

第220回 第2次 定例会
建設交通委員会

主要業務報告

建設交通局

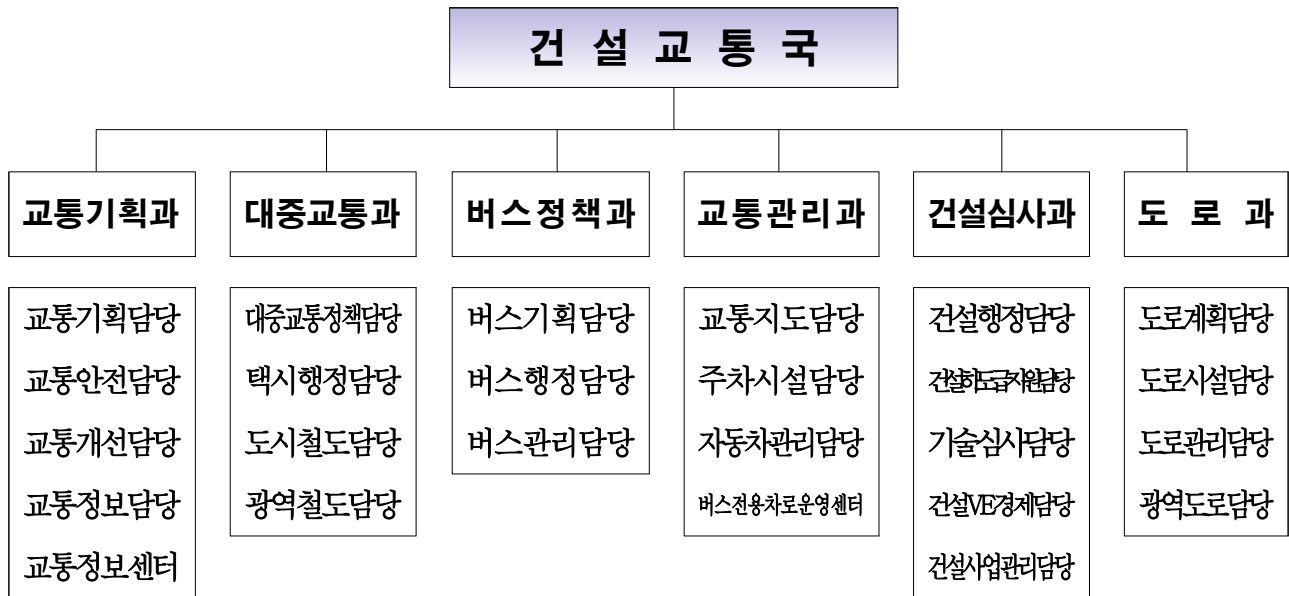
《 보고 순서 》

I . 일반현황	3
II . 2013 행정사무감사 지적사항 처리결과	13
III . 2014 주요업무 추진실적	37
○ 교통기획과	39
○ 대중교통과	49
○ 버스정책과	63
○ 교통관리과	71
○ 건설심사과	77
○ 도 로 과	85

一 般 現 況

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 6과, 23담당, 2센터



□ 인 력 : 정원 137명 / 현원 133명

【2014. 10. 20일 현재】

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
합 계	137 133	1 1	6 5	23 22	52 54	47 45	8 6	—
교통기획과	34 31	1 1	1 1	4 4	10 10	16 15	2 0	—
대중교통과	21 21	—	1 1	4 4	12 12	3 3	1 1	—
버스정책과	17 18	—	1 0	3 3	8 8	5 5	0 2	—
교통관리과	21 21	—	1 1	3 3	6 7	6 7	5 3	—
건설심사과	24 22	—	1 1	5 5	8 8	10 8	0 0	—
도 로 과	20 20	—	1 1	4 3	8 9	7 7	0 0	—

2

주요사무

교통기획과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통행정 종합계획 및 도시교통정비계획 수립, 추진 ▶ 교통안전 및 보행자 중심 교통환경 조성 ▶ 교통공기업 지원 및 첨단 교통안전시설 확충
대중교통과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 대중교통체계 구축 및 환승시설 건립, 추진 ▶ 장애인 콜택시 운영관리, ▶ 택시이용 활성화 및 서비스 질 강화 ▶ 철도 광역 네트워크 구축 및 편의시설 확충
버스정책과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 시내버스 준공영제 및 환승제도 운영 ▶ 시내버스 노선 조정 및 도서벽지 등 교통불편지역 지원 ▶ 공영차고지 건설, BIS 등 버스 운송시설 인프라 확충
교통관리과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 불법 주·정차 등 교통지도 종합계획 수립 ▶ 주차장 건설, 관리 등 친환경적 주차환경 개선 ▶ 자동차 관리사업 종합기획, 조정
건설심사과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 지역건설산업 활성화 계획 수립 및 추진 ▶ 지하도상가 위·수탁 등 종합관리 및 건설기술 심의 ▶ 건설공사 설계경제성(VE) 추진
도 로 과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 도로정비 종합계획 수립 및 조정 ▶ 도로 유지관리 및 도로시설물 개량, 정비 ▶ 자전거 인프라 구축 및 이용활성화

3

예산현황

【단위 : 백만원】

구 분		2014년 1회 추경	2014년 본예산	증 감	비 고
합 계		659,571	701,245	△ 41,674	
일 반 회 계		546,557	606,310	△ 59,753	
	교 통 기 획 과	47,355	51,868	△4,513	
	대 중 교 통 과	202,777	265,576	△62,799	
	버 스 정 책 과	152,875	110,244	42,631	
	교 통 관 리 과	4,487	6,491	△2,004	
	건 설 심 사 과	1,496	1,566	△70	
	도 로 과	137,567	170,565	△32,998	
특 별 회 계		113,014	94,935	18,079	
	도시교통사업	43,155	35,228	7,927	
	광역교통시설	57,552	47,400	10,152	
	지 하 도 상 가	12,307	12,307	0	

4

위원회현황

위원회명	설치 일자	위원장	위원수			14년도 운영 실적
			계	당연직	위촉직	
11개 위원회	-	-	434	43	391	70
교 통 위 원 회	2010.12	행정부시장	30	7	23	1
교통영향분석·개선대책심의위원회	2009. 1	김형진 (연세대학교수)	25	3	22	5
대 중 교 통 정 책 자 문 위 원 회	2001. 9	행정부시장	18	2	16	2
택 시 정 책 위 원 회	2013. 9	김용진 (인하대학교수)	21	1	20	0
버 스 노 선 조 정 위 원 회	2009. 2	류재성 (인천녹색소비자연대)	9	-	9	2
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7	시 장	9	2	7	5
지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회	1989.10	건설교통국장	250	2	248	46
지역건설산업활성화추진위원회	2004.12	정무부시장	37	8	29	1
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11	건설교통국장	8	3	5	5
도 로 관 리 심 의 위 원 회	1996.12	건설교통국장	13	13	-	3
자 전 거 이 용 활 성 화 위 원 회	2007.12	위원중 호선	14	2	12	-

5

정책 지표

구 분	지 표	단 위	2010	2011	2012	2013	2014
대중교통 이용증대	○ 대중교통 분담율(보간법 적용)	(%)	40.2	40.6	40.7	41.1	41.3
	- 버스		29.8	29.6	28.6	28.7	28.7
	- 지하철/철도		10.4	11.0	12.1	12.4	12.6
	○ 버스 배차 정시성	(%)	80.0	84.0	85.0	86.0	86.5
	○ 교통카드 이용율	(%)	89.7	91.1	94.0	95.0	96.0
	○ 저상버스 도입	(대,누계)	149	176	186	232	282
	○ 버스공영차고지 건설	(개소,누계)	2	2	2	2	3
	○ 버스전용차로(BRT포함) 연장	(km)	85.1	85.1	85.1	94.73	97.5
	○ 지하철 스크린도어 설치	(개소,누계)	12	12	12	20	29
철 도 망 확 충	○ 노선수/역수(인천구간)	(개/개)	3/45	3/45	5/55	5/55	6/63
	○ 철도연장(인천구간)	(km)	80.4	80.4	92.6	92.6	98.7
도 로 망 확 충	○ 도 로 율	(%)	29.29	29.32	29.96	29.99	30.19
	○ 도로개설연장	(km)	2,996	2,999	3,042	3,050	3,070
녹색교통 환경조성	○ 생활밀착형 자전거도로	(km,누계)	358	539	693	720	740
	○ 국가자전거도로	(km,누계)	51	51	58	77	87
교통약자 이동편의 향 상	○ 장애인콜택시 대수	(대,누계)	104	122	150	163	168
주차시설 확 보	○ 자동차 등록대수	(천대)	925	983	1,049	1,142	1,250
	○ 거주자우선주차면	(면)	42	42	42	766	3,000
	○ 주차장 확보율	(%)	89.7	87.1	91.1	92.0	92.0
주차질서 확 립	○ 무인단속 CCTV 설치	(대,누계)	214	222	243	254	260
지역건설 산업활성화	○ 지역건설업체 원도급 참여율	(%)	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0
	○ 지역건설업체 하도급 참여율	(%)	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
건설공사 기술심의강화	○ 건설기술심의 추진	건	64	45	38	41	40
	○ 설계 VE 예산 절감율	(%)	6.0	6.0	5.0	5.0	4.0
건설공사 품질향상	○ 시공평가	건	18	13	8	11	14
	○ 용역(설계·감리)평가	건	23	21	10	16	21
	○ 품질점검	건	77	75	64	60	64

※ 2013~2014년 대중교통분담률 자료는 예측자료로 여객O/D 현행화(매년 갱신) 결과에 따라 변경될 수 있음

6

주요통계

☐ 교통기반시설

구분		노선수	연장(km)	비고
도로	계	7,925	3,042.79	
	고속도로	5	99.69	영동선 (3.76km), 서울외곽(12.51km), 제2경인(33.96km), 경인선 (17.59km), 인천국제공항선 (31.87km)
	일반국도	6	74.97	6호선 (17.19km), 39호선 (4.89km), 42호선(15.10km), 46호선 (7.00km), 48호선(17.70km), 77호선 (13.10km)
	국가지원지방도	2	41.16	84호선 (강화~원주) 32.82km 98호선 (가정5거리~김포시계) 8.34km
	광역시도	7,883	2,491.37	
	군도	29	335.60	
철도	계	6	98.68	
	광역철도	3	60.80	경인선(14.0km) : 부개역↔인천역 공항철도(37.0km) : 계양역↔인천공항 수인선(9.8km) : 송도역↔소래포구역
	도시철도	3	37.88	인천1호선(29.4km) : 계양역↔국제업무지구 서울7호선(2.37km) : 부평구청↔삼산체육관 자기부상철도(6.11km) : 인천국제공항↔용유

☐ 도로시설물

(단위 : 개소)

계	터널	교량	육교	지하차도	지하보도
296	11	175	71	28	11

※ 터널 : 민자터널 3개소(문학, 원적산, 만월산) 포함

☐ 교통안전시설물

교통신호					교통안전표지판 (개)
제어기(대)	신호등(기)				
	계	차량등	보행등	경보등	
1,764	24,950	14,543	8,815	1,592	60,672

☐ 자동차 등록대수

(2014. 9월말 현재, 단위 : 대)

구분	계 (100.0%)	승용 (80.8%)	승합 (4.8%)	화물 (14.0%)	특수 (0.4%)	이륜자동차
계	1,224,539 (82,188)	989,361 (77,966)	58,740 (△ 424)	171,196 (4,433)	5,242 (213)	64,235 (1,001)
관 용 (0.3%)	3,305 (160)	1,353 (108)	831 (34)	1,024 (19)	97 (△ 1)	832 (43)
자가용 (84.0%)	1,028,596 (47,826)	837,113 (44,696)	47,298 (△ 1,198)	143,246 (4,258)	939 (70)	63,403 (958)
영업용 (15.7%)	192,638 (34,202)	150,895 (33,162)	10,611 (740)	26,926 (156)	4,206 (144)	- -

※ () 2013. 12.31 대비 증감 비율.

☐ 주차장

(2014. 9월말 현재)

구분	계	노상주차장	노외주차장	건축물 부설주차장
개소	51,244	1,763	979	48,502
면수	1,076,656	65,566	49,133	961,957

☐ 운수업체

구분	합계	버스						택시			대여사업·기타		
		소계	시내	마을 (도서)	강화 군내	옹진 공영	전세	소계	법인	개인	소계	특수 여객	대여 사업
업체수	320	111	42	6	1	8	54	60	60	-	168	50	118
보유 대수	75,725	4,624	2,348	8	31	14	2,223	14,399	5,385	9,014	56,702	106	56,596

☐ 건설업체

(2014. 9월말 현재)

구분	계	종합건설시공업	전문건설시공업
등록업종수	3,990	435	3,555
업 체 수	2,699	374	2,325

□ 자동차 통행속도

(단위 : km/h)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
오전첨두 (07~09)	22.7	24.0	23.1	23.5	25.7	24.6	24.5	24.2	26.1	24.7
비첨두 (11~15)	27.8	28.9	27.8	28.1	29.3	28.0	29.1	30.6	29.9	30.0
오후첨두 (18~20)	21.2	21.7	20.6	20.5	21.7	21.8	22.4	21.4	23.4	22.5
평균	23.6	24.5	23.5	23.7	25.2	24.6	25.0	24.9	26.2	25.4

자료) 도로교통공단, 교통신호체계 기술운영에 관한 연구보고서, 각 년도

□ 교통수단별 통행량 및 분담률

(단위 : 통행/일, %)

구 분		계	승용차	버스	지하철/철도	택시	기타
2010년도 ¹⁾ (전수화)	통행량	5,712,133	2,571,343	1,700,757	592,503	441,654	405,876
	분담률	100.0	45.0	29.8	10.4	7.7	7.1
2011년도 ²⁾ (현행화)	통행량	5,867,390	2,630,012	1,738,332	642,789	441,168	415,089
	분담률	100.0	44.8	29.6	11.0	7.5	7.1
2012년도 ³⁾ (현행화)	통행량	5,943,921	2,654,702	1,701,992	722,378	438,397	426,452
	분담률	100.0	44.7	28.6	12.1	7.4	7.2
2015년도 ³⁾ (예측)	통행량	6,332,725	2,820,333	1,822,919	813,426	459,022	417,025
	분담률	100.0	44.5	28.8	12.8	7.3	6.6

주1) 도보 및 자전거 통행 제외, 지하철 환승 미포함 자료임

주2) 2015 장래예측 자료는 매년 수행하는 여객O/D 현행화 결과에 따라 변경(갱신)될 수 있음

자료1) 수도권교통본부, 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012.4

자료2) 수도권교통본부, 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2013.2

자료3) 수도권교통본부, 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2013.12

※ 도보 1,505,143통행/일, 자전거 92,183통행/일

【2012년도 기준】

구 분	합계	도보	승용차	버스	철도	택시	자전거	기타
도보제외, 자전거포함	100.0	-	44.0	28.2	12.0	7.2	1.5	7.1
도보 및 자전거 포함	100.0	20.0	35.2	22.6	9.6	5.8	1.2	5.6

