

第221回 臨時會

建設交通委員會

主 要 業 務 報 告

建 設 交 通 局

《 순 서 》

I . 일반현황	1
II . 2014 행정사무감사 지적사항 처리계획	11
III . 2015 주요업무 추진계획	27
【광역교통정책관】	
1. 광역철도 건설사업 추진	31
2. 도시철도 건설사업 추진	34
3. 교통혁신 『오복(五福)』 프로젝트 추진	39
4. 선진 교통안전 문화도시 건설	40
5. 미추홀 IoT 新 주차사업 추진	42
6. 시민중심의 첨단 지능형 교통체계 구현	43
【 택시화물과 】	
1. 장애인 콜택시 운영	47
2. 택시 자율 보상감차 추진	48
3. 택시 對 시민서비스 제고	49
4. 화물운송 불법행위 지도·단속	51
5. 사업용 화물자동차 유가보조금 지원	52

【 버스정책과 】

1. 준공영제 제도개선을 통한 예산절감	55
2. 환승할인 재정지원 절감 추진	56
3. 시민이 편리한 버스노선 조정 및 확충	57
4. 버스 공영차고지 조성 추진	58

【 교통관리과 】

1. 공영주차장 건설 및 효율적 운영	61
2. 안전하고 편리한 교통문화 확립	63

【 교통정보센터 】

1. 교통안전시설(안전표지) 설치·관리	67
2. 버스정보시스템(BIS) 구축	68
3. 교통신호 시설 확충	69

【 건설심사과 】

1. 건설기술심의 강화로 품질 및 경제성 확보	73
2. 건설사업 예산절감을 위한 설계VE 검토 강화	74
3. 지역건설사업 활성화	75

【 도 로 과 】

1. 경인고속도로 지하화	79
2. 노오지JCT 램프 개량사업	80
3. 도로시설물 관리지침 용역	81
4. 주요도로 건설	82

一 般 現 況

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 6과, 2센터, 27담당

□ 정·현원 : 정원 148명 / 현원 150명

(단위 : 명, 정원 / 현원, 2015. 1. 1 기준)

구 분	일 반 직						
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급
계	148/150	1/1	7/5	27/27	55/59	51/52	7/6
광역교통정책관	26/29	1/1	1/1	5/5	11/14	8/8	0/0
택시화물과	17/17	0/0	1/1	3/3	8/8	4/4	1/1
버스정책과	20/21	0/0	1/0	4/5	10/10	5/4	0/2
교통관리과	21/21	0/0	1/1	3/2	6/7	6/8	5/3
교통정보센터	20/18	0/0	1/0	3/3	4/6	11/9	1/0
건설심사과	24/25	0/0	1/1	5/5	8/7	10/12	0/0
도 로 과	20/19	0/0	1/1	4/4	8/7	7/7	0/0

2 예산규모

(단위 : 백만원, %)

구 분		2015 본예산	비율	2014 본예산	비율	증감	비율
총 계		741,084	100	701,245	100	39,839	5.68
일반	소 계	636,655	100	606,310	100	30,345	5.00
	광역 교통 정책 관	184,692	29.01	51,868	8.55	132,824	256
	택 시 회 물 과	146,768	23.05	265,576	43.80	△ 118,808	△ 44.74
	버 스 정 책 과	141,624	22.25	110,244	18.18	31,380	28.46
	교 통 관 리 과	3,388	0.53	6,491	1.07	△ 3,103	△ 47.8
	교 통 정 보 센 터	8,340	1.31	0	0	8,340	100
	건 설 심 사 과	1,405	0.22	1,566	0.26	△ 161	△ 10.28
	도 로 과	150,438	23.63	170,565	28.13	△ 20,127	△ 11.8
특별	소 계	104,429	100	94,935	100	9,494	10.00
	도시교통사업	33,191	31.79	35,228	37.10	△ 2,037	△ 5.78
	광역교통사업	57,673	55.22	47,400	49.93	10,273	21.67
	지 하 도 상 가	13,565	12.99	12,307	12.97	1,258	10.22

3

위원회 현황

위원회명	설치 일자	위원장	위원수			14년도 운영 실적
			계	당연직	위촉직	
11개 위원회	-	-	435	45	390	79
교 통 위 원 회	2010.12	경제부시장	30	7	23	1
교통영향분석·개선대책심의위원회	2009. 1	김형진 (연세대학교수)	25	3	22	7
대 중 교 통 정 책 자 문 위 원 회	2001. 9	경제부시장	18	2	16	2
택 시 정 책 위 원 회	2013. 9	김용진 (인하대학교수)	21	3	18	0
버 스 노 선 조 정 위 원 회	2009. 2	류재성 (인천녹색소비자연대)	9	-	9	3
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7	시 장	9	2	7	6
지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회	1989.10	건설교통국장	250	2	248	50
지역건설산업활성화추진위원회	2004.12	경제부시장	38	8	30	1
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11	건설교통국장	8	3	5	5
도 로 관 리 심 의 위 원 회	1996.12	건설교통국장	13	13	-	4
자 전 거 이 용 활 성 화 위 원 회	2007.12	위원중 호선	14	2	12	-

