 1 : 통합 공영차고지 건설 시행주체 결정 협의
(市 ↔ 수도권교통본부)

□ 기대효과

- 청라국제도시 내 대중교통 체계 구축으로 BRT, 일반버스, GRT의 효율적 차량관리와 지원체계 구축

□ 노선도



4. 첨단교통관리시스템 구축

【교통기획과】

- ❖ 교통정보를 수집·제공하는 첨단 교통관리시스템을 구축하여 신뢰성 있는 실시간 교통정보 제공과 에너지 절감

☐ 사업개요

○ 사업내용

구분	수집·분석 시스템	현장설비				빅데이터 강화
		레이더검지기	가변안내 전광판	CCTV	주차 시스템	
물량	1식	2대	1개소	4개소	1개소	1식

○ 사업기간 : 2015. 1 ~ 12

○ 사 업 비 : 1,280백만원(국비 640, 시비 640)

☐ 소요예산

○ 지속사업

- '15년 소요액 : 시비 1,280백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
1,280	-	1,280	

☐ 추진계획

○ 2015. 1 ~ 6 : 발주자료 작성 및 사업자 선정

○ 2015. 7 ~ 12 : 사업 착공 및 준공

☐ 기대효과

- 빅데이터 강화를 통한 교통 예측정보 제공 구현
- 도심 주차정보의 실시간 제공을 통한 체감형 서비스 제공
- 첨단 IT기반시설 확충을 통한 사각지역 최소화

5. 장애인 콜택시 운영

【대중교통과】

- ❖ 보행이 어려운 중증 장애인을 비롯한 교통약자의 이동편의 제공
- ❖ 노후 장애인 특장차(40대) 대체차로 안전사고 방지

☐ 사업개요

- 운행대수 : 168대(특장차 140대, 개인택시 28대)
- 운영방법 : 24시간(연중무휴), 예약제
- 이용대상 : 장애 1~2급, 장애 3급 뇌병변 및 하지지체장애인
일시적 또는 65세 이상 휠체어 이용자
- 운영인력 : 221명(운전원 167명, 개인택시 28명, 상담원 18명, 관리직 8명)

☐ 소요예산

- 지속사업
 - '15년 소요액 : 시비 10,921백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
10,921	-	10,921	

☐ 추진계획

- 노후장애인 콜택시 구입 교체
 - 교체대수 : 40대(1,640백만원/대당 41백만원)
 - 노후차량 : 차량 7년 이상, 주행거리 20만km 이상(교체기준 12만km)

☐ 기대효과

- 노후 차량 교체로 안전사고 예방
- 최신 리프트 장치 부착으로 이용자 편의 및 운전기사 근무조건 개선

6. 택시 유류대 보조

【대중교통과】

- ❖ 에너지 세제개편('01.7)에 따른 유류세 인상분의 일부 또는 전부를 보조해 주는 유류세연동보조금을 운수업체에 지원

☐ 사업개요

- 재원 및 지원근거
 - 재원 : 자동차 주행에 대한 자동차세
 - 근거 : 자동차운수사업법 제50조 및 시행규칙 제94조, 지방세법 제137조
- 지원기간 : 2015. 1.~12.
- 지원대상 : LPG 및 경유를 연료로 사용하는 택시 14,186대
 - 법인택시 5,305대(58개 업체), 개인택시 8,881대
 - 강화·옹진 제외(자체예산 지원)
- 지원방법 : 주유충전대금을 선납한 카드사의 유가보조금 청구에 의거 지급
- 유가보조금 산정 : 주유·충전량(ℓ) x 지급단가(원/ ℓ)
 - LPG(ℓ /197.97원), 경유택시(ℓ /345.54원)

☐ 소요예산

- 지속사업
 - '15년 소요액 : 시비 30,000백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
30,000	-	30,000	

☐ 추진계획

- 2015. 1.~12. : 택시 유가보조금 매월 지급(월평균 25억)