2013 行政事務監查
指摘事項 處理 結果

2013 行政事務監査 指摘事項 處理結果

□ 처리현황

처리구분	지적사항	처 리 상 황				비 고
		계	종결	진행	불가	
계	18	18	16	2	0	
시정요구	1	1	1	0	0	
처리요구	4	4	3	1	0	
건의	13	13	12	1	0	

□ 총괄목록

관리번호	처리구분	제 목	주관부서	조치 상황
13-01-01	시정요구	문화로 등 신규 포장면 끝 부분 문제발생에 대한 대책	도 로 과	종결
13-02-01	처리요구	택시교통카드재원 운수종사자 복리후생 지원	대중교통과	종결
13-02-02	"	검암역에서 검단방향 진행차량의 교통불편	도 로 과	종결
13-02-03(1)	"	서곶로 확장 공사 관련 예산 확보 방안 강구	도 로 과	진행
13-02-03(2)	"	제2외곽 조속 보상 및 검단IC~검단산업단지로의 원활한 진출	도 로 과	종결
13-03-01	건의사항	간선철도망 연결에 대한 중장기계획 검토	대중교통과	종결
13-03-02	"	철도 개통에 따른 유사노선 조정 검토	버스정책과	종결
13-03-03	"	법인택시 쿨비 지도단속 및 요금 인상관련 사후관리 철저	대중교통과	종결
13-03-04	"	일산대교 연결도로 예산확보 방안 강구	도 로 과	진행
13-03-05	"	불법 주·정차 단속 일관성 추진	교통관리과	종결
13-03-06	"	도로파손부담금 부과 등 대책 강구	도 로 과	종결
13-03-07	"	장애인콜택시 운영관련 편의성 제고 방안 마련	대중교통과	종결
13-03-08	"	자전거도로 활성화를 위해 지속 추진	도 로 과	종결
13-03-09	"	빅데이터를 활용한 버스노선 결정 방안 강구	버스정책과	종결
13-03-10	"	친환경 제설대책 강구	도 로 과	종결
13-03-11	"	서울지하철7호선 차량 문제점 대책강구	대중교통과	종결
13-03-12	"	삼화고속 노·사 문제에 市の 적극적인 역할 수행	버스정책과	종결
13-03-13	"	스마트 버스승강장 사업 전수조사 실시	버스정책과	종결

☐ 처리결과

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-01-01	시정요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	문학로 등 신규 포장면 끝 부분 문제발생에 대한 대책				
지 적 및 건의사항	문학로 신규 포장면 다짐에 문제가 있는 것으로 조사된 바, 포장면 끝부분에 대한 문제가 다수 발생되고 있으므로 이미 문제가 발생한 현장을 포함한 전체적인 현장 조사를 통해 원인을 분석하고 대책을 강구				
추진사항					

☐ 사업개요

- 공사명 : 인하로 외 4개소 도로포장 유지보수공사
 - 위 치 : 경원대로(관교여중~문학경기장사거리) 일원
 - 사 업 비 : 220,760천원(관급 656,335천원)
 - 사업기간 : 2013. 6. 14 ~ 9. 6

☐ 추진실적

- 조사기간 : 2013. 12. 2 ~ 12. 20
- 점검기관 : 종합건설본부 도로관리부
- 점검대상 : L=103km, A=17,016a(2013년 시행 사업)
- 조사내용 : 포장재료 및 포장면 다짐 시험결과 기준밀도 조사
- 점검결과 : 포장면 다짐시험 결과 기준치 만족
- 점검 세부내용
 - 현장여건(경원대로)을 감안한 포장재료의 선정
 - 중차량 통행 및 일반적인 포장의 내마모용 구간에는 소성변형에 대한 저항이 높은 골재번호 #67의 혼합물 주로 사용
 - ※ 골재번호 #67(최대골재크기 20mm이하) → 최근 많이 사용
 - 장 점 : 내유동성 증가 및 소성변형에 대한 저항성이 높음
 - 단 점 : 표층면에 넓은 공극, 거친 표장면
 - 포장면 다짐 시험결과 기준밀도 만족
 - 조사구간에 대한 포장면 다짐 시험결과 기준밀도 2.350의 98%인 2.312로 양호한 것으로 조사됨
 - ※ 특별시방서에는 기준밀도(2.350)의 최소 96% 이상으로 규정
 - 2013년 시행한 모든 재포장공사(270억, L=103km, A=17,016a)의 포장면에 대한 다짐 시험결과도 모두 기준치를 만족

☐ 향후계획

- 관내 도로 재포장시 현지 도로 여건에 적합한 아스팔트 혼합물 종류 및 포장공법 지속적으로 개선 적용

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-02-01	처리요구	건설교통	대중교통과	종결	
제 목	택시 카드결제 수수료 지원 중단 후 운수종사자 복리후생 사업 추진				
지 적 및 건의사항	택시 카드사용률 추이를 확인한 후 카드결제 수수료 지원을 중단하고, 그 재원을 운수종사자들의 복리후생을 위한 사업에 사용될 수 있도록 추진				
추진사항					

☐ 사업개요

- 예산액 : 4,981백만원
 - 운전자 장려금 : 2,400백만원(카드결제 건당 100원)
 - 카드 수수료 : 1,630백만원(카드결제 가맹점수수료 1.9%의 50%인 0.95%지원)
 - 통 신 비 : 951백만원(택시 1대당 월 5,500원 이내 실 부담금)
- 지원대상 : 인천시 카드택시 전체(14,399대)

☐ 택시 교통카드 카드결제율 추이

- 2014. 4월 전액관리제 점검결과
 - 2013. 10월 : 54.78%, 11월 : 54.97%, 12월 : 60.30%

☐ 연도별 지원현황

(단위: 백만원)

구 분	계	장려금	수수료	통신비	비 고
2012년도	5,058	2,370	1,720	968	
2013년도	5,598	3,057	1,697	844	
2014년도	4,110	2,126	1,347	637	7월분 까지
총 계	14,766	7,553	4,764	2,449	

☐ 2015년 교통카드 재정지원 조정추진

- 운전자 장려금 : 지원중단
 - ※ 택시운송관련 재정지원계획(2010.9.8)수립시 택시노조 카드결제율 50%까지 지원요구
 - ※ 택시발전법(2015.1.29.자 시행)에 의거 신용카드결제가 의무사항이 됨
- 카드 수수료 및 통신비 : 2015. 6월분까지 예산지원
 - ※ 시 재정상황을 고려하면 즉시 중단하여야 하나 택시업계의 열악한 경영환경을
고려하여 점진적으로 중단 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-02-02	처리요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	검암역에서 검단방향 진행차량의 교통불편				
지 적 및 건의사항	검암역에서 검단방향으로 차량이 진출하는 데 있어 장거리를 우회하는 등 시민들이 많은 불편을 겪고 있는 바, 이에 대한 개선대책을 조속히 마련하여 추진해 주기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 검암동 소1-30호선 도로개설공사 ○ 위 치 : 검암역 ~ 검암지구(검암동 156-12번지 일원) ○ 규 모 : L=678m, B =10m(현황:B=6m) ○ 사 업 비 : 1,000백만원 ○ 사업기간 : 2013 ~ 2015 <p><input type="checkbox"/> 추진 실적(서구청)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2012. 6 : 도시관리계획 결정(소1-30호선, 서구청) ○ 2013. 3 ~ 12 : 실시설계용역 ○ 2013. 3. 18~10. 31 : 시 투융자사업 심사 <ul style="list-style-type: none"> - 심의결과 : 조건부(철도청, 수자원공사와 협의 후 자체재원으로 추진) ○ 2015. 6. 12: 공사 착공 <ul style="list-style-type: none"> - 공사구간 내 무단점유 시설(행위)에 대한 행정대집행을 위해 공사중지중(2014.7.4) - 행정대집행 및 동절기 이후 공사 재개 예정 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-02-03(1)	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	서곶로 확장 공사 관련 예산 확보 방안 강구				
지 적 및 건의사항	서곶로 확장 공사 관련 예산 확보 방안을 강구				
추진사항					

☐ 사업개요

- 위 치 : 검암사거리 ~ 공촌사거리 일원 서곶로
- 규 모 : L=1,281m, B=3.25~3.5m
- 사업기간 : 2013 ~ 2018
- 총사업비 : 15,200백만원(기확보액 : 2,000백만원-'13년 본예산)
※ 2015. 본예산 요구액 : 7,630백만원(미확정)

☐ 추진실적

- 2011. 3. 18 : 서곶로 1차로 확장 시장 방침(도시철도건설본부)
- 2011. 6. : 실시설계용역 착수(도시철도건설본부)
- 2013. 10. : 제3차 지방재정투융자 심사
- 조건부 : 연차별 사업시기 조정 후 추진
- 2014. 7. : 일부구간 시행 협의(인천시 ↔ LH)
- 인천가정지구 보금자리주택지구 광역교통대상사업인 “공촌사거리 입체화시설사업” 관련 서곶로 일부구간(L=252m, B=2.75m, 서구 공촌교~신세웅주유소) LH 시행 협의(공사비 : LH, 보상비 : 인천시)
- 2014. 8. : 시의회 시정질의(답변 : 일괄시공 방안 검토)
- 2014. 10. : 일부구간(LH시행구간) 보상협의 중

☐ 처리계획

- 기 확보된 예산(20억원)으로 보상 및 지장물 이설 협의 등 추진 중으로 계속비 예산 확보결과 및 공촌사거리 입체화시설사업 완료시기(2018)를 감안 사업 시행예정

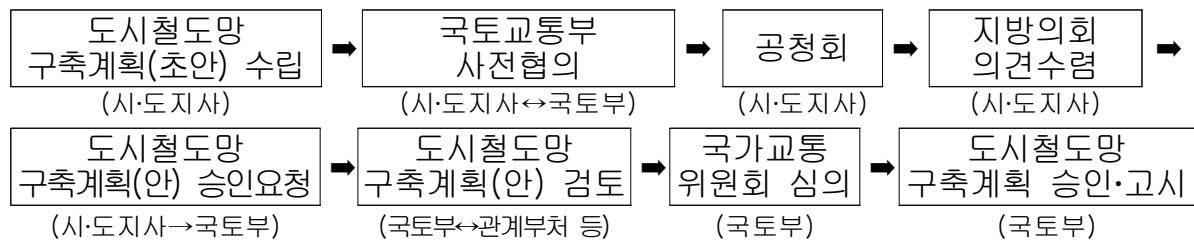
관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-02-03(2)	처리요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	제2외곽순환고속도로 조속 보상 및 검단IC~검단산업단지로의 원활한 진출				
지 적 및 건의사항	제2외곽 순환 고속도로 관련 편입 필지에 대하여 조속히 보상을 실시하여 민원을 최소화 하시기 바라며, 검단IC에서 검단산업단지로의 진·출입 편의성을 고려한 최선의 대안을 강구하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 제2외곽순환 고속도로 건설사업 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : L=28.57km(인천 19.6km 김포 8.97km) ○ 사업기간 : 2012~2017 ○ 사업시행자 : 한국도로공사, 인천김포고속도로(주) ○ 사 업 비 : 15,130억원 [국비 4,388억원, 민간 10,742억원] ○ 보상관련 추진사항 <ul style="list-style-type: none"> - 2014. 10월 현재 편입구간 보상은 75%가 완료되었으며(면적대비) - 지하구간 보상은 2014. 12월 도로구역 결정후 보상 추진 예정임 (중·동구 구간) <p><input type="checkbox"/> 검단 IC와 검단산업단지로의 원활한 진·출입 계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 검단IC는 제2외곽 노선 및 검단산단 기분양 및 주변도로 여건을 감안하여 교통영향평가 결과가 최적이었던 것으로 검토되었으며, 현재 주변 교량공사 및 토공작업이 진행중 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-01	건의	건설교통	대중교통과	종결	
제 목	간선철도망 연결에 대한 타당성조사 등을 통한 중장기계획 검토				
지 적 및 건의사항	신규철도망 건설보다는 간선철도망 연결에 대한 타당성조사 등을 통한 중장기계획 검토				
추진사항					

☐ 용역개요

- 용역명 : 인천 도시철도망구축계획 수립 연구용역
- 용역비 : 640백만원
- 용역기간 : 2014.10 ~ 2016. 4
- 용역수행기관 : 한국교통연구원

〈도시철도망구축계획 수립 절차도〉



☐ 추진실적

- 2014. 7.31 : 신규 검토 노선 수요조사 완료
- 2014. 8.26 : 용역 추진계획 방침
- 2014. 9.15 : 용역비 예산(8억원) 확보(제1회 추경)
- 2014. 9.15 : 계약심사 및 일상감사 완료
- 2014. 9.17 : 계약심의위원회 심의
- 2014.10.16 : 계약 체결
- 2014.10.22 : 용역 착수

☐ 추진계획

- 2015. 9 : 도시철도망구축계획(안) 승인 요청(市→국토교통부)
- 2016. 3 : 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-3-02	건 의	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	철도 개통에 따른 유사노선 조정 검토				
지 적 및 건의사항	지하철 7호선의 개통으로 서울지역으로 접근성은 개선되었지만 해당 도시철도 노선과 유사한 광역버스의 경우 이용률 감소 등의 문제점이 야기되고 있는 바, 이와 유사한 교통망 확충으로 인하여 상대적으로 이용률의 감소가 예상 되는 광역버스에 대한 수송예측 등 면밀한 분석을 실시하고 이용객의 불편을 최소화하면서 광역버스 수익구조가 개선되도록 버스노선의 조정 등 방안을 검토하기 바람.				
추진사항					

노선현황

○ 광역버스 총 노선 수 및 운행대수 : 18개 노선 259대

○ 지하철 7호선 개통에 따른 이용객 감소 노선 현황

구분	이 용 객				운 송 수 입				비고
	이용객수 (명)	일수 (일)	대수 (대)	대당 (명)	운송수입금 (원)	일수 (일)	대수 (대)	대당 (원)	
1200번	62,342	31	15	134	123,642,427	31	15	265,898	2013. 10. 31기준
	36,556	23	8.1	197	75,428,153	23	8.1	405,527	2014. 10. 23기준
1400번	123,882	31	23	174	239,858,345	31	23	336,407	2013. 10. 31기준
	70,867	23	13.3	232	141,301,601	23	13.3	463,284	2014. 10. 23기준
9800번	27,014	31	12	73	55,981,930	31	12	150,489	2013. 10. 31기준
	14,708	23	5	123	30,530,137	23	5	254,418	2014. 10. 23기준

※ 2012년 광역버스 운송원가 : 626,761원 (자체 추정)

추진실적

○ 지하철 7호선과 유사 노선인 1200번, 1400번, 9800번 감차 인가

- 2013. 11. 14. : 총 3개 노선 16대 감차

· 1200번(△7대, 15대→8대), 1400번(△2대, 23대→21대), 9800번(△7대, 12대→5대)

- 2014. 1. 21 : 총 1개 노선 7대 감차

· 1400번(△7대, 21대→14대).