	건설교통국장	조영하	<ul style="list-style-type: none"> ○ AG조직위 경기본부장 ('12. 08 ~ '14. 12) ○ 상수도사업본부장 ('10. 07 ~ '11. 12) ○ 항만공항물류국장 ('10.01 ~ '10.07)
	직 급	지방부이사관	
	출생년도	1957	
	현 보 직	2015. 1. 1	
	광역교통정책관	최종운	<ul style="list-style-type: none"> ○ 투자유치담당관 ('13.02 ~ '14. 8) ○ 행안부 선진화담당관(파견) ('12.01 ~ '13.01) ○ 시 일자리창출과장 ('11.02 ~ '12.01)
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1962	
	현 보 직	2014. 8. 12	
	택시화물과장	우성광	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천장애인AG조직위 ('13. 02 ~ '14. 12) ○ 상수도사업본부 업무부 ('11. 08 ~ '13. 02) ○ 의회사무처 기획행정전문위원실 ('07. 10 ~ '11. 08)
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1959	
	현 보 직	2015. 1. 1	
	버스정책과장	한세원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의회 입법정책 담당관실 ('14. 02 ~ '14. 12) ○ 교통기획과 ('10. 07 ~ '14. 02) ○ 경제청 도시개발계획과 ('08. 07 ~ '10. 07)
	직 급	지방행정5급	
	출생년도	1961	
	현 보 직	2015. 1. 1	
	교통관리과장	류진호	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제자유구역청 공보문화과장 ('13. 9 ~ '14. 2) ○ 대변인실 홍보기획팀장 ('10. 7 ~ '13. 9) ○ 자치행정과 여론팀장 ('10. 3 ~ '2010. 7)
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1959	
	현 보 직	2015. 1. 1.	
	교통정보센터장	유경태	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제청 유시티과 ('13. 02 ~ '14. 12) ○ 교통기획과 ('11. 08 ~ '12. 02) ○ 정보화담당관실 ('08. 05 ~ '11. 08)
	직 급	방송통신 5급	
	출생년도	1956	
	현 보 직	2015. 1. 1	
	건설심사과장	신동명	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설교통국 도로과장 ('11. 1 ~ '14.12) ○ 종합건설본부(토목부) ('09. 8 ~ '11. 1) ○ 도시계획국 도시계획과 ('08. 2 ~ '09. 8)
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1960	
	현 보 직	2015. 1. 1	
	도로과장	강태수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설교통국 도로과 (15. 1 ~ 현재) ○ 환경녹지국 하수과 ('14. 2 ~ 14. 12) ○ 도시철도건설본부 (12. 2 ~ 2014. 2)
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1959	
	현 보 직	2015. 1. 1	

광역교통
정책관

- 교통정비 기본계획 등 교통정책 수립
- 교통안전 및 보행자 중심 교통환경 조성
- 교통공기업 지원 및 첨단교통시설 확충
- 도시교통사업 및 광역교통시설특별회계 운영
- 도시철도(기본계획수립 포함) 및 광역철도 사업

택시화물과

- 택시정책수립 및 운영·관리
- 택시운송사업 인·허가 및 지도·감독
- 장애인콜택시 운영·관리
- 화물자동차 운수사업 등록 및 지도·감독

버스정책과

- 시내버스 준공영제 운영 및 대중교통환승제도 운영
- 시내버스 노선 조정 및 도서·벽지 등 교통 불편지역 지원
- 공영차고지 건설

교통관리과

- 불법 주·정차 및 버스전용차로 통행위반 단속
- 주차장 확충 및 시설 운영·관리, 주차수요관리 시책 추진
- 자동차관리사업 종합기획 조정 및 지도감독

교통정보센터

- 교통안전시설(안전표지) 운영 및 관리
- 첨단교통시설(ITS, ATMS, UTIS) 운영 및 관리
- 버스정보시설(BIS) 구축 및 인천교통공사 위탁 운영관리
- 교통신호시설(검지기, 신호등, 음향신호기) 구축 및 운영관리

건설심사과

- 대형공사 입찰방법 및 설계타당성 등 기술심의
- 공공발주사업의 설계경제성(VE) 검토
- 주요 건설현장의 품질관리, 건설사업 용역 및 시공평가
- 지방토지수용위원회 수용재결 및 국·공유재산(도로) 관리

도 로 과

- 도로 개발종합계획 수립 및 조정·통제
- 도로사업 관련 인·허가(도로구역 결정, 실시계획인가)
- 도로유지관리 종합계획수립 및 조정·통제
- 광역교통망 계획수립

6

정책 지표

구 분	지 표	단 위	2011	2012	2013	2014	2015
대중교통 이용증대	○ 대중교통 분담률 (보간법 적용)	(%)	40.6	40.7	41.1	41.3	41.6
	- 버스		29.6	28.6	28.7	28.7	28.8
	- 지하철/철도		11.0	12.1	12.4	12.6	12.8
	○ 버스 배차 정시성	(%)	84.0	80.0	84.0	85.0	86.0
	○ 교통카드 이용률	(%)	91.1	89.4	95	95.5	96
	○ 저상버스 도입	(대,누계)	176	186	232	280	350
	○ 버스공영차고지 건설	(개소,누계)	2	2	2	2	3
	○ 버스전용차로(BRT포함) 연장	(km)	85.1	85.1	94.73	97.5	
철 도 망 확 충	○ 노선수/역수(인천구간)	(개/개)	3/45	5/55	5/56	5/56	6/67
	○ 철도연장(인천구간)	(km)	80.4	92.6	92.6	92.6	106.1
도 로 망 확 충	○ 도 로 율	(%)	29.32	29.96	29.99	30.19	30.39
	○ 도로개설연장	(km)	2,999	3,042	3,050	3,070	3,090
녹색교통 환경 조성	○ 생활밀착형 자전거도로	(km,누계)	539	693	720	740	752
	○ 국가자전거도로	(km,누계)	51	58	77	87	93
교통약자의 이동편의성 향상	○ 장애인콜택시 대수	(대,누계)	122	150	163	168	168
주차시설 확 보	○ 자동차 등록대수	(천대)	983	1,049	1,142	1,250	1,358
	○ 주차장 확보 면수	(면)	856,647	956,487	964,506	990,359	1,015,000
	○ 주차장 확보율	(%)	87.1	91.1	98.1	95.6	97.0
주차질서 확 립	○ 무인단속 CCTV 설치	(대,누계)	222	243	254	260	273
지역건설 산업활성화	○ 지역건설업체 원도급 참여율	(%)	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0
	○ 지역건설업체 하도급 참여율	(%)	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
건설공사 기술심의강화	○ 건설기술심의 추진	건	45	64	45	38	36
	○ 설계 VE 예산 절감률	(%)	6.0	5.0	5.0	4.0	5.0
건설공사 품질향상	○ 시공평가	건	13	8	11	7	10
	○ 용역(설계·감리)평가	건	21	10	17	11	16
	○ 품질점검	건	75	64	60	52	60

