

제 220 회 제 2 차 정 려 회
건 설 교 통 위 원 회

주 요 업 무 보 고

항 만 공 항 해 양 국

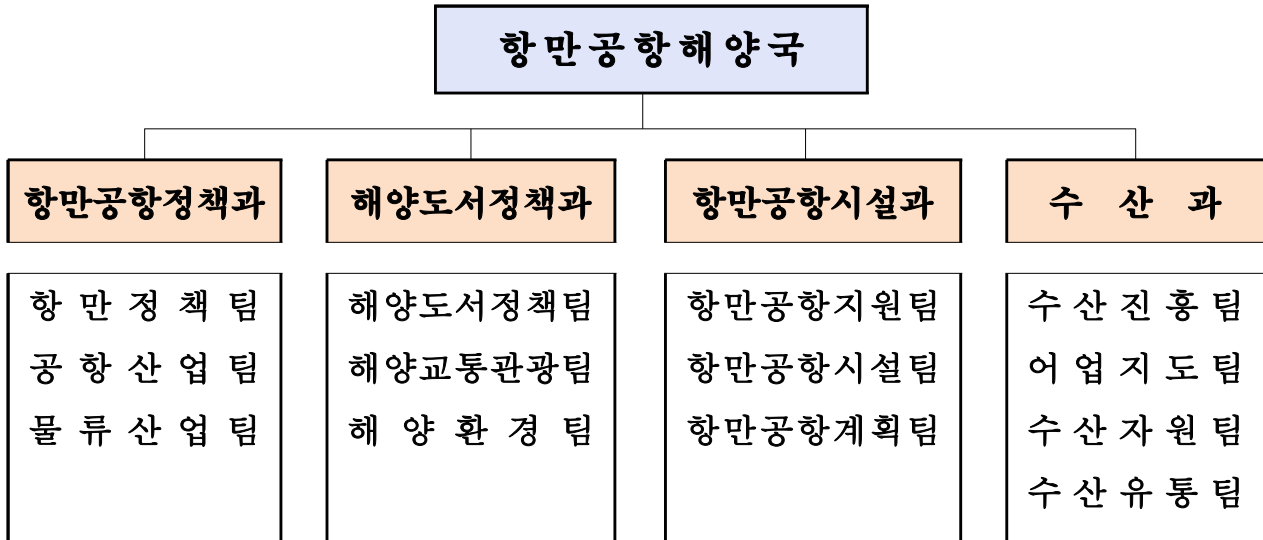
보 고 순 서

<input type="checkbox"/> 일 반 현 황	3
<input type="checkbox"/> 2013 행정사무감사 지적사항 처리결과	8
<input type="checkbox"/> 2014 주요업무 추진실적 및 계획	45
○ 인천항 국제 크루즈 유치	46
○ 항공산업 융·복합 클러스터 조성	47
○ 인천시-인천공항 상생협력 사업	48
○ 국제물류 주선업 공동물류 지원사업	49
○ 서해5도 주민생활 지원	51
○ 도서 및 접경지역 지원	52
○ 도서지역 여객선 운임 지원	54
○ 푸른 인천 앞바다 조성	55
○ 인천 신항 건설	56
○ 인천 신항 항로 중심	58
○ 경인아라뱃길 주변지역 개발방안 수립 용역	60
○ 인천내항 항만재개발사업 추진	62
○ 안전조업을 위한 어업기반 조성	64
○ 연근해어업 조업 여건 개선	65
○ 고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원 조성	66
○ 수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급	67
○ 유용 수산자원 생산·방류 및 시험연구	68
○ 수산 기술보급 및 인력육성	69

일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4과(13팀), 2사업소(6팀), 106명



※ 수산자원연구소 2개팀, 수산사무소 4개팀

□ 인 력 : 정원 106명 / 현원 105명

(2014. 10. 20. 현재)

구 분		계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	연구직
총 계		106/105	1/1	6/6	15/14	37/38	30/32	10/5	-	7/9
소 계		75/72	1/1	4/4	13/12	30/31	23/23	4/1	-	-
	항만공항정책과	17/17	1/1	1/1	3/4	6/5	5/6	1/0	-	-
	해양도서정책과	21/20	-	1/1	3/2	9/9	6/7	2/1	-	-
	항만공항시설과	12/12	-	1/1	3/3	5/5	3/3	-	-	-
	수 산 과	25/23	-	1/1	4/3	10/12	9/7	1/0	-	-
수산자원연구소		20/22	-	1/1	2/2	1/1	4/6	5/3	-	7/9
수 산 사 무 소		11/11	-	1/1	-	6/6	3/3	1/1	-	-

2 예산 규모

□ 2014년도 예산현황

(단위 : 백만원)

2014년도	2013년도	증감 현황	비 고
195,350	214,244	△18,894	8.8 % 감소

□ 부서별 예산내역

(단위 : 백만원)

구 분	2014년 도			
	계	정책사업	재무활동	행정운영경비
총 계	195,350	189,781	2,521	3,048
소 계	191,186	188,240	2,410	536
항만공항정책과	107,437	107,009	0	428
해양도서정책과	59,497	58,234	1,238	25
항만공항시설과	2,647	1,450	1,172	25
수 산 과	21,605	21,547	0	58
수산자원연구소	2,856	1,178	0	1,678
수 산 사 무 소	1,308	363	111	834

3 위원회 현황 (2개 위원회)

위원회명 (설치일자)	목 적	설 치 근 거	구성	기능
물류정책 위 원 회 (2003. 5.)	지역물류체계의 효율화에 관한 중요 정책사항 등	· 물류정책기본법 제20조 · 인천광역시물류정책위원회 구성 및 운영에 관한 조례	20	심의
지역연안 관리심의회 (2004. 10.)	연안관리지역계획의 수립·변경에 관한 사항, 연안관리에 관한 중요 사항 등의 심의	· 연안관리법 제31조 · 인천광역시지역연안관리 심의회 구성 및 운영에 관한 조례	10	심의

4 기타 현황

☐ 항만 현황

- 무역항 : 인천항 120선석
 - 내항 48, 북항 23, 남항 28, 연안항 10, 송도 4, 영흥도 3, 거침도 4
- 연안항 : 용기포항, 연평도항

☐ 공항 현황

구 분	소 계	1·2단계	3단계(추진중)	비고
여객터미널(m ²)	846,000	496,000	35,000	
활주로 화물터미널(m ²)	3본 285,000	3본 258,000	미정 27,000	5본(최종)

☐ 물동량 현황

○ 항 만

(2014년 9월말 현재)

구 분	2014년	2013년	전년 동월 누계대비
화물(천톤)	110,268	146,106	1.0% ↑
컨테이너(천TEU)	1,726	2,161	9.5% ↑

○ 공 항

(2014년 9월말 현재)

구 분	2014년	2013년	증감율
여객(명)	33,872,904	31,235,665	8.4% ↑
화물(톤)	1,880,171	1,807,078	4.0% ↑

☐ 수산 현황

(2013. 12. 31. 현재)

구 분	어가구 (어업인구)	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
현 황	9,702호 (18,475명)	1,927척	474건 (5,846ha)	2,274건	1척 (어업지도선)	28,200톤 (1,594억원)

☐ 도서 현황

(2014. 1. 1. 현재)

구 분	도 서 수			연륙 도서	면 적(천㎡)			연륙 도서
	계	유인도	무인도		계	유인도	무인도	
현 황	168	34	128	6	270,602	260,874	9,728	437,964

행정사무감사 지적사항 처리결과

2013 행정사무감사 지적사항 처리결과

□ 처리현황

처리구분	지적사항	처 리 상 황				비 고
		계	종결	진행	불가	
계	27	27	17	10		
시정요구	8	8	5	3		
처리요구	9	9	7	2		
건의	10	10	5	5		

□ 총괄목록

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서	처리 상황
1-1	시정요구	어린꽃게 불법유통 단속 철저 및 엄중처벌	수 산 과	진행
1-2	시정요구	인천방위사령부 이전사업의 정상 추진을 위한 용역 재개	항만공항 시 설 과	진행
1-3	시정요구	아암물류단지 내 화물주차장을 확대 설치	항만공항 정 책 과	진행
1-4	시정요구	방파제 정비공사와 같은 동일 사업 추진 시 주민의견을 충분히 수렴	수 산 과	종결
1-5	시정요구	서해5도 관광활성화 방송 프로그램 제작 지원 등을 통해 관광 마케팅으로 적극 활용	해양도서 정 책 과	종결

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서	처리 상황
1-6	시정요구	항공기 소음관련 협의기구에 계양지역 시의원 등이 참여	항만공항 정 책 과	종결
1-7	시정요구	이화2동 주민지원사업 반영 및 상야 초등학교 소음피해 대책 보완	항만공항 정 책 과	종결
1-8	시정요구	해양수질 오염원인 조사 및 수질관리 철저	해양도서 정 책 과	종결
2-1	처리요구	교동연륙교 설치 등 인공구조물로 인한 유속변화로 발생하는 문제의 원인분석 및 해결방안 강구	해양도서 정 책 과	종결
2-2	처리요구	월미도, 화수부두 꽃게축제 개최 등으로 인근 상권의 반발 발생, 상생 방안 검토	수 산 과	종결
2-3	처리요구	도서지역 관광활성화를 위해 관광 담당부서와 협력하여 관광상품 개발 추진	해양도서 정 책 과	종결
2-4	처리요구	여객선운임 지원 사업의 부정승선 방지를 위한 지도 · 단속 철저	해양도서 정 책 과	진행
2-5	처리요구	연안부두의 불법 해양장 성행에 따른 실태조사 및 관리대책 수립	해양도서 정 책 과	종결
2-6	처리요구	대규모 매립사업에 따른 철새 등 대체서식지 조성 비용의 국비지원방안 검토	항만공항 시 설 과	종결
2-7	처리요구	기후 변화가 연안 해양에 미치는 영향 등에 대한 연구 및 대응방안 수립	해양도서 정 책 과	종결
2-8	처리요구	연안과 바다, 섬이 친수공간으로 활용할 수 있도록 관계기관과 협조하 여 대책을 수립	항만공항 시 설 과	진행
2-9	처리요구	해안쓰레기가 적기에 처리될 수 있도록 세부계획 수립 시행	해양도서 정 책 과	종결

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서	처리 상황
3-1	건의요구	크루즈 유치효과가 지역경제 활성화에 도움 될 수 있도록 적극 추진	항만공항 정 책 과	진행
3-2	건의요구	인공어초사업은 금년 사업 조속 종료 후 효과에 대한 검증을 통해 지속적 추진	수 산 과	종결
3-3	건의요구	한·중 FTA 발효 시 어민 피해를 최소화할 수 있도록 어업지원 대책 마련	수 산 과	진행
3-4	건의요구	교통연륙교는 교량에 대한 안전정밀 진단 등 충분한 검증 후 개통	해양도서 정 책 과	종결
3-5	건의요구	항운연안아파트 이전관련 주민요구사항 적극 검토 및 토지순차 교환에 대한 법적검토 실시 등	항만공항 시 설 과	진행
3-6	건의요구	인천공항공사의 인천지역업체 사업참여는 물론, 문화사업에도 참여할 수 있도록 요구	항만공항 정 책 과	종결
3-7	건의요구	중국어선 불법조업관련 어민들의 소송 등 문제해결에 적극 협력	수 산 과	진행
3-8	건의요구	영종도 준설토 투기장 이용계획이 향후 인천시 개발계획 추진에 장애요인이 되지 않도록 중앙정부와 적극 협의	항만공항 시 설 과	종결
3-9	건의요구	내항 재개발사업과 MWM사업과의 연계 방안 검토	항만공항 시 설 과	종결
3-10	건의요구	항공기 소음 피해지역 지원사업 확대 실시 및 사회 공헌사업 확대 방안에 대한 세부계획 수립	항만공항 정 책 과	진행