기대효과

○ 철도 개통에 따른 수익금 저조 노선의 감차를 통한 수익구조 개선

○ 비수익 노선 조정으로 수익노선 경영구조 개선에 기여

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-03(1)	건의	건설교통	대중교통과	종결	
제 목	콜비 지원금 지급관련 지도단속 철저				
지 적 및 건의사항	법인택시 콜비 지원과 관련하여 운수종사자에게 지원금이 제대로 지급되는지 여부에 대한 지도단속을 철저히 하기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원목적 : 콜 운영비 지원으로 운수종사자 근무여건 개선 ○ 지원내용 : 기준 콜수에 따라 운수종사자에게 보조금 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 35콜 이상 2만원 / 50콜 이상 3만원 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 콜비 보조금 지급실태 점검 <ul style="list-style-type: none"> - 점검대상 : 일반택시 58개 업체(스마트 인천콜 53개, 세븐콜 5개) - 점검기간 : 2013. 11. 18 ~ 12. 9(16일간) - 점검내용 : 보조금 지급실태 및 지급내역 <p><input type="checkbox"/> 점검결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 매월 콜 운영비를 택시회사에서 선납 후 시 보조금에 대해서는 월 운영비의 급여공제 여부에 따라 적정하게 지급하고 있음 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 콜비 보조금 적정지급에 대한 지속적 점검으로 운수종사자 처우개선 지원 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-03(2)	건의	건설교통	대중교통과	종결	
제 목	전액관리제, 도급제 운영 위반행위에 대한 감독철저				
지 적 및 건의사항	전액관리제 위반 내지 도급제 운영 등 위반행위에 대하여는 단순히 과태료 처분에 그침에 따라 위반이 만성화 되고 있는 바, 위반업체에 대하여 감차 처분 등 실질적인 단속을 통하여 위반사항이 근절 되도록 감독 바람				
추진사항					

☐ 점검개요

- 점검대상 : 일반택시 60개 업체
- 점검시기
 - 정기점검 : 연 2회(상·하반기)
 - 수시점검 : 민원발생시 수시점검
- 점검내용
 - 전액관리제 및 불법도급제 운영 실태
 - 운송수입금 미납부 및 미수납 여부
 - 차량운행에 필요한 제반경비 전가 행위
 - 부적격 운수종사자 고용행위 및 불법 도급택시 운행여부 등

☐ 추진실적

- '14년도 상반기 : 2014. 3. 17. ~ 4. 9. / 36개업체 점검
 - 행정처분 5건(과태료 4건, 주의 1건)
- '14년도 하반기 : 2014. 8. 21. ~ 9. 4. / 26개업체 점검
 - 행정처분 7건(과태료 5건, 주의 2건)

☐ 추진계획

- 경미한 사항에 대해서는 즉시 시정조치
- 위법·부당한 사항에 대해서는 행정처분 확행
- 2015년 택시운행정보 시스템(TIMs) 도입

☐ 기대효과

- 택시업체에서 발생할 수 있는 위법행위 사전 예방

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-03(3)	건 의	건설교통	대중교통과	종결	
제 목	택시요금 인상분의 65%가 운수종사자 처우개선에 지원될 수 있도록 사후관리 철저				
지 적 및 건의사항	택시요금 인상 추진과 관련하여, 택시정책위원회에서 권고한 사항 (택시요금 인상분의 65%가 운수종사자 처우개선에 돌아갈 수 있도록 함)이 이행될 수 있도록 사후관리에 철저를 기하기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 택시정책위원회 권고사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제2회 택시정책위원회(2013.10.23) 개최결과 권고사항 <ul style="list-style-type: none"> - 운수종사자 처우개선을 위하여 택시요금 인상에 따른 운송수입금인상금액 중 65% 이상을 운수종사자에게 배정할 것을 권고 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2013. 12. 11 : 택시요금 인상에 따른 운수종사자 처우개선관련 실무자 회의개최(법인택시조합 및 노조 관계자 참석) ○ 2013. 12. 13 : 택시요금 인상에 따른 운수종사자 처우개선 반영 공문 시달 ○ 2014. 1. 14. : 택시요금 인상에 따른 운수종사자 처우개선관련 제2차 실무자 회의개최 (법인택시조합 및 노조 관계자 참석) ○ 2014. 1. 24. : 택시요금 인상에 따른 운수종사자 처우개선반영 촉구공문 시달 ○ 2014. 2월 ~ 3월 : 임금협정에 처우개선 권고사항이 반영될 수 있도록 지속적인 행정지도 ○ 2014. 3월 : 상급단체인 전국택시 및 민주택시 인천지역노동조합과 인천광역시 택시운송사업조합이 운수종사자 처우개선비용으로 65% ~ 69%가 반영된 임금협정 체결 ○ 2014. 4월말~5월: 각 단위 택시업체가 상급 노조 임금협정 체결사항을 기준으로 당초 권고한 65% 이상의 처우개선비를 반영하여 택시 임금협정 체결 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-04	건 의	건설교통	도로과	진행	
제 목	일산대교 연결도로 조속 개설토록 예산확보 방안 강구				
지 적 및 건의사항	일산대교 준공이 3년이나 지난 현재에도 일산대교 연결도로가 아직 까지 건설되지 못하고 있는 바, 조속히 관련도로가 개설될 수 있도록 예산 확보 노력 등 대책을 강구하기 바람.				
추진사항					

☐ 인천검단 광역교통개선대책 현황

구 분		사업시행자 부담금 (억원)			
		소 계	1지구	2지구	1·2지구
합 계		28,300	6,807	2,051	19,442
도로	13개 노선(60.65km)	9,471	5,122	2,051	2,298
	소 계	16,140	-	-	16,140
철도	1호선(10.9km)	13,332	-	-	13,332
	2호선(3.1km)	2,808	-	-	2,808
기타	접속시설, 환승센터 등	2,689	1,685	-	1,004

※ 분담내역 : 1지구 21,769억원(철도 12,421, 도로 9,348), 2지구 6,531억원(철도 3,719, 도로 2,812)

☐ 추진경위

- '09. 12. 16 : 광역교통개선대책 심의확정(국토교통부)
- '11. 04. 19 : 신도시 광역교통개선대책 조정협의체(TF) 구성
- '14. 10월 현재 : 광역교통개선대책 변경 중(인천시, 도시공사, LH, 국토부)

☐ 처리계획

- 국지도 98호선 검단로~김포시계 구간은 검단신도시 시행자(LH, 도시공사)가
광역교통개선대책 확정 후 시행 (L=1.86km, 577억원)
- 2019. 상반기 : 공사 착공
- 광3-24호선 대곡동~금곡동 구간은 제4차 국지도 5개년계획(2016~2020)에
노선 변경후 2016년 착수되도록 국토부와 지속 협의 추진 (불가시 사업
추진을 위한 별도계획 수립 시행)

※ 변경구간(대곡동~금곡동) : L=3.9km, B=4차로(약 1,215억원)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-05	건 의	건설교통	교통관리과	종결	
제 목	불법 주·정차 단속 일관성 추진				
지 적 및 건의사항	주·정차 위반 단속실적이 선거 등 시기에 따라 일관성이 결여된 바, 주·정차 위반 단속의 목적인 원활한 교통흐름 확보를 위하여 지속적으로 추진하기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014 불법 주·정차 단속 계획 수립 및 군·구 시달 : 2014. 1. 15 <ul style="list-style-type: none"> - 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> · 각종 선거 등 특정시기 및 지역에 관계없이 지속적이고 일관성 있는 불법 주·정차 단속활동 전개 · 2014 AG 및 APG 성공적 개최를 위한 교통질서 취약지역 중점 관리 ○ 시, 군·구 단속인력 교육 실시 : 2014. 2. 28 <ul style="list-style-type: none"> - 참 석 자 : 담당공무원(49명) 및 단속원(203명) - 주요내용 : 불법 주·정차 단속요령 및 지속적인 단속활동 당부 등 ○ 2014 불법 주·정차 단속업무 편람 제작·배부 : 2014. 3. 14 <ul style="list-style-type: none"> - 배부부수 : 500부 - 배 부 처 : 군·구 주차단속 부서 및 유관기관 - 주요내용 : 단속업무 절차 등 단속사례의 통일성 확보 ○ 군·구 대상 업무연찬 시 일관성 있는 단속활동 독려 <ul style="list-style-type: none"> - 제43회 전국소년 체육대회 교통지도 및 단속관련 회의 : 2014. 5. - 인천AG 및 APG 교통지도 및 단속업무 관련 회의 : 2014. 8. ○ 불법 주·정차 市 전담기구 운영 : 연중 <ul style="list-style-type: none"> - 대규모 행사 및 인천시 관내 단속 상시 지원 : 8명 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연중 지속적이고 일관성 있는 단속활동 전개를 통한 원활한 교통흐름 확보 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																								
13-03-06	건 의	건설교통	도 로 과	종결																									
제 목	항만 출입 화물차에 의한 도로파손 대책(도로파손부담금 부과 등) 강구																												
지 적 및 건의사항	항만 출입 전용도로가 없는 상황에서 항만 출입 화물차들의 과적으로 인한 주변지역 도로파손이 심하게 발생되고 있는 바, 이러한 문제해결을 위해 화물차에 대한 도로파손부담금 부과 등 대책을 강구하기 바람.																												
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 주요원인 <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로파손원인(다양하고 복합적인 상호작용으로 발생) <ul style="list-style-type: none"> - 외적인 요인 : 통행교통량, 차량하중 과다, 시공불량 및 환경요인 등 - 내적인 요인 : 포장단면의 부족, 재료의 불량, 배합설계 불량 등 - 기타 요인 : 과다한 염화칼슘 사용, 각종공사로 인한 지지력 약화 등 </div> <div> <input type="checkbox"/> 관련사항 검토 <ul style="list-style-type: none"> ○ 원인자 손계부담금(도로파손부담금) 부과 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 다양한 원인에 따라 도로파손이 발생하고 있어 화물차만을 원인자로 규정하기 곤란 - 관련법(도로법)상 도로파손부담금 부과 근거 없으며 조례 제정도 불가 <ul style="list-style-type: none"> ※ 조례의 경우 법질서의 통일성을 위해 '법령의 범위 안에서'만(헌법 117조 1항, 지방자치법 22조) 조례 제정 인정 </div> <div> <input type="checkbox"/> 도로안전관리 운영현황 <ul style="list-style-type: none"> ○ 과적차량 운행제한 단속【도로관리청(종합건설본부)】 <ul style="list-style-type: none"> - 근 거 : 도로법 제59조(차량의 운행제한) - 대 상 : 축하중 10톤 초과, 총중량 40톤 초과 차량 및 도로구조의 보전과 통행의 안전에 지장이 있다고 인정하는 차량 등 - 처 분 : 과태료 부과(500만원 이하) <ul style="list-style-type: none"> ※ 최근 3년간 과적차량 단속실적 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>구 분</th><th>계</th><th>2013년</th><th>2012년</th><th>2011년</th><th>비고</th></tr> <tr> <td>검 차 대 수</td><td>175,309</td><td>53,691</td><td>62,407</td><td>59,211</td><td></td></tr> <tr> <td>적 발 대 수</td><td>2,347</td><td>898</td><td>746</td><td>703</td><td></td></tr> <tr> <td>과태료부과(천원)</td><td>1,085,694</td><td>388,102</td><td>328,348</td><td>369,244</td><td></td></tr> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후대책 <ul style="list-style-type: none"> ○ 관련법에 의거 항만주변 화물차량에 대하여 과적단속 강화 ○ 상습 파손구간은 현장특성을 감안 파손 최소화 포장공법 적용 시행 </div>					구 분	계	2013년	2012년	2011년	비고	검 차 대 수	175,309	53,691	62,407	59,211		적 발 대 수	2,347	898	746	703		과태료부과(천원)	1,085,694	388,102	328,348	369,244	
구 분	계	2013년	2012년	2011년	비고																								
검 차 대 수	175,309	53,691	62,407	59,211																									
적 발 대 수	2,347	898	746	703																									
과태료부과(천원)	1,085,694	388,102	328,348	369,244																									

