

第219回 臨時會
建設交通委員會

主要業務 推進狀況 報告



仁川交通公社

보고순서

| | | | |
|---|----------------|-------|---|
| I | 일 반 현 황 | | 3 |
|---|----------------|-------|---|

| | | | |
|----|----------------|-------|---|
| II | 주요 현안사항 | | 8 |
|----|----------------|-------|---|

| | | | |
|--------------------------|--------------------|-------|----|
| <input type="checkbox"/> | 인천도시철도 2호선 운영준비 | | 9 |
| <input type="checkbox"/> | 월미은하레일 정상화 추진 | | 10 |
| <input type="checkbox"/> | 의정부 경전철 안정적 운영 | | 13 |
| <input type="checkbox"/> | 인천국제공항 자기부상철도 운영준비 | | 14 |
| <input type="checkbox"/> | 노후시설·장비 교체 | | 15 |
| <input type="checkbox"/> | 부채감축 및 건전재정 확보 | | 16 |

I . 일 반 현 황

1 공사설립

○ 설립근거

- 지방공기업법 제49조
- 인천교통공사 설립 및 운영에 관한 조례

○ 설립목적

「도시철도, 자동차 등 교통관련 시설의 건설과 운영을 통하여
시민편의 향상과 도시교통 발전에 기여」

○ 사업범위

- 도시철도 건설·운영 및 역세권 개발사업
- 여객자동차운송, 여객자동차터미널, 장애인콜택시운송, 관광
전차사업 등 교통관련 사업
- 국가, 지방자치단체 및 공공단체가 위탁하는 사업
- 위의 사업에 부대하는 사업 및 시장이 인정하는 사업

2 연 혁

- '98. 4. 15 : 인천광역시지하철공사 설립
- '99. 10. 6 : 지하철 1호선 개통
- '07. 3. 16 : 계양역 추가 개통
- '09. 6. 1 : 송도국제도시 6개역 추가 개통
- '09. 10. 5 : 사명변경 (인천메트로)
- '11. 12. 28 : 합병 (인천메트로+인천교통공사 → 인천교통공사)

3 자 본 금

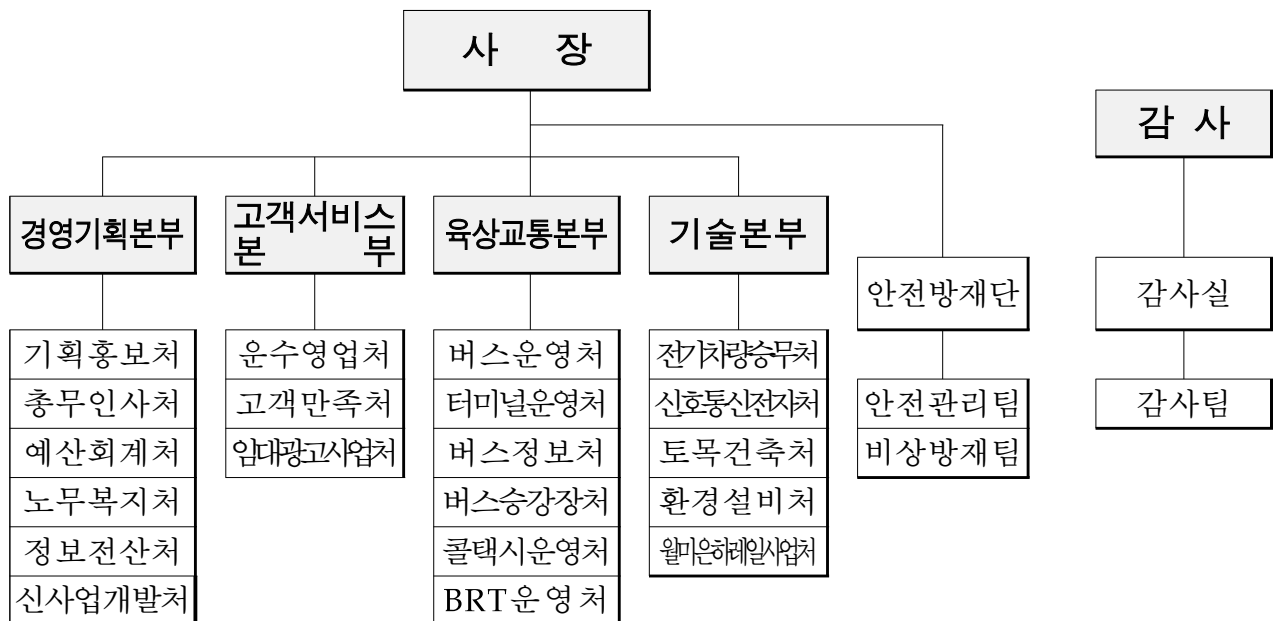
(2014. 9. 기준)

| 수권자본금 | 납입자본금 | | |
|------------|------------|------------|---------|
| | 계 | 현 물 | 현 금 |
| 2조 6,500억원 | 1조 8,882억원 | 1조 1,820억원 | 7,062억원 |