※ 2013~2014년 대중교통분담률 자료는 예측자료로 여객O/D 현행화(매년 갱신) 결과에 따라 변경될 수 있음

※ 시공 및 용역평가, 품질점검 대상은 2015년 3월 대상사업 결정 예정으로 변경될 수 있음

7 주 요 통 계

☐ 교통기반시설

구분		노선수	연장(km)	비 고
도로	계	7,925	3,067.31	
	고속도로	5	99.69	영동선 (3.76km), 서울외곽(12.51km), 제2경인(33.96km), 경인선 (17.59km), 인천국제공항선 (31.87km)
	일반국도	6	74.97	6호선 (17.19km), 39호선 (4.89km), 42호선(15.10km), 46호선 (7.00km), 48호선(17.70km), 77호선 (13.10km)
	국가지원지방도	2	41.16	84호선 (강화~원주) 32.82km 98호선 (가정5거리~김포시계) 8.34km
	광역시도	7,883	2,515.89	
	군 도	29	335.60	
철도	계	6	98.68	
	광역철도	3	68.20	경인선(14.0km) : 부개역↔인천역 공항철도(37.0km) : 계양역↔인천공항 수인선(17.5km) : 인천역↔소래포구역
	도시철도	3	37.88	인천1호선(29.4km) : 계양역↔국제업무지구 서울7호선(2.37km) : 부평구청↔삼산체육관 자기부상철도(6.11km) : 인천국제공항↔용유

☐ 도로시설물

(단위 : 개소)

계	터널	교량	육교	지하차도	지하보도
296	11	175	71	28	11

※ 터널 : 민자터널 3개소(문학, 원적산, 만월산) 포함

☐ 첨단교통 및 교통안전 시설물

첨단교통관리시스템(ATMS)				도시교통정보시스템(UTIS)		버스정보시스템	
DSRC	VDS	CCTV	VMS	RSE		버스정보단말기(BIT)	
30대	108대	111대	34대	172대		1,432대	
교통신호기				교통안전시설물			
제이기(대)	신호등(개)				안전표지 (개)	횡단보도 (개)	노면표시 (Km)
	합계	차량등	보행등	경보등			
2,680	25,637	15,065	8,994	1,578	60,672	4,447	45,319

☐ 자동차 등록대수

(2014. 12월말 현재, 단위 : 대)

구분	계 (100.0%)	승용 (81.0%)	승합 (4.7%)	화물 (13.9%)	특수 (0.4%)	이륜자동차
계	1,247,485 (105,134)	1,010,828 (99,433)	58,644 (△ 520)	172,696 (5,933)	5,317 (288)	64,469 (1,235)
관 용 (0.3%)	3,285 (140)	1,325 (80)	838 (41)	1,023 (18)	99 (1)	836 (47)
자가용 (83.6%)	1,043,094 (62,324)	850,956 (58,539)	47,029 (△ 1,467)	144,117 (5,129)	992 (123)	63,633 (1,188)
영업용 (16.1%)	201,106 (42,670)	158,547 (40,814)	10,777 (906)	27,556 (786)	4,226 (164)	- -

※ () 2013. 12.31 대비 증감 대수, 이륜자동차 등록대수는 자동차 합계에 포함되지 않음

☐ 주차장

(2014. 10월말 현재)

구분	계	노상주차장	노외주차장	건축물 부설주차장
개소	48,258	1,802	912	45,544
면수	990,359	65,584	44,977	879,798

☐ 운수업체

(2014. 12월말 현재, 단위:개소, 대)

구분	합계	버스						택시			대여사업·기타		
		소계	시내	마을 (도서)	강화 군내	옹진 공영	전세	소계	법인	개인	소계	특수 여객	대여 사업
업체수	342	112	42	6	1	8	55	60	60	-	170	50	120
보유 대수	76,146	4,667	2,358	8	31	14	2,256	14,394	5,385	9,009	57,085	111	56,974

☐ 사업용 화물자동차

(2014. 12월말 현재, 단위:대)

계	일반화물	개별화물	용달
31,281	19,916	4,741	6,624

☐ 건설업체

(2014. 12월말 현재, 단위:개소)

구분	계	종합건설시공업	전문건설시공업
등록업종수	3,981	438	3,543
업체수	2,704	378	2,326

□ 자동차 통행속도

(단위 : km/h)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
오전첨두 (07~09)	22.7	24.0	23.1	23.5	25.7	24.6	24.5	24.2	26.1	24.7
비첨두 (11~15)	27.8	28.9	27.8	28.1	29.3	28.0	29.1	30.6	29.9	30.0
오후첨두 (18~20)	21.2	21.7	20.6	20.5	21.7	21.8	22.4	21.4	23.4	22.5
평 균	23.6	24.5	23.5	23.7	25.2	24.6	25.0	24.9	26.2	25.4

자료) 도로교통공단, 교통신호체계 기술운영에 관한 연구보고서, 각 년도

□ 교통수단별 통행량 및 분담률

(단위 : 통행/일, %)

구 분		계	승용차	버스	지하철/철도	택시	기타
2010년도 ¹⁾ (전수화)	통행량	5,712,133	2,571,343	1,700,757	592,503	441,654	405,876
	분담률	100.0	45.0	29.8	10.4	7.7	7.1
2011년도 ²⁾ (현행화)	통행량	5,867,390	2,630,012	1,738,332	642,789	441,168	415,089
	분담률	100.0	44.8	29.6	11.0	7.5	7.1
2012년도 ³⁾ (현행화)	통행량	5,943,921	2,654,702	1,701,992	722,378	438,397	426,452
	분담률	100.0	44.7	28.6	12.1	7.4	7.2
2015년도 ³⁾ (예측)	통행량	6,332,725	2,820,333	1,822,919	813,426	459,022	417,025
	분담률	100.0	44.5	28.8	12.8	7.3	6.6