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-07	건의	건설교통	대중교통과	종결	
제 목	장애인콜택시 운영관련 법인택시와 연계하는 등 편의성제고 방안 마련				
지 적 및 건의사항	장애인콜택시는 현재의 특장차만으로는 이용자 수요와 편의를 충족하지 못하는 현실을 감안하여, 여러 택시법인과 연계하여 장애인콜택시 차량 확충과 대기시간 절감 등 편의성을 제고할 수 있는 방안을 마련하여 주기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 법정대수 : 140대(등록 장애인 1급 및 2급 장애인 200명당 1대) - 2013년 135대(확보율96%) ⇒ 2014년 140대(확보율100%, 전국최고수준) ○ 운행대수 : 168대(특장차 140대, 개인택시 28대) ○ 예 산 액 : 9,128백만원(운영비8,928, 차량구입비200) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2006. 6. 5 : 장애인콜택시 운영개시 ○ 2012. 4. 24 : 장애인 콜택시 위·수탁 재계약 체결(3년) ○ 2013. 11. 27 : 장애인 콜택시 증차 13대(총163대) ○ 2014. 10. 1 : 장애인 콜택시 증차 5대(총168대) <p><input type="checkbox"/> 검토의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인 콜택시 이용자 수요와 편의를 충족하지 못하는 현실을 감안하여 도입 필요성은 있으나, 일반택시와 연계하는 장애인 콜택시 차량 확충 사업은 통신장비 구축 등 초기 사업예산의 추가 소요로 인해서 재정상황 감안 및 충분한 검토를 거쳐 2016년에 도입 시행함이 타당할 것으로 사료됨 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 내년도 타시도 비교 견학실시 및 특히 2013년도에 바우처 택시제도를 도입한 부산광역시의 운영결과를 분석하여 2016년 도입 추진할 계획임 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-08	건 의	건설교통	도로과	종결	
제 목	자전거 도로 활성화를 위해 지속추진				
지 적 및 건의사항	자전거 도로 구축사업이 민원제기로 사업 추진이 미흡한 실정이나, 향후 탄소배출권 내지 에너지 정책 및 환경피해 예방을 위하여 인프라 구축이 필수적인 사항인 바, 그간 문제점 및 민원사항을 최소화하면서 자전거 이용이 활성화될 수 있도록 지속적으로 추진하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 자전거 인프라 구축사업 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 총 연장 3개축(L=62.7km) <ul style="list-style-type: none"> - 시흥~소래~송도해안도로~동구~청라~김포시계(37.6km) - 웅암4~선학역~간석5~장제로~신북4~부천시계(17.5km) - 삼산역~삼산3~서운4~용종4~박촌3~굴현역~계양역(7.6km) ○ 추진기간 : 2009년~2015년 (7년간) ○ 사 업 비 : 9,840백만원 [국비 50%, 시비 50%] <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거 인프라 구축 지속추진 <ul style="list-style-type: none"> - 2014년도 : 부평구(간석5거리~부평사거리~동소정4거리), L=3.1km - 2015년도 <ul style="list-style-type: none"> · 부평구(서부1교~서울외곽순환고속도로 하부), L=5.52km · 서 구(생물자원관~경인아라뱃길), L=0.5km · 남동구(만수주공4거리~간석5거리), L=3.5km ○ 자전거 이용시설 기본계획 재정비(2015년 추진)를 통한 자전거도로의 문제점 및 민원사항 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 자전거 이용시설 정비 기본방향 설정 - 도시철도 및 대중교통시설과의 연계성 확대 - 부적정한 자전거도로 파악 및 정비 등 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-3-09	건의사항	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	빅데이터 분석을 통한 심야버스 노선결정 방안 강구				
지 적 및 건의사항	서울시는 심야버스 노선 결정 시 빅데이터 분석자료를 활용하였던 바, 인천시에서는 향후 버스노선 결정과정에 서울시 사례의 자료 수집과 분석을 통하여 빅데이터를 활용한 버스노선 결정 방안을 강구하시기 바랍니다.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 추진개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시 빅데이터를 분석하여 심야버스 노선을 결정에 활용하고 있는 바, 인천시도 빅데이터를 분석하여 노선개설 필요 ○ 서울시 빅데이터 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 정보시스템담당관실에서 자체 예산으로 스마트카드 교통카드 자료와 KT이동통신자료를 빅데이터 분석하여 심야버스 노선을 결정 ○ 인천시 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 빅데이터를 분석할 과나 팀이 존재하지 않아 자체 분석 불가능 - 빅데이터 분석을 위해 외부 의뢰를 해야하므로 추가 예산 필요 </div> <div> <input type="checkbox"/> 문제점 <ul style="list-style-type: none"> ○ 인천시 심야버스의 경우 시내를 연결하는 심야버스 노선 외 서울에서 인천시를 오가는 노선 요청이 많아 이는 광역버스 노선으로 운송수지 적자가 예상되어 사업자 선정의 어려움 ○ 심야버스 노선 운행시 택시업계 반발 예상 ○ 빅데이터 분석을 위해서는 빅데이터 팀과 예산 필요 ○ 심야버스 운송수지 적자가 예상되어 재정적자 악화 우려 </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 빅데이터 분석 후 심야버스 개설에 대한 논의가 필요하여 장기 과제로 예산 수립 후 외부기관에 빅데이터 분석·의뢰하여 심야버스 노선 결정 검토 </div>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-10	건 의	건설교통	도로과	종결	
제 목	염화칼슘을 대체할 수 있는 친환경 제설대책 강구				
지 적 및 건의사항	염화칼슘은 환경적으로 문제점이 발생하고 있는바, 이를 대체할 수 있는 친환경 제설대책 강구.				
추진사항					

☐ 현 황

- 동절기 강설에 따른 제설작업 시 염화칼슘사용으로 문제점 발생
 - － 토양 및 수질오염, 가로수에 영향
 - － 도로파손 및 차량, 철재교량 부식
 - － 사후 환경에 미치는 영향과 시설물 복구비용 증대

《제설제 성분》

- 염화칼슘[CaCl₂] : 염화칼슘(함량74%이상), 유리알카리 등 6종
- 친환경제설제 : 염화칼슘, 부식방지제, 생태계 영향을 주지 않은 물질 등

☐ 추진실적

- 제설제 사용현황

(단위 : 톤)

연 도 별	제설제 구매(사용)량			친환경 제설제 비율		비 고
	계	일 반	친환경	일 반	친환경	
2013/2014	14,423	11,932	2,491	82.7%	17.3%	‘14.1현재
2012/2013	12,903	11,989	914	92.9%	7.1%	
2011/2012	9,123	8,329	794	91.3%	8.7%	
2010/2011	8,113	7,993	120	98.5%	1.5%	

- 친환경 제설제사용 확대
 - － 2011년 120톤(1.5%) → 2014년 2,491톤(17.3%)

☐ 향후계획

- 현재 사용비중이 높은 염화칼슘 등의 제설제를 점진적으로 친환경 제설제로 확대하여 염화칼슘으로 인한 피해 최소화

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-03-11	건의	건설교통	대중교통과	종결	
제 목	서울지하철 7호선 정차 및 스크린도어 개폐 문제점 및 대책				
지 적 및 건의사항	서울지하철 7호선 차량관련 정차 및 스크린도어 개폐 문제점과 원인 파악하여 대책 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 운영개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 노 선 명 : 서울도시철도 7호선 ○ 영업거리 : 57.1km(서울 47.3, 부천 7.4, 인천 2.4) ○ 정 거 장 : 51역(서울 42, 부천 6, 인천 3) ○ 운영기관 : 서울도시철도공사 <p>※ '12. 10. 27 : 7호선 연장구간 개통(온수~부평구청, 9역 10.25Km)</p> <p><input type="checkbox"/> 차량사고 원인 및 대책</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (원인) 7호선 연장구간 신규전동차 제작 지연에 따른 6호선 전동차 투입(3편성)과 개통 초기 단계에 열차 자동운전장치(ATO : Automatic Train Operation) 및 열차운행제어컴퓨터 등 운행 시스템 안정화 미흡으로 정위치 정차 및 스크린도어 개폐 관련 일부 오류 발생 ○ (대책) 열차 자동운전장치 선로정보 수정 및 지상열차 운행제어컴퓨터 소프트웨어 수정·보완하여 정상 운행 중 <p>→ 앞으로도 정기검사를 철저히 시행하고, 운행데이터 정밀분석 등을 통해 열차 자동운전장치 선로정보데이터를 업그레이드 하는 등 열차 사고예방에 적극 노력</p>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-3-12	건 의	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	삼화고속 노·사 문제에 市의 적극적인 역할 수행				
지 적 및 건의사항	삼화고속 노사문제와 관련 운행내역에 대한 정보공개 등 노사간의 소통을 통하여 서로 간에 신뢰할 수 있는 토대가 마련될 수 있도록 市의 적극적인 역할을 강구하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 노선현황 : 10개 노선, 117대</p> <p><input type="checkbox"/> 추진사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014. 4. 17 : 정보공개 청구에 따른 통지 및 제3자 의견제출 요청 - 시 → (주)삼화고속 ○ 2014. 4. 18 : 인천시 법률자문 변호사 법률자문 요청 ○ 2014. 4. 21 : 정보공개 청구에 따른 의견제출 - (주)삼화고속 → 시 (비공개) ○ 2104. 4. 22~23 : 인천시 법률자문 변호사 법률자문 결과 회신 - 이건태 법률사무소 (비공개) - 법무법인 도움 조현욱 변호사, 안관주 변호사 (공개) ○ 2014. 5. 7 : (주)삼화고속 법률자문 결과 의견서 제출 - 김·장 법률사무소 변호사 이현종, 정지훈 (비공개) <p><input type="checkbox"/> 처리결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 버스운행이력 정보공개는 「공공기관의 정보공개에 관한 법률」 제9조 (비공개 대상 정보) 제1항 제1호에서 비밀이나 비공개 사항으로 규정된 정보” ○ 「위치정보의 보호 및 이용 등에 관한 법률」 제15조(위치정보의 수집 등의 금지), 제17조(위치정보의 누설 등의 금지)에서 타인에게 누설하거나 목적외의 용도로 사용 금지 ○ 「공공기관의 정보공개에 관한 법률」 제9조(비공개 대상 정보) 제1항 제7호에서 “법인, 단체 또는 개인의 경영·영업상 비밀에 관한 사항에 대한 비공개” ○ 이상에서와 같이 비밀 또는 비공개사항을 규정한 각 개별법령을 우선 적용하여 버스운행 이력에 대한 정보공개는 비공개 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
13-3-13	처리요구	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	스마트 버스승강장 사업 추진 철저				
지 적 및 건의사항	<p>스마트 버스승강장 사업과 관련하여 당초 시범 사업 시 승강장 및 현금인출기가 일체형으로 계획되어 가로경관 개선의 효과를 기대할 수 있었지만, 일부 승강장과 현금인출기가 이격·설치되어 공익성 훼손 등의 문제점이 있는 바, 전수조사를 실시하여 당초계획과 상이한 부분에 대하여는 개선대책을 강구하시기 바랍니다.</p>				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 시민의 대중교통 이용편의 제공 및 예산절감을 위하여 시중은행과 협약체결, 스마트 버스 승강장 시범사업 추진 ○ 사 업 비 : 1,007백만원(설치 및 운영비 : 사업자 전액부담) ○ 설치대상 : 34개소(장변형 9개소, 기본형 25개소) ○ 소 유 권 : 설치완료 후 기부채납(→ 인천광역시) ○ 계약기간 : 5년(2012. 9 ~ 2017. 8월, 운영 및 유지관리) <p><input type="checkbox"/> 추진사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2012. 11. 16 : 기존 버스승강장 이설장소 선정협의(각 구) ○ 2012. 12. 31 : 옥외광고물 및 도로점용허가 절차이행(34개소) ○ 2012. 11~13. 1. 31 : 설치완료 <p><input type="checkbox"/> 답변사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 승강장은 승강장과 현금인출기가 결합된 시설물로 인천 시내 34개소에 설치되어 있으며, ○ 독립적으로 설치된 현금인출기 시설물은 버스승강장과 관련이 없는 한국통신공사의 공중전화와 결합된 시설물임. 				

2014 主要業務 推進実績 및 計劃

교통기획과

○ 인천 교통공사 재정지원	41
○ 교통 안전시설물 확충	42
○ 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축	43
○ 청라~강서간 간선급행버스(BRT) 운영	44
○ 교통사고 예방을 위한 도로개선	45
○ 어린이·노인보호구역 개선	46
○ 카 셰어링 활성화 사업	47

仁川 交通公社 財政支援

❖ 지하철 운영에 따른 적자보전을 통한 공사재정운영 건전화

□ 事業概要

○ 지하철 운영에 따른 적자 현황

- 운송원가 이하 운임책정 : 운송원가 1,684원/운임 1,050원
 - 2013년도 : 98,660천명/ 68,610백만원
- 지하철 무임수송 운영 : 65세 이상, 장애인, 국가유공자 등
 - 2013년도 : 8,851천명/10,228백만원

○ 인천종합터미널 자산회수(공사 → 시) : 2012. 8. 27.

- 임대수입 손실 평가액 : 약 250억원 내외

□ 推進實績 및 計劃

○ 지하철 운영 적자 보전

- 운영비 지원 : 9,000백만원(출자금)
- 무임수송 보전금 : 6,862백만원(전출금)

○ 임대수입 보전금 지원 (출자금)

- 기 간 : 2013년 ~ 2017년(5년간)
- 출 자 금 : 205억원

□ 期待效果

- 인천교통공사의 운영적자 해소를 통한 시민편익 향상과 도시교통 발전에 기여

交通安全 施設物 擴充

- ❖ 교통여건 변화에 따른 교통안전시설물의 지속적인 확충·정비
- ❖ 교통사고 예방 및 원활한 교통소통 도모와 이용자 편의 제공

□ 事業概要

구 분	안전표지 확충	신호시설물 확충
사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노면표지 도색·제거 (677km) ○ 안전표지판 신설·교체(2,920개) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통신호기 신설(32개소) ○ 교통신호기 보수(278개소) ○ 차량검지기 및 광통신망 보수 <ul style="list-style-type: none"> - 루프검지기(175개 교차로/1,247개) ○ 노후교통신호제어기 교체(5개소) ○ 시각장애인용 음향신호기(65대) ○ 보행신호등 보조장치 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 잔여시간표시기(42개)
사 업 비	1,861백만원	1,645백만원(시비)

□ 推進計劃

- 2014. 2 : 공사발주 및 계약(연간단가계약)
- 2014. 3 : 공사착공
- 2014. 12 : 공사준공

□ 期待效果

- 안전한 교통환경 제공으로 교통사고 예방 및 사회적 비용절감

尖端 交通管理시스템(ATMS) 構築

- ❖ 교통정보 수집 및 제공을 위한 시스템 기반 확충
- ❖ 교통 이용자에게 실시간 교통서비스 제공과 원활한 교통흐름 및 편의 제공

☐ 事業概要

- 사업위치 : 앵고개로, 논현고잔로, 매소홀로, 강화, 영종
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 2015. 5월
- 총사업비 : 1,600백만원(시비 800백만원, 국비 800백만원)
- 사업규모

구 분	수집 · 분석 시 스템	현 장 설 비				통신망
		레이더검지기 (VDS)	노변기지국 (DSRC RSE)	가변안내전광판 (VMS)	CCTV	
물 량	1식	8대	10대	2대	2대	20km

☐ 推進實績 및 計劃

- 2013.10 : 국토부 주관 국비지원사업('14년도 ATMS 구축사업) 유치
- 2014. 3 : 국고보조금 교부
- 2014. 3 ~ 6 : 실시설계 실시
- 2014. 8 : 구축사업 발주
- 2014. 8 ~ 2015. 5 : 착공 및 준공

☐ 期待效果

- 첨단 지능형 교통체계구축 통한 교통의 효율성과 안정성 향상

靑羅~江西間 幹線急行버스(BRT)運營

- ❖ 국가의 『수도권 광역교통계획』과 연계 수도권 교통난 해소
- ❖ 인천 서북부지역 대규모 개발사업에 따른 장래 교통수요 대비

□ 운영현황

- 개 통 일 : 2013. 7. 11.(1단계)
- 운행구간 : 청라~부천~화곡역, 가양역 회차(21.3km)
- 운행대수 : 13대(CNG 고급형/예비차량 1대)
- 운행시간 : 05:00~24:00(간격 : 출·퇴근시간 10분, 일반시간 15~20분)
- 운영주체 : 인천광역시(인천교통공사 위탁/3년)

[청라~강서간 BRT 시범사업 개요]

- 사업구간 : 총연장 23.1km(인천 12.4km, 경기 6.2km, 서울4.5km)
- 사업기간 : ' 06. 1 ~ ' 19. 12(1, 2단계)
- 총사업비 : 949억원(국비 50%, 지방비 - 서울,인천,경기 50%)
※ 총사업비 분담 : 서울시, 인천시, 경기도
- 사업시행자 : 수도권교통본부

□ 推進實績 및 計劃

- 2014. 6. : 작전역 일원 안전수벽설치 준공(시비 230백만원)
BRT 전용차량(3대) 구입(시비 507백만원)
간선급행버스체계 건설 및 운영에 관한 특별법 공포
- 2014. 7. : BRT 신규차량 노선 투입(증차 3대)
- 2014. 11. : BRT 차고지(일반버스 포함) 용지 매매계약 체결을 위한 계약조건 등 LH 최종협의
- 2014. 12. : 차고지 용지 매입을 위한 공유재산관리계획 수립
차고지 매매계약 체결(市↔LH)