☐ 지적사항 처리결과

【시정요구사항】

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-1	시정요구	건설교통위원회	수산과	진행	
제 목	어린꽃게 불법유통 단속 철저 및 엄중 처벌				
지 적 및 건의사항	2013년 어린꽃게 불법유통 방지 단속실적을 보면 전년에 비하여 단속실적이 감소하였는바, 단속공무원 교육을 강화하고 불법유통 적발 시 엄중한 처벌을 하는 등 어린꽃게 보호에 만전을 기하기 바람.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 주요 단속대상 <ul style="list-style-type: none"> ○ 어린꽃게, 외포란게 포획 및 불법 통발 어업 ○ 외지 어선(타 시·도)의 특정해역, 조업구역 무단 진입 ○ 어구실명제, 그물코 위반, 금어기, 금지채장 준수 등 </div> <div> <input type="checkbox"/> 단속 및 교육 실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014년도 단속 실적 : 총 35건 ○ 어업인 교육 실적 : 17회 / 1,129명 ○ 낚시 전문 교육 실적 : 4회 / 243명 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 1월 ~ 12월 <ul style="list-style-type: none"> - 시, 군·구 단속공무원 교육 및 어업지도선을 이용한 해상단속 병행 - 어업인 교육 실시(각종 교육·회의 시) <ul style="list-style-type: none"> ※ 7 ~ 8월 : 꽃게 금어기 기간 내 집중 단속 실시 ○ 금어기 단속 기간 중 특별사법경찰과 지원 협조 ○ 위반자에 대한 조치 : 수산관계 법령에 의거 사법 및 행정처분 </div>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-2	시정요구	건설교통위원회	항만공항시설과	진행	
제 목	인천해역방어사령부 이전사업의 정상추진을 위한 용역 재개				
지 적 및 건의사항	인천해역방어사령부 이전사업 지연으로 지역갈등이 발생하고, 이전부지 활용계획이 지연되는 등 문제가 발생하는 바, 동 사업이 정상 추진될 수 있도록 조속한 용역 재개를 추진하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용역기간 : 2012. 9. 7. ~ 2013. 9. 6. (12개월) ○ 용 역 비 : 187,594천원 ○ 용역규모 : 총 801천m² 이전관련 기본계획 수립 (대체부지 : A=573천m², 기존부지 : A=228천m²) ○ 계 약 자 : (주)세일종합기술공사 ○ 공 정 율 : 53.18% (기준일 : 2013. 6.29.) ○ 용역중지 : 2013. 6.29. (잔여 : 69일) ※ 사 유 : 이전규모 및 비용부담에 대한 국방부 협의지연 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2012.10. ~ : 이전규모, 비용분담 관련 실무위원회 개최(4회) ※ 인천시, 국방부, 해경, 해양수산부 4개 기관 실무자로 구성 ○ 2013. 1. ~ : 이전규모, 사업비 분담을 위한 사전 협의 (3회) ※ 국방부 비용부담 불가(입장 불변) ○ 2013. 6.29. : 용역중지 ○ 2013. 9.30. : 용역재개 요청(국방부 → 인천시) ※ 인천시가 이전비용을 전액 부담하는 조건 ○ 2014. 1월 ~ 10월 현재 : 인방사 이전관련 권익위 실무협의 5회 ○ 2014.10.23. : 용역재개 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014.10월 ~ 12월 : 용역진행 ○ 2015. 1월 ~ : 국방부와 이전지역 및 규모, 비용에 대하여 지속적인 협의 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																														
1-3	시정요구	건설교통위원회	항만공항정책과	진행																															
제 목	아암물류단지 내 화물주차장 확대 설치																																		
지 적 및 건의사항	내항주변 주차장 부족으로 화물차 주차차 문제가 심각한 실정인 바, 아암물류단지 내 화물주차장을 확대 설치하여 관내 야간 화물차 주차차 문제를 해결할 수 있도록 적극 검토 바람.																																		
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 </div> <div> <p>○ 인천시 화물 주차장 현황</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 면)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>계</th><th>중구</th><th>동구</th><th>남구</th><th>연수구</th><th>남동구</th><th>부평구</th><th>계양구</th><th>서구</th><th>옹진</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,622</td><td>980</td><td>215</td><td>759</td><td>105</td><td>129</td><td>637</td><td>404</td><td>300</td><td>93</td></tr> </tbody> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 </div> <div> <p>○ 아암물류단지내 조성예정 화물 주차장</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>주차장 명칭</th><th>위 치</th><th>주차 면수</th><th>면적 (㎡)</th><th>조성 예정</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>남항 화물차복합휴게소</td><td>아암물류2단지 (남항 제3투기장)</td><td>550</td><td>96,194</td><td>2016년</td></tr> </tbody> </table> </div> <div> <p>○ 인천항만공사 등 유관기관과 지속협의로 항만배후부지 개발 시 화물주차장 확대설치 방안 강구</p> </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 </div> <div> <p>○ 부족한 화물차고지 확보로 주차불편 해소 및 이면도로 기능회복</p> </div>					계	중구	동구	남구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	옹진	3,622	980	215	759	105	129	637	404	300	93	주차장 명칭	위 치	주차 면수	면적 (㎡)	조성 예정	남항 화물차복합휴게소	아암물류2단지 (남항 제3투기장)	550	96,194	2016년
계	중구	동구	남구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	옹진																										
3,622	980	215	759	105	129	637	404	300	93																										
주차장 명칭	위 치	주차 면수	면적 (㎡)	조성 예정																															
남항 화물차복합휴게소	아암물류2단지 (남항 제3투기장)	550	96,194	2016년																															

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-4	시정요구	건설교통위원회	수산과	종결	
제 목	방파제 정비공사와 같은 동일 사업 추진 시 주민의견을 충분히 수렴				
지 적 및 건의사항	소청도 답동항 방파제 정비공사가 주민들의 반발로 시설계획 변경 등으로 공사가 지연되고 있는바, 향후 동일 사업추진 시 주민들의 의견을 충분히 수렴하여 추진하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 대청면 소청리(답동항 내) ○ 사 업 량 : 방파제(T.T.P) 이설 및 연장 L=45m ○ 사 업 비 : 1,550백만원(국1,240, 시310) - 광특사업 ○ 사업기간 : 2013. 1. ~ 2014. 6. ○ 사업내용 : 방파제(T.T.P) 이설 및 연장 <p><input type="checkbox"/> 추진사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2013. 2 .26. : 주민건의서 접수(소청 1리 박준범 외 143명 → 웅진군) <ul style="list-style-type: none"> - 내항 방파제를 외항측 방파제로 이설요청 ○ 2013. 3. ~ 5월 : 답동항 방파제 시설계획 변경 승인 요청 (웅진군 → 인천시 → 해양수산부) ○ 2013. 6. 17. : 시설계획 변경관련 조건부 승인 (해양수산부 → 인천시, 웅진군) ○ 2013. 9. ~ 11월 : 시설공사 발주, 계약, 착공 ○ 2014. 6월 : 시설공사 준공 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 동일 사업 추진 시 사전 주민들의 의견 수렴 후 추진 예정 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-5	시정요구	건설교통위원회	해양도서정책과	종결	
제 목	서해5도 관광활성화를 위해 방송프로그램 제작지원 등을 통한 관광 마케팅 적극 활용				
지 적 및 건의사항	서해5도 관광활성화를 위해 방송홍보가 큰 효과가 있는 바, 방송프로그램 제작 지원 등을 통해 관광 마케팅으로 적극 활용하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 개 요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인천시 관내 방송프로그램 진행 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 방송사 요청 → 인천도시공사(장소 협조 등) <ul style="list-style-type: none"> ※ 2013년(비예산) : 6회(SBS 4회, MBC 2회) ○ 인천 해양항만 뉴스센터 <ul style="list-style-type: none"> - 방송매체 : (주)경인방송(라디오 FM 90.7) - 사업내용 : 해양항만, 교통, 수산 정보 제공 등 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도서관 관광 활성화를 위한 협조 요청(인천도시공사, '14.3.13.) ○ 「서해5도 방문의 해」 사업 협조 요청('14.2.20.) <ul style="list-style-type: none"> - 중앙부처, 인천교통공사, 인천도시공사, 인천문화재단, 인천환경공단, 인천시설관리공단, 아시아경기조직위원회 ○ KBS 2TV '굿모닝 대한민국'(인천도시공사 촬영지원, '14.9.30.) <ul style="list-style-type: none"> - 옹진군 : 연평도 안보 교육체험, 백령도, 대청도, 선제도 촬영 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 영상 및 방송매체를 활용하여 보다 많은 홍보로 관광객 유치 및 지역경제 활성화 도모 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-6	시정요구	건설교통위원회	항만공항정책과	종결	
제 목	항공기 소음관련 협의기구에 계양지역 시의원 등 참여 검토				
지 적 및 건의사항	항공기 소음피해지역 확대로 계양지역 소음민원이 급증하고 있으며, 소음관련 협의기구에 계양지역 시의원 등이 참여할 수 있도록 검토하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 공항 소음대책위원회 구성 및 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 근거 : 공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 시행령 제14조 ○ 임기 : 2년(1회 연임 가능) ○ 구성 : 위원 20명 이내(위원장 1, 부위원장 1, 위원 18), 간사 1명 <ul style="list-style-type: none"> - 위 원 장 : 시설관리자 또는 사업시행자 - 부위원장 : 위원 중에서 위원장이 지명 - 위 원 <ul style="list-style-type: none"> · 지방항공청 소속 공무원 · 소음대책지역으로 지정·고시된 지역을 관할하는 지방자치단체 소속 공무원 · 소음대책지역으로 지정·고시된 지역을 관할하는 지방자치단체가 추천한 소음대책지역 주민 · 기타 공항소음에 관한 학식과 경험이 풍부한 사람 - 간 사 : 시설관리자 또는 사업시행자 <p><input type="checkbox"/> 검토 및 조치</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「공항소음방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률」 제14조에 의거 소음대책위원회 위원은 소음대책지역으로 지정·고시된 지역 주민으로 선정토록 되어 있는 바, ○ 시의원이 소음대책지역 주민인 시의원을 우선 추천 위촉토록 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 계양구 소음대책지역 : 상야동, 평동, 이화동 일대 - 소음대책 위원회 임기 : 2013. 6 ~ 2015. 5. ○ 차기 위원회 재구성시 추천·위촉토록 공사, 해당 계양구에 통보 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-7	시정요구	건설교통위원회	항만공항정책과	종결	
제 목	이화2동 주민지원사업 반영 및 상야초등학교 소음피해 대책 보완				
지 적 및 건의사항	김포공항 항공기 소음 피해지역으로 이화2동도 포함되나 주민지원사업이 한번도 추진되지 않고 있어 반영이 필요하고, 상야초등학교 소음피해 대책을 보완하기 바랍.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <p>○ 이화2동 주민지원사업</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업기간 : 2014년 1월 ~ 12월 - 사 업 명 : 이화2동 경로당 건립사업 - 사업위치 : 계양구 이화동, 상야동 일원 - 추진기관 : 계양구 - 사 업 비 : 544백만원(한국공항공사 270, 계양구 274) - 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> · 2014. 04. : 설계용역 시행 · 2014. 08. : 건축공사 착공 · 2014. 12. : 건축공사 준공 및 개관 예정 <p>○ 상야초등학교 소음대책사업 지원현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지원기관 : 한국공항공사 - 지원금액 : 총 357.7백만원 <ul style="list-style-type: none"> · 방음 및 냉방설치(2011) : 346백만원(냉방 88, 방음 258) · 전기료 지원(매년7~9월) : 10.5백만원 <ul style="list-style-type: none"> → 2011년 1백만원, 2012년 3백만원, 2013년 3.5백만원, 2014년 3백만원 · 상야동 거주학생 장학금 지급(2013) : 1.2백만원/1명 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-8	시정요구	건설교통위원회	해양도서정책과	종결	

제 목	해양수질 오염원인 조사 및 수질관리 철저
지 적 및 건의사항	해양수질조사 결과 매년 수질이 악화되고 있어, 어획량 감소의 원인으로 작용하는 바, 해양수질 오염 원인을 조사하고, 수질 관리에 만전을 기하기 바람.
추진사항	

☐ 조사개요

○ 연안 해양오염도 조사

- 목 적 : 해양수질 변화 및 퇴적물 오염실태를 파악하여 쾌적한 해양환경 조성계획 수립을 위한 기초자료 활용
- 방 법 : 보건환경연구원에서 관내 34개 조사지점에 대하여 해양환경 정화선(SeaClean호)을 이용한 조사 실시
- 항 목
 - 해 수 : 수온, pH, 염분, COD 등 26개 항목(年4회)
 - 해저퇴적물 : 카드뮴(Cd), 수은(Hg) 등 12개 항목(年2회)

○ 해양오염도 연속조사

- 목 적 : 해양조사선(SeaClean호)에 해양수질자동측정망을 설치하여 24시간 연속조사 실시로 해양오염 원인분석 파악
- 지 역 : 황산도, 덕적도, 오이도 인근 해역
- 항 목 : 수온, 탁도, pH, 전기전도도, 염분, 용존산소 등 11개 항목

☐ 추진계획 및 실적

구 분	조사 개소	측정(조사) 계획 및 실적		측정 항목
		계 획	실 적	
연안 해양오염도 조사	34	연 4 회 (해 수 : 분기별, 퇴적물 : 반기별)	연 3 회	- 해 수 : 수온 등 26개 항목 - 퇴적물 : 카드뮴 등 12개 항목
해양조사선을 이용한 연속조사	3	황산도 : 연6회 덕적도 : 연4회 오이도 : 연2회	황산도 : 연5회 덕적도 : 연3회 오이도 : 연1회	- 수온, 탁도 등 11개 항목

○ 수질악화의 주원인인 해양쓰레기 수거사업을 통해 수질관리 철저

☐ 기대효과

- 해양환경 데이터베이스 구축 및 수질관리를 위한 자료로 활용

【처리요구사항】

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-1	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	종결	
제 목	교통연륙교 설치 등 인공구조물로 인한 유속변화로 발생하는 문제의 원인분석 및 해결방안 강구				
지 적 및 건의사항	교통연륙교 설치 등 인공구조물로 인한 유속변화로 갯벌선형 변경 및 어항시설 모래퇴적 등으로 어선 입출항에 문제가 발생하는 바, 어민들의 고충이 큰 만큼 이에 대한 원인분석과 해결방안을 강구하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간 : 2008.10. ~ 2014. 6. ○ 사 업 비 : 89,091백만원(국비 62,363, 지방비 26,728) ○ 사업규모 : L=3,440m ○ 개 통 : 2014. 7. 1. <p><input type="checkbox"/> 교통연륙교 건설에 따른 주변영향 조사현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사전환경성 검토(1차) <ul style="list-style-type: none"> - 용역기관 : 청수엔지니어링 대표 박희순 - 용역기간 : '08. 3. ~ 11. - 용역내용 : 수치모형 실험을 통해 교량으로 인한 인근지역 피해여부 조사 ○ 착공 후 사후환경 영향조사(2차) <ul style="list-style-type: none"> - 용역기관 : 명인기술단 대표 김철환 - 용역기간 : '09. 7. ~ '14. 6. - 용역내용 : 공사추진으로 인한 주변 피해영향 조사 				

○ 영향조사 결과

- 공사이전 사전 환경성 영향 검토 시 교량 주변에만 퇴적변화가 일어나고, 인근지역에는 영향이 못 미치는 것으로 조사됨.
- 분기별“사후환경영향 조사결과” 교동연륙교 건설로 인한 해양환경 변화에 따른 어획량 감소는 없는 것으로 조사됨.
- 물의 흐름이나 파랑에 의하여 저면으로부터 부상하여 이동하는 토사 확산 실험결과 공사 지역 일부에만 국지적으로 발생하고 창후리 어장 구간까지는 영향이 없는 것으로 조사됨.
- 유속변화로 갯벌 선형변경 및 어항시설 모래퇴적 현상은 환경영향평가 결과 교동연륙교 건설사업과는 무관한 것으로 조사됨.