주1) 도보 및 자전거 통행 제외, 지하철 환승 미포함 자료임

주2) 2015 장래예측 자료는 매년 수행하는 여객O/D 현행화 결과에 따라 변경(갱신)될 수 있음

자료1) 수도권교통본부, 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012.4

자료2) 수도권교통본부, 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2013.2

자료3) 수도권교통본부, 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업, 2013.12

※ 도보 1,505,143통행/일, 자전거 92,183통행/일

【2012년도 기준】

구 분	합계	도보	승용차	버스	철도	택시	자전거	기타
도보제외, 자전거포함	100.0	-	44.0	28.2	12.0	7.2	1.5	7.1
도보 및 자전거 포함	100.0	20.0	35.2	22.6	9.6	5.8	1.2	5.6

2014 行政事務監查
指摘事項 處理 計劃

2014 행정사무감사 지적사항 처리계획

□ 처리현황

처리구분	지적사항	처 리 상 황				비 고
		계	종결	진행	불가	
계	12	12	4	8	0	
시정요구	1	1	1	0	0	
처리요구	8	8	2	6	0	
건의	3	3	1	2	0	

□ 총괄목록

관리번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
14-01-01	시정요구	버스노선조정위원회 인원 확충을 통한 운영 효율화	건설교통국	버스정책과	진행
14-02-01	처리요구	공촌사거리 고가차도 방음터널 설치 등 조치	“	도 로 과	진행
14-02-02	“	위법행위 전세버스 엄격한 행정처분 조치 강구	“	택시화물과	진행
14-02-03	“	승용차 요일제 활성화를 위한 다각적인 방안 강구	“	광역교통 정 책 관	진행
14-02-04	“	민자터널 통행료 수입에 대한 검증과 투명성 확보	“	도 로 과	종결
14-02-05	“	합리적인 준공영제 정착 방안 마련	“	버스정책과	진행
14-02-06	“	교통유발부담금 체납액에 대한 적극적인 징수대책수립	“	광역교통 정 책 관	종결
14-02-07	“	서구지역서 검암역 방향 버스노선 편성	“	버스정책과	진행
14-02-08	“	신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설 추진 만전	“	도 로 과	진행
14-03-01	건의사항	제2외곽순환 고속도로개설 관련 재건축 민원 해결 노력	“	도 로 과	진행
14-03-02	“	도로관리 시스템 구축을 통한 도로관리 철저	“	도 로 과	진행
14-03-03	“	지역건설업체 참여비율을 높일 수 있는 방안 강구	“	건설심사과	종결

☐ 처리계획

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-01-01	시정요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스노선조정위원회 인원 확충을 통한 운영 효율화				
지 적 및 건의사항	버스노선조정위원회는 버스 노선의 신·증설 등 시민교통이용과 관련한 중요사항을 심의·의결하는 위원회이나 전부 민간위원으로 구성되어 있어 집행부 등의 다양한 의견을 수렴하기 위해 버스 노선조정위원회에 대하여 정비 방안을 강구하기 바람				
추진사항					

☐ 사업개요

○ 위원회명 : 인천광역시 버스노선조정위원회

- 위원회 성격 : 심의기구
 - 구성인원 : 9명 (학계2명, 시민단체7명)
 - 주요기능 : 버스노선의 신설, 증설, 변경 등에 관한 사항 등
 - 관련조례 : 인천광역시 여객자동차 운수사업 등에 관한 조례 제25조
- ※ 2014년도 버스노선조정위원회 개최(3회)

☐ 추진계획

○ 인천광역시버스정책위원회 설치 조례 제정

- 인천광역시버스정책위원회 구성(30명 이내)
- 3개 분과별로 통합하여 구성
- ※ 교통전문가, 대학교수, 연구기관 연구원, 공인회계사, 시민단체, 시의원 등
- 버스정책분과위원회 : 10인 이내(시내버스정책 방향에 관한 사항 등)
- 노선,요금조정분과위원회 : 10인 이내(시내버스 노선 및 요금조정)
- 평가및재정지원분과위원회 : 10인 이내(경영및서비스 평가에 관한 사항 등)

○ 향후계획

- 조례제정 계획 수립, 입법예고 및 의견수렴 : 2월 중
- 법제심사, 조례규칙심의회 상정 및 심의 : 2월 중
- 시의회 상정 및 심의 : 3~4월 중
- 제정조례 공포 : 6월 중