□ 期待效果

- BRT 전용버스 증차를 통한 정시성 확보로 이용객 편의 제공
- 안전수벽 설치하여 무단횡단 방지, 안전한 차량통행
- 통합 공영차고지 건립으로 효율적 차량관리와 지원체계 구축

交通事故 豫防을 爲한 道路改善

- ❖ 交通事故 잦은 곳 · 위험도로를 대상으로 사고요인을 분석
- ❖ 사고요인별 도로 및 교차로의 기하구조를 개선, 交通事故 예방

□ 事業概要

구 분	交通事故 잦은 곳 개선	위험도로 구조개선
사업대상	<ul style="list-style-type: none"> ○ 15개소(교차로) - 중구1, 남구5, 연수2, 남동2, 부평3, 계양2 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 3개 구간(강화군) - 석포~석모간, 봉소~대릉간, 인산~능내간 선형개량
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 평면교차로, 교통섬 설치 등 도로의 기하구조 개선 ○ 횡단보도, 신호등 이설 및 설치, 신호체계 개선 ○ 노면표시, 안전표지판 등 교통안전시설 설치 및 정비 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 종단선형 불합리 및 급경사 구간 선형개량 ○ 도로확장
사 업 비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 936백만원(국·시비 : 50%) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 7,517백만원 (국비 5,517, 시비 2,000)

□ 推進實績 및 計劃

- 交通事故 잦은 곳 개선
 - 2014. 1. : 개선사업 추진계획 수립
 - 2014. 4. ~ 12. : 실시설계 완료, 공사착공 및 준공
- 위험도로 구조개선
 - 2014. 1. : 개선사업 추진계획 수립
 - 2014. 2. ~ 12. : 실시설계 완료, 공사 착공

□ 期待效果

- 交通 안전사고 예방 및 주민 편의 도모

어린이 · 老人 保護區域 改善

- ❖ 어린이·노인 등 교통약자의 이동편의 증진 및 교통사고 예방을 위해 보호구역 지정 및 도로교통안전 시설 개선

☐ 事業概要

구 분		어린이보호구역	노인보호구역
지정현황		645개소	68개소
사업 규모 (14년)	내 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설개선 : 66개소 <ul style="list-style-type: none"> - 안전표시, 과속방지시설, 안전휰스 등 ○ CCTV 설치 : 66대(63개소) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설개선 : 10개소 <ul style="list-style-type: none"> - 안전표지, 과속방지시설 방호울타리 등
	사업비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2,638백만원(국비 896, 시비 1,742) <ul style="list-style-type: none"> - 시설개선 1,868백만원 - CCTV 770백만원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 312백만원(시비)

☐ 推進實績 및 計劃

- 2014. 1. : 보호구역 개선사업 추진계획 수립
- 2014. 4. : 실시설계, 공사착공
- 2014. 12. : 준공

☐ 기대효과

- 교통 안전사고 예방 및 주민 편익 도모

카 셰어링 活性化 事業

- ◇ 민간에서 자생적으로 추진되고 있는 카셰어링(Car Sharing, 자동차 공동이용) 사업을 지원하여 공공성을 확보하고 사업 활성화 유도
- ◇ 이를 통해 교통수요 감축, 교통복지 증진, 공유문화 확산 도모

□ 推進概要

- 추진방향 : 민간 자율추진을 원칙으로 하되 활성화 되도록 지원
- 역할분담 : 인천시 공영주차장 제공, 사업자 차량배치 및 시스템 운영
- 사업기간 : 협약일(2013.10.24)로부터 2년간
- 사업비 : 비예산
- 요금체계 : 이용요금(30분당2,150~2,650원)+주행요금(1km당190~200원)

□ 推進實績

- 2013. 6. : 카셰어링 활성화 사업 추진방침 결정
- 2013. 10. : 업무협약 체결
- 2013. 11. : 카셰어링 서비스 운영 개시(27개소 49대)
- 2014. 3. : 2014 카셰어링 활성화 추진대책 수립
- 2014. 5. : 카셰어링 운영협의회 구성·운영(6, 7월 2회 개최)
- 2014. 9. : 거점 80개소, 차량 151대, 회원수 17,707명, 이용자수 33,938명
→ 연중 프로모션 행사 및 홍보, 이용거점 확충 추진

□ 問題點 및 對策

- 서북부지역 공영노외주차장 부족으로 서비스 제공 어려움
 - 공공기관 및 민간 부설주차장 활용 서비스 거점 확대 추진

□ 向後計劃

- 2014. 12 : 평가 및 재협약[대상:(주)케이티렌탈컨소시엄(그린카)]

대중교통과

- 장애인 콜택시 운영 51
- 택시 對 시민서비스 개선 52
- 도시철도 네트워크 구축 54
- 도시형 자기부상열차 실용화사업 56
- 도시철도 1호선 편의시설 확충 58
- 광역철도 확충 59

障 碍 人 콜택시 運 營

- ❖ 장애인 콜택시 운영을 통해 보행이 어려운 중증 장애인을 비롯한 교통약자의 이동편의를 제공하여 이들의 사회 참여 유도 및 복지 증진에 기여

□ 事業概要

- 운행대수 : 168대(특장차 140대, 개인택시 28대)
- 운행시간 : 24시간(연중무휴)
- 이용대상 : 장애 1~2급, 장애 3급 뇌병변 및 하지지체 장애인 등
※ 총 40,095명 : 1·2급 27,721, 3급 뇌병변 3,050/지체 9,324, (대상자중 이용등록18,985명)
- 운영인력 : 220명(운전원 167명, 상담원 18명, 관리직 7명, 개인택시 28명)
- 사업예산 : 9,128백만원(운영비 8,928, 차량구입비 200)

□ 推進實績 및 計劃

- 장애인 콜센터 운영실적

(단위 : 건, 2014. 9. 30 기준)

연 도	접수건수	승 차 건 수			승차율(%)	수입액(천원)
		계	콜택시	개인택시		
2013년	470,483	413,740	333,312	80,428	87.9	584,428
2014년(1~9월)	360,236	318,829	258,979	59,850	88.5	456,559

- 장애인 특장차 및 장애인 전용 개인택시 지속운영
 - 특장차 5대 증차 : 200백만원[국비 50%, 시비 50%]
· 2014AG 대비 구입 완료 및 2014.10. 1. 현장 투입
 - 개인택시 : 비휠체어 장애인 위주 운영(28대)
- 장애인 콜센터 민원 최소화 제고
 - 인천교통공사 장애인콜센터 홈페이지 민원 유형별 분석 및 대책강구

□ 期待效果

- 수송능력 향상과 장애인 이동권 증대 및 대기시간 단축
- 장애인 콜택시 민원최소화로 친절 이미지 제고

택시 對 市民서비스 改善

- ❖ 택시의 영업환경 및 운수종사자들의 근로환경 개선을 통한 양질의 對 시민서비스 제공으로 「시민의 발」이 되어 시민과 함께하는 택시행정 서비스 개선 도모

1 택시 總量制 用役 推進

- 제3차(2015~2019) 택시총량제 수립용역 추진
 - 용역기간 : 2014. 2. 17 ~ 8. 14.(6개월)
 - 사 업 비 : 43.4백만원(국:시 = 50:50)
 - 사업내용 : 2015 ~ 2019년 택시총량 산정 연구 용역
 - 용역기관 : 인천발전연구원
 - 향후계획 : 심의위원회 개최(11월), 확정 및 공보 고시 : 12월

2 택시 運輸從事者 財政支援 및 處遇改善

- 재정지원 : 유류비, 콜비 및 택시교통카드 재정지원
 - 지원대상 : 14,399대(개인택시 : 9,014대, 법인택시 : 5,385대)
 - 지급조건
 - 유가보조금 : LPG 197.97원/ℓ, 경유 345.54원/ℓ
 - 콜 비 : 월 35콜 이상 20,000원/대, 월 50콜 이상 30,000원/대
 - 택시교통카드 재정지원 : 장려금(카드결제건당 100원), 카드수수료(1.9% 중 0.95%), 통신비(대당 월 5,500원)
 - 예산 및 집행현황

(단위 : 백만원)

구 분	계	유류대 지원	콜비지원	택시교통카드
예 산	35,580	28,919	1,680	4,981
집행현황	25,714	20,212 (8월분 까지)	1,392 (7월분 까지)	4,110 (7월분 까지)

- 처우개선 : 택시운수종사자 쉼터 및 노사정 협력프로그램 운영
 - 택시 운수종사자 쉼터 운영 : 9월말 현재 이용자 (5,599명), 일평균 20명
 - 노사정 협력프로그램 실시 : 2회(일본·대만), 참여인원(95명)

③ 택시 利用 市民에 對한 便宜 提高

○ 택시 승차대 설치 및 관리

- 추진목적 : 택시운수종사자 및 승객의 편의 제고
- 운 영 : 2013. 6. 인천교통공사에 관리위탁
- 총 수 량 : 85개소(셀터형 54개소, 폴대형 31개소)
- 신규설치 : 송내 남부역 등 20개소

○ 택시 안심귀가서비스(NFC) 도입

- 추진목적 : 승객의 택시운행 정보를 지인에게 전송하여 안전귀가 도모
- 대상/시기 : 5,414대(스마트 인천콜 가입차량) / 2014년 1월부터
※ 9월말 현재 이용건수 : 15,756건(일평균 65건)

○ 택시內 무료 동시 통역서비스 운영

- 추진목적 : 택시內 외국인 승차시 통역 서비스 제공
- 운영방식 : 핸드폰을 통해 운전자, 승객, 통역원간 3자 통화
- 제공언어 : 7개 언어(영·일·중·독·불·러·스페인어)
※ 9월말 현재 이용건수 : 4,864건(일평균 18건)

④ 택시 運送秩序 確立 및 서비스 改善 推進

○ 택시운송질서 확립 및 단속강화

- 주요내용 : 전액관리제 지도점검 및 운송질서 위반행위 지도단속
- 추진실적
 - 전액관리제 지도점검 : 2회 (상·하반기) 62업체 9건 행정처분
※ 3.17. ~ 4.9. : 36업체 4건 / 8.21.~ 9. 4. 26업체 5건
 - 운송질서 위반행위 단속(불친절, 승차거부 등) : 행정처분 3,096건(2014.9월말 기준)
 - 택시신고 포상금제 운영 : 3회 18건, 900천원 지급

○ 택시 서비스 개선 추진

- 택시운수종사자 친절교육 : 15,980명(신규 1,329명, 보수 14,651명)
- 차량일제 점검 : 2회, 14,394대 📄 개인택시(6월), 법인택시(8월)
- 택시서비스 현장 채택 : 2014. 3. 26.
- 복장 착용기준 마련 : 상의(와이셔츠, 조끼), 하의(긴바지), 신발(운동화구두)

都市鐵道 네트워크 構築

❖ 도시철도망 네트워크 기능 강화로 인천지역 균형발전 도모

1] 서울都市鐵道 7號線 菁蘿 延長

○ 事業概要

- 사업구간 : 서구 석남동 ~ 청라역(인천국제공항철도)
- 사업규모 : 연장 10.6km, 정거장 6개소
- 사업비 : 1조 2,337억원(국비 60%, 시비 40%)
※ 2012. 5월 경제성 분석결과 B/C 0.56

○ 推進實績

- 2011. 5. ~ 2012. 5. : 타당성조사 용역(한국철도기술연구원)
- 2012. 4. : 예비타당성조사 대상사업 선정신청(市→국토교통부)
- 2012. 9. : 예비타당성조사 대상사업 미 선정 * 경제적 타당성 부족
- 2012.12. : 대통령 공약
- 2014. 6. : 예비타당성조사 대상사업 선정 신청(市→국토교통부)
- 2014. 8. : 예비타당성조사 요구(국토교통부→기획재정부)
- 2014.10. : 도시철도망구축계획 수립 연구용역 계약 및 착수(한국교통연구원)

○ 問題點 및 對策

- (문제점) 건설 타당성 미확보(경제적 타당성 부족)로 예비타당성조사 대상사업 선정 곤란 등 사업 추진 난항
- (대책) 금년 10월 착수한 ‘도시철도망구축계획 수립용역’ 과정에서 경제성 확보방안 적극 강구

○ 向後計劃

- 2015. 9. : 도시철도망구축계획 승인 신청(市→국토교통부)
- 2016. 3. : 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)
- 2018. 하반기 : 도시철도기본계획 확정·고시(국토교통부)
- 2019. 이후 : 설계, 시공, 개통

② 仁川都市鐵道 1號線 黔丹 新都市 延長

○ 事業概要

- 사업구간 : 계양역(인천 1호선) ~ 중앙대
- 사업규모 : 연장 9.3km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2011 ~ 2022
- 사 업 비 : 7,440억원(사업시행자 5,000, 인천시 2,440)

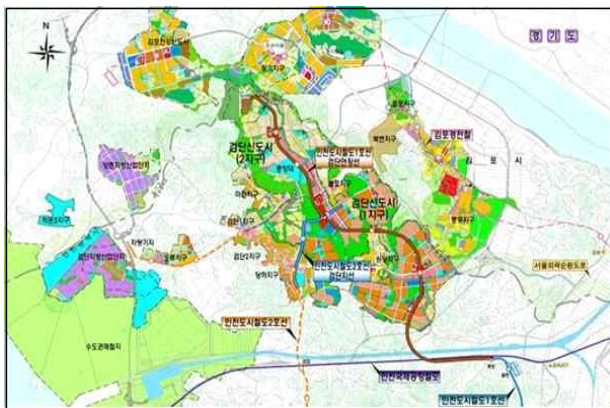
○ 推進実績

- 2009.12. : 광역교통개선대책 확정(국토교통부)
- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시(국토교통부)
- 2014. 1. : 광역교통개선대책 변경(안) 합의
- 2014. 5. : 도시철도기본계획 변경 용역비(5억원) 부담 동의(LH, 도시공사)
- 2014. 7. : 광역교통개선대책 변경(안) 제출(LH→市)
- 2014.10. : 광역교통개선대책 변경(안) 관계기관 협의 중