□ 주민간담회

○ 항만공항해양국장과 주민(정재호)의 간담회 실시 (’13. 11. 22. 교동연륙교 현장사무실)

- 전문기관의 조사결과에 의해 판단할 사항으로 민원인이 이해할 수 있도록 객관적인 자료를 확보하여 지역주민에게 설명할 수 있도록 발주처(강화군), 시공사, 감리단에게 당부

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-2	처리요구	건설교통위원회	수산과	종결	
제 목	월미도, 화수부두 꽃게축제 개최 등으로 인근 상권의 반발 발생, 상생 방안 검토				
지 적 및 건의사항	월미도, 화수부두 꽃게축제 개최 등으로 인근 상권의 반발이 발생하는 등 운영상 문제가 발생 하였는바, 유통업체 등 관련업체 모두가 참여할 수 있도록 상생 방안을 적극 검토 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 수산물 관광상품 개발지원(중구 : 꽃게) ○ 사 업 비 : 50백만원(시비 20, 구비 20, 자부담 10) ○ 사업내용 : 지역 특산 수산물 홍보행사(직거래장터 한마당 개최) ※ 동구(화수부두) 꽃게축제 : 자체추진/14년 계획 없음 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수산물 관광상품(꽃게)개발행사 계획 수립시 행사 추진위원회에서 인근 상권의 마찰해소 및 유통업체 등 관련업체 참여 상생 방안 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 2014. 1월 : 꽃게 직거래 장터 행사시 인근 상권 반발 발생에 따른 상생방안 마련 통보 - 2014. 10월 : 유관기관 업무협의회시 인근상권과 상생방안 마련 당부 - 2014. 10. 26(일) : 제4회 꽃게 직거래장터 한마당 개최 <ul style="list-style-type: none"> · 인근상권 마찰해소 및 관련업체 상생을 통한 직거래장터 소규모 행사추진 · 행사장소 : 당초 월미도에서 중구 송의동 인천 축구 전용 경기장 북측 광장으로 변경하여 인근 상인과의 마찰 해소 <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역특산 수산물(꽃게)을 이용, 수협, 유통업체 등 관련업체가 공동 참여하는 특산물 홍보행사(직거래장터 개최) 추진으로 수산물 판매활성화 및 경쟁력 제고 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-3	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	종결	
제 목	도서지역 관광활성화를 위해 관광담당부서와 협력하여 관광상품 개발 추진				
지 적 및 건의사항	도서지역에 운임을 보조하는 등 관광객 유치에 매년 막대한 예산을 투입함에도 관광객 수는 늘지 않고 있는바, 관광담당부서와 협력하여 관광 상품 개발을 적극 추진하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 개 요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관광인프라는 안행부 주관 도서특성화사업(평화생태마을, 찾아가고 싶은 섬) 등 중앙정부의 지원을 활용하여 조성하되, ○ 관광활성화의 핵심사항인 관광컨텐츠는 도서별 특성(경관, 부존자원 등)에 적합한 상품을 개발하고, 주민의 소득 및 일자리 창출 등도 고려 <ul style="list-style-type: none"> - 마을공동체의 참여로 관광활성화가 지역주민의 소득증대와 연결될 수 있는 방향에서 검토 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서해 5도 관광콘텐츠 개발관련 주민 설명회 개최 <ul style="list-style-type: none"> - 일시 / 장소 : '14. 2.17 / 백령면사무소 - 참석자 : 20명(공무원 4, 백령 관내 이장 16) - 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> · 관광콘텐츠 개발에 대한 필요성과 도서특성화사업 설명 · 인제군 용대리 등 우수사례 마을기업 및 현지답사 벤치마킹 안내 등 · 사업개발(안) 제시 : 진촌리 소재 담수호주변 관광트레킹코스 조성, 연화리 소재 두무진 주변 짚라인 조성 등 ○ '15년 특성화사업 제안서 제출('14.5.8. 안정행정부) <ul style="list-style-type: none"> - 평화 생태마을 조성사업 : “평화의 섬 백령도 조성사업”, “어지럼포 자연마을 조성사업”, “이건창 양면학초 조성사업” - 찾아가고 싶은 섬 가꾸기 사업 : “춤추는 소무의도” 				

- '15년 특성화사업 사업계획 제출('14. 7. 1, 안전행정부)
 - 찾아가고 싶은 섬 가구기 사업 : “춤추는 소무의도”

- '14년 특수상황지역 개발사업 특성화사업 기본계획 제출
 - 찾아가고 싶은 섬 승봉도

☐ 향후계획

- 도서의 자연관광자원을 활용한 다양한 관광 콘텐츠를 개발할 수 있도록 노력하겠음

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-4	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	진행	
제 목	여객선운임 지원 사업의 부정승선 방지를 위한 지도·단속 철저				
지 적 및 건의사항	여객선운임 지원 사업은 도서지역 경제 활성화를 위해 꼭 필요한 사업이나, 부정승선 문제가 지속적으로 발생하는바, 관계기관과 협의하여 강력한 지도·단속에 만전을 기하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간 : 2014. 1월 ~ 12월 ○ 사업대상 : 인천시 거주 도서민, 인천시민 ○ 사업내용 : 여객선 운임 보조 ○ 소요예산 : 11,652백만원(국비 2,584, 시비 7,024, 군·구비 2,044) <ul style="list-style-type: none"> - 도 서 민 : 8,176백만원(국비 2,465, 시비 3,667, 군·구비 2,044) - 차량운임 : 179백만원(국비 119, 시비 60) - 인천시민 : 3,297백만원(시비 3,297) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 탑승자(운전자·동승자 포함) 전원 전산 발급 실시 및 승선자 신분 확인 시행('14. 4.24.) <ul style="list-style-type: none"> - 신분증 확인(매표 창구에서 승객 인적사항 전산화) 후 발급 → 개찰시 승선권 확인 → 승선권 및 신분증 확인 후 승선 ○ 승선자 신분확인 절차 강화로 부정승선 예방 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 승선자의 정확한 관리를 위해 승선권과 신분증 확인 철저 이행 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-5	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	종결	

제 목	연안부두의 불법 해양장 성행에 따른 실태조사 및 관리대책 수립
지 적 및 건의사항	연안부두에서는 법적근거 없이 해양장이 성행하고 있는바, 인천시에서는 관련기관과 합동으로 실태조사를 실시하고 철저한 관리대책을 수립하기 바람.
추진사항	

☐ 사업개요

- 인천 중구 항동 7가 60-1 현대해양레저에서 유람선을 이용 인천대교 근처 부표 19번 및 23번 설치된 장소에서 산골

☐ 실태점검

- 현대 유람선 해양장(연안부두) 운영실태
 - 점검일시 : '14. 1.13.(월), 해양환경팀장 등 3인
 - 산골지점 : 인천대교 근처 부표 19번과 23번 주변
 - 운영횟수 : 1일 최대 3회
 - 비 용 : 1회당 44만원(기본 40명 미만, 인원 추가시 10만원 추가)

<년 도 별 바다해양장 산골 내역>

(단위: 횟수)

합계	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13
7,994	231	551	510	565	594	590	670	722	759	888	1,001	913

※ '02년 기준대비 25.3% 증가

- 선박임차 (평일 : 275,000원, 휴일 : 330,000원)
- 합동해상추모제 및 특별편 운영(대인 : 15,000원, 소인 : 10,000원)
- 인터넷 추모관 운영 : 바다장레해양장 용궁장(다음카페)

□ 추진사항

- 화장된 분골의 바다 산골에 대한 위법질의('04. 7.16.)
(연안부두유선, 유어선협회 → **환경부**)
- 화장된 분골의 바다 산골에 대한 위법질의('04. 7.20.)
(연안부두유선, 유어선협회 → **해양수산부, 보건복지부**)
- 보건복지부, 환경부 답변('04. 7.28.)
 - 바다에 산골을 했을 경우 위법성 여부나 환경오염에 대하여 규제할 법규 부제
(보건복지부, **환경부** → 연안부두유선, 유어선협회)
- 해양산분제 도입 용역관련 설명회(국토해양부, '12. 5.17.)

□ 검토결과

【해양산분 해역의 환경영향 평가】

- 한국해양연구원 용역 조사 결과
 - 중금속 등에 있어서 대조점과 유사하거나 낮은 값으로 해양산분으로 인한 오염 징후 발견되지 않음
 - 생물독성 영향 및 부영양화 가능성이 없음

【해양산분 해역의 법률적 검토】

- 현행법 체제상 불법행위라고 할 수 없으며, 폐기물로 단정할 수 없고, 산분행위의 장려 필요성, 해양에 미치는 영향을 고려할 때 규제 필요성이 없다고 검토되었음

【부서의견】

- 해양산분행위의 위법성과 관련하여 장사에 관한 현행법에 (장사 등에 관한 법률) 규정되어 있지 않으나, 관습상 인정되는 행위이며, 해양산분으로 인한 해양오염 징후는 발견되지 않음

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-6	처리요구	건설교통위원회	항만공항시설과	종결	

제 목	대규모 매립사업에 따른 철새 등 대체서식지 조성 비용의 국비지원 방안 검토
지 적 및 전의사항	9공구 및 신항 등 국가의 대규모 매립사업으로 송도 갯벌면적이 감소하여 철새 등 대체서식지 조성이 필요한 실정이나, 대체 서식지 비용을 시에서 전액 부담하는 것은 문제가 있는바, 국비지원 방안을 강구하기 바람.
추진사항	

☐ 사업개요

- 위 치 : 송도지구 공유수면(송도 11공구 북동측 해안 및 6, 8공구 서측 해안)
- 사업내용 : 검은머리갈매기, 저어새 등의 조류서식지 및 완충녹지 탐조시설 등 설치
- 사업기간 : 2013년 ~ 2022년
- 총사업비 : 622억원
- 면 적 : 4.28km²
- 사업계획 (단위 : 백만원)

구 분	조성목표	사업계획(내용)	사업비
1단계 ('13 ~ '15)	대체서식지조성	인공섬	15,880
	소 계		15,880
2단계 ('16 ~ '22)	염생습지 조성	11공구 동측호안 환경사 염생습지	10,804
	호안구조 개선	남동공단 남측호안의 산책로 및 생태추이대	2,899
	자연형 정화 습지	정화연못, 조류휴식지 등	11,437
	완충녹지 및 탐조공간 조성	11공구 동측호안 완충녹지와 탐조공간	16,253
	통합홍보관	통합홍보관	4,927
	소 계		46,320
총사업비(추정)			62,200

☐ 그동안 추진상황

- 2009.12.31. 송도 습지보호지역 지정 (6.11km², 인천광역시청)
- 2013. 7.26. 인천 송도습지(조류서식지) 조성사업 국비지원 요청(경제자유구역청)
- 2013.10.22. 2013년 제3차 지방재정투융자심의 (결과 : 재검토)
- 2013.10.25. 인천 송도습지(조류서식지) 조성사업 국비지원 재요청(환경정책과)

※ 경제자유구역청 환경녹지와 소관 업무로 진행 중임.

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-7	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	종결	
제 목	기후 변화가 연안 해안에 미치는 영향 등에 대한 연구 및 대응방안 수립				
지 적 및 건의사항	갯벌 퇴적, 어획량 감소, 해안가 침수 등 기후변화로 인한 연안해안에 미치는 영향 등에 대한 연구, 대응방안 수립 등을 적극 추진하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연안침식 대응 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 연안침식 모니터링 실시(해수부) - 연안관리 지역계획 수립 ○ 갯벌퇴적지역에 대한 복원사업 실시 ○ 해양환경 영향조사 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 연안습지 기초조사 : 해양환경관리공단(5년주기) - 어장환경 모니터링 : 국립수산물과학원(연 6회) - 해양환경 측정망 운영 : 해양환경관리공단(분기 1회) - 연안 해양오염도조사 : 보건환경연구원(분기 1회) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연안관리 지역계획 수립 용역 실시('14. 4월 ~ '15. 3월) ○ 2014년도 연안침식 모니터링 : 강화 동막해수욕장 외 17개소 ○ 강화 동검도 갯벌생태계 복원사업 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 사 업 비 : 50억 (국비 70%, 지방비 30%) - 추진기간 : 2014년 ~ 2016년 (3년) - 사업규모 : 해수유통시설1식, 수로준설, 연육도로 확장 ○ 연안습지 기초조사 : '15년 조사 실시 ○ 어장환경 모니터링 : 7개지점 (연 6회 조사) ○ 해양환경 측정망 : 23개지점 (분기 1회 조사) ○ 연안 해양오염도 조사 : 34개지점 (연 4회 실시) <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연안재해 저감에 따른 적응 방안 마련 및 인간과 바다가 공존하고 지속적 이용이 가능한 연안해양 창출 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고								
2-8	처리요구	건설교통위원회	항만공항시설과	진행									
제 목	인천의 연안, 바다, 섬에 대한 시민의 접근성 확대 및 친수공간으로 활용 대책 수립												
지적 및 건의사항	인천의 정체성에서 연안과 바다, 섬이 중요함에도 불구하고, 해안 철책선 등으로 시민들의 접근이 차단돼 있어, 시민 접근성을 더욱 확대하고 친수공간으로 활용할 수 있도록 관계기관과 협조하여 대책을 수립하기 바람.												
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 현 황 <div> <input type="radio"/> 인천시 해안 현황 <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>총 연장</th><th>일반해안</th><th>해안 철책선</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>연 장(km)</td><td>201.5km</td><td>149.4km</td><td>52.1km</td></tr> </tbody> </table> <p>※ 영종·용유·무의도 포함('14. 10월 기준 조사 현황)</p> </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <div> <input type="radio"/> 『인천시 연안관리지역계획 수립용역』 과 연계 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 용역착수(기간) : 2014. 4. 1. ~ 2015. 3. 31. - 추진내용 <div> <ul style="list-style-type: none"> • 인천 연안(해안) 철책 현황 조사 • 친수공간 조성 대상지 및 연안정비사업 추진방향 검토 </div> </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <div> <input type="radio"/> 관계기관 협의 및 친수공간 조성 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 연안관리지역계획 수립용역 추진을 통한 연안정비사업 대상지 선정 및 추진방향 설정 - 연안정비기본계획 반영 및 국고보조금 지원 협의(해양수산부) - 철책주변 개발사업과 연계하여 정비토록 관계기관 및 군부대 등 협의 </div> </div>					구 분	총 연장	일반해안	해안 철책선	연 장(km)	201.5km	149.4km	52.1km
구 분	총 연장	일반해안	해안 철책선										
연 장(km)	201.5km	149.4km	52.1km										