☐ 기대효과

○ 버스정책의 전문성을 확보하고 버스노선조정에 대한 각계각층의 다양한 의견 수렴

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-02-01	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	공촌사거리 고가차도 방음터널 설치 등 조치				
지 적 및 건의사항	<p>가정지구 광역교통개선대책으로 추진중인 공촌사거리 입체화는 도시미관과 소음·분진 등 주민민원을 고려하여 지하차도로 하는 것이 타당하다고 판단되나, 도시철도2호선과의 간섭 등 구조적인 문제와 추가사업비 부담 등으로 인하여 고가차도로 건설할 수밖에 없는 상황이라면, 도시경관을 고려하고 아울러 市에서 책임지고 관련기관(LH 등)과 협의하여 방음터널 설치 등 문제가 없도록 조치</p>				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공 사 명 : 공촌사거리 입체화(고가차도) 공사 ○ 위 치 : 서구 연희동 공촌사거리 일원 ○ 사업규모 : L=950m, B=46m(고가 L=580m, B=15.4m) ○ 사 업 비 : 332억원(LH 부담) ○ 사업기간 : 2014 ~ 2018 ○ 사업시행자 : LH공사 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014. 3 ~ 7 : LH시행 협의 완료(서곶로 일부구간) <ul style="list-style-type: none"> - L=209m, 공촌교~신세웅 주유소 구간시행(공사 : LH, 보상 : 인천시) ○ 2014. 7. : 공촌사거리 입체화 협의시 주변지역 소음대책 요구 ○ 2015. 1. : 소음 등 민원 발생에 대한 대책 반영 요구(市→LH) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시경관에 대하여는 본 입체화시설이 경관심의 대상으로 경관심의 결과에 따라 조치할 예정이며, 소음대책에 대하여는 관련법에 따라 조치토록 LH와 협의 추진 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																						
14-02-02	처리요구	건설교통	택시화물과	진행																							
제 목	위법행위 전세버스 엄격한 행정처분 조치 강구																										
지 적 및 건의사항	전세버스 운송사업과 관련하여 위법행위가 있을 경우 관련법상 등록·면허 등을 취소하도록 되어있으나 시 재량으로 경감규정을 적용하고 있는바 중대한 위법사항에 대해서는 관련법에 명시된 바와 같이 엄격한 행정처분 및 지도감독 등 관련 업무에 철저를 기할것																										
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 전세버스 현황 <div style="text-align: right;">(2014. 12. 31. 현재)</div> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="3">사업장별</th> <th colspan="3">등록대수</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>계</th> <th>주사무소</th> <th>영업소</th> <th>계</th> <th>주사무소</th> <th>영업소</th> </tr> <tr> <td>전세버스</td> <td>55</td> <td>44</td> <td>11</td> <td>2,256</td> <td>2,090</td> <td>166</td> <td></td> </tr> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 1. 9. : 군·구에 전세버스 운송사업 명의이용 금지 위반 관련 지도·감독 철저 공문 시행 </div> <div> <input type="checkbox"/> 점검계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 대 상 : 인천시 전세버스 운송사업체 ○ 시 기 : 연 2회(반기별 1회) 정기점검 및 군·구별 수시 점검 ○ 방 법 : 합동점검(시, 군·구, 유관기관) 및 군·구 자체점검 ○ 내 용 : 차량 안전관리 실태 및 명의이용 금지 위반 여부 등 전반적인 운영 상황 </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위법행위를 사전에 방지하고 운송질서를 확립하여 안전한 교통문화 조성 </div>					구 분	사업장별			등록대수			비 고	계	주사무소	영업소	계	주사무소	영업소	전세버스	55	44	11	2,256	2,090	166	
구 분	사업장별			등록대수			비 고																				
	계	주사무소	영업소	계	주사무소	영업소																					
전세버스	55	44	11	2,256	2,090	166																					

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-02-03	처리요구	건설교통	광역교통정책관	진행	
제 목	승용차 요일제 활성화를 위한 다각적인 방안 강구				
지 적 및 건의사항	우리 시 승용차 요일제 참여율이 서울이나 부산 등 타 시도에 비하여 현저히 저조한 바, 원인분석과 타 시도 벤치마킹 등 승용차 요일제 활성화를 위한 다각적인 방안 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관계법령 : 도시교통정비촉진법 제34조의 2, 에너지합리화법 제8조 인천광역시 승용차요일제 지원조례 ○ 시행시기 : 2012. 1. 1 ~ ○ 적용시간 : 월~금요일 07:00~20:00(토~일, 법정공휴일 제외) ○ 대상차량 : 598,813대(승용차 845,483, 승합차 13,658, 제외차량 260,328) ※ 제외차량 : 경차, 하이브리드, 장애인·유공자등록차량, 임산부·유아동승차량 등 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014. 1. 9 : 관련조례 개정(시 공영주차장 요금할인 확대 30→50%) ○ 2014. 7. 23 : 승용차요일제 관리시스템 기능보강용역 완료 ○ 2014. 9 ~ 12 : 민간부문 혜택 관련(의료기관 종합검진비 할인) 5개 종합병원 발굴 ○ 2014. 10. 29 : 승용차요일제 범시민참여운동 추진계획 수립 ○ 2014. 10. 31 : 승용차요일제 추진상황 보고회 개최 ○ 2014. 11. 28 : 승용차요일제 활성화를 위한 타시도 벤치마킹(대구시) ※ 2014년 실적 : 38천대/ 6.36%(2014. 12월말기준) <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 1. : 승용차 요일제 종합계획 수립 ○ 2015. 1 ~ 12 : 민간사회단체 및 수요관리대상업체를 통한 범시민 참여홍보 추진 ○ 2015. 2 ~ 3 : 군·구 행정실적 종합평가(승용차 요일제) ○ 2015. 5 ~ 6 : 승용차요일제 추진상황보고회 개최 및 유공 표창 ※ 2015년 목표 : 48천대/ 8%(1.6%p 향상) 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-02-04	처리요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	민자터널 통행료 수입에 대한 검증과 투명성 확보				
지 적 및 건의사항	만월산 터널의 경우 통행량은 증가되는데 반해 통행료 수입은 이와 비례하여 증가되지 않는 문제점에 대하여 철저한 검증이 필요하고, 원적산 터널에 대하여도 통행료 신용카드 시스템을 도입하여 제도적 장치를 마련하는 등 통행료 수입에 대한 투명성을 확보 요망				
추진사항					

☐ 민자터널 통행량 및 통행료 수입현황

(단위 : 대/일, 백만원)

구분	문학		원적산		만월산		비고
	통행량	통행료수입	통행량	통행료수입	통행량	통행료수입	
2002	23,079	3,292	—	—	—	—	
2003	23,506	4,963	—	—	—	—	
2004	22,592	4,894	6,664	704	—	—	
2005	22,852	5,005	7,706	1,696	11,163	1,041	
2006	23,971	5,292	8,333	1,831	13,337	2,927	
2007	25,837	5,706	8,592	2,092	16,072	3,533	
2008	26,923	5,942	9,071	2,270	18,060	3,957	
2009	31,720	7,544	9,513	2,348	19,188	4,527	
2010	34,705	8,845	10,276	2,572	20,292	5,101	
2011	34,009	8,609	11,066	2,770	21,114	5,293	
2012	35,734	9,013	11,694	2,926	20,582	5,149	
2013	37,355	9,405	14,136	3,536	21,343	5,321	
2014	39,579	9,951	14,355	3,590	21,307	5,313	