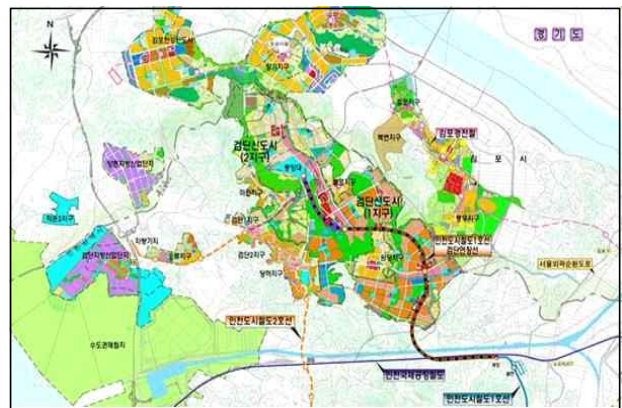
○ 向後計劃

- 2014.11. : 도시철도기본계획 변경 수립용역 발주
- 2014.11. : 광역교통개선대책 변경(안) 제출(市→국토교통부)
- 2014.12. : 광역교통개선대책 변경 확정(국토교통부)
- 2014.12. : 도시철도기본계획 변경 용역 계약 및 착수
- 2016. 3. : 도시철도기본계획 변경 승인·고시(국토교통부)
- 2017.하반기 : 기본 및 실시설계 완료
- 2018~2022 : 공사 시행 및 개통

< 당 초 >



< 변 경 >



都市形 磁氣浮上列車 實用化 事業(국가R&D사업)

- ❖ 친환경, 최첨단 미래 철도기술 원천 보유로 국가경쟁력 강화
- ❖ 국제도시 인천의 브랜드 가치 향상 및 인천국제공항 경쟁력 제고

☐ 事業概要

- 위 치 : 인천국제공항~국제업무단지~용유역
- 규 모 : L=6.113km, 정거장 6개소, 차량기지 1개소
- 사 업 비 : 3,138.8억원
 - 국비 69%(2,165.8억원), 시비 6%(190.7억원), 인천공항공사 25%(782.3억원)
- 사업기간 : 2006.12 ~ 2014.12.31.
- 사업주관 : 국토교통부(국토교통과학기술진흥원)
 - 유치기관 : 인천광역시, 인천공항공사

☐ 豫算現況

(단위 :백만원)

구 분	계	2008까지	2009	2010	2011	2012
계	313,876	43,561	59,395	70,401	65,720	74,799
국 비	216,575	43,561	32,495	42,201	47,820	50,498
시 비	19,073.5	—	5,200	5,400	2,200	6,273.5
공항공사	78,227.5	—	21,700	22,800	15,700	18,027.5

☐ 推進實績

- 2004. 7. : 국가연구개발사업 추진 결정(제51회 국정과제회의)
- 2007. 8. : 시범노선 건설사업 협약
- 2010. 2. : 공사 착수(사업단, 한국철도시설공단)

- 2012. 7. : 운영위탁(시→인천국제공항공사)
- 2014. 7. : 기본계획 변경 승인(국토교통부)
 - ※ 당초 : 2009~2014.6.30, 변경 : 2009~2014.12.31
- 2014. 1.~ 9. : 종합시험운행(사업단, 인천국제공항공사)
- 2014. 9.~현재 : 종합시험운행 결과 부적합 항목에 대한 개선 및 보완 중
- 2014.10. : 미비사항 보완 완료

☐ 向後計劃

- 2014. 11. 1.~11. 7. : 확인시운전
 - 확인시운전 결과 이상 없을 경우 개통 여부 판단
(국토교통부와 협의하여 개통일정 등 확정)
 - 개통 후 운영 : 인천국제공항공사가 운영비용을 부담하고, 무료 운행
- 2014. 11월 이후 : 개통 예정
 - ※ 종합시험운행 결과 안전운행을 담보할 수 있을 경우 개통

☐ 期待效果

- 국·내외 경전철 시장 선점을 위한 전초기지 역할
- 최첨단 교통수단을 이용한 용유·무의도 접근성 향상

都市鐵道 1號線 便宜施設 擴充

- ❖ 지하철 역사 안전 및 편의시설 구축으로 도시철도 이용 편의와 안전하고 쾌적한 환경 조성

① 昇降場 便宜施設 및 交通弱者 移動便宜施設 擴充

- 사업규모
 - 엘리베이터 : 2대(부평역1, 신연수역1)
 - 에스컬레이터 : 6대(부평시장역2, 예술회관역2, 인천터미널2)
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 2015. 12
- 사업비 : 6,010백만원(승강장 2,400 교통약자 3,610)
- 추진실적
 - 2014. 4~5 : 도로굴착 심의 및 설계 완료
 - 심의조건 : 아시안게임(10월) 이후 굴착 시행
 - 2014. 10 : 공사 발주
- 추진계획
 - 2014. 11 ~ 2015. 12 : 공사 시행
- 기대효과 : 장애인, 노약자, 임산부 등 교통약자의 도시철도 이용편의 증진

② 昇降場 스크린도어(PSD) 設置

- 사업규모 : 신연수역 외 8개역
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 2014. 9
- 사업비 : 18,000백만원(시비 11,700, 교통공사 6,300)
- 추진실적
 - 2014. 6. 2 : 신연수역 외 7개역 준공
 - 2014. 9.16 : 굴현역 준공
 - ※ 인천도시철도 1호선 29개 쏘 역사에 설치 완료
- 기대효과 : 도시철도 이용객의 추락사고 예방 및 미세먼지 저감으로 쾌적하고 안전한 역사 환경 조성

廣域鐵道 擴充

❖ 광역철도망 확충으로 지역경제발전 및 대중교통 편의 증대

① 仁川發 KTX 路線 新設

○ 事業概要

－ 사업구간

수인선(인천~오이도)~안산선(오이도~한대앞)~수인선(한대앞~어천역)
~ 연결선(수인선, 경부고속철도) 신설 ~ 경부고속철도

－ 사업내용 : 수인선~경부고속철도 연결

－ 사업기간 : 2014~2021

－ 사업비 : 2,300억원

－ 근거 : 철도건설법

○ 推進實績

－ 2010.12. : 고속철도 수도권 수혜지역 확대방안 연구(한국철도시설공단)

－ 2013. 9. : 인천광역시권 KTX 연계방안 연구(인천발전연구원)

－ 2014. 6. : 기획재정부 및 국토교통부 방문 건의

－ 2014. 7. : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 건의

－ 2014. 8. : 수인선 총사업비 변경 추진 협의(기재부, 국토부)

－ 2014. 9.~10. : 경부고속철도 총사업비 변경 추진 협의
(기재부, 국토부, 경기도)

○ 向後計劃

－ 조기 추진 공동 협력 MOU 체결(인천시, 경기도)

○ 기대효과 : 인천시민의 KTX 이용 편의 증진 및 1일 전국 이동권
보장 등 양질의 교통서비스 제공

② 首都圈 廣域急行鐵道 連繫 京仁電鐵 地下化

○ 事業概要

－ 사업구간

- 수도권광역급행철도 송도·인천~잠실 57.8km
- 경인선 지하화 구로~인천 27.0km

－ 사업기간 : 2014~2023

－ 사업비 : 8조8,000억원

－ 근거 : 철도건설법, 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법

○ 推進實績

－ 2011. 4. 제2차 국가철도망구축계획(2011~2020) 고시

→ GTX A, B, C 3개 노선, 140.7km

－ 2014. 2. 예비타당성조사용역 결과 발표(국토교통부)

－ 2014. 6. 기본계획용역 입찰 착수(국토교통부)

→ A노선 기본계획 용역, B·C노선 재기획 보완,
경인전철 지하화 연계 검토

－ 2014. 7. : 국가철도망 구축계획에 사업내용 계획 반영 건의 (2014. 3. 제3차 국가철도망구축계획 용역 착수)

－ 2014. 9. : 타당성 검토 용역비 1회 추경 반영(450백만원)

○ 向後計劃

－ 2014.10.~2015. 6. : 자체 타당성 검토 용역 시행

○ 기대효과 : 수도권 전역 1시간內 연결로 도시 경쟁력 강화 및 및 양질의 교통서비스 제공

③ 水仁線 複線電鐵 建設

○ 事業概要

- 사업규모 : 52.8km(인천역~수원역)
- 사업기간 : 1995~2017
 - 오이도~송도(13.1km) : 2012. 6월 개통
 - 송도~인천(7.4km) : 2015.12월 개통 예정
 - 수원~한대앞(19.9km) : 2017.12월 개통 예정
- 사업비 : 1조 7,264억원(인천시 2,160억원)
- 근거 : 철도건설법, 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법

○ 推進實績

- 2014.10.17. 현재 공구별 공정을
 - 5공구 (연수역~남부역 5.82km) 구간 : 79.2%
 - 6공구 (남부역~인천역 4.62km) 구간 : 76.3%

○ 向後計劃

- 2014.12. : 터널굴착 및 토목구조물, 역사구조물 설치
- 2015.12. : 송도역~인천역 개통(7.4km)

○ 기대효과 : 인천도시철도 및 경인선, 신 안산선과의 광역철도 네트워크 구축을 통한 철도 이용 편의 증진 도모

④ 空港鐵道 追加 驛舍 永宗驛 建設

○ 事業概要

- 사업규모 : 17,162㎡(역사, 승강장 등) - 사업기간 : 2012~2015
- 사업비 : 311억원 - 근거 : 철도건설법

○ 推進實績

- 2013. 5. : 위·수탁 협약(시↔한국철도시설공단, 코레일공항철도)
- 2013.12. : 건축 공사 착공
- 2014. 8. : 수용재결 심의완료(중앙토지수용위원회)
- 2014. 9. : 주민설명회 개최(사업추진 사항 및 개통일정 설명)

○ 向後計劃

- 2014.12. : 토지 및 지장물 보상 완료
- 2015.10. : 역사 및 승강장 마감공사 완료
- 2015.11.~12. : 시운전 및 시설물 검증시험
- 2015.12. : 개통

○ 期待效果 : 영종지역 시민 교통편의 제공

버스정책과

1. 효율적인 시내버스 준공영제 운영 65
2. 대중교통 환승할인 요금제 실시 66
3. 시민이 편리한 버스노선 조정 및 확충 67
4. 쾌적한 버스정류소 환경개선사업 68
5. 버스공영차고지 조성 사업 68
6. 버스정보시스템(BIS) 확대 구축 70

효율적인 市内버스 準公營制 運營

- ❖ 효율적이고 합리적인 시내버스 준공영제 운영으로 시민교통 편의 증진 및 대중교통 이용 활성화

□ 事業概要

- 시행시기 : 2009. 8월 ~ 지속
- 준공영제 참여현황 : 33개사 168개노선 1,851대(운전직 근로자 4,369명)
- 사업비 : 70,000백만원

<연도별 재정지원 현황>

(단위:백만원)

계	2014년(예정)	2013년	2012년	2011년	2010년
266,632	65,300	56,916	43,323	54,349	46,744

□ 推進實績

- 2013. 11 ~ 2014. 5 : 운전직 근로자 인건비 전수조사(33개사, 4,220명)
- 2014. 1. : 시내버스 준공영제 정책설명회 개최(40명)
- 2014. 1. ~ 9 : 시민편의를 위한 교통서비스 개선
 - 시내버스 LED전광판 설치(195대), 운전자 보호격벽 설치(171대), 친절왕 표창(18명)
- 2014. 4. : 정비직 급여·복리후생비 임금 인상(7%)
- 2014. 6. : 시내버스 노·사 관리자 안전 및 친절교육 실시(80명)
- 2014. 8. ~ 10 : 2014인천AG·APG대비 대중교통 홍보사업 추진
 - 인천AG·APG 마스코트 및 애니메이션 캐릭터 활용 홍보 : 1차 100대, 2차 60대
- 2014. 10. ~ 12 : 시내버스 안전 및 친절교육 실시
- 2014. 9. ~ 11 : 시내버스 측면 돌출형 번호판 설치(2,400대)

□ 期待效果

- 시민이 만족하는 시내버스 운행으로 교통민원 해소
- 안정적인 서비스 제공으로 대중교통 이용 활성화

大衆交通 換乗割引 | 料金制 實施

- ❖ 수도권 통합환승할인제에 의한 환승할인 요금제 실시로
- ❖ 대중교통 이용 시민에 대한 교통편익 제공 및 만족도 제고, 대중교통이용 활성화 도모

□ 事業概要

○ 환승 내역

- 수도권 통합 환승 : 인천버스 ↔ 서울/경기버스, 수도권 전철
- 인천 시내간 환승 : 인천시내버스 간

○ 지원내용

- 수도권 통합 환승 : 환승손실 비용의 60~100% (한정면허 30%)
- 인천 시내간 환승 : 환승손실 비용의 20~40% (한정면허 10% ~ 20%)
 - 영종·용유 지역 내 버스 100% 지원

○ 사 업 비 : 65,745백만원 (수도권 48,647, 인천간 17,098)

□ 推進實績 및 計劃

○ 연도별 재정지원 및 환승 이용 비율

(단위 : 백만원)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
재정지원	50,705	45,459	57,070	52,349	52,205 (~ 5월분)
환 승 률	26.5%	26.9%	25.6%	28.0%	27.0%

○ 월별 인천 버스업체 및 철도기관 환승 손실금 지원

○ 수도권 통합환승제도 개선 추진 (예산절감)

- 예산 절감을 위하여 수도권통합환승제 개선 추진(서울·경기 합동)

□ 期待效果

○ 대중교통 이용 활성화 및 시민 대중교통 이용 편익 제고

市民이 便利한 버스路線 調整 및 擴充

- ❖ 대중교통 이용의 편리성 제고를 위한 노선조정 추진
- ❖ 벽지·도서지역 등 대중교통 불편지역 주민교통 기본권 보장

□ 路線現況

○ 노선 현황 : 212개 노선, 2,348대 (2014. 9. 30 기준)

- 간선형 : 89개 노선 1,272대 - 지선형 : 77개 노선 490대
- 좌석형 : 19개 노선 220대 - 급행간선형 : 7개 노선 85대
- 마을버스 : 2개 노선 16대 - 광역버스 : 18개 노선 265대

□ 路線調整 및 擴充

○ 추진방향

- 신도시 : 송도·영종·청라·서창2지구 등 신도시지역 입주연계 노선조정 및 확충
- 원도심 : 인구밀집지역 및 상습민원제기 지역 버스이용 편리성 제고

○ 합리적인 노선조정

- 정기(상·하반기) 및 수시 노선조정위원회 개최
- 2014.5.13. 상반기 노선조정위원회 개최 (가결 15건, 부결 3건)
→ 노선변경 2건, 노선분할 1건, 노선변경 및 증차 15건

□ 島嶼地域 등 大衆交通 不便地域 財政支援

- 강화군 벽지노선 재정지원 : 39개 노선 39대, 1,920백만원
- 용진군 공영버스 재정지원 : 14개 노선 14대, 1,080백만원
- 대중교통 오지지역 셔틀버스 재정지원 : 9개 노선 11대, 492백만원
- 소암마을 등 대중교통불편지역 재정지원 : 6개 노선 11대, 602백만원

快適한 버스 停留所 環境改善 事業

- ❖ 버스 정류소를 이용하는 시민의 쾌적한 이용편의 제공 및 2014 인천아시아경기대회의 성공적인 개최에 기여

□ 事業概要

○ 시내버스 정류소 환경개선사업

- 승강장 제작 및 설치 25개소, 이설·정비 1식
 - 예 산 액 : 352백만원
 - 사업기간 : 2014.7. 2 ~ 2014. 9.15
- 2014 인천아시아경기장 주변 및 주요 버스정류소의 노선안내도 정비
 - 예 산 액 : 50백만원
 - 사업기간 : 2014. 4.29 ~ 8. 7