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																							
2-9	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	종결																								
제 목	해안쓰레기가 적기에 처리될 수 있도록 세부계획 수립 시행																											
지 적 및 건의사항	인천 앞바다 쓰레기 처리사업은 쓰레기 발생시기와 처리시점이 중요하며, 시에서는 적기에 해안 쓰레기가 처리될 수 있도록 세부계획을 수립·시행하기 바람.																											
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간 : 2014. 1월 ~ 12월 ○ 사업내용 : 하천·하구쓰레기 수거 및 정화선 운영 ○ 사업대상 : 인천 앞바다 50만ha ○ 사 업 비 : 8,200백만원(국비 3,280, 3개 시도분담금 4,920) <div>(단위:백만원)</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>사 업 명</th><th>사업비</th><th>국 비</th><th>시 비</th><th>비 고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td><td>8,200</td><td>3,280</td><td>4,920</td><td></td></tr> <tr> <td>하천·하구쓰레기 정화사업</td><td>7,633</td><td>3,053</td><td>4,580</td><td rowspan="3">환경부 및 3개 시도 분담금</td></tr> <tr> <td>정 화 선 운 영</td><td>557</td><td>223</td><td>334</td></tr> <tr> <td>해안쓰레기 위탁처리</td><td>10</td><td>4</td><td>6</td></tr> </tbody> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 해안쓰레기는 보통 3월부터 발생하기 시작하여 5월 ~ 10월 집중호우 및 장마철에 다량 발생함에 따라, <ul style="list-style-type: none"> - 2월에 사업계획을 수립하여, 3월부터 인천 앞바다 하천·하구 쓰레기 정화사업 집중 실시 ○ 환경정화선(인천 씨크린호) 조기운영 <ul style="list-style-type: none"> - 1월부터 우리시 환경정화선(인천 씨크린호) 해양정화 활동을 실시하고, 육상으로부터 유입되는 다량의 쓰레기 수거를 위해 강화군 3개소(황산도, 가도, 석모도)에 부유차단막 설치 </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 효율적인 하천·하구쓰레기 정화사업으로 인천 앞바다 해양 생태계 보호 및 어장환경 개선 </div>					사 업 명	사업비	국 비	시 비	비 고	계	8,200	3,280	4,920		하천·하구쓰레기 정화사업	7,633	3,053	4,580	환경부 및 3개 시도 분담금	정 화 선 운 영	557	223	334	해안쓰레기 위탁처리	10	4	6
사 업 명	사업비	국 비	시 비	비 고																								
계	8,200	3,280	4,920																									
하천·하구쓰레기 정화사업	7,633	3,053	4,580	환경부 및 3개 시도 분담금																								
정 화 선 운 영	557	223	334																									
해안쓰레기 위탁처리	10	4	6																									

【건의사항】

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																								
3-1	건의사항	건설교통위원회	항만공항정책과	진행																									
제 목	크루즈 유치효과가 지역경제 활성화에 도움 될 수 있도록 적극 추진																												
지적 및 건의사항	크루즈유치로 인한 지역경제 활성화를 위해 중국인 관광객이 인천에 머물며 소비할 수 있는 면세점 및 카지노 유치, 크루즈선 정박지 문제 해결 등 크루즈 유치효과가 지역경제 활성화에 도움 될 수 있도록 적극 추진하기 바람.																												
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한·중·일 연계 동북아권 국제크루즈 노선 집중 유치 ○ 크루즈 관광객 대상 인천지역투어 관광상품 개발 ○ 다양한 환영행사 및 관광인프라 구축을 통한 선사 및 관광객 만족도 증대와 이미지 제고를 통한 인천 재방문 동기 부여 ○ 사업비 : 150백만원 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연도별 인천항 크루즈 입항 및 2014 유치 현황 <p style="text-align: right;">(단위 : 회 / 명)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>2008년</th><th>2009년</th><th>2010년</th><th>2011년</th><th>2012년</th><th>2013년</th><th>2014.9</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>입항</td><td>6</td><td>15</td><td>13</td><td>31</td><td>8</td><td>95</td><td>62</td></tr> <tr> <td>인원</td><td>3,557</td><td>9,102</td><td>7,273</td><td>30,141</td><td>7,492</td><td>247,051</td><td>187,993</td></tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 입항 계획 : '14년 10월 이후 28항차, '15년 114항차 ○ 인천항 준모항화 추진 ○ 시내 면세점 유치 및 지역연계 관광상품 개발 ○ 관광지와 상가지역 홍보 확대 및 통역 안내원 지원 ○ 환영 및 편의 제공 					구분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014.9	입항	6	15	13	31	8	95	62	인원	3,557	9,102	7,273	30,141	7,492	247,051	187,993
구분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014.9																						
입항	6	15	13	31	8	95	62																						
인원	3,557	9,102	7,273	30,141	7,492	247,051	187,993																						

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
3-2	건의사항	건설교통위원회	수산과	종결	

제 목	인공어초사업은 2013년도 사업 종료 후 어초설치 효과에 대한 검증을 통해 지속적 추진
지 적 및 건의사항	인공어초사업은 어족자원 고갈을 막고 어민 소득 향상을 위해 꼭 필요한 사업으로 금년 사업을 조속히 종료하고 향후 어초설치 효과에 대한 검증을 통한 지속적인 어초사업을 추진하기 바람.

추진사항	
------	--

☐ 인공어초 효과 조사

○ 추진실적

- 어획효과 조사결과 어초미시설 해역에 비해 어획강도가 2.7배 높게 조사됨
- 어초에 침적된 폐기물 수거량 : 28톤

〈효과 조사 내역〉

년도별 구분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2011	계
사 업 비	223	280	688	250	137	250	1,828백만원
조사면적	1,291ha	2,443ha	3,913ha	1,453ha	308ha	1,895ha	11,303ha
지 점 수	8개소	11개소	30개소	13개소	17개소	52개소	131개소
어초물량	6,531	16,020	24,579	5,648	1,829	6,179	60,786개
조사해역	강화 만도리, 웅진 자월, 영흥	웅진 덕적	웅진 백령, 대청, 소청	웅진 연평, 덕적, 자월, 영흥해역	웅진 자월, 덕적, 백령, 대청해역, 강화 만도리해역	중구 무의, 웅진 백령, 강화 서도 등	

○ 2015년 계획(어초효과 조사)

- 사업비 : 200백만원(국비 160백만원, 시비 40백만원)
- 조사기관 : 한국수산자원관리공단(위탁시행: 해양수산부 산하 전문조사기관)
- 사업기간 : '15. 03. ~ '15. 12.
- 효과조사 계획

구 분 조사 년도	사업비	조사면적	지점수	어초물량	조사해역	비 고
2011~2014	200	624ha	57개소	2,033	웅진 자월, 덕적, 백령, 소청, 대청, 승봉,	

※ 자체(360ha/763개), 웅진(264ha/1,270개)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고														
3-3	건의사항	건설교통위원회	수산과	진행															
제 목	한·중 FTA 발효 시 어민 피해를 최소화할 수 있도록 어업지원 대책 마련																		
지 적 및 건의사항	현재 한·중 FTA 협상이 진행 중으로 FTA 발효 시 어민들의 피해가 우려되는바, 어민 피해를 최소화할 수 있도록 어업지원 대책을 마련하기 바람.																		
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 총사업비("14년) : 21개사업 / 8,935백만원 <ul style="list-style-type: none"> - 수산유통산업 활성화 <ul style="list-style-type: none"> · 수산물 산지가공시설 외 6개 사업 / 2,253백만원 - 어업인 기반육성지원 <ul style="list-style-type: none"> · 소형어선 인양기 시설사업 외 4개 사업 / 2,393백만원 - 수산자원 증식 <ul style="list-style-type: none"> · 해삼양식 육성사업 외 8개 사업 / 4,289백만원 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 및 계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 연도별 추진실적 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">사 업 명</th><th colspan="4">투자실적 및 계획(백만원)</th></tr> <tr> <th>계</th><th>2013년</th><th>2014년</th><th>2015년</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3개 분야</td><td>27,180</td><td>8,419</td><td>8,935</td><td>9,826</td></tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> - 3개 분야 : 수산유통산업 활성화, 어업인 기반육성지원, 수산자원 증식 - 2014년도 사업은 12월 완료 예정 </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 수산물 생산 및 어업 기반 육성으로 수산업 경쟁력 강화 ○ 수산물의 안정성 확보와 우량제품 공급을 위한 가공기반시설 확충 ○ 수산생물의 서식장 조성으로 지속 이용 가능한 생산체제구축 </div>					사 업 명	투자실적 및 계획(백만원)				계	2013년	2014년	2015년	3개 분야	27,180	8,419	8,935	9,826
사 업 명	투자실적 및 계획(백만원)																		
	계	2013년	2014년	2015년															
3개 분야	27,180	8,419	8,935	9,826															

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고								
3-4	건의사항	건설교통위원회	해양도서정책과	종결									
제 목	교통연륙교는 교량에 대한 안전정밀진단 등 충분한 검증 후 개통												
지 적 및 건의사항	교통연륙교 문제는 당초 공사 시 유속 및 지반에 대한 조사가 미흡하여 발생한 사고로 그 원인에 대해 시공사와 전문기관 간에 의견이 상이한바, 개통을 서두르지 말고 교량에 대한 안전정밀진단 등 충분한 검증 후 개통하기 바람.												
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간 : 2008. 10월 ~ 2014. 6월 ○ 사 업 비 : 89,091백만원(국비 62,363, 지방비 26,728) ○ 사업규모 : L=3,440m ○ 개 통 : '14. 7. 1. </div> <div> <input type="checkbox"/> 교통연륙교 현장 타설 말뚝 시공 중 절단사고 개요 <table border="1"> <tr> <th>사고교각</th><th>교각번호 18번 말뚝</th><th>교각번호 21번 말뚝</th><th>교각번호 25번 말뚝</th></tr> <tr> <td>사고내용</td><td>말뚝 4본 절단</td><td>말뚝 4본 절단</td><td>강관 2본 유실</td></tr> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 말뚝 절단 사고 후 조치사항 <ul style="list-style-type: none"> ○ 정밀안전점검 실시(1차) <ul style="list-style-type: none"> - 용역기관 : 한국구조물 진단학회 회장 하기주 - 용역기간 : '11. 10. 17. ~ '12. 02. 29. - 용역결과 : 절단 외 말뚝 적합 판정 ○ 전도된 말뚝 재시공(2차) <ul style="list-style-type: none"> - 교각번호 18번, 21번, 25번 재시공 완료('12. 3월 ~ 9월) <ul style="list-style-type: none"> · 교각번호 14번 ~ 17번 말뚝 : 2본 추가 시공 완료 · 교각번호 22번 ~ 24번 말뚝 : 1본 추가 시공 완료 </div>					사고교각	교각번호 18번 말뚝	교각번호 21번 말뚝	교각번호 25번 말뚝	사고내용	말뚝 4본 절단	말뚝 4본 절단	강관 2본 유실
사고교각	교각번호 18번 말뚝	교각번호 21번 말뚝	교각번호 25번 말뚝										
사고내용	말뚝 4본 절단	말뚝 4본 절단	강관 2본 유실										

○ 교량안전성 검토에 대한 자문위원 검증(3차)

- 자문시기 : '13. 10월
- 자문기관
 - 총괄 및 구조분야 : 성균관대학교 이광명 교수
 - 지반분야 : 명지대학교 김명일 교수
 - 수리분야 : 한국건설기술연구원 김영택
- 자문결과
 - 교량의 안전성에는 문제가 없는 것으로 검증됨
 - 모든 교각 기초 말뚝의 건전성 및 안전성 확보

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
3-5	건의사항	건설교통위원회	항만공항시설과	진행	
제 목	항운연안아파트 이전관련 주민요구사항 적극 검토 및 토지순차교환에 대한 법적검토 실시 등				
지 적 및 건의사항	항운연안아파트 이전문제는 장기 민원사항으로 순차적 토지교환과 용적률 상향 등 주민 요구사항을 적극 검토하고, 토지순차교환에 대한 법적 검토를 실시하고, 해양수산부 등 관련기관에 적극 요구하기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업방식 : 토지교환을 통한 지주공동사업 방식 ○ 이주부지 : 송도 9공구(아암물류 2단지) 동측 하단 54,550m² ○ 이주방법 : 국유재산법에 의한 토지등가 교환(해양수산부) ○ 사 업 비 : 주민 자부담 원칙 ○ 아파트현황 : 대지면적 54,544m², 1,275세대(상가포함) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2005. 8월 ~ 12월 : 인천항배후지역 공동주택 단지의 이주 또는 환경개선 방안에 대한 정책연구(인천발전연구원) ○ 2006. 1.12. : 항운·연안아파트 이주검토(우리시 방침) ○ 2013. 8.16. : 아암물류 2단지 개발계획(변경) 승인(산통부) <ul style="list-style-type: none"> - 주요내용 : 세대수 : 1,204세대 → 1,650세대, 면 적 : 39,000m²→54,550m² ○ 2014. 1.23. : 아암물류 2단지 실시계획인가 신청 ○ 2014. 1월 ~ 5월 : 연안·항운아파트 관련 협의 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 주요내용 : TFT회의(8회), 간담회(4회), 주민설명회(2회), 중앙부처(5회) - 쟁점사항 : (주민)토지 대 건물, 인천항만청(토지 대 토지(건물별실)) ○ 2014. 10월 : 아암물류단지 개발계획 변경 및 실시계획승인고시(경제자유구역청) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014. 11월 ~ 12월 : 주민의견 수렴 및 해양수산부 지속적인 협의 ○ 2014. 11월 : 지역원로 및 국회를 통한 토지교환 협의 ○ 2014. 12월 : 항만공사에 의한 실시계획인가 신청(인천항만공사) 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
3-6	건의사항	건설교통위원회	항만공항정책과	종결	
제 목	인천공항공사의 인천지역업체 사업참여는 물론, 문화사업에도 참여할 수 있도록 요구				
지 적 및 건의사항	인천공항공사는 인천지역과 관련한 지원 노력이 미흡한바, 인천 지역 업체의 사업 참여는 물론 문화센터운영 등 문화사업에도 인천 공항공사가 참여할 수 있도록 적극 요구하기 바랍.				
추진사항					

추진실적

○ 인천시-인천국제공항 상생발전을 위한 양해각서 체결(2013.11.25.)