☐ 추진실적

- 2008. 9. : 문학터널 교통카드시스템 도입
 - 사용카드 : 국민,비씨,신한,삼성,하나,농협,롯데,씨티,외환,현대,T-money,이비카드
- 2008.10. : 만월산터널 교통카드시스템 도입
 - 사용카드 : 국민,신한,외환,롯데,삼성,현대,하나,농협, T-money
- 2012. 1. : 통행량 및 통행료수입에 대한 추가 검증 도입(한국도로공사)

☐ 향후계획

- 전문기관(한국도로공사 등)을 통한 통행량 및 통행료수입에 대한 추가 검증 지속 실시 및 수시 점검 등으로 투명성 확보 예정
- 금년내 원적산터널 카드시스템 도입 추진 예정
 - 3개 터널 하이패스 시스템 추가 도입 검토 예정

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-02-05	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	합리적인 준공영제 정착 방안 마련				
지 적 및 건의사항	버스준공영제 운영에 따른 재정지원금은 증가하고 있으나 버스업체의 수입금 및 보조금 사용의 투명성 확보와 서비스 개선을 위하여 TF팀을 구성하여 합리적인 버스준공영제 정착방안을 강구하기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시행시기 : 2009. 8. ~ ○ 준공영제 참여업체 현황 : 33개사 171개 노선 1,858대 ○ 운전직 근로자 : 4,404명 【정규직: 3,787명(86%), 비정규직: 617명(14%)】 ○ 예 산 액 : 74,000백만원 ○ 재정지원방식 : 운송원가대비 적자액 전액 재정지원 ○ 지원근거 : 여객자동차 운수사업법 제50조(재정지원) <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 버스업체 수익금 및 보조금 투명성 확보를 위한 T/F팀 운영 계획 <ul style="list-style-type: none"> - 구성시기 : 2015. 2. - 구성인원 : 10명 내 외(공무원, 버스운송사업조합, 수입금공동관리위원회 등) - 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> · 인천광역시 버스정책위원회 설치조례 제정운영 · 재정지원금 표준운송원가 재산정(적정이윤, 차량보험료, 복리후생비, 감가상각비 등) · 재정절감, 제도개선 방안 강구 <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 표준운송원가의 재산정을 통해 재정지원금의 투명성 확보와 예산절감 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-02-06	처리요구	건설교통	광역교통정책관	종결	
제 목	교통유발 부담금 체납액에 대한 적극적인 징수대책 수립				
지 적 및 건의사항	교통유발부담금 체납자에 대하여는 관련 규정에 의거 소유자 부동산 및 부동산 조회와 압류 처리 등 적극적인 징수대책을 수립하여 체납액이 최소화 될수 있도록 조치				
추진사항					

☐ 체납액 현황

(단위 : 백만원)

구 분	부과현황		징수현황		체납액		징수율 (%)
	건	금 액	건	금 액	건	금 액	
2011	15,487	12,828	14,269	12,073	1,218	755	94.1
2012	16,503	13,380	15,462	12,711	1,041	669	95.0
2013	16,788	16,801	15,641	16,079	1,147	722	95.7
2014	14,018	16,006	12,010	14,771	2,008	1,235	92.2
계	62,796	59,015	57,382	55,634	5,414	3,381	94.3

※ 2014. 12. 30일 현재 금액임

☐ 추진계획

- 2014년 체납액 징수 강화 계획 추진
 - 교통유발부담금 계획 수립 : 교통기획과-16401(2014.11.19.)
 - 특별징수기간 : 연중
 - 징수목표 : 1,000백만원(최근 4년 체납액의 30%)
- 징수실적
 - 2014. 10월 ~ 12월 : 154건/57백만원
- 향후계획
 - 체납고지서 분기별 일괄 발송 : 연 3회
 - 분할납부 고지 납부 독려, 대면 및 전화 납부 독려 : 수시
 - 상습체납자에 대한 압류시행 : 2015. 2월 중

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-02-07	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	서구지역서 검암역 방향 버스노선 편성				
지 적 및 건의사항	가정3동·석남3동 일원에서 검암역을 직접 연결하는 시내버스 노선이 없어 시민들의 불편이 야기되는 바, 인근 버스노선의 연장 및 신규노선 편성방안을 강구하기 바람.				
추진사항					

☐ 사업개요

○ 검암역~가정3동·석남3동 경유 노선현황

노선 번호	기점	주요경유지	종점	배차 간격	운행 대수	비고
77	금곡동	검단4, 검암역, 서인천고, 동암역	종합터미널	10~11	22	500m 가량 도보필요
592	청천인향@	한신빌리지, 가정5, 신곡초, 십정고개	동암역	8~13	14	

※ 592번 노선을 탑승하여 가정오거리에서 검암역 방면 환승가능 노선 : 7개 노선
- 7번, 13번, 17번, 77번, 700-1번, 800번, 903번

☐ 추진계획

○ 인천지하철2호선 개통과 연계한 노선조정 추진

- 인천지하철 2호선 정류장과 환승체계 구축을 위한 노선조정
 - 검암역~가정3동·석남3동 구간이 인천2호선과 거의 유사하므로, 각 정류장과 시내버스를 연계하는 노선조정 추진
- 탄력배차를 통한 효율적 운행방안 강구
 - 이용객이 집중되는 출근시간대 집중배차, 예비차 투입 등으로 배차 간격을 단축하여 시민들의 대중교통 이용편의 제고