○ 버스승강장 市 통합관리 운영

- 대상승강장 : 버스정류소 5,755개소 중 2,208개소(38.4%)
 - 예 산 액 : 980백만원
 - 시행일자 : 2014. 1. 1 ~ 12.31(년중)
 - 수탁기관 : 인천교통공사

□ 推進計劃

- 대중교통 이용자의 편의제공 및 불편을 최소화하기 위하여 년중 수시 정비 시행
- 예산절감 및 승강장 설치사업 확대를 위하여 민자유치 적극 추진
 - (주)원애드와 「버스승강장」 설치사업 추진(50개소)
 - 다중이용시설, 대형사업장의 승강장은 사업시행자가 직접 설치하도록 유도

□ 期待效果

- 버스정류소 승강장 설치 및 노선안내도 정비사업을 통하여 대중교통이용자의 편의제공 및 신뢰 있는 행정 구현

버스 公營車庫地 造成 事業

- ❖ 대도시권 교통인프라 확충 및 운송업체의 차고지 부족을 해소하기 위하여 권역별 버스공영차고지 조성사업 추진

□ 事業概要

(단위 : 백만원)

권역별	사 업 위 치	규 모	사업 기간	사 업 비	'14년까지 확보액
남동권역	남동구서창2택지 (서창동 87-3)	면적 14,406㎡ 주차대수 125대	'08~'15	22,947 -시비 16,002 -국비 6,945	-시비 5,900 -국비 9,739
서북권역	청라 BRT환승센터	면적 16,600㎡ 주차대수 115대	'10~'16	10,900 -시비 7,630 -국비 3,270	-시비 - -국비 3,270
계양권역	계양구 오류동 162-2번지 일원	면적 25,003㎡ 주차대수 163대	'13~'17	21,800 -시비 15,260 -국비 6,540	-시비 - -국비 2,353

□ 推進實績

【 남동권역 버스공영차고지 】

- 2014. 8. : 남동권역 공영차고지 실시설계 용역 시행
※ 용역기간 : 2014. 8 ~ 2015. 2
- 2014. 9. : 남동권역 공영차고지 토지매입 계약체결
- 2015. 3. ~ 10 : 남동권역 공영차고지 조성사업 시행
- 2015. : 서북권역, 계양권역 부족 사업비 확보

□ 期待效果

- 권역별 버스공영차고지 조성으로 대중교통 인프라 확충 및 버스업체 차고지 부족으로 발생하는 불법 주차 위반행위 감소

버스 情報시스템(BIS) 擴大 構築

- ❖ 버스정보시스템(BIS) 확대 구축을 통해 정확한 버스 도착정보를 실시간 제공하여 버스 이용시민의 편의증진

□ 事業概要

- 사업기간 : 2013. 8 ~ 2014. 8
- 사업내용
 - 버스정보안내기(BIT) 168대 설치 및 센터장비 보강
 - ※ 30대는 복권기금 낙찰차액 활용 설치
- 사업예산
 - 버스정보시스템(BIS) 확대 구축사업 : 2,183백만원(복권기금 100%)

□ 推進實績

- 버스정보시스템(BIS) 확대 구축 추진
 - 2013. 8. : 사업 계약
 - 2014. 4. : 버스정보안내기 138대 설치완료
 - 2014. 5. : 예비준공검사 실시 완료
 - 2014. 6. : 준공(납품)
 - 2014. 8. : 버스정보안내기 30대 추가설치 완료 (인천교통공사 시행)

□ 期待效果

- 실시간 버스 도착정보 제공으로 대중교통 활성화

교통관리과

- 쾌적한 주차환경 조성 73
- 주·정차 및 버스전용차로 질서 확립 74
- 교통서비스 질 향상을 위한 운수종사자 교육 75
- 건전한 자동차 관리문화 정착 76

快適한 駐車環境 造成

- ❖ 쾌적하고 친환경적인 공영 노외주차장 지속 건설
- ❖ 고비용 공급 위주에서 저비용 고효율 전환 주차정책 추진

□ 公營(路外) 駐車場 建設

○ 추진개요

- 위 치 : 길상면 온수리 545 외 1필지
- 사업개요 : 면적 1,436㎡, 주차면수 35면
- 사 업 비 : 1,372백만원(시비: 686 구비: 686)

○ 추진실적

- 2014. 5. : 도시계획시설 결정용역 발주
- 2014.10. : 도시계획시설(주차장) 결정 및 실시계획용역 발주

○ 향후계획

- 2014. 11. : 실시계획용역 준공 및 공사 착·준공

□ Green Parking 事業

○ 추진개요

- 사업규모 : 개별단위 100면
- 사 업 비 : 454백만원(시비 227, 구비 227)

○ 추진실적

- 보조금 교부(227백만원)

(단위 : 백만원)

합계	중구	남구	연수	부평	계양	서구
227	11	88	22	51	33	22

- 개별단위 83면 조성

(단위 : 면)

합계	중구	남구	연수	부평	계양	서구
83	1	40	4	15	15	8

○ 향후계획

- 2014. 11.~12. : Green Parking 개별단위사업 추진 완료

駐·停車 및 버스 專用車路 秩序確立

- ❖ 주·정차 및 버스전용차로 교통지도와 단속을 통하여 교통혼잡 및 정체구간의 교통흐름 개선과 교통불편 해소

□ 推進概要

- 신학기 어린이보호구역 주·정차위반 집중단속 및 홍보 : 상·하반기
- 하계 휴가철 휴양지 부근 주차질서 확립 실시 : 2014. 7. ~ 8.
- AG·APG 등 대규모 행사 대비 교통 지도단속 실시 : 2014. 8. ~ 11.
- 버스전용차로 운영 : 14개 노선 105.07km(BRT 포함)
 - 무인단속시스템(CCTV) 유지관리 : 22개소(운영 13, 모형 6, 일시정지 3)

□ 推進實績

- 주·정차 위반 단속실적(2014. 9월 현재)

(단위 : 건)

계	중 구	동 구	남 구	연수구	남동구	부평구	계양구	서 구	강화군
350,011	28,373	7,647	30,190	56,721	67,476	66,420	47,369	42,862	2,953

참고) AG·APG 대회기간 단속 실적 : 8,003건(AG 5,696건 / APG 2,307건)

- 버스전용차로 위반 단속실적(2014. 9월 현재) : 8,590건
- 버스전용차로 노후 CCTV 교체 및 신설 계약완료 : 126백만원
 - 교체(3대) : 간석 금호어울림APT 앞, 구월중학교, 석천초등학교
 - 신설(1대) : 신세계백화점 북문 부근

□ 向後計劃

- 버스전용차로 CCTV 교체(3대) 및 신설(1대) 설치완료 : 2014. 12.

交通서비스 質 向上을 爲한 運輸 從事者 教育

- ❖ 운수사업체 종사자 대상 교통관련 법규, 소양교육 등을 실시하여 안전 운행 및 대중교통 서비스 질 개선 도모

□ 推進概要

- 여객 및 화물자동차 운수종사자 안전운행 등 법규 교육실시
 - 근거 : 여객자동차 운수사업법 제25조 및 화물자동차 운수사업법 제59조
- 공공기관 직원 및 교통사고 취약계층 어린이 대상 선진 교통문화 교육
- 교육기관 : 인천광역시 교통연수원
 - 수탁기관 : 인천교통공사
 - 근거 : 인천광역시교통연수원설치 및 운영에 관한 조례 제6조

□ 推進實績

(2014. 9월말 기준)

구 분	계 획		실 적		비 고
	횟수	인원	횟수	인원	
계	118	31,340	101	29,622	계획대비 95% 완료
여객 종사자	88	26,040	81	27,478	
화물 종사자	15	4,400	10	1,394	
공공기관 직원	15	900	10	750	
어린이교통안전	1,100학급		1,140학급		

□ 向後計劃

- 2014. 11. : 2015년도 교통연수원 교육계획 수립
- 2014. 12. : 2014년도 운수종사자 교육 마무리
- 2015. 1. ~ 2. : 교육대상자 선정 및 교육일정 홍보
- 2015. 3. ~ 12. : 교육실시

健全한 自動車 管理文化 定着

- ❖ 소비자 피해를 예방하기 위한 자동차관련 불법행위 근절
- ❖ 자동차의 성능 및 안전 확보를 위한 관련사업자 지도·점검

□ 推進實績

- 이면도로 및 주택가 등 무단방치 자동차 일제정리 : 2회
 - 단속실적 : 2,514건(자진처리 1,769, 강제처리 745)
 - ※ 신속한 처리를 위한 공매제도 실시(세정과 협조)
- 불법구조변경 등 안전기준 위반 자동차 합동 집중단속 : 4회
 - 대 상 : 적재함·HID헤드램프 구조변경, 무등록·검사미필 자동차 등
 - 단속실적 : 2,478건(고발 28, 과태료부과 1,985, 원상복구명령 465)
- 중고자동차 매매 및 불법행위 단속 : 수시
 - 중고자동차 인터넷 불법사이트 수시 모니터링 관리
 - 허위·미끼 매물 집중관리, 종사자 교육훈련강화 등
 - 영업정지 등 행정처분 강화로 불법행위 억제
 - 단속실적 : 70건(영업정지 4, 과징금부과 17, 과태료부과 3, 개선명령 46)
- 자동차검사 및 택시미터 검정기관 지도 단속 : 4회
 - 검정기관 : 지정 정비사업자 71개 업체 / 택시미터 검정기관 7개 업체
 - 단속실적 : 40건(업무정지 4건, 과징금 4건, 시정 32건)

□ 向後計劃

- 중고자동차 매매 관련 피해방지를 위한 전단지 제작·배포(4만부) : 2014. 12.
- 불법 자동차 및 행위자에 대한 지속적인 단속 실시

건설심사과

- 투명하고 공정한 건설기술심의 79
- 건설사업 예산절감을 위한 설계검토 80
- 지역 건설산업 활성화 81
- 공정한 하도급 거래 질서 확립 82
- 건설사업 품질관리 강화 83
- 효율적 재산관리 84

투명하고 公正한 建設技術 審議

- ❖ 대형공사 입찰방법 및 설계타당성 등 기술심의 강화로 품질확보
- ❖ 일괄·기술제안 등 기술형 입찰의 투명하고 공정한 설계심의

□ 推進概要

- 구성현황 : 250명
 - 위 원 장 : 건설교통국장
 - 부위원장 : 건설심사과장
 - 위촉위원 : 248명(설계심의분과 49, 설계VE분과 30, 건설기술심의 169)
 - ※ 공무원·학계·연구원 및 공공기관 등 각계 전문가로 구성
- 임 기 : 14.1.1~15.12.31(2년)
- 주요임무 : 지방건설기술심의 일정, 대상 등 심의위원회 운영계획수립
 - ※ 입찰방법, 입찰안내서, 설계타당성, 안전진단 적정성, PQ기준 적정성 등

□ 推進實績

위원회	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월
계	70	4	12	12	7	6	5	7	5	5	7
설계VE분과	24	1	2	4	3	2	1	-	3	3	5
건설기술심의	46	3	10	8	4	4	4	7	2	2	2

□ 向後計劃

- 턴키·기술제안·대안공사에 대한 투명하고 공정한 설계심의
 - ※ 심의위원명단 사전공개, 위원과 업체간 접촉차단, 내부위원 자금심 고취 방안 강구
- 대형공사 입찰방법 심의기준 강화로 일괄입찰 등 발주지양
 - ※ 발주청의 입찰방식 제안사유 사전 검토 후 심의여부 결정

建設事業 豫算節減을 爲한 設計檢討

- ❖ 건설사업의 최적의 설계로 품질은 높이고(↑) 예산은 낮추는(↓) 설계경제성(VE) 검토 추진

☐ 推進概要

- 총공사비 30억원 이상 시, 산하기관, 공사·공단, 민간투자 건설사업

☐ 推進實績

년도별	건 수	총공사비	절감액	절감율	비 고
2013년	17건	8,583억원	452억원	5.1%	
2014년	24건	3,758억원	355억원	9.4%	※ 5건 진행 중

☐ 向後計劃

- 진행 중에 있는 건설공사 관리강화(5건)
 - 공종별 또는 총사업비 10%이상 설계변경 요인 발생 사업에 대해 시공VE 시행으로 민원해소 및 예산절감 효과 극대화
- 지역건설 활성화를 위한 지역자재 사용률 제고
 - 30억원 이상 건설공사의 설계경제성 검토 시 지역 자재 활용 독려
- 2014 전국 VE경진대회 개최 (주관: 인천광역시, 주최: 국토교통부)
 - 일시/장소 : 2014. 12. 3.(수) / 송도컨벤시아
 - 주요내용 : 건설공사 원가절감 및 품질향상 우수사례, 정책방향 논문, 신공법 소개 등
 - 기대효과 : 우수 예산절감 사례 및 건설 신기술, 공법 도입검토 등] 인천시 재정 건전화 기반마련

地域建設産業 活性化

- ❖ 지역 건설업체의 지원 및 육성, 수주율 제고 및 하도급 참여 확대 등 지역 건설산업 활성화 추진

□ 推進概要

- 지역건설업체의 공사참여 확대 및 실적관리 강화
- 경쟁력 향상을 위한 지역 건설업체 간 상생협력 체계 구축

□ 推進実績

- 2014년도 건설사업 발주계획 책자발간(300부)
- 지역건설산업활성화 추진계획 수립 및 위원회 개최(3월)
- 인천국제공항 3단계사업 등 지역업체 참여 원·하도급 세일즈(12회)
- 10. 27. 인천건설연합회 및 건설교통위원회 간담회 등 개최(6회)
- 영종도 복합리조트 건설사업지원 T/F팀 운영

□ 問題點

- 지역 건설업체 공사 참여비율 저조
- 부동산 경기침체로 수주물량 감소 및 지역건설업체 경영난 가속

□ 向後計劃

- 건설공사의 맞춤형 세일즈를 통하여 계획에서 발주단계까지 지역업체의 참여 상황을 상시 점검추진
- 지역 건설업체의 수주율 향상을 위하여 제도적 정비
 - 대형공사의 분리발주 유도(지역제한 100억원 이하)
 - 국가공공기관 발주시 지역의무 공동도급 입찰공고 명문화 및 지역건설산업 상생협약 체결
 - 지역건설업체와의 협조체계 구축 및 경쟁력 강화를 위한 간담회 개최