☐ 기대효과

- 유류세 인상분에 대한 공적부담 보전으로 택시업계 경영개선 도모

7. 택시교통카드 사용 활성화

【대중교통과】

- ❖ 택시카드이용 활성화를 통하여 시민의 택시이용 편의확대 및 서비스질 향상

☐ 사업개요

- 지원대상 : 카드택시 14,399대(법인5,385대, 개인9,014대)
- 지원내역 : 카드결제에 따른 카드 수수료, 통신비 지원
 - 카드수수료 : 사업자가 부담하는 수수료 1.9% 중 0.95%
 - 통 신 비 : 카드결제 통신비 대당 5,000원
 - ※ 2015년부터 운전자 장려금 지원 중단
- 사 업 비 : 2,964백만원(카드 수수료 2,100, 통신비 864)

☐ 소요예산

- 지속사업
 - '15년 소요액 : 시비 2,964백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
2,964	-	2,964	

☐ 추진계획

- 2015. 1. ~ 12. : 카드 수수료, 통신비 지급

☐ 기대효과

- 택시교통카드 사용의 지속적인 재정지원을 통해 택시를 이용하는 시민들에게 지불수단의 편의 제공 및 택시 서비스 개선

8. 택시 자율감차(보상) 지원사업

【대중교통과】

- ❖ 인천 택시 제3차(2015~2019) 택시총량산정 용역 결과 반영
- ❖ 택시 과잉공급에 따른 구조개선을 통한 택시산업발전 도모

☐ 사업개요

- 추진기간 : 2015년 ~ 2024년(10년간) / 연차별 감차
 - '15년 감차대수 : 85대 (2,837대의 3%)
- 감차방법 : 본인 신청에 의한 자율 보상 감차
 - 보상가격 : 실거래가에 준하여 감차위원회에서 결정
- 감차재원 : 국·시비 예산 + 출연금 (미확보)
 - 국·시비 : 대당 / 1,300만원 (국비 390만원, 지방비 910만원)
 - 출연금 : 택시운송사업자, 기타 개인·법인 단체 출연금

☞ 감차대수 산정 (제3차 택시총량 용역: 2014. 2. 17 ~ 8. 14.)

구분	면허대수	총량산정 적정대수	감 차 대상대수	감 차 적용대수	비 고 (감차 : 면허대수 20%적용)
계	14,186대	10,770.1대	3,415.9대	2,837대	14,186대×20% = 2,837대

☐ 소요예산

- 신규사업(2015년 ~ 2019년)
 - '15년 소요액 : 국비 332, 시비 773백만원 (단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
36,881	-	1,105	

☐ 추진계획

- 2015. 4. : 택시 자율 감차위원회 개최(보상가 결정)
- 2015. 6. : 택시 자율 감차계획 수립, 공고
- 2015. 7. : 택시 자율 감차 보상 시행

☐ 기대효과

- 택시 과잉 공급 해소, 구조개선으로 택시산업 경쟁력 향상
- 택시운수종사자 근로여건 개선, 서비스 만족도 향상

9. 승강장 편의시설 확충

【대중교통과】

- ❖ 에스컬레이터 추가 설치로 장애인, 고령자 등 교통약자의 대중교통수단 이용편의 증진 및 안전도 제고

☐ 사업개요

- 사업규모 : 에스컬레이터(E/S) 88대, 엘리베이터(E/V) 20대
- 사업기간 : 2007 ~ 2017
- 총사업비 : 46,667백만원

☐ 소요예산

- 계속사업('07년~'17년)
 - '15년 소요액 : 국비 2,090, 시비 4,485
- (단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
46,667	31,900	6,575	

☐ 추진계획

- 2015. 3 : '15년 사업분 착공(E/S 8대)
 - 간석오거리역(2), 갈산역(2), 작전역(2), 계산역(2)
- 2015.12 : '14년 사업분 설치 완료(인천터미널역 E/S 2대)
- 2016.12 : '15년 사업분 설치 완료