- 인천국제공항 3단계 지역건설업체 참여 및 인천시 문화사업 활성화 공동 협력 포함

<인천공항 지원 결과>

합 의 내 용	진 행 현 황	비 고
· 인천시민축구단 100억원 지원 (20억/5년)	완료(이행중)	2013년, 2014년 2년간 40억원 이행
· 영종도 소방서 청사 건립 (부지 5,044㎡/ 건축 1,300㎡)	완료(부지조성중)	협약체결(2013.12.)
· 지역업체 참여율 제고를 위한 PQ 기준 변경	완료(2013.8월 변경)	지역업체 불참시 감점

※ 정책연구 : 인천국제공항공사의 사회공헌프로그램과 인천시 사회경제 정책의 연계방안(인천발전연구원/2014)

- 인천시의 사회경제정책과 인천국제공항 및 지역사회 기업의 사회 공헌 프로그램 연계 시너지 효과 필요성 제안

○ 관련 사업별 담당부서에 합의사항 통보

- 인천국제공항 3단계 건설 지역업체 참여 : 건설교통국(건설심사과)

- 인천공항 문화사업 참여 : 문화관광체육국(문화예술과)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
3-7	건의사항	건설교통위원회	수산과	진행	
제 목	중국어선 불법조업관련 어민들의 소송 등 문제해결에 적극 협력				
지 적 및 건의사항	정부의 중국어선 불법조업 문제 해결 노력에도 불구하고 불법조업이 지속적으로 발생하고, 현재 시민단체와 지역 어민들이 정부를 상대로 소송을 준비 중에 있는바, 소송 등 문제해결을 위해 적극 협력하기 바람.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 소송개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 소송내용 : 정부 상대 손해배상청구소송(위자료 및 손실보상 포함) ○ 소송수행 : 경실련 변호사 5명 ○ 소송비용 : 40백만원(시민모임 추진, 어업인 부담 없음) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2013. 6. ~ 2014. 10월 현재 : 공익소송단 모집 167명 <ul style="list-style-type: none"> - 백령도66명, 대청도42명, 소청도26명, 연평도27명, 소연평도6명 - 과거 소송사례 <ul style="list-style-type: none"> · 소송가액 : 90억원(서해5도 어업인 300명/손해배상 청구, 2004.2.27.) · 판결선고 : 원고청구 기각(2006. 2. 7.) · 기각사유 : 피고(국가)가 원고들에 대한 보호의무를 해태하였다는 원고들의 주장은 이유 없음 ○ 2014.3.19. : 서해5도 중국어선 불법조업 공익소송 기자회견 (인천경실련/시청 브리핑룸) ○ 2014.8.13. : 중국어선 불법조업 및 피해어업인 구제 등 정책 토론회 (인천경실련/ 옹진군청 중회의실) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 공익소송의 구체적인 내용, 범위 등은 향후 결정 추진 ○ 동 소송 관련 어업인 의견 및 자료 수집 중 <ul style="list-style-type: none"> ※ 세월호, 지방선거, 아시안게임, 장애인아시안게임 등으로 공익소송 모금운동이 진행되기 어려운 상황으로 현재 소장 미접수 </div>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
3-8	건의사항	건설교통위원회	항만공항시설과	종결	
제 목	영종도 준설토 투기장 이용계획이 향후 인천시 개발계획 추진에 장애요인이 되지 않도록 중앙정부와 적극 협의				
지 적 및 건의사항	영종도 준설토 투기장 이용계획과 영종도 미단시티 개발, 카지노 유치 등 시책과 중첩되고 있는바, 향후 인천시의 개발계획 추진에 장애요인으로 작용하지 않도록 중앙정부와 적극 협의 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 인천항 영종도 준설토투기장 항만재개발사업 ○ 위 치 : 인천광역시 중구 중산동 일원 ○ 사업규모 : 3,156천m²(956천평) ○ 도입시설 : 해양문화관광시설(52.8%), 교육연구시설(9.8%), 공공시설(37.4%) ○ 사 업 비 : 2조 400억원(부지조성 3,403억, 상부시설 1조 6,997억원) ○ 사업기간 : 2014년 ~ 2020년 <ul style="list-style-type: none"> - 1단계 : 2014년 ~ 2018년(부지조성공사) - 2단계 : 2018년 ~ 2020년(건축 및 시설공사) ○ 시 행 자 : (주)세계한상드림아일랜드 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2003. 8월 : 경제자유구역 지정 ○ 2004. 8월 : 영종도 준설토 투기장 호안 완료 ○ 2007.10월 : 항만재개발 기본계획 고시(해양수산부) ○ 2010.12월 : 준설토 투기장 호안 증고 완료 ○ 2012. 4월 : 제1차 항만재개발 기본계획 수정계획 고시(국토부) ○ 2012. 9월 : 항만재개발 사업계획 민간 제안(한상→국토부) 제안서 타당성 검토 의뢰(국토부→한국해양수산개발원) ○ 2013. 3월 : 사업계획 제안서 자문회의 3회(KMI) 				

- 2013.7.10. : 영종도 준설토 투기장 항만재개발사업(제3자 제안공모 공고)
- 2013.7.24. : 제3자 제안공모 사업설명회 개최
- 2013.11. 8. : 사업계획서 수정계획 제출(한상→해양수산부)
- 2013.11.22. : 우선협상대상자 지정(한상)
- 2014. 2. 5. : 경제관계장관회의(5차) 안건상정(해수부보도)
- 2014. 4 ~ 5 2. : 항만재개발 사업계획전략환경영향평가(초안)협의(해수부→시)
- 2014. 7.25. : 실시협약체결(해수부↔(주)세계한상드림아일랜드)
- 2014. 7.28. : 사업시행자 지정((주)세계한상드림아일랜드)
- 2014. 9.17. : 영종도 준설토투기장 항만재개발 사업계획(안) 협의(해수부→시)
- 2014.10.13. : 영종도 준설토투기장 항만재개발사업계획(안) 회신(시→해수부)

【주요 협의의견】

- 인천항의 정상적인 항만기능 유지와 경쟁력 강화를 위한 항로 준설토 적치장 설치에 따른 지자체와 협의 강화 필요
- 토지이용계획은 항만법에 의한 기본, 기능, 지원시설은 전혀 없고 관광·위락·유원지 시설로 대형관광단지 조성사업으로 지자체와 공유방안 필요
 - 유보지를 지자체에 이관을 통해 어민전업시설 등 생계대책 및 공공용지로 활용
- 공항고속도로 IC연결은 미단시티와 한상드림아일랜드 사업이 서로 윈윈할 수 있는 중요한 기반시설로 경제청과 해양수산부가 충분한 검토와 협의를 거쳐 합리적으로 결정

□ 향후계획

- 2014. 10월 : 사업계획(안) 협의 의견 조치계획 수립
- 2014. 12월 : 중앙항만심의위원회 심의 및 사업계획 고시

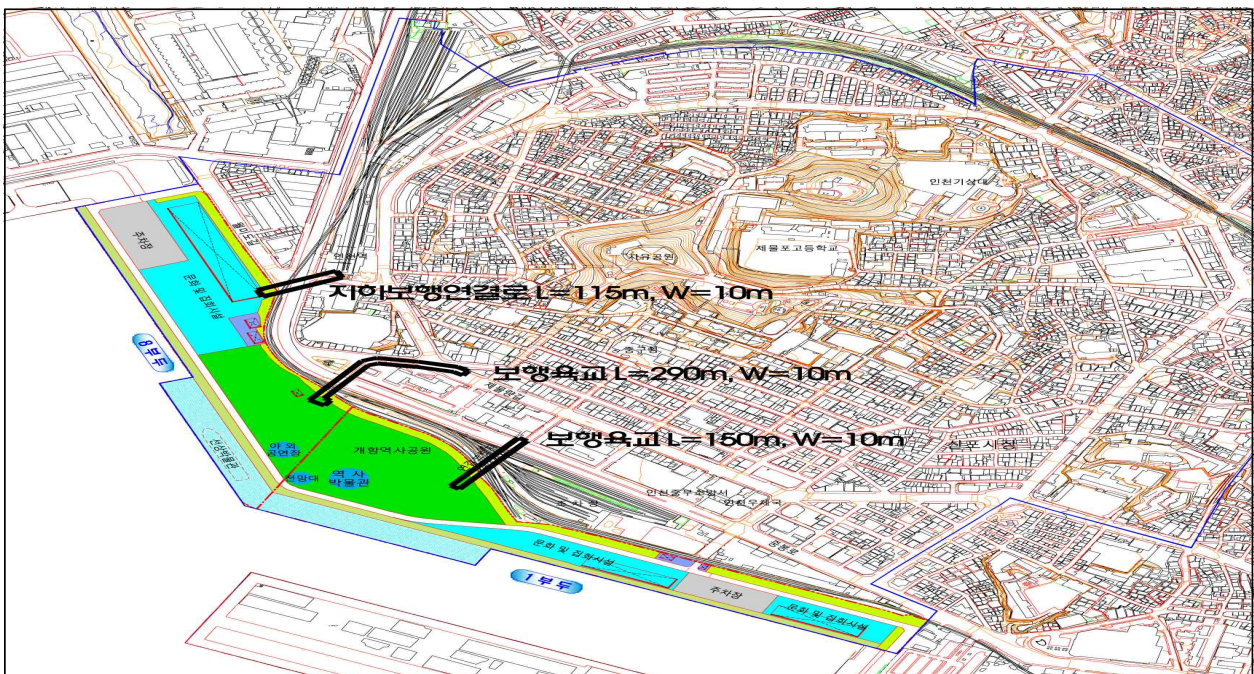
관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
3-9	건의사항	건설교통위원회	항만공항시설과	종결	

제 목	내항 재개발사업과 MWM사업과의 연계 방안 검토
지 적 및 건의사항	내항 재개발사업과 관련하여 인천시의 역할이 중요하며, 내항 재개발 사업으로 인한 주변지역 공동화 현상을 방지하기 위해 인천시에서 추진 중인 MWM 사업과 연계하는 방안을 검토 바람.
추진사항	

□ 현 황

- 재개발 대상부두 : 내항 1, 8부두
- 사업규모 : 291,731㎡(육지부 256,905㎡ 공유수면부 34,826㎡)
 - 1부두 : 149,135㎡, 8부두 : 142,596㎡
- 사업내용 : 해양문화관광지구(35.5%), 공공시설지구(64.5%)
 - 컨벤션, 소호갤러리, 공방, 시민창작시설, 영화관 등
- 사업기간 : 1단계 2012년 ~ 2016년 (8부두 우선)
 - 2단계 2017년 ~ 2020년
- 사업비 : 40,062백만원(8부두 17,648 1부두 22,414백만원)

<토지이용계획도>



☐ 추진실적

- 2011. 9.15. : 인천내항 항만재개발사업 타당성 용역 착수
- 2012. 4. 9. : 「제1차 항만재개발 기본계획 수정계획」 고시
- 2013. 3. 8. : 내항8부두 우선개방 관계기관 회의(국토부)
 - 항운노조 물동량에 따라 전환 배치, 잔여인원 보상
- 2013. 5.10. : 항만재개발(내항) 지역협의체 회의(해수부 주재)
 - 해수부에서 2013년 5월말까지 내항재개발에 대한 추진계획(로드맵) 협의
- 2013. 5.14. : 시장님, 해양수산부장관 면담
- 2013. 5.28. : 내항재개발사업 추진 로드맵 발표(해수부)
- 2013. 6.27. : 항만근로자 고용방안 마련 등을 위한 TFT 구성(10명)
- 2013. 9. 2. : 인천내항 재개발사업 지원협의회 구성(22명)
- 2013.10. 1. : 내항재개발 지원협의회 개최(위원장 정무부시장)
 - Kick off회의 : 위촉장 수여, 위원 상견례, 용역착수보고 등
 - 내용 : 1·8부두 운영사 사업장 및 항만근로자 배정방안(안) 등
- 2013.12. 2. : 내항1·8부두 재개발사업 지원협의회 개최(2차)
 - 장소 : 인천시청 중회의실(본관 4층)
 - 내용 : 인천항 워터프론트(내항재개발) 중간용역 보고회 등
- 2014. 1.24. : 내항1·8부두 재개발사업 지원협의회 개최(3차)
 - 내용 : 내항재개발 개발컨셉확정(MWM 사업연계)
- 2014. 8.29. : 내항1·8부두 항만재개발 관계기관 협의
 - 내용 : 사업계획협의2회, 시행방안(재원) 협의 2회, TF팀 회의 11차

☐ 향후계획

- 2014. 11월 : 사업시행방안 협의(시, 중구, IPA)
- 2014. 12월 : 중앙항만심의위원회 심의 및 사업계획 고시

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
3-10	건의사항	건설교통위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	항공기 소음 피해지역 지원사업 확대 실시 및 사회 공헌사업 확대 방안에 대한 세부계획 수립				
지 적 및 건의사항	항공기 소음 피해지역 지원사업을 확대할 수 있도록 인천공항공사와 적극적으로 협의하고, 사회공헌사업 확대방안의 필요성에 대해 공감대를 형성할 수 있도록 세부계획을 수립하여 추진하기 바람.				
추진사항					

□

항공기 소음 피해지역 지원사업(2014년)

○ 계양구 : 8.7억원 (한국공항공사 5.2억원, 계양구 3.5억원)

- 이화2동 경로당 건립 및 동부간선수로 주변 농로정비

○ 옹진군 : 3.3억원 (인천공항공사 2.5억원, 옹진군 0.8억원)

- 북도면 모도리 소공원 체육시설 정비

- 북도면 장봉리 어장진입로 공동수산물판매장 부지 조성

※ 공항소음 피해지역 주민요구사항을 파악하여 공사와 지속협의(군·구 협력)

□

사회공헌사업 확대

○ 인천시-인천국제공항 상생발전을 위한 양해각서 체결(2013.11.25.)