4 기 구

○ 사장, 감사, 4본부(3임원), 1실, 3단, 1원, 6소, 20처/25팀

【 본 사 】



【 사 업 소 】

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------|------|-------|---------|-----------|-----------|
| 교통연수원 | 납부사업소 | 복부사업소 | 2호선사업소 | 중합제소 | 승무사업소 | 차량기지사업소 | 의정부경전철사업단 | 자기부상철도사업단 |
|-------|-------|-------|--------|------|-------|---------|-----------|-----------|

5 인 력

(2014. 9 기준)

| 구 분 | 계 | 임 원 | 직 원 | 비 고 |
|-------|-------|-----|-------|---------------------|
| 정 원 | 1,208 | 5 | 1,203 | |
| 현 원 | 1,132 | 4 | 1,128 | *계약직 712명, 청경 9명 별도 |
| 과 부 족 | △76 | △1 | △75 | |

6 운영현황

○ 도시철도 부문

| 구 분 | | 인천 1호선 | 비 고 |
|----------------|-------|---------------------------|---|
| 구 간 | | 계양역 ~ 국제업무지구역 (29개역) | ◦영업거리 29.4km ◦환승역 : 계양역, 부평역 부평구청역, 원인재역 |
| 운 행 시 간 | | 05:30 ~ 익일01:01 | ◦운행시각 : RH 4.5분 ~ 6분 평시 8.5분 ~10분 |
| 주요 시설 장비 | 사 옥 | 지하 3층, 지상 8층 | ◦연면적 23,135㎡ |
| | 차량기지 | 15개동 (관리동, 주공장, 검사고 등) | ◦부 지 222,376㎡ ◦연면적 60,413㎡ |
| | 차량/편성 | 272량/34편성 | ◦운행횟수 : 평 일 312회/일 토·공휴일 272회/일 |
| 소 요 시 간 | | 54분 | ◦편도 운행기준 |
| 근 무 형 태 | | 통상근무, 3조2교대, 교번 | ◦운행 종료후 전동차 및 토목궤도 전차선신호통신 설비등 정비점검 (01:01~04:30) |

※ 의정부 경전철 운영 : 발곡역~탑석역 (15역, 1차량기지), 연장 10.6km

※ 인천공항 자기부상철도 운영 : 인천국제공항역~용유역(6역, 1차량기지) 연장 6.1km

○ 육상교통 부문

| 구 분 | 노 선 | 운행대수 | 운행횟수 | 비 고 |
|---------|--------------------|------|------------|----------------------------------|
| 간선/순환버스 | 11개 노선 | 45 | 466회(평일기준) | 계양버스 포함 |
| 장애인 콜택시 | 인천시내 및 인접 4개 지역 | 168 | 24시간 운행 | 인접 4개 지역 서울시, 김포시 시흥시, 부천시 |
| B R T | 청라(인천) ~ 가양(서울) | 13 | 67회(평일기준) | 예비1대 포함 |
| 인천 터미널 | 65개 노선 | 537 | 987회 | |

※ 버스정보 안내기(BIS) : 1,430대(경제청 28대, 강화군 77대 포함)