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-02-08	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설 추진 만전				
지 적 및 건의사항	신흥동 삼익아파트에서 동국제강간 도로개설 공사 사업비가 1,500억 원이나 투입되었는 바, 구간별 개통 등 추진에 만전을 기하기 바라며, 특히 누리아파트 민원사항이 해결될 수 있도록 대책을 강구하시기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 중구 신흥동 삼익아파트 ~ 동구 송현동 동국제강 ○ 사업규모 : L=2.92km, B=50~70m ○ 공사기간 : 2001. 3 ~ 2011. 12 ○ 사 업 비 : 1,524억원 ○ 구간별 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 1구간(동국제강~송현터널) : L=875m, 타절 준공(미개통) - 송현터널 : L=410m(LH시행 기부채납), 준공(미개통) - 2구간(송현터널~송림로) : L=315m, 준공(미개통) - 3구간(송림로~유동삼거리) : L=380m, 타절 준공(미개통) - 4구간(유동삼거리~삼익아파트) : L=940m, 준공(개 통) <p><input type="checkbox"/> 추진실적 및 계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부분개통 추진계획 수립(2013. 12) <ul style="list-style-type: none"> - 1구간~송현터널~2구간(동국제강~송림로, 1.6km) 우선 개통 - 2016년 이후 송인지하차도 건설 및 누리아파트 보상 추진 ○ 2015년 본예산에 부분개통을 위한 최소사업비 10,161백만원을 반영하고자 하였으나 시 재정여건상 미반영 ○ 2015년 추경예산에 최소사업비 반영 추진 ○ 누리아파트 매입 및 송인지하차도 건설은 시 재정여건, 아파트 활용 방안, 동구청 및 주민의견을 종합적으로 검토하여 2016년 이후 추진 <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로개통에 따른 시민 교통불편 해소 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-03-01	건의사항	건설교통	도로과	진행	
제 목	제2외곽순환 고속도로 개설 관련 재건축 민원 해결 노력				
지 적 및 건의사항	제2외곽순환고속도로 노선이 동구지역을 지하50m 밑으로 터널로 관통하고 있어 주거밀집지역의 약 500세대 주민들이 소음과 진동 등 환경피해를 호소하고 있는 여건이므로, 본 사업이 국가에서 추진하는 사업이라 할지라도 인천시 주민들이 피해를 보고 있는 상황을 고려하여 市에서 관련기관(주관사 등)과 긴밀히 협조하여 주민들이 요구하는 재건축 등 민원사항이 원만히 해결될 수 있도록 노력하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 인천 중구 신흥동 ~ 김포시 양촌 ○ 사업규모 : L=28.57km(인천19.6km), 4~6차로 ○ 사업기간 : 2012. 3 ~ 2017. 3 ○ 사 업 비 : 15,130억원(국비 4,388 / 민간투자 10,742) ○ 시 행 자 : 인천김포고속도로(주) (주관사-포스코건설) ○ 주무관청 : 국토교통부 ○ 관리감독 : 한국도로공사 인천김포사업단 ○ 공 정 율 : 30.06%(‘14. 12. 31. 기준) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014. 10. 6. : 유관기관 회의 개최 <ul style="list-style-type: none"> - 참석자 : 건설교통국장, 제2외곽 시공사업단장(포스코건설) ↳ 사업성 부족으로 재건축 추진 불가 </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 2. : 유관기관 재 협의 </div>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14-3-2	건의사항	건설교통	도로과	진행	
제 목	도로관리 시스템 구축을 통한 도로관리 철저				
지 적 및 건의사항	도로관리 시스템 구축을 통하여 썬크홀 등 대형 지반침하로 인한 안전사고 예방에 철저를 기하기 바람				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용 역 명 : 도로 및 시설물 관리지침수립용역 ○ 용 역 비 : 421백만원 (2015년 본예산) ○ 용역기간 : 2015. 2 ~ 2016. 5(16개월) ○ 과업내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도로(차도) 및 도로시설물 관리지침 수립 - 도로포장 상태조사 및 분석평가 - 도로 안전관리 중·장기 기본계획 및 세부실천계획 수립 - 도로포장관리시스템(PMS) 구축계획 수립 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 2 : 용역 계약(일상감사 및 계약심사 사전 이행) ○ 2015. 3 : 용역 착수보고 ○ 2015. 11 : 용역 중간보고(필요시 수시보고) ○ 2016. 5 : 용역 완료보고 <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 육안점검에 의한 비효율적 도로관리방식에서 탈피하여, 첨단장비를 이용한 과학적 데이터 분석을 반영한 도로관리시스템을 구축하여 안전사고 예방을 위한 선제적 대응체계 마련 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																											
14-03-03	건의사항	건설교통	건설심사과	종 결																												
제 목	지역건설업체 참여비율을 높일 수 있는 방안 강구																															
지 적 및 건의사항	부동산 경기침체로 지역건설업체가 어려움을 겪고 있는 바, 각종 공공발주 공사에서 지역업체 참여비율을 높일 수 있는 현실적인 방안 강구 및 특히 정부공기업 발주공사에 대한 인천지역 업체 참여율을 제고할 수 있도록 지속적인 협의와 노력 필요																															
추진사항																																
<div><input type="checkbox"/> 추진실적</div> <div><div>○ 인천지역 건설업체 공사참여 현황 분석</div><div>(2014. 6월 기준, 단위 : %)</div><table><tr><th colspan="2">구 분</th><th>원도급률</th><th>하도급률</th><th>자재사용률</th><th>인력참여율</th><th>장비사용률</th></tr><tr><td colspan="2">市 목표율</td><td>49%이상</td><td>60%이상</td><td>60%이상</td><td>60%이상</td><td>60%이상</td></tr><tr><td rowspan="2">실적률</td><td>시산하</td><td>37.9</td><td>47.5</td><td>45.9</td><td>76.1</td><td>81.0</td></tr><tr><td>국가기관</td><td>23.2</td><td>17.7</td><td>40.4</td><td>53.5</td><td>86.0</td></tr></table></div>						구 분		원도급률	하도급률	자재사용률	인력참여율	장비사용률	市 목표율		49%이상	60%이상	60%이상	60%이상	60%이상	실적률	시산하	37.9	47.5	45.9	76.1	81.0	국가기관	23.2	17.7	40.4	53.5	86.0
구 분		원도급률	하도급률	자재사용률	인력참여율	장비사용률																										
市 목표율		49%이상	60%이상	60%이상	60%이상	60%이상																										
실적률	시산하	37.9	47.5	45.9	76.1	81.0																										
	국가기관	23.2	17.7	40.4	53.5	86.0																										
<div><input type="checkbox"/> 추진계획</div> <div><div>○ 지역 건설업체 공사 참여비율 확대 추진</div><div><div>- 건설공사 지역 수주실적, 건설산업 활동동향 분석</div><div>- 건설공사 발주계획 공개 및 책자 발간, 건축물착공신고 현황 공개</div><div>- 지역제한 공사 기준 초과시 분할발주 검토</div><div>- 적극적인 원·하도급 세일즈 강화로 지역업체 수주 지원</div></div><div>○ 맞춤형 상생협력을 통한 지역건설산업 활성화 조성</div><div><div>- 정부공기업(한국가스공사, 공항공사 등)의 발주공사 시 지역업체 공동도급률 향상 및 지역의무 공동도급 기준 이상 공사에 대해 지역업체 참여기회 확대를 위한 간담회 추진(수시)</div><div>· LNG증설공사 지역업체 참여확대(20~40%)토록 입찰 재공고 추진</div></div></div>																																