☐ 기대효과

- 장애인·고령자 등 교통약자 및 도시철도 이용자의 편의제공 및 안전도 제고

10. 수인선 복선전철 건설

【대중교통과】

- ❖ 인천도시철도 및 경인선, 신안산선과의 광역철도 네트워크 구축을 통한 수도권 서남부지역 활성화
- ❖ 도시철도망 형성으로 교통편의 제공

☐ 사업개요

- 사업구간 : 인천역 ~ 수원역간, 52.8km
 - 인 천 : 17.2km(인천~인천 시계)
- 사업기간 : 1995 ~ 2017
- 총사업비 : 1,726,426백만원
 - 국비 1,241,401, 인천 216,080, 경기 198,251, 기타 70,694
- 사업시행 : 한국철도시설공단

☐ 소요예산

- 계속사업('95년~'17년)
 - '15년 소요액 : 시비 24,693백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
216,080	152,272	24,693	

☐ 추진계획

- 2015. 9 : 노반 구조물 및 건축 공사 완료
- 2015. 10 : 철도 시운전
- 2015. 12 : 송도역 ~ 인천역 개통(7.4km, 정거장 4개소)

☐ 기대효과

- 수도권 서남부 지역의 광역철도망 구축으로 수도권 시민 교통편의 제공
- 친환경 교통수단·철도를 중심으로 대중교통 이용 활성화

11. 버스 공영차고지 조성

【 버스정책과 】

- ❖ 차고지 부족에 따라 발생하는 시민의 불편해소와 대중교통 인프라 확충을 위하여 권역별 버스공영차고지 조성사업 추진

□ 사업개요

권역별	사 업 위 치	규 모	사업기간	사 업 비	확보액
남동권역	남동구 서창2택지 서창동(87-3)	면적14,382.2m ² 주차대수 125대	'08~'15	22,947백만원 - 시비:13,209 - 국비: 9,738	15,638백만원 - 시비:5,900 - 국비:9,738
계양권역	계양구 오류동 162-2번지 일원	면적25,003m ² 주차대수 163대	'08~'17	21,800백만원 - 시비:15,260 - 국비: 6,540	2,353백만원 - 시비:0 - 국비:2,353

□ 소요예산

○ 지속사업

- '15년 소요액 : 시비 7,800백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
44,747	17,991	7,800	

※ 2014년 집행잔액 및 2015년 예산액 활용 사업추진

□ 추진계획

- 2014 9 ~ 2015. 2 : 남동권역 버스공영차고지 실시설계 시행
- 2015. 3 ~ 10 : 남동권역 공영차고지 조성사업 시행
⇒ 조성사업 완료 후 인천교통공사 위·수탁 관리
- 2015.10 ~ 2016. 2 : 계양권역 공영차고지 실시설계 시행

□ 기대효과

- 주택가의 버스차고지를 공영차고지로 이전하여 시민불편 해소
- 버스운송업체 경영개선 지원으로 시민 서비스 향상 기여

12. 공영 노외주차장 건설

【교통관리과】

- ❖ 쾌적하고 친환경적인 공영노외주차장의 지속적 건설을 통해 원도심의 주택가 주차난 해소 및 주거환경 개선 도모

☐ 사업개요

- 사업규모 : 5개소 366면
- 사업기간 : 2015. 1 ~ 12
- 총사업비 : 16,272백만원(국 4,075, 시 5,336, 구 6,861)