○ 완료사업

합 의 내 용	진 행 현 황	비 고
· 시민축구단 100억원 지원(20억/5년)	완료(이행 중)	'13~'14년 40억원 이행
· 영종도 소방서 청사 건립 (부지 5,044㎡/ 건축 1,300㎡)	완료(부지조성중)	협약체결(2013.12.)
· 지역업체 참여율 제고 위한 PQ 기준 변경	완료('13.8월 변경)	지역업체 불참시 감점

○ 계속사업

인천광역시 요구사항	인천국제공항공사 요구사항
1. 인천시 인천공항 확장부지 현물출자 2. 전문항공정비산업육성 3. LCC, Private Jet 공용터미널 조기건설 4. 문화사업 활성화 공동 노력 5. 인천공항-인천시 국제회의 공동 유치	1. 인천광역시 시세감면조례 2018년까지 연장 2. 공항자유무역지역(물류단지) 버스노선 신설

주요업무 추진실적 및 계획

인천항 국제크루즈 유치

- ❖ 동북아 크루즈 시장의 확대에 따른 인천항 모항(중심항) 추진
- ❖ 적극적 홍보·마케팅을 통한 인천항 기항 확대 및 관광객 유치
- ❖ 크루즈 관광객의 인천 투어를 통한 지역경제 활성화 도모

□ 사업개요

- 한·중·일 연계 동북아권 국제크루즈 노선 집중 유치
- 크루즈 관광객 대상 인천지역투어 관광상품 개발
- 다양한 환영행사 및 관광인프라 구축을 통한 선사 및 관광객 만족도 증대와 이미지 제고를 통한 인천 재방문 동기 부여
- 사업비 : 150백만원

□ 추진실적 및 계획

○ 추진실적

- 연도별 인천항 크루즈 입항 및 2014 유치 현황

(단위 : 회 / 명)

구분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014.9
입항	6	15	13	31	8	95	62
인원	3,557	9,102	7,273	30,141	7,492	247,051	187,993

- '14 크루즈 입항 실적 ('14. 9월말 현재) : 62항차

○ 추진계획

- '14 크루즈 입항 계획 ('14. 10월이후) : 28항차
- '15 크루즈 입항 계획 : 114항차
- 인천지역 상권 연계상품 개발 및 판촉
- 인천홍보관 운영
- 크루즈 입항 선석 확보

항공산업 융·복합 클러스터 조성

- ❖ 인천은 항공산업의 최적지, 항공산업은 전후방 연관효과가 큰 산업으로 항공산업을 통한 산업구조 고도화, 양질의 일자리 창출

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014년 ~ 2018년
- 사업내용
 - 인천공항내 항공정비산업 특화단지(MRO)조성
 - 항공산업 산학융합 클러스터 조성
 - 항공안전기술원 유치(2014. 11. 22. 항공안전기술법 발효)

□ 추진실적 및 계획

- 추진실적
 - 인천항공산업기술혁신센터 설립(인천TP내 2014. 4. 16.)
 - 인천 항공산업육성 정책간담회(2014. 9. 23.)
 - 참석 : 국회의원, 인천시 정무부시장, 인천국제공항공사 사장(직무대행), 인하대 총장, 인천TP 원장, 국토부 항공정책관, 산업부 시스템산업정책관, 방사청 기획조정관 등
 - 민선6기 항공산업육성 추진계획 수립(2014.10.17.)
- 추진계획
 - 인천 항공정비·부품산업육성 세부 실행계획 수립(2014.6.~12.)
 - 항공안전기술원 유치(2014. 6.~12.)
 - 제1차 인천광역시 항공산업육성(공항 및 항공정책) 기본계획 수립(2015)
 - 산업통상자원부 산학융합지구 조성사업 공모참여 추진(2015)

□ 기대효과

- 항공산업을 통한 산업구조 고도화, 양질의 일자리 창출

인천시-인천공항 상생협력 사업

- ❖ 인천시는 인천국제공항을 지역발전 기반시설로 인식하여 지원·육성하고 인천국제공항은 지역 기업으로서 지역사회 공헌 확대 등 상생발전과 상호협력

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013년 ~ 2018년
- 사업내용 : 인천시-인천공항 상생협력 추진

□ 추진실적 및 계획

- 추진실적
 - 인천시-인천국제공항공사 상생발전을 위한 양해각서 체결(2013.11.25.)
 - 우선합의사업 진행결과

구 분	합 의 내 용	진행현황	비 고
인 천 시	남북측 방조제 도로 인천시 인수(2013년도)	진행 중	도시계획시설 도로
	하늘고 건립비 미지금액 20억 지원	2014년 5억 지원	당초 100억 지원 협약
	대기업 유치를 위한 자유무역지역 용도변경	진행 중	
인천공항	인천시민축구단 100억원 지원 (20억/5년)	완료 (이행 중)	2013년, 2014년 2년간 40억원 이행
	영종도 소방서 청사 건립 (부지 5,044㎡)	완료 (부지조성 중)	협약체결(2013.12.)
	지역업체 참여율 제고를 위한 PQ 기준 변경	완료 (2013.8월 변경)	지역업체 불참시 감점

- 추진계획
 - 인천시-인천공항 상생발전 협의회 구성을 통해 계속 협의 사업 협상 추진

인천광역시 요구사항	인천국제공항공사 요구사항
1. 인천시 인천공항 확장부지 현물출자 2. 전문항공정비산업육성 3. LCC, Private Jet 공용터미널 조기건설 4. 문화사업 활성화 공동 노력 5. 인천공항-인천시 국제회의 공동 유치	1. 인천광역시 시세감면조례 2018년까지 연장 2. 공항자유무역지역(물류단지) 버스노선 신설

□ 기대효과

- 인천공항-시의 지역사회 공헌 확대 및 도시경쟁력 강화기반 조성

국제물류 주선업 공동물류 지원사업

- ❖ 인천지역 국제물류 주선업체들의 물류체계 개선을 통한 기업경쟁력 제고 및 지역경제 활성화 도모

☐ 사업개요

- 위 치 : 연수구 송도동 아암물류 2단지 일원(면적 : 9,917m² 예정)
- 규 모 : 2층 12,569m²(예정)
- 총사업비 : 14,332백만원(국비 7,166, 시비 7,166)
- 사업기간 : 2014. 2. ~

☐ 추진실적

- '14. 2. 26 : 국토교통부 2014년도 공동물류 공공지원사업 공모
- '14. 3. 28 : 2014. 공동물류 공공지원사업 응모
- '14. 4. 15 : 2014. 공동물류 공공지원 공모사업관련 현장실사
- '14. 5. 9 : 2014. 공동물류 공공지원사업 선정 확정

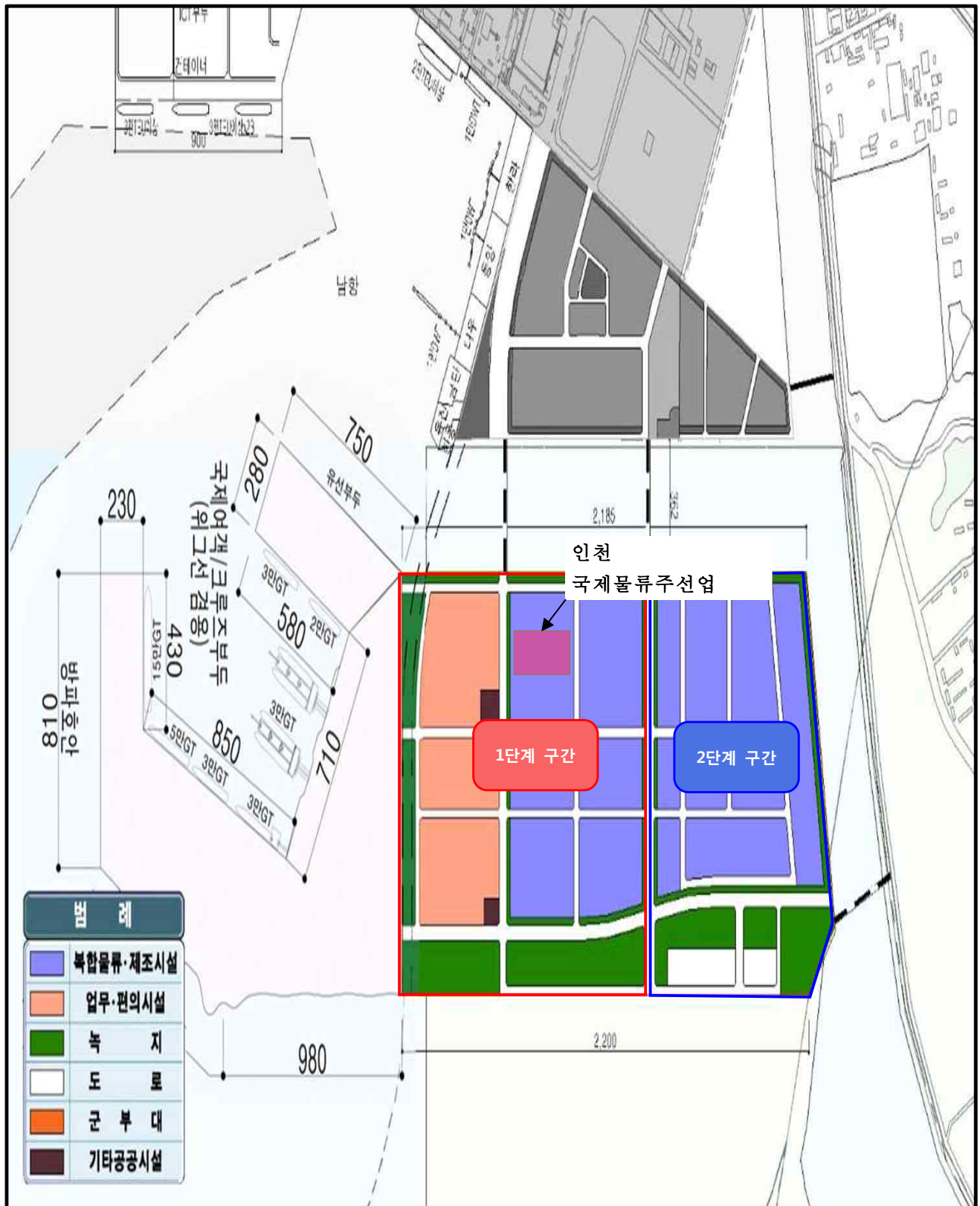
☐ 향후계획

- '15. 4월 ~ 12월 : 인천 복합운송 물류공동화 컨설팅
- '16. 상반기 : 실시설계
- '17. 1월 ~ 12월 : 토지 임대 계약, 물류센터 신축 및 참여업체 유치
- '18. 1월 ~ : 인천 복합운송 노선 확대 및 고부가가치 물류서비스 창출

☐ 기대효과

- 개별 중소기업의 재고관리, 입출고 및 납품 공동화를 통한물류비 절감
- 물류산업 활성화로 중소기업 경쟁력 강화

□ 위 치 도



서해5도 주민생활 지원

- ❖ 주민의 안정적인 생활을 위하여 정주생활지원금 지원
- ❖ 주민의 생활안정을 기반으로 지역의 경제 선순환 구조 창출

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1월 ~ 12월
- 지원대상 : 서해5도(대연평도, 소연평도, 백령도, 대청도, 소청도)
- 총사업비 : 10,219백만원(국비7,411, 시비1,297, 군비 1,511)
- 사업내용
 - 정주생활지원금 : 6개월 이상인 주민에게 매월 5만원 지급
 - 교육비 : 서해5도 고교생(입학금, 수업료, 운영비) 지원
 - 생필품 해상운송비 : 유류, 가스, 연탄, 목재펠릿 등
 - 노후주택개량사업 : 30년 이상 주택 140동 개·보수

□ 추진실적

(2014.9.30일 현재)

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액	집 행 액	잔 액	비 고
계	10,219	7,172	3,047	
정주생활지원금	3,120	2,266	854	45,320명(누적)
교 육 비	94	77	17	322명(누적)
생필품 해상운송비	1,800	757	1,043	1식
노후주택개량사업	5,205	4,072	1,133	140동(완공102, 추진38)

도서 및 접경지역 지원

- ❖ 낙후·소외지역의 균형개발로 주민의 삶의 질 향상 도모
- ❖ 주거 및 생활환경 개선으로 주민복지 향상과 정주의욕 고취

□ 사업개요

○ 도서종합 개발사업

- 사업기간 : 2014. 1월 ~ 12월
- 사업대상 : 9개 도서
 - 강화(3) : 석모도, 교동도, 주문도
 - 옹진(6) : 백령, 덕적, 소야, 대이작, 승봉, 영흥도
- 사업비 : 12건 / 12,282백만원(국비 9,576, 지방비 2,706)
 - 강화(4) : 1,850백만원(국비 1,370, 지방비 480)
 - 옹진(8) : 10,432백만원(국비 8,206, 지방비 2,226)
- 사업내용 : 비법정도로 포장, 체험시설, 연륙교, 연도교 등

○ 접경지역 지원사업

- 사업기간 : 2014. 1월 ~ 12월
- 사업대상 : 8개 도서(강화군 4, 옹진군4)
 - 강화(4) : 강화, 불음, 석모, 교동도
 - 옹진(4) : 장봉, 백령, 대청, 연평도
- 사업비 : 13건 / 10,144백만원(국비 8,115, 지방비 2,029)
 - 강화(7) : 4,688백만원(국비 3,750, 지방비 938)
 - 옹진(6) : 5,456백만원(국비 4,365, 지방비 1,091)
- 사업내용 : 체험시설, 방파제, 탐방로, 농촌용수개발 등

○ 삼산연륙교 건설사업

- 사업기간 : 2013. 3월 ~ 2017. 8월
- 사업대상 : 강화군 삼산면 석모리~내가면 황청리
- 총사업비 : 84,958백만원(국비 67,966, 지방비 16,992)
 - '14년 사업비 : 10,036백만원(국비 8,029, 지방비 2,007)

☐ 추진실적

○ 교동연륙교 개통('14. 7. 1.)

○ 교부실적

- 20,058백만원(국비 17,691, 시비 2,367.5) 집행률 90.6%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
20,058	18,176.5	1,881.5	'14.10.20. 현재

○ 공사추진 내역

구분	군·구	사업건수	'14년 대상사업					비고
			계	실시 설계	발주 의뢰	착공	준공	
계	2개	25	25	3	2	14	6	'14.10.20. 현재
도서종합 개발사업	소계	12	12	1	1	6	4	
	강화	4	4	—	—	3	1	
	옹진	8	8	1	1	3	3	
접경지역 지원사업	소계	13	13	2	1	8	2	
	강화	7	7	2	—	4	1	
	옹진	6	6	—	1	4	1	

☐ 향후계획

○ 준공예정 : 14건(도서 6건, 접경 8건, '14. 12말)

○ '15년도 이월사업 : 5건(도서 2건, 접경 3건)

도서지역 여객선 운임 지원

- ❖ 도서거주 주민에 여객선 운임지원으로 육지로의 이동권 촉진
- ❖ 인천시민 여객선 운임지원으로 도서지역 관광산업 발전 촉진을 통한 도서지역 개발 및 소득증대

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1월 ~ 12월
- 사업대상 : 인천시 거주 도서민, 인천시민
- 총사업비 : 11,652백만원

(단위:백만원)

구 분	사 업 비				비 고
	계	국비	시비	군·구비	
계	11,654	2,585	7,025	2,044	
도 서 민	8,177	2,465	3,668	2,044	
차량운임	180	120	60	0	'14년 하반기부터 시행 (정규운임의 20% 지원)
인천시민	3,297	0	3,297	0	

○ 사업내용

- 인천광역시 도서거주 주민 여객선 운임 보조
 - 주민부담(기준운임별 차등) : 3만원이하 5천원, 3~5만원 6천원, 5만원초과 7천원
 - 5천원 이하운임 : 주민 부담 50% , 운임지원 50%
 - 5천원 초과운임 : 주민 부담 초과운임 전액 지원
- 인천광역시 도서거주 주민 차량운임 보조
 - 정규운임의 20%(국비 50%, 시비50%)
- 인천광역시 시민 여객선 운임 보조
 - 여객선 정규운임의 50%지원(시 40%, 선사 10%)
 - 지원항로 : 옹진군 전 도서 및 강화군 불음도, 아차도, 주문도

□ 추진실적 (2014.9.30일 현재)

- 지원인원/차량운임 : 760,846명(8,216백만원)/22,446대(77백만원)

□ 향후계획

- 도서민 여객선운임 국비 및 지방비 분담비율 현실화*추진
 - * (현행 집행지침) 국비 50 : 지방비 50+추가부담(14억) →
(개정 요청) 지방비 추가 부담액에 대하여 50% 국비지원

푸른 인천 앞바다 조성

- ❖ 인천앞바다 해양쓰레기 수거·처리
- ❖ 인천 연안 생태계 보존·관리 및 해양환경 보전

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1월 ~ 12월
- 사업대상 : 인천 연안도서 및 주변 해역 50만ha
- 총사업비 : 8,975백만원 (국비 3,766, 시비 5,130, 군·구비 79)
- 사업내용 (단위:백만원)

사 업 명	예 산 액	내 용
인천 앞바다 쓰레기 수거	8,310	<ul style="list-style-type: none"> • 하천 및 하구쓰레기 정화사업 (7,633) • 해양환경정화선(인천씨크린호) 운영·관리 (557) • 침적쓰레기 수거처리 (90) • 갯바위 쓰레기 수거사업 (30)
해양생태계 보 전 관 리	570	<ul style="list-style-type: none"> • 송도갯벌 랍사르습지 세부실행계획 용역 (30) • 습지의 날 및 해양보호구역대회 개최 (12) • 해양보호구역 관리사업 (528)
바다그리기 대회 개최	95	<ul style="list-style-type: none"> • 제17회 바다그리기 대회 개최

☐ 추진실적

- 하천 및 하구쓰레기 정화사업 착수 및 추진 중('14. 3. 7.)
- 연근해 침적폐기물 수거사업 착수 및 추진 중('14. 9.)
- 갯바위 청소 시범사업 착수 및 추진 중('14. 9.)
- 제13회 습지의 날, 제7회 해양보호구역대회 개최('14. 7.10~12.)
- 송도갯벌 랍사르습지 등록('14. 7.)
- 해양보호구역 관리사업 착수 및 추진중('14. 7.)
- 제17회 바다그리기대회 개최('14. 5.31.), 시상식('14. 7.22)

☐ 향후계획

- 인천 앞바다쓰레기 수거사업 완료 및 정산('14. 12.)
- 「송도갯벌 랍사르습지 관리기본방향 설정」 용역 준공('14. 11.)