※ 터미널 주·박차장 운영(832면) : 주차장 558면(동측 226, 서측 332), 박차장 274면

7 예산현황

○ 2014 세입 · 세출 총괄

(단위 : 백만원)

| 세입 | | | 세출 | | |
|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| 과목 | 예산액 | 구성비(%) | 과목 | 예산액 | 구성비(%) |
| 계 | 339,320 | 100 | 계 | 339,320 | 100 |
| 영업수익 | 136,582 | 40.25 | 사업비용 | 182,875 | 53.89 |
| 운수사업수익 | 71,042 | 20.94 | 인건비 | 86,756 | 25.57 |
| 기타영업수익 | 47,304 | 13.94 | 경비 | 91,963 | 27.10 |
| 대행사업수익 | 18,236 | 5.37 | 영업외비용등 | 4,156 | 1.22 |
| 영업외수익 | 3,942 | 1.16 | 자본적지출 | 32,720 | 9.64 |
| 보조금 | 206 | 0.06 | 시설비 | 25,998 | 7.66 |
| 일반이자등 | 3,736 | 1.10 | 저장품 | 2,698 | 0.80 |
| 자본적수입 | 76,609 | 22.58 | 자산취득비 | 3,151 | 0.93 |
| 자본금등 | 50,121 | 14.77 | 투자자산등 | 873 | 0.26 |
| 이월금 | 26,488 | 7.81 | 예비비 | 1,538 | 0.45 |
| 보전재원 | 68,684 | 20.24 | 보전재원 | 68,684 | 20.24 |
| 퇴직충당금 | 5,456 | 1.61 | 퇴직충당금 | 5,456 | 1.61 |
| 감가상각비 | 63,228 | 18.63 | 감가상각비 | 63,228 | 18.63 |
| 건설부채 | 53,503 | 15.77 | 건설부채 | 53,503 | 15.77 |
| 원금 | 47,180 | 13.90 | 원금 | 47,180 | 13.90 |
| 이자 | 6,323 | 1.85 | 이자 | 6,323 | 1.85 |

○ 부채관리('13년말 결산서 기준)

(단위 : 백만원)

| 총부채 | 건설부채 | 영업부채 | 비고 |
|---------|--------|---------|------------|
| 246,698 | 65,942 | 180,756 | 부채비율 14.2% |

▶건설부채(백만원) : '13년말 65,942 '14년상환 47,180 '14년말 18,762

▶영업부채(백만원) : 퇴직급여충당금 83,549 이연법인세 53,143 공사채이자 4,945
미지급비용 25,864 예수금 등 13,256

Ⅱ. 주요 현안사항

인천도시철도 2호선 운영준비

- ◆ 무인운전, 무인역사인 2호선의 최적 운영방안 마련
- ◆ 운영인력 적기 충원 및 교육, 시설확보 등 개통준비 만전

☐ 사업개요

- 노선연장 : 29.2km(서구 오류동 ~ 시청 ~ 남동구 운연동)
- 역 수 : 27개소(지하21, 고가5, 지상1)
- 전 동 차 : 37편성 74량(운전시격 RH대 3분, 평시 6분)
- 건설기간 : 2007. 1월 ~ 2016. 7월

☐ 추진실적

- 경전철 기관 벤치마킹 및 운영시설 추가 확보 추진 : 2013. 6 ~ 7월
※ 역사 및 기지 내 1,005㎡(용도변경 614㎡, 신설 391㎡)
- 2호선 운영대비 「조직·인력 선진화 연구용역」 : 2013.8월 ~ 2014. 1월
※ 조직 및 인력(1사업소 5팀, 416명), 무인열차운행, 1역사 1인 이상 근무
- 2호선 운영기구(2호선사업소) 및 1단계 정원(40명) 확보 : 2014. 4월

☐ 향후계획

- 안전 및 서비스 확보를 위한 운영인력 상주공간 부족 해소
- 건설본부와 협의, 필수시설 추가 확보 추진
- 2호선 전담조직 단계별 구성을 통해 운영준비 강화
- 2호선 무인운전, 무인역사에 대비한 안전·서비스 확보

월미은하레일 정상화 추진

- ◆ 장기간 운행중지 상태인 월미은하레일의 조속한 운행방안 결정
- ◆ 구도심과 월미 관광특구의 관광 및 상권 활성화에 기여

□ 사업개요

- 사업 규모 : 인천역~월미도 순환(6.1km, 역4개소)
- 총 사업비 : 853억원 ('08. 6. 26 ~ ' 10. 6. 16)