구분	구 별	위 치	면 수	사업비(백만원)				비고
				합계	국비	시비	구비	
합 계			966	16,272	4,075	5,336	6,861	
1	남동구	간석동 26-3(사회복지관)	135	4,000	-	2,000	2,000	-
2	남동구	주거밀집지역 주차공간조성 사업(문화서로, 용천로)	47	1,600	250	-	1,350	- 도시활력증진사업 2015년 대상지 선정
3	남동구	남동공단 제2유수지	128	4,000	2,000	-	2,000	- 주차환경개선지원사업
4	남구	주안산단 주차장	600	3,650	1,825	1,825	-	
5	남 구	용현동456-20외5필지	15	940	-	470	470	
6	중 구	신흥동2가1-8번지일원	41	2,082	-	1,041	1,041	

☐ 소요예산

- 신규사업
 - '15년 소요액 : 국비 4,075, 시비 5,336, 구비 6,861 (단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
16,272	-	16,272	

☐ 추진계획

- 2015. 4. ~ 6. : 보상협의 및 실시설계
- 2015. 6. ~12. : 공사시행

☐ 기대효과

- 주택가 주차난 해소를 통한 주거환경 개선

13. 소래로 및 소래대교 도로확장

【도로과】

❖ 소래·논현 도시개발사업 광역교통개선대책에 따른 기존 소래로 및 소래대교 확장

☐ 사업개요

- 위 치 : 남동구 청능대로 삼거리~소래대교~월곶삼거리
- 사업규모 : L=1,370m, B=30m→40m(6~7차로 → 8차로)
- 사업기간 : 2014 ~ 2018
- 총사업비 : 25,500백만원

☐ 소요예산

- 계속사업('14년~'18년)
 - '15년 소요액 : 시비 5,200백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
25,500	3,072	5,200	

☐ 추진계획

- 2015. 8. : 설계용역 준공
- 2015. 하반기 : 공사착공

☐ 기대효과

- 소래·논현 도시개발사업 시행으로 인해 발생하는 교통량 증가에 따른 교량 및 도로확장으로 원활한 교통흐름 도모

14. 도로명 안내표지 정비

【도로과】

- ❖ 『도로명 안내표지 제작·설치 지침(국토교통부, 2012.6)』 전면 개정 및 도로명 주소 체계 운영에 따라 도로표지 교체 등 정비필요

□ 사업개요

○ 도로표지판 현황(정비대상)

- 총 3,845개 중 방향표지 3,381개 (기타표지 464개는 제외)

구 분	계	경제청			중구	동구	남구	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
		송도	영종	청라										
전체현황	3,381	81	141	298	180	72	352	293	639	323	196	352	270	184

○ 사업내용

- 지점(지명, 시설명)에서 도로명으로 안내체계 변경
- 도로명 중심안내, 지명·시설명 보조안내
- 교통량이 많은 간선도로 중심 운영

□ 소요예산

○ 지속사업

- '15년 소요액 : 시비 1,500백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
1,500	-	1,500	

□ 추진계획

단계(년도)	1단계(2014)	2단계(2015)	3단계(2016)	4단계(2017)
정비지역	서부권	서부권	동부권	동부, 북부

□ 기대효과

- 도로명 주소체계 전면 시행과 연계한 도로명 안내표지로 정비하여
시인성·판독성 향상 및 쉽고 편리한 도로안내 체계 구축

용역사업

1. 인천시내버스 노선체계 개편 연구용역

【버스정책과】

- ❖ 2016년 인천지하철2호선 개통 예정으로 시내버스와 지하철의 상호 연계 및 환승체계 구축을 통해 효율적이고 편리한 시내버스 노선체계 구축

☐ 사업개요

- 사업내용 : 인천시내버스 노선체계 개편 및 시내버스 공영차고지 확보
- 사업기간 : 2015. 2 ~ 2015. 12
- 사업비 : 300백만원

☐ 소요예산

- 신규사업
 - '15년 소요액 : 시비 300백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
300	-	300	