인천 신항 건설

- ❖ 인천항에 선진 컨테이너항만을 건설하여 해운과 항공의 해·공복합 물류서비스 제공
- ❖ 미주와 구주의 교차항만으로 발전함으로써 환황해권 물류 중심 항만으로 개발

□ 사업개요

구 분		A 터미널 한진컨테이너터미널(주) [한진, 한진해운, 고려해운]	B 터미널 선광신컨테이너터미널(주) [선광, STX팬오션, 영진]	비 고
하부 공사 (완료)	사업내용	접안시설 800m (컨부두 3선석)	접안시설 800m (컨부두 3선석)	접안수심:16m
	사업기간	2009. 4. ~ 2013. 2.	2009. 4. ~ 2014. 5.	
	사 업 비	1,802억원	1,401억원	합계 : 3,203
상부 공사 (진행중)	하역능력	60만TEU	60만TEU	120만TEU/년
	사업기간	2014. 4.25. ~ 2015.10.24. (착공후 18개월)	2013. 7. 9. ~ 2015. 6. 8. (착공후 24개월)	
	사 업 비	2,930억원	2,256억원	합계 : 5,186
	공정률	5%	56.0%	'14.9.30 기준

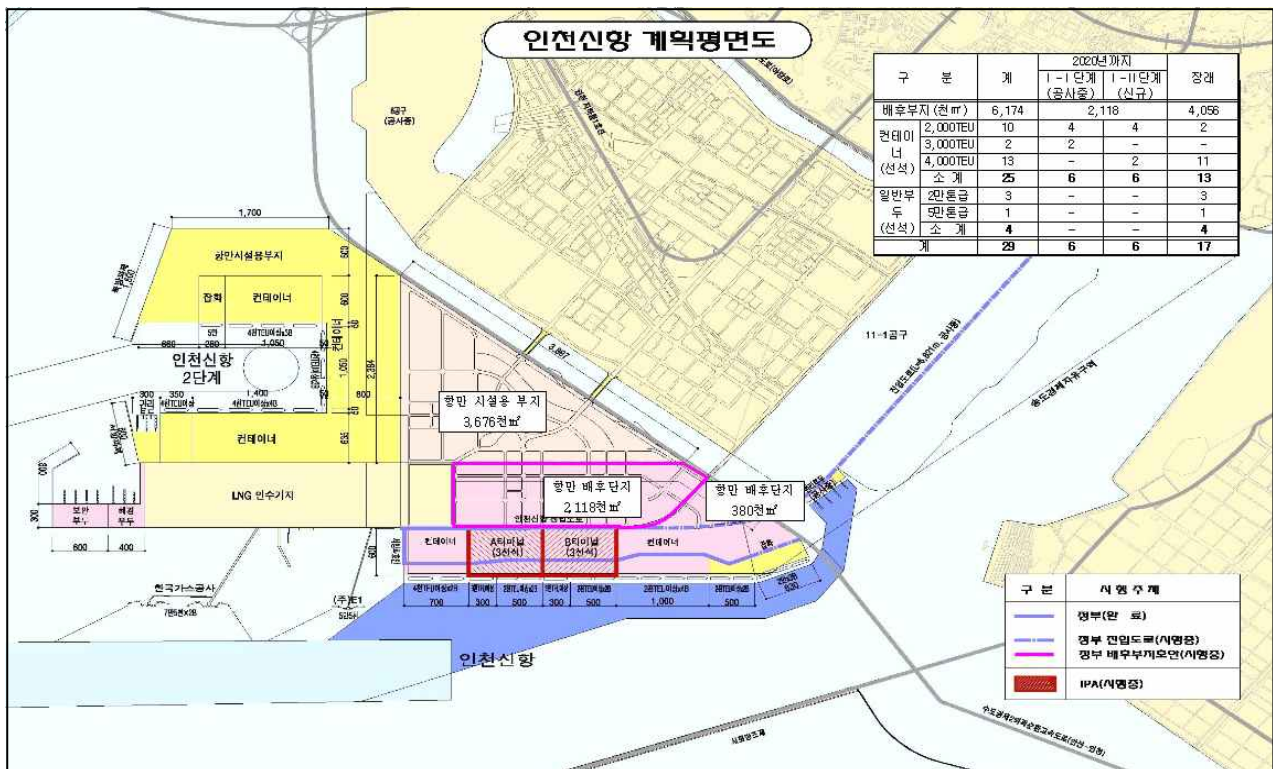
□ 추진실적

- 2009. 4.24. : 실시계획 승인 (국토해양부)
- 2009. 4.30. : 신항 “권” 1-1단계 하부공사 1,2공구 계약 및 착공
- 2010. 4.15. : 상부 운영사 선정 (A터미널 : CJ대한통운, B터미널 : 선광)
- 2011. 2.25. : 상부 운영사 실시협약 체결
- 2012.12.12. : A터미널(CJ대한통운 사업포기) 협약 해지
- 2013. 2.28. : 신항 “권” 1-1단계 하부공사 1공구 준공
- 2013. 4. 2. : A,B터미널 실시계획 승인 (인천경제청)
- 2013. 6.27. : A터미널 차 순위자와 상부운영 협약체결 (한진컨소시엄)

- 2013. 7. 9. : B터미널 상부공사 착공 (선광신컨테이너터미널(주))
- 2014. 2. 5. : A터미널 상부기능 시설공사 실시계획 승인
- 2014. 4.25. : A터미널 상부공사 착공 (한진컨테이너터미널(주))
- 2014. 5.31. : 신항 “컨” 1-1단계 하부공사(2공구) 준공

□ 향후계획

- 2015년 하반기 : 인천 신항 개장(6선석)



인천 신항 항로 중심(14m→16m)

- ❖ 청도 등 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로 유치 및 국제경쟁력 강화와 동북아 물류허브항만으로서의 우위 확보

□ 사업개요

- 준설규모 : 2,142만 m^3
- 사업비 : 1,816억원
- 사업기간 : 2015년 ~ 2018년

□ 추진실적

- 2012.12.31. : 중심준설 설계용역비 10억원 국비 반영(2013본예산)
- 2013. 4.16. : 항로 중심준설 타당성 검증 용역 완료(항만청)
- 2013. 6월 : 타당성 재조사 용역 착수(기재부)
- 2014. 1월 : 중심준설 예산 50억원 국비 반영(2014년 본예산)
- 2014. 1.28. : 중심타당성 재조사용역 중간보고회 개최(기재부)
- 2014. 5. 9. : 중심타당성 재조사용역 최종보고회 개최(기재부)
- 2014. 6월 : 인천 신항 중심 타당성재조사 용역 준공(기재부)
* $B/C=1.16$, $AHP^1)=0.569$
- 2014. 8.29. : 인천신항 중심준설 실시설계용역 착수

□ 향후 추진계획

- 2015. 2.26. : 인천 신항 중심준설 실시설계용역 준공
- 2015년 : 인천 신항 항로중심준설 공사 추진
※ 2015년 본예산 300억원 상정

1) AHP(Analytic Hierarchy Process) 계층분석적 방법

인천항 준설 현황도



경인아라뱃길 주변지역 개발방안 수립 용역

- ❖ 경인 아라뱃길의 기능 및 효율성 제고와 국토의 체계적 이용·관리를 도모하고 경인 아라뱃길 주변지역의 우선 개발지 선정에 위한 개발방안 수립

☐ 사업개요

- 용역명 : 경인아라뱃길 주변지 개발타당성 및 기본계획용역
- 위치 : 경인아라뱃길 주변지역
- 과업내용
 - 친수공간을 연계한 개발구상 및 규모 구상, 친수구역 제안서작성 등
 - 사업성 분석, 사업추진방안(규제극복방안, 개발방식 등)
- 용역비 : 5억원(인천시 1억원, 한국수자원공사 4억원)
 - 계약금액 : 366,540천원
 - ※ 전략환경영향평가 용역비 추후 발주(약 8천만원 예상)
- 용역기간 : 2014. 9. 22. ~ 2015. 7. 20.(10개월)
- 용역사 : 수성엔지니어링외 2개사

☐ 예산집행 상황

- 2014. 10. 20. 현재
 - 확보예산 : 5억원(시비 1억원, 수자원공사4억원) 집행률 29.4%
(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
500	147	353	선금급 지급

☐ 추진실적

- 2014. 7.25. : 용역 계약의뢰
- 2014. 8. 4. ~ 8.18. : 사업수행능력평가 접수
- 2014. 8.19. ~ 8.27. : 사업수행능력평가(PQ)
- 2014. 8.28. ~ 9. 4. : 이의신청 접수기간
- 2014. 9. 5. : 사업수행능력평가 결과 통보(회계과)
- 2014. 9.17. : 가격입찰 및 낙찰자선정
 - 낙찰자 : (주)수성엔지니어링외 2개사, 계약금액 : 366,540천원
- 2014. 9.19. : 계약체결
- 2014. 9.22. : 용역 착수
- 2014.10.17. : 선금 지급(계약금의 40%, 146,616천원)

☐ 향후 추진계획

- 2014. 11월 : 전략환경영향평가 용역시행
- 2015. 7.20. : 용역 준공

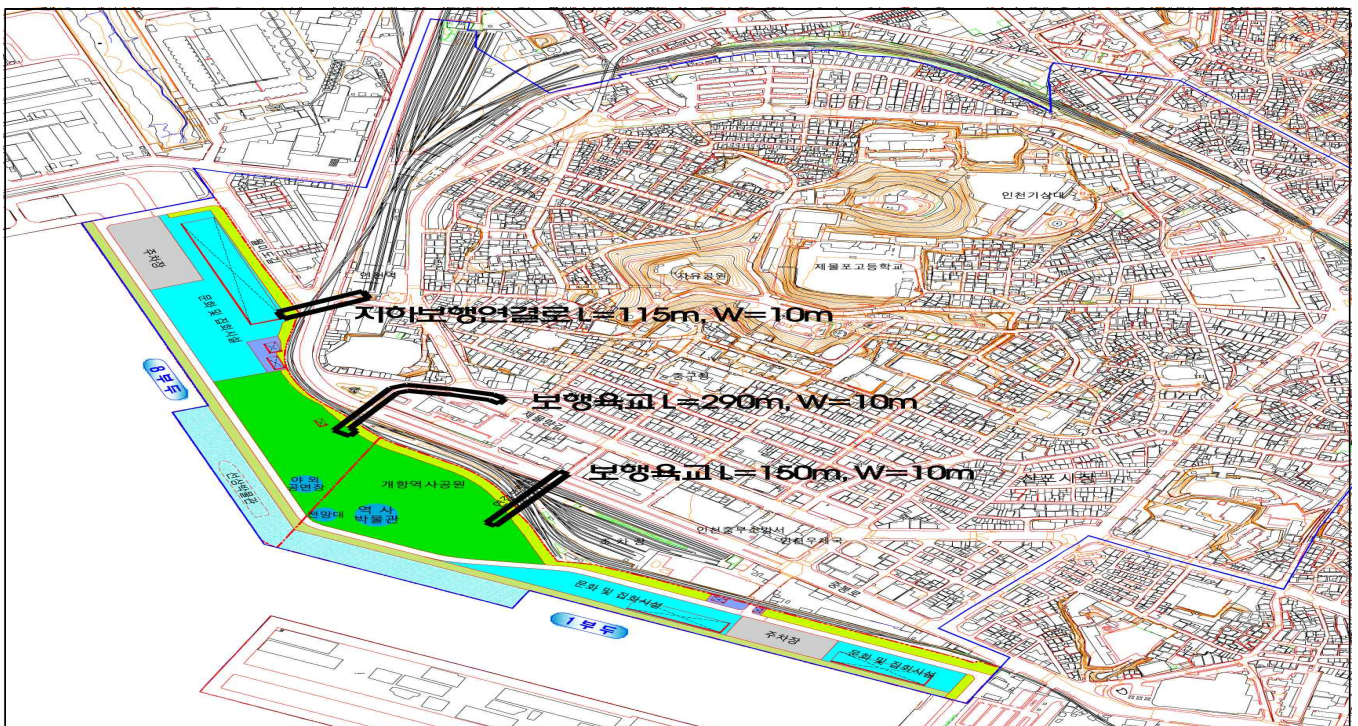
인천내항 항만재개발사업 추진

- ❖ 내항에 도심기능과 연계한 친수 및 해양문화공간 조성
- ❖ 항만기능재편에 따른 내항 부두 기능 재배치

□ 추진개요

- 재개발 대상부두 : 내항 1, 8부두
- 사업규모 : 291,731㎡(육지부 256,905㎡ 공유수면부 34,826㎡)
 - 1부두 : 149,135㎡, 8부두 : 142,596㎡
- 사업내용 : 해양문화관광지구(35.5%), 공공시설지구(64.5%)
 - 컨벤션, 소호갤러리, 공방, 시민창작시설, 영화관 등
- 사업기간 : 1단계 2012년 ~ 2016년 (8부두 우선)
 - 2단계 2017년 ~ 2020년
- 사 업 비 : 40,062백만원(8부두 17,648 1부두 22,414백만원)