□ 추진상황

○ 은하레일 활용 궤도시설 개선사업

- '14. 5. 23 : 우선 협상자 지정(주, 가람스페이스)
- '14. 7. 29 : 시장 업무 보고 시 교통공사 건의 내용
 - 민자를 유치 활용사업을 추진 중, 조속한 정책 결정 건의
- '14. 8. 20 : 정무부시장 업무보고 시 주요 지시 사항
 - 궤도 안전성 강화, 탑승인원 증원(4→6명) 등 수송력 증대방안 강구
- '14. 8. 25 : 218회 시의회 정례회 시장 답변 내용
 - 빠른 시일 내에 인천시의 장기적인 발전과 당초 목적에 부합하는 정책결정
- '14. 8. 26 : 중구청 사업관련 의견 인천시에 제출
 - 기존시설 조속개통, 주차공간 마련, 공공기관 운영, 수요증가에 대비
- '14. 8. 28 : 전교위 현장점검 및 시공사와 간담회
 - 서류상 보장 거부로 시공사를 통한 기존 월미은하레일 개선과 운행불가 확인

○ 시공사 상대 손해배상 소송

- '11. 10. 26 : 공사 준공잔금 지급 청구 소송(한신공영)
- '12. 9. 13 : 손해배상 반소 및 하자감정 신청(교통공사)
- '13. 12. 2 : 종합감정인(한국철도시설공단) 및 외부감정인 선정
- '14. 1. 10 ~ 9. 30 : 하자 감정 진행 중(한국철도시설공단)

※ 감리단의 부실별점 부과처분 취소소송('13. 5. 23 : 공사승소)

○ 사업관련자 형사고발 현황(인천지검)

- '13. 10. 1 : 관련자 9명(발주처 4, 시공사 3, 감리단 2) 형사 고발
- '14. 8. 27 : 관련자 4명(시공사 2, 감리단 2) 공소 제기
- '14. 10. 2 : 불구속 기소자 4명(인천지법) 1차 공판 예정

| 구 분 | | | 위 반 사 항 | 공소현황 | 비 고 |
|-----|------|-------|---------------------------------|--------|-----|
| 시공사 | 법 인 | 한신공영 | · 건설산업기본법 위반 | 불구속 기소 | |
| | 현장소장 | 최윤식 | · 건설산업기본법 위반 · 위계에 의한 공무집행방해 | | |
| 감리단 | 법 인 | 금호이엔씨 | · 건설기술관리법 위반 | | |
| | 감리단장 | 조대훈 | · 건설기술관리법 위반 · 위계에 의한 공무집행방해 | | |

※ 발주처 4명 : 각하처분

□ 향후계획

- 법원 하자검증 종료 후 시공사에 대한 적극적인 손해배상 추진
- 안전·관광·상권 활성화 등을 감안한 市정책 결정 후 후속절차 진행

〈월미은하레일 노선도〉



인천은하역(1역)



월미공원역(2역)



월미문화의거리역(3역)



월미박물관역(4역)

의정부경전철 안정적 운영

- ◆ 철저한 계약관리와 경비 절감으로 운영 수익성 확보
- ◆ 경전철 운영 및 기술분야 전문화를 통한 노하우 축적

□ 사업개요

- 노선연장 : 11.076km (정거장 15개소, 차량기지 1개소)
- 운영조직 : 1단 3팀 94명
- 사업형태 : 도급계약 (969억원, 물가변동분 별도)
- 계약기간 : 10년(2010. 6 ~ 2020. 6), 운영준비 2년, 영업운영 8년

< 주요 운영현황 >

| 구 분 | 현 황 | 비 고 |
|---------|------------------|---|
| 영업구간 | 발곡역 ~ 탑석역 | ◦ 소요시간 20분(편도) |
| 운행시간 | 05:00 ~ 익일 00:30 | ◦ 운행간격 3.5분~10분 |
| 평균 수송인원 | 23,870명/일 | ◦ 2014년 9월 평균 (개통시 18,000명/일 대비 약 75% 증가) |

□ 중점추진사항

- 관리운영계약 및 계약대가 관리 철저
 - 2014년 기성금 11,687백만원, 물가변동분 2,203백만원
- 운영 및 유지보수 품질 확보 : 목표 대비 100%이상 초과 달성
- 운영 기술 및 노하우 확보 : 운영 및 유지보수 전문가 양성
- 시스템 하자관리 철저 : 사업시행자에게 의무와 책임 부과