☐ 추진계획

- 2015. 1. : 용역계약 및 착수
- 2015. 6. : 중간보고
- 2015. 12. : 용역 준공

☐ 기대효과

- 효율적인 광역 및 도시철도 연계환승체계 구축
- 연구용역을 통한 적정 운행대수 확보 및 차고지 확보

2. 도로 및 도로시설물 관리지침수립 용역

【도로과】

- ❖ 관내 도로 및 도로시설물의 현황 및 문제점을 분석하여 한정된 예산의 효율적 집행과 종합적이고 체계적인 도로시설물 안전·유지관리 방안 마련

☐ 사업개요

- 용역명 : 인천시광역시 도로 및 도로시설물 관리지침수립용역
- 용역내용
 - 도로(시설물) 현황조사 및 문제점 분석, 도로환경조사 및 평가
 - 타시도 및 선진 외국도시의 도로 및 도로시설물 안전관리 사례조사
 - 도로(시설물) 안전관리 중·장기기본방향 및 세부실천계획 수립
 - 효율적인 조직운영체계 및 안정적인 자원확보방안 마련
- 사업기간 : 2015. 1 ~ 2016. 4(16개월)
- 사업비 : 420백만원(일반회계)

☐ 소요예산

- 신규사업
 - '15년 소요액 : 시비420백만원 (단위 : 백만원)

총사업비	기 확보액	2015년 소요액	비 고
420	-	420	

☐ 추진계획

- 2015. 1. : 용역발주
- 2015. 2. : 용역 착수보고(용역 완료 2016. 04)

☐ 기대효과

- 인천지역 특성에 맞는 도로 및 도로시설물 유지관리지침 마련으로 체계적·효율적인 시설물유지관리 및 예산집행

V. 주요 현안사항

1. 도시형 자기부상열차 실용화사업 [국가 R&D 사업]

【대중교통과】

- ❖ 친환경, 최첨단 미래 철도기술 원천보유로 국가경쟁력 강화
- ❖ 국제도시 인천의 브랜드가치 향상 및 인천국제공항의 경쟁력 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 인천국제공항 ~ 국제업무단지 ~ 용유역
- 규 모 : L = 6.113km, 정거장 6개소, 차량기지 1개소
- 사 업 비 : 3,138.8억원
 - 국비 69%(2,165.8억원), 시비 6%(190.7억원), 인천공항공사 25%(782.3억원)
- 사업기간 : 2006.12 ~ 2014.12.31
- 사업주관 : 국토교통부(국토교통과학기술진흥원)
 - 유치기관 : 인천광역시, 인천공항공사

□ 그간 추진실적

- 2004. 7. : 국가연구개발사업 추진 결정(제51회 국정과제회의)
- 2007. 8. : 시범노선 건설사업 협약
- 2010. 2. : 공사 착수(사업단, 한국철도시설공단)
- 2012. 7. : 운영위탁(시→인천국제공항공사)
- 2014. 7. : 기본계획 변경 승인(국토교통부)
 - 당초 : 2009~2014.6.30, 변경 : 2009~2014.12.31
- 2014. 1.~ 9. : 종합시험운행(사업단, 인천국제공항공사)
- 2014. 9.~현재 : 종합시험운행 결과 부적합 항목에 대한 개선
및 보완 중

□ 향후 추진계획

○ 2014. 10. 이후 개통 예정

- 종합시험운행 결과 부적합 항목에 대한 개선 및 보완 후 시운전 재실시하고 이상 없을 경우 개통 여부 판단
(국토교통부와 협의하여 개통일정 등 확정)
- 개통 후 운영 : 인천국제공항공사가 운영비용을 부담하고, 무료 운행

□ 기대효과

- 국내·외 경전철시장 선점을 위한 전초기지 역할
 - 8mm 부상, 소음·진동이 거의 없는 무인자동운전시스템
- 최첨단 교통수단 보유로 인한 우리시의 브랜드 가치 향상 및 경쟁력 제고