<토지이용계획도>



□ 추진실적

- 2011. 9.15. : 인천내항 항만재개발사업 타당성 용역 착수
- 2012. 4. 9. : 「제1차 항만재개발 기본계획 수정계획」 고시
- 2013. 3. 8. : 내항8부두 우선개방 관계기관 회의(국토부)
 - 항운노조 물동량에 따라 전환 배치, 잔여인원 보상
- 2013. 5.14. : 시장님, 해양수산부장관 면담
- 2013. 5.28. : 내항재개발사업 추진 로드맵 발표(해수부)
- 2013. 6.27. : 항만근로자 고용방안 마련 등을 위한 TFT 구성(10명)
- 2013. 9. 2. : 인천내항 재개발사업 지원협의회 구성(22명)
- 2013.10. 1. : 내항재개발 지원협의회 개최(위원장 정무부시장)
 - Kick off회의 : 위촉장 수여, 위원 상견례, 용역착수보고 등
 - 내용 : 1·8부두 운영사 사업장 및 항만근로자 배정방안(안) 등
- 2014. 1.24. : 내항1·8부두 재개발사업 지원협의회 개최(3차)
 - 내용 : 내항재개발 개발컨셉확정(MWM 사업연계)
- 2014. 8.29. : 내항1·8부두 항만재개발 관계기관 협의
 - 내용 : 사업계획협의2회, 시행방안(재원) 협의 2회, TF팀 회의 11차

□ 문제점 및 대책

- 1·8부두 재개발에 따른 항운노조 고용 및 부두운영사 대체부두 확보
 - 8부두(96명) : 대주(16명), 동부(35명), 영진(27명), 대통(18명)
 - 1부두(59명) : 영진(27명), 공영부두(32명)
- 재개발사업 사업시행방안에 대한 입장
 - 인천시 : 지역현안사업임을 감안 사업비 전액 국비투입 요청
 - 해수부 : 기반시설 → 정부·인천시·항만공사에서 분담 시행
상부시설 → 민간에서 시행 투자비는 임대사용료로 보존

□ 향후계획

- 2014. 11월 : 사업시행방안 협의(시, 중구, IPA)
- 2014. 12월 : 중앙항만심의위원회 심의 및 사업계획 고시

안전조업을 위한 어업기반 조성

- ❖ 어선 안전수용으로 자연재해로부터 어업인의 재산과 생명보호
- ❖ 취약 어촌지역에 대한 지원으로 어촌지역 어업인의 소득 보전

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 6,339백만원(국비 5,071, 시비 1,136, 군·구비 132)
- 사 업 량 : 지방어항건설 외 2개 사업
- 사업내용
 - 지방어항 건설 : 3개소(옹진군) / 5,018백만원
 - 복합다기능 부잔교시설 : 2개소(중구1, 강화군1) / 600백만원
 - 조건불리지역 수산직불제 : 서구, 강화군, 옹진군 / 721백만원

□ 추진실적

- 2014. 2. ~ 4. : 어항별, 사업별 실시설계 용역(군·구)
- 2014. 5. ~ 7. : 어항별, 사업별 사업 착수
- 2014. 8. ~ 10. : 사업 추진(3개사업 완료)
 - 지방어항건설[공정률 : 옹진군 답동항(사업완료), 소연평항(90%), 진두항(90%)]
 - 복합다기능부잔교시설[공정률 : 중구 삼목항(사업완료), 강화군 주문도항(사업완료)]
 - 조건불리지역 수산직불제 : 어가별 직불금 신청[대상 : 22개 어촌계(마을)/1,370어가]

□ 향후계획

- 2014. 11. ~ 12.
 - 지방어항건설 준공
 - 조건불리지역 수산직불제 직불금 대상자 점검 및 지급

연근해어업 조업 여건 개선

- ❖ 저효율 기관·장비 대체로 어업경영 개선 및 해양사고 예방
- ❖ 어업여건 개선 및 어업인 경영지원으로 안정적 조업기반 조성

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사업비 : 4,188백만원(국비 437 시비 3,223 군·구비 256 자부담 272)
- 사업량 : 연근해 어선장비 지원사업 외 5개 사업
 - 연근해 어선장비 지원 : 27척/ 680백만원
 - 소형어선 인양기(다목적 크레인 포함) 설치 : 4대/ 320백만원
 - 어선어업인 보험료 지원 : 520척/ 270백만원
 - 연근해어업 실태조사 : 667척/ 82백만원
 - 어업지도선 운영 : 9척/2,756백만원

□ 추진실적

- 2014. 1. ~ 10. : 사업별 설계 및 사업 착수
 - 연근해 어선장비 지원(18척 준공, 9척 추진)
 - 소형어선인양기 설치(1대 준공, 3대 추진)
 - 어선어업인 보험료 지원(분기별 보험료 지원)
 - 연근해어업 실태조사 추진 중
 - 어업지도선 운영(집행률 46.5%, 하반기 어선안전조업지도 추진)

□ 향후계획

- 2014. 11. ~ 12. : 사업별 준공

고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원 조성

- ❖ 지역 실정에 맞는 양식수산물 명품화로 수출기반 조성 및 어업인 소득증대사업 활성화
- ❖ 인공어초, 종묘방류, 바다목장, 바다숲 조성을 통하여 연안 수산자원 증강 도모

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사업비 : 15,465백만원(국비 10,342, 시비 2,675, 군·구비 2,128, 자부담 320)
- 사업량 : 해삼양식 육성사업 외 5개 사업
- 사업내용
 - 해삼양식 육성사업 : 3,275백만원
 - 종묘매입·방류 및 효과조사 : 넙치 등 7종 1,273만미/4,476백만원
 - 인공어초시설 : 112ha/1,752백만원
 - 바다목장 조성사업 : 2개소/2,000백만원
 - 양식어장 조성 및 수산자원 육성지원 : 12개사업/2,762백만원
 - 바다 숲 조성사업 : 100ha/1,200백만원

☐ 추진실적

- 2014. 3.~10. : 사업별 설계, 사업자 선정, 사업 착수 및 추진
 - 해삼양식 육성사업 실시설계 완료, 사업자 선정 및 사업 추진
 - 넙치 등 5종 1,223만미(90%) 종묘방류, 효과조사(3종)
 - 인공어초 4종/132ha/247기 제작 및 시설 완료
 - 연안바다목장(2개 해역) 인공어초 시설(5기), 종묘방류 및 모니터링
 - 바다숲(2개소/100ha) 조성(어초 2종/174기 시설, 잡피 이식)
 - 양식어장 조성 및 수산자원 육성지원 : 12개사업(8개 완료, 4개 추진중)

☐ 향후계획

- 2014. 11.~12. : 사업별 추진 및 준공

수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급

- ❖ 산지 수산물 생산·판매시설 지원으로 수산물 소비촉진
- ❖ 품질인증 및 규격용기 지원 등으로 안전한 수산물 공급

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 2,574백만원(국비 501, 시비614, 군·구비 546, 자담 913)
- 사 업 량 : 수산물 가공/유통시설 지원등 12개 사업
 - 바지락 가공시설 지원 : 1개소/ 200백만원
 - 새우 및 김 건조 시설 지원 : 2개소/ 625백만원
 - 수산물 직매장 시설지원 : 1개소/ 500백만원
 - 수산물 포장용기 및 인천시장 품질인증 지원 : 7개소/ 573백만원
 - 수산물 하역시설 및 냉동 탑차 지원 : 4대/ 255백만원
 - 수산물 관광상품 개발지원 및 전시회 참가지원 : 4회/ 264백만원
 - 어촌관광 활성화(사무장 채용) : 3명/ 32백만원
 - 수산고교 특성화 지원 : 1개소/ 125백만원

☐ 추진실적

- 2014. 1. ~ 10. : 사업별 설계 및 사업 선정, 준공
 - 바지락 가공시설 및 김 건조시설 지원 [준공(10월)]
 - 새우 건조 시설지원 [사업자 선정 (10월)]
 - 수산물 포장용기 및 인천시장 품질인증 지원(공정률 90%)
 - 수산물 하역시설 [준공 (10월)]
 - 냉동 탑차 지원 [준공 3건(10월)]
 - 수산물 관광상품 개발지원 및 전시회 참가지원 [직거래장터 10월 개최, 2회 참석]
 - 어촌관광 활성화(사무장 채용 3명)
 - 수산고교 특성화 지원(집행률 52%)

☐ 향후계획

- 2014. 11. ~ 12. : 사업별 준공

유용 수산자원 생산·방류 및 시험연구

- ❖ 인천연안에 적합한 품종의 우량종묘 생산, 방류 및 어업경쟁력이 있는 고소득 품종의 시험연구를 통해 자원회복 및 어업인 소득증대에 기여

☐ 추진개요

- 기 간 : 2014. 1 ~ 12월
- 장 소 : 연구소 종묘 생산동 및 남동발전 영흥화력본부 어패류양식장
- 사업내용
 - 종묘생산 : 140만미(민어, 해삼, 주꾸미, 동죽)
 - 시험연구 : 참조기, 가무락, 개조개, 백합, 민꽃게
 - 양식적지 개발을 통한 어장활성화 방안 연구
- 사 업 비 : 387백만원(시비100%)

☐ 추진실적

《종묘 생산》

- 민어 종묘생산 및 방류 : 11.4만미(전장 6cm 이상)
 - 일시/장소 : 2014. 4. 7/중구 용유도 해역
- 해삼 종묘생산 및 방류 : 10.9만미(체중 1g 이상)
 - 일시/장소 : 2014. 5. 9/옹진군 자월도 해역
- 주꾸미 종묘생산 및 방류 : 55만미(전장 1cm 이상)
 - 일시/장소 : 2014. 7. 2, 7. 9/중구 용유도 해역, 옹진군 영흥도 해역

《시험 연구》

- 개불 시험종묘생산 및 방류 : 2.1만미(전중 0.5g 내외)
 - 일시/장소 : 2014. 4.29/옹진군 영흥 선재도 해역
- 대하 종묘생산 및 방류 : 31.1만미(전장 1.2cm 이상)
 - 일시/장소 : 2014. 6. 7/옹진군 영흥도 해역
- 꽃게 종묘생산 및 방류 : 21.8만미(전갑폭 1.0cm 이상)
 - 일시/장소 : 2014. 6.24/옹진군 영흥도 해역
- 참조기 시험종묘생산 및 방류 : 32.7만미(전장 5cm 이상)
 - 일시/장소 : 2014. 7.30/옹진군 덕적 선미도 해역
- 민꽃게 시험종묘생산 및 방류 : 4.9만미(전갑폭 1.0cm 내외)
 - 일시/장소 : 2014. 9.11/옹진군 영흥도 해역

☐ 향후계획

- 해삼 종묘생산 방류 : 20만미/덕적도 해역(10~11월 예정)
- 동죽 종묘생산 방류 : 40만미/주문도 어장(11월 예정)
- 백합, 가무락, 개조개, 개불 시험종묘생산 방류 : 10~11월 예정

수산 기술보급 및 인력육성

- ❖ 새로운 품종 보급 및 적기 기술 지원으로 안정적 소득 기반 확보
- ❖ 정책홍보 및 기술훈련, 현장교육으로 경쟁력 갖춘 어업인 육성

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1.~12.
- 사업비 : 330백만원(국비 213, 시비 117)
- 사업량 : 양식어장 예찰 및 기술보급 등 12개 사업
- 사업내용

기술보급 : 8개사업 / 228백만원	인력육성 : 4개사업 / 102백만원
1. 양식어장 예찰 및 기술보급(연중) 2. 민어 축제식 시험양식(1개소) 3. 수산생물 질병방역·예찰(연중) 4. 위해생물(기생충)구제사업 5. 환경친화형 배합사료 지원(1개소) 6. 어업용기자재 이동수리소 운영(3개지역) 7. 수산물 원산지 표시 지도·단속(연중) 8. 연구교습어장 운영(1개소)	1. 어촌지도자 협의회 운영(3회) 2. 어업인 교육(28회) 3. 수산업경영인 육성 4. 수산자원 회복 추진

□ 추진실적

- 기술보급
 - 양식어장 예찰 및 기술보급(8회), 민어 축제식 시험양식 사업완료
 - 수산생물 질병방역·예찰활동(134회, 방역물품 4종 구입·배포, 방역교육기관 선정)
 - 위해생물(기생충)구제사업(예찰 22회, 기생충구제약품 구입·배포)
 - 환경친화형 배합사료 지원(사업자 선정 1개소, 현장점검 5회)
 - 어업용기자재 이동수리소 사업체·어촌계 약정체결 및 운영(22회)
 - 수산물 원산지 표시 지도·단속(180회/7,187개소), 수산물명예감시원활동(76명)
 - 연구교습어장(백합) 시설 조성 및 운영(1개소, 1ha)

○ 인력육성

- 어촌지도자 협의회 운영(3회), 수산업경영인 기술교육 등 어업인 교육(17회)
- 수산업경영인 육성[수산전문지 구독 지원(3회), 전국수련대회 지원(1회), 창업어가 후견인 선정(1명) 및 소요비용 지급(8회)]
- 수산자원회복 추진[홍보물 제작·설치(13개소), 자원관리위원회 및 간담회 개최(3회)]

□ 추진계획

○ 기술보급

- 양식어장 예찰 및 기술보급(3회), 수산생물 질병방역·예찰활동(15회, 방역교육 2회)
- 위해생물(기생충)구제사업(예찰 5회), 환경친화형 배합사료 지원 완료(1개소)
- 어업용기자재 이동수리소 운영(7회)
- 수산물 원산지 표시 지도·단속 및 명예감시원 운영
- 연구교습어장(백합) 사업완료(1개년)

○ 인력육성

- 어촌지도자 협의회 운영(보수교육1회), 수산업경영인 기술교육 등 어업인 교육(11회)
- 수산업경영인 육성[수산전문지 구독 지원(1회), 창업어가 후견인 소요비용 지급(2회)]
- 수산자원회복 추진[자원관리위원회 및 간담회 개최(3회)]

□ 기대효과

- 어업 기술지원 및 수산경영 인력 양성을 통한 어업생산성 향상과 정예 어업인 육성