□ 향후계획

- 원활한 부품 수급 및 운영 노하우 확보를 위한 해외 네트워크 구축
- 무인경전철 운영 노하우를 적극 활용, 2호선 개통에 기여

인천국제공항 자기부상철도 운영 준비

- ◆ 첨단 자기부상철도의 성공적 개통 추진
- ◆ 안정적인 운영시스템 구축으로 열차운행 안전·신뢰성 확보

□ 사업개요

- 사업시행 : 국토교통부 (주관 : 국토과학기술진흥원)
 - 시범노선 : 6.1km (인천국제공항역~용유역간 6개역)
 - 사업기간 : '06. 12 ~ '14. 12 (현공정 : 99%)
 - 사 업 비 : 4,149억원 (정부 69%, 市 6%, 공항공사 25%)
- 추진경과
 - 자기부상철도 운영권 확보 ('12. 9. 26)
 - 운영준비 인력(현 48명) 종합기능시험 참여 중

□ 중점추진사항

- 이례상황에 대비한 매뉴얼 구축 및 교육훈련 실시
- 분야별 Punch List 개선으로 완벽한 시설물 인수추진

| 개선·보완대상 | 조치완료 | 조치중 | 비 고 |
|---------|------|------|-----|
| 651건 | 525건 | 126건 | |

- 영업시운전('14. 7. 15 ~ 9. 12) 실시결과 보완
 - 6개 분야 12개 항목 부품교체 및 프로그램 수정

□ 향후계획

- 열차운행시스템 안정성 확보 後 영업운행(개통) 추진
- 무인경전철 시스템 성능의 최적화 유지

노후시설 장비 교체

- ◆ '99 개통 도시철도 시설장비의 교체주기 초과사용으로 고장발생 우려
 - 전동차 주요장치(제동장치 등), 검사장비 내구연한 : 10년 내외
- ◆ '09~'12년 유관기관 지연운행 사고의 72%는 차량시설 결함이 원인

□ 사업비 현황

(단위 : 백만원)

| 연 도 | 계 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 2019년 |
|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 금 액 | 134,398 | 28,575 | 26,810 | 32,713 | 16,310 | 29,990 |

- ▶차량분야 (58,920백만원) : 전동차 장기사용 부품, 차륜전삭기, 보조전원장치 등
- ▶구축물·궤도분야 (28,749백만원) : 선로전환기, 관제설비, 무정전 전원장치 등
- ▶편의시설분야 (46,729백만원) : E/V · E/S 교체, 역사배관·냉방 설비 등

<유관기관 노후시설·장비 교체계획 발표>

- 서울지하철('14. 5. 9, 서울시) : 2022년까지 1조 8천억원 투입, 전동차 전면교체
- 부산도시철도 1호선('14. 8. 4, 부산시) : 2018년까지 1,666억원 투입, 전동차 부품교체

□ 문제점

- 막대한 비용투입에 대한 예산확보 어려움
- 교체 지연시 단종부품 별도제작 등 추가비용 발생 예상
- 운행지연 등 열차 안전운행에 취약

□ 추진방안

- 주요부품에 대한 이력관리 및 분석 등 특별관리 추진
- 점검강화(정비실명제) 및 자체 우수인력기술 활용으로 투입예산 절감
- 중기계획 수립 및 투자 우선순위 조정 : 안전저해요인 최우선 투입

부채감축 및 건전재정 확보

- ◆ 재무구조 안정을 위한 지속적 부채감축 노력
- ◆ 운수수입 증대 및 부대사업 수익창출에 전력

☐ 부채현황('13년말 결산서 기준)

(단위 : 백만원)

| 총부채 | 건설부채 | 영업부채 | 비 고 |
|---------|--------|---------|------------|
| 246,699 | 65,942 | 180,757 | 부채비율 14.2% |

- ▶건설부채(백만원) : '13년말 65,942 '14년상환 47,180 '14년말 18,762
- ▶영업부채(백만원) : 퇴직급여충당금 83,549, 이연법인세 53,143 공사채이자 4,945
미지급비용 25,864 예수금 등 13,256

☐ 문제점

- 수송원가 못미치는 운임수준('13년 수송원가 1,661원, 평균운임 707원)
- 인구고령화로 인한 무임수송 지속적 증가추세(연평균 8% 증가)
- 시설 노후화로 인한 교체 및 수선유지 비용 지속적 증가
- 적자예산으로 퇴직급여 충당금, 감가상각비 충당불가

☐ 추진방안

- 도시철도 건설부채의 차질없는 상환으로 부채 감축
- 도시철도 운임 현실화 노력('15년 상반기 200원 인상추진)
- 내편수준의 고강도 원가절감(경비절감 31억원, 에너지 절감 10억원)
- 국내외 경전철 사업, 역사 민간개발 등 신성장 동력사업 적극 발굴