□ 노선도



2. 공항철도 추가역사 영종역 건설사업

【대중교통과】

- ❖ 영종하늘도시 입주민 등 영종지역 주민의 교통 불편 해소
- ❖ 지역개발 촉진 및 공항철도와 건설 중인 인천지하철2호선과 연계한 철도네트워크 건설

□ 사업개요

- 위 치 : 중구 운북동 금산 IC 부근
- 사업규모 : 17,162m²(역사, 승강장, 연결통로, 시스템공사 등)
- 사업기간 : 2011 ~ 2015
- 사 업 비 : 31,100백만원[LH공사, 인천도시공사, 미단시티개발]
- 사업시행자 : 한국철도시설공단

□ 그간 추진실적

- 2012. 5. : 영종역 건설 기본협약(시↔국토부)
- 2012. 10. : 노반(궤도) 공사 착공
- 2013. 5. : 사업비부담 협약(경제청↔LH공사,도시공사,미단시티)
- 2013. 5. : 위·수탁 협약(시↔한국철도시설공단,코레일공항철도)
- 2013. 12. : 건축 공사 착공
- 2014. 8. : 교통영향평가 변경 승인(국토교통부)
- 2014. 8. : 수용재결 심의완료(중앙토지수용위원회)
- 2014. 9. : 주민설명회 개최(사업추진 사항 및 개통일정 설명)

☐ 문제점 및 대책

- 토지 및 지장물 보상 지연으로 사업기간 연장필요
※ (협약) 2014. 12월 → (변경) 2015. 12월
⇒ 지속적인 보상협의 및 공사기간 단축방안 협의

☐ 향후 추진계획

- 2014. 12. : 부분선, 승강장 노반공사 완료
- 2014. 12. : 토지 및 지장물 보상협의 완료
- 2015. 12. : 공항철도 추가역사 영종역 사업완료 및 개통

☐ 기대효과

- 인천국제공항 및 서울방면 접근성 및 이용 편의성 확보
- 영종지역 개발 촉진 및 광역철도 네트워크 건설

☐ 조감도



3. 공항철도 영종지역 환승할인 추진

【버스정책과】

- ❖ 공항철도 요금제를 영종지역에서만 독립요금제를 실시함에 따라 환승할인에서 제외되어, 지역 주민 소외감 및 민원 발생
- ❖ 영종지역 환승할인 적용을 통한 교통비용 절감 및 민원 해소

☐ 사업개요

- 공항철도 운영주체 : 코레일 공항철도(주)
- 공항철도 사업방식 : 민간투자사업(BTO) → 2040년까지 운영권 확보
- 공항철도 운임체계 : 이원화 요금체계
 - 수도권 환승요금제(환승요금제 적용) : 서울역~청라역 8개역, 37.3km, 1,650원
 - 독립요금제(환승요금제 미적용) : 청라역~인천국제공항역 3개역, 20.7km, 2,300원

☐ 그간 추진실적

- 국토교통부 주관 시·도 국장 및 담당자 회의시 건의(19회) : 수시
- 2014. 4. : 국토부 과장, 시 과장 간 회의 (박상은 국회의원 사무실)
- 2014. 6. : 유정복 시장 당선인 국토부장관 방문 건의
- 2014. 7. : 시장 당선인 방문 결과 회신 요청(버스정책과-8710)

☐ 문제점 및 대책

- 국토부에서는 MRG 문제로 요금제 변경 검토에 매우 부정적임
- 공항철도 환승할인 기준역이 청라역으로서 청라역 및 영종구간역 환승 미실시로 인한 민원 발생
- 국토부 방문을 통한 협조관계 구축
 - 정치권 연계 국토부 영향력 확대
- '15년 하반기 영종역 개통전 수도권통합요금제 구간을 최소한 운서역까지 변경하는 국토부(안) 마련 및 시행 건의 추진

☐ 기대효과

- 영종경제자유구역 주민 민원 해소 및 대중교통 이용편의 지원
- 영종경제자유구역 개발 활성화 기여