公正한 下都給 去來 秩序 確立

- ❖ 불법·불공정 하도급 부조리를 근절하고 원·하도급자간 상생 협력을 통한 공정한 하도급 거래질서 확립

□ 推進概要

- 추진근거 : 『인천광역시 지역건설산업활성화 촉진 및 하도급 업체 보호에 관한 조례』
- 건설하도급 개선 및 하도급관련 민원신고 접수·처리

□ 推進實績

- 하도급계약심사 위원회 개최
 - 심사위원 : 8명(위원장: 건설교통국장)
 - 심사건수 : 5회 9건(원안가결1, 적정승인 7, 하수급인변경요구 1)
- 하도급부조리 신고센터 운영
 - 접수대상 : 하도급거래 종료일로부터 3년이 경과하지 않은 관급공사
 - 불법하도급, 임금체불 등 민원접수 및 처리(20건, 416,261천원)

□ 向後計劃

- 주계약자 공동도급제 추진
 - 종합건설업체(주계약자)와 전문건설업체(부계약자)간 공동수급체 구성
 - 하도급 불공정 행위 사전 차단 및 책임시공 확대로 전문건설업체 육성 기여
- 하도급 불공정 행위 사전예방으로 공정한 하도급 거래질서 정착

建設事業 品質管理 強化

- ❖ 주요 건설현장의 품질관리 점검과 시공 평가를 통해 부실시공을 사전에 예방하고 품질관리 의식 고취
- ❖ 건설현장 품질·건설시공 유도 및 건설업체 기술력 향상

□ 推進概要

- 품질관리점검 실시
 - 총공사비 20억원 이상 건설공사(공사·공단 100억원 이상)
 - '14년 아시아 경기대회 주요 기반시설 등 52개 현장 점검
 - ※ 상반기 대형공사 착공 지연 등에 따른 점검현장 감소(64→52개 현장)
- 건설사업의 용역 및 시공평가 시행
 - 대상사업 : 100억원 이상 공사, 15억원 이상 설계용역, 감독 권한대행 등 건설사업관리용역
 - 평가시기 : 2014년 준공예정인 공정을 90%이상인 건설공사 현장
 - '14년 10개 현장(26건) 평가
 - ※ 공사기간 연장으로 오류지구토지구획정리사업 등 4개 현장 2015년 시행예정 (14개 현장(35건) → 10개 현장(26건))

□ 推進實績

- 건설공사 품질점검
 - 용종사거리 지하차도 건설공사 등 45개소(87%)
- 건설기술용역 및 시공 평가
 - 송도 공공하수처리시설 증설사업 등 5개 현장(13건)

□ 向後計劃

- 송도 6.8공구 기반시설 1단계 8-1공구 건설공사 등 7건 품질점검
- 북항사거리 고가차도 건설공사 등 5개 현장 용역 및 시공평가
- 품질관리점검 결과 보고 및 우수업체 표창
- 건설기술용역 및 시공평가 결과보고

效率的 財産管理

- ❖ 원활한 건설사업 시행을 위한 신속·공정한 수용재결 추진
- ❖ 국·공유재산 및 지하도상가의 체계적·효율적 재산관리 추진

□ 事業概要

- 지방토지수용위원회 현황(년 5회 개최)
 - 구성(9명) : 시장, 건설교통국장, 변호사2, 교수1, 감정평가사4
- 국·공유재산 현황
 - 국유지 18,667필지 20,290천㎡, 시유지 19,453필지 25,128천㎡
- 지하도상가 현황 : 4개 역세권, 4개 단일상가(총 15개)
 - 동인천역(5개), 부평역(4개), 주안역(1개), 제물포역(1개), 단일상가(4개)

□ 推進實績

- 지방토지수용위원회 개최 : 5회/40개 사업/ 249억원
 - 토 지 : 327필지 39,229㎡/142억원 - 지장물 : 383건/107억원
- 국·공유재산 체계적인 관리를 위한 실태조사 실시
 - 국유지 18,667필지 20,290천㎡, 시유지 19,453필지 25,128천㎡
- 지하도상가 활성화 지원 및 쾌적한 쇼핑 공간 조성
 - 부평역지하상가 리모델링 공사 준공(8월)
 - 『단일 면적 최다 지하상가 점포의 수』 세계기록 인증(10월)
 - 안내사인물 : 동인천역세권(5개 법인)·배다리 정비 완료
석바위·부평시장 폴사인 및 계단입구 등 정비 완료

□ 向後計劃

- 지방토지수용위원회 개최 : 2014. 12. 2(화) 개최 예정
- 국·공유재산 관리 효율성 및 사용수익 제고
 - 관련공부 일치화 및 실태조사를 통한 행정재산 정비, 무단 점·사용 재산에 대한 변상금 부과 등

도 로 과

○ 경인고속도로 지하화	87
○ 제3연륙교 건설(영중~청라 연결교량)	88
○ 문학터널 재정절감 방안 추진	89
○ 주요 도로 건설	90

京仁高速道路 地下化

- ❖ 만성적인 정체현상으로 고속도로 기능을 상실한 경인고속도로의 지하화를 통한 기능 개선

□ 事業概要

- 개통일 : 1969. 7. 21 (45년 경과)
- 위 치 : 인천 남구 용현동 ~ 서울 양천구 신월동(23.9km)
- 통행료 : 일반승용차량 900원(부평IC~서운분기점, 3.1km)
- 통행량 : 최대 16만1,385대/일 (설계용량 대비 121%, 서비스수준 F)

□ 推進実績 및 計劃

- 2014. 6. : 지하화 및 이관 타당성 연구용역 (한국도로공사, '13.7~'14.12)
 - 경인고속도로 전구간 대상 지하화 타당성 및 대안 검토
 - 통행료 폐지 및 이관 타당성 검토
 - (지하화 구간) 고속도로로서 간선기능을 수행해야 하므로 도로망·기간시설 재배치, 개발계획을 종합하여 결정
 - (이관 및 일반도로화) 용역 완료 후 이관구간이 결정되면 일반도로화 계획을 수립하되, 기존 고속도로 및 부속시설물 개량비용은 협의 조정
- 2014. 10. : 경인고속도로 지하화 추진 건의(시→국토부)
- 2014. 12. : 지하화 연구용역 완료(지하화 방안 확정)
- 2015. 1. : 고속도로 관리 이관에 따른 타당성 및 기본계획 용역 착수

□ 期待效果

- 경인고속도로 간선기능 회복에 따른 시민들의 편익 증대

第3連陸橋 建設(永宗~菁蘿 連結橋梁)

❖ 경제자유구역의 활성화 및 지역간 교통 접근성 확보

□ 事業概要

- 규 모 : L=4.85km(해상교량 3.54km), B=27m(6차로)
- 사업기간 : 2014 ~ 2022
- 사업비 : 5,000억원
- 시행자 및 부담주체 : LH공사, 인천도시공사

□ 推進實績 및 計劃

- 2003. 8. : 인천경제자유구역 지정 고시 및 개발계획 승인(재정경제부)
- 2013. 10. : 행정협의조정(국무조정) 신청(인천시→안행부)
 - 기존 2개 민자도로에 대한 손실보전주체, 규모 등 업무 조정 필요
- 2013. 12. ~ 2014. 10. : 행정협의조정 실무 회의 (5차례)
- 2015 : 행정협의조정 본회의 개최
 - LH건설 사업비(5,000억원+α) 이전 및 설계(경제청)

※ 기관별 쟁점사항

- 《인천시》: 추정통행량 80%를 기준, 전환되는 순수전환 교통량에 대하여
관련 기관별(국토부, LH, 인천시) 공동 부담. 선착공 후협의 요구
- 《국토교통부》: 손실보전금 전액 인천시 부담 확약 요구. 선착공 불가
- 《LH》: 조성원가 반영된 건설비 5,000억원외 추가 사업비 부담 불가.
- 《민자사업자》: 실시협약 내용 준수 요구.

□ 期待效果

- 제3연륙교 건설을 통한 인천국제공항과의 접근성 확보 및 인천 경제자유구역(청라국제도시·영종하늘도시)의 활성화 도모

文鶴터널 財政節減 方案 推進

❖ 민자사업(문학터널) 재구조화를 통한 과도한 재정지원금 절감

□ 事業概要

- 2002년 MRG(최소수입보장) 90%를 약속하며 실시협약을 체결하여 운영
- '낮은 실제 통행량(60%수준)'과 불변 9.62%(정상 12%대)의 '높은 수익률'로 인한 재정지원금 증가 추세

협약일	민 자 사업비	출자자	수익률	실제운영수입 (연간)	재정지원 (연간)	운영기간 (잔존기간)
2002.1.9	703억	군인공제회	9.62%	85~90억	50~60억	'02~'22(8년)

- 우리 시의 지속적인 재정절감방안 요구에 대해 2개 터널 (원적·만월)은 재구조화를 수용한 반면, 문학은 지속적인 요구 거부

※ 원적산·만월산터널은 사업 재구조화 및 변경협약 체결 완료 (2014. 4. 29)
- 협약변경으로 잔여 운영기간(21년)간 당초 협약의 57%(3,495억원) 절감

□ 推進實績 및 計劃

- 2012. 12 : (市의회) '11~'12년도 재정지원금 삭감 및 공탁추진 요구
- 2013.11. 8 : 2011~2012년도분 재정지원금 지급 소송 제기(문학→인천지법)
- 2014. 8.11 : 재정절감방안 강구 협조 요청(市→문학)
- 2014. 8.28 : 소송 조정기일 연기(재정절감방안 협의와 병행 추진)
- 2014. 8.29 : 재정절감방안 강구 협조 요청에 대한 회시(문학→市)
- 2014. 9.16 : 재정절감방안(사업재구조화) 제안서 제출(칸서스→市)
- 2014. 9.17~문학터널 재정절감을 위한 TF팀 구성 협의 중
 - 현재까지 TF회의(2회) 및 실무협의(7회) 실시
- 2014하반기: 재정절감을 위한 변경 실시협약 체결 예정
 - 변경협약 체결 대비 2015년 본예산에 2011~2014년 미지급 MRG(240억원) 및 2015년 사업운영비(37억원) 확보 필요

□ 期待效果

- 변경 실시협약 체결로 재정절감 도모

主要道路 建設

- ❖ 빠르고 편리한 친환경적 도로망 확충을 통해 기후변화 대응 및 온실가스 감축으로 지속가능한 녹색도시 건설에 기여

1 仁川 西區 ~ 金浦 新都市間 道路開設

☐ 事業概要

- 위 치 : 서구 백석동 ~ 김포시 양촌면
- 사업규모 : L=2.3km(인천 1.2km 김포 1.1km), B=30m(6차로)
- 사업기간 : 2008. 7 ~ 2016. 4
- 총사업비 : 65,753백만원(국비 32,877 / 인천 19,855 / 김포 13,021)

☐ 推進實績 및 計劃

- 2004. 4. : 광역도로 지정
- 2008. 4. : 실시협약 체결(인천시↔김포시)
- 2010. 12. : 기본 및 실시설계용역 준공
- 2013. 1. : 공사 착수
- 2014. 6. : 수용재결 신청
 - ※ 2014. 10월 현재 공사 공정율 19%
- 2016. 4. : 공사 준공

2 國家支援 地方道 84號線(吉祥~仙源) 道路開設

☐ 事業概要

- 위 치 : 강화군 길상면 온수리 ~ 선원면
- 사업규모 : L=9.2Km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2013 ~ 2018
- 총사업비 : 74,700백만원(공사비 470억원, 보상비 277억원)

☐ 推進實績 및 計劃

- 2009. 7 ~ 2010. 11 : 제3차 국지도5개년계획수립(국토교통부)
- 2010. 12 ~ 2011. 5 : 국지도 대상사업 예비타당성 실시(기획재정부)
- 2012. 2. : 3차 국지도5개년(2011~2015)계획 고시(국토교통부)
- 2013. 3. : 국지도 설계비 내시(국토부 재배정 예산으로 시행)
- 2013. 11. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2015. 9. : 실시설계 및 제 영향평가 용역 준공
- 2016 ~ 2018 : 도로개설공사 시행

※ 향후 추진계획은 국비 확보 결과에 따라 유동적

☐ 3 蘇萊路 및 蘇萊大橋 道路 擴張

☐ 事業概要

- 위 치 : 남동구 소래로(소래로/청능대로 삼거리~소래대교~월곶삼거리)
- 사업규모 : L=1,370m, B=30m→40m(6~7차로 → 8차로)
- 사업기간 : 2014 ~ 2017
- 총사업비 : 25,500백만원

☐ 推進實績 및 計劃

- 2010. 12. : 광역교통개선대책 확정(국토해양부)
- 2013. 7. : 교통영향분석·개선대책 심의
- 2013. 9. : 소래·논현 도시개발사업 기반시설 설치방안 결정
 - 사업시행자 : 인천광역시, 사업비부담 : 도시개발사업자((주)한화, 화인파트너스)
 - 현금(230억원 : '14년 납부) + 부담금 대체토지(공시지가 256억원 상당)
- 2013. 12. : 협약 체결(市↔도시개발사업자)
- 2013. 1. : 기부채납토지 공유재산 취득·매각계획 수립(시장보고)
- 2014. 2. : 공유재산 취득 및 매각 계획 시의회 안건 상정
- 2014. 8. ~ 2015. 8 : 실시설계용역 시행
- 2015. 8. ~ 2017. 12 : 공사시행

4 國支道 98號線(黔丹~ 一山 松浦間) 道路開設

☐ 事業概要

- 위 치 : 인천 금곡동 ~ 김포 ~ 일산(송포동)
- 사업규모 : L=4.6km, B=4~6차로
- 총사업비 : 150,000백만원

☐ 推進實績

- 2013. 5. : 검단2 택지지구 지정 취소 고시 (국토부 제2013-227호)
 - 지구지정 취소로 국지도 98호선 택지개발지구에 미 포함
- 2013. 9. : 제4차 국지도 5개년계획 반영 건의 (시→국토부)
- 2014. 3. : 송포~인천간 도로개설 개통 (국지도 98호선, 경기도)
- 2014. 9. : 국지도 노선지정·고시(안)에 대한 의견 제출(시→국토부)
- 2014. 10. : 검단신도시 광역교통개선대책 변경 중(LH공사)

☐ 向後計劃

- 국지도 98호선 검단로~김포시계 구간은 검단신도시 시행자(LH, 도시공사)가 광역교통개선대책 확정 후 시행 (L=1.86km, 사업비 : 577억원)
 - 2018. 상반기 : 실시계획인가 및 보상 착수
 - 2019. 상반기 : 공사 착공
- 광3-24호선 대곡동~금곡동 구간은 제4차 국지도 5개년계획(2016~2020)에 노선 변경후 2016년 착수되도록 국토부와 지속 협의 추진 (불가시 사업 추진을 위한 별도계획 수립 시행)
 - 당초 : 인천(마전동~대곡동) ~ 김포 감정동
 - 변경 : 인천(마전동~금곡동~대곡동) ~ 김포 감정동
- ※ 변경구간(대곡동~금곡동) : L=3.9km, B=4차로(약 1,215억원)