2015 主要業務 推進計劃

【광역교통정책관】

1. 광역철도 건설사업 추진 31
2. 도시철도 건설사업 추진 34
3. 인천중심, 교통혁신 『오복(五福) 교통』 프로젝트 39
4. 선진 교통안전 문화도시 건설 40
5. 미추홀 IoT 新 주차사업 42
6. 시민중심의 첨단 지능형 교통체계 구현 43

광역철도 건설사업 추진

❖ 광역철도망 확충으로 지역경제발전 및 대중교통 편의 증대

1 인천발 KTX 노선 신설

□ 사업개요

○ 사업구간

- 수인선(인천~오이도)~안산선(오이도~한대앞)~수인선(한대앞~어천역)
~ 연결선(수인선, 경부고속철도) 신설 ~ 경부고속철도

○ 사업내용 : 수인선~경부고속철도 연결

○ 사업기간 : 2014. ~ 2021.

○ 사업비 : 2,300억원

○ 근거 : 철도건설법

□ 추진실적

- 2010.12. : 고속철도 수도권 수혜지역 확대방안 구(한국철도시설공단)
- 2013. 9. : 인천광역시권 KTX 연계방안 연구(인천발전연구원)
- 2014. 6. : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 건의
- 2014. 8.~10. : 총사업비 변경 추진 협의(경기도, 국토부, 기재부)
- 2014.11. : 조기 추진 공동 협력 MOU 체결(인천시, 경기도)
- 2014.12. : “수도권(수원, 인천)고속철도 효율화 방안 연구용역”국비반영

□ 향후계획

- 2015. 2. : 철도사업 협력 체계구축 협약(인천시, 한국철도시설공단)
- 2015. 3. : “수도권(수원, 인천)고속철도 효율화방안 연구용역”시행(국토부)

□ 기대효과

- 인천시민의 KTX 이용 편의 증진 및 반나절 전국 이동권 보장 등
양질의 교통서비스 제공

② 수도권 광역급행철도 연계 경인전철 지하화

□ 사업개요

○ 사업구간

- 수도권광역급행철도 송도·인천~잠실 57.8km
- 경인선 지하화 구로~인천 27.0km
- 사업기간 : 2014~2023

○ 사 업 비 : 8조 8,000억원

- 수도권광역급행철도 4조 6,000억원(국비70%, 지방비 30%)
- 경인선 지하화 4조 2,000억원(전액 국비)

○ 근 거 : 철도건설법, 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법

□ 추진실적

○ 2011. 4. 제2차 국가철도망구축계획(2011~2020)고시

→ GTX A, B, C 3개 노선, 140.7km

○ 2014. 2. 예비타당성조사용역 결과 발표(국토교통부)

○ 2014. 6. 타당성조사 및 기본계획용역 착수(국토교통부)

→ A노선 기본계획 용역, B·C노선 재기획 보완,
경인전철 지하화 연계 검토

○ 2014. 6. : 국가철도망 구축계획에 사업내용 계획 반영 건의 (2014. 3. 제3차 국가철도망구축계획 용역 착수)

○ 2014. 12. : 수도권 광역급행철도 송도~서울 구간 타당성 검토용역 착수

○ 2014. 12.~ 2015. 1 : 수도권 광역급행철도 타당성 검토 및 기본계획 용역 자문회의(6회)

□ 향후계획

○ 2014.12.~2015. 7. : 타당성 검토 용역 시행(인천시)

○ 2015. 3. : 경인전철 지하화 구상용역 시행(부천시)

□ 기대효과

- 수도권 전역 1시간內 연결로 도시 경쟁력 강화 및 양질의
교통서비스 제공

[3] 수인선 복선전철 건설

☐ 사업개요

- 사업규모 : 52.8km(인천역~수원역)
- 사업기간 : 1995년 ~ 2017년
 - 오이도~송도(13.1km) : 2012. 6월 개통
 - 송도~인천(7.4km) : 2015.12월 개통 예정
 - 수원~한대앞(19.9km) : 2017.12월 개통 예정
- 사업비 : 1조 7,264억원(인천시 2,160)

☐ 추진실적 및 계획

- 2014.12.31. 현재 공구별 공정율
 - 5공구 (연수역 ~ 남부역 5.82km) 구간 : 84.4%
 - 6공구 (남부역 ~ 인천역 4.62km) 구간 : 81.0%
- 2015.10. : 국제여객터미널역 추가 출입구 공사 완료
- 2015.12. : 송도역 ~ 인천역 개통(7.4km)

☐ 기대효과

- 인천도시철도, 경인선 수인선과의 광역철도 네트워크로 철도이용 편의 제공

[4] 공항철도 추가역사 영종역 건설

☐ 사업개요

- 사업규모 : 17,162m²(역사, 승강장 등)
- 사업기간 : 2012년 ~ 2015년
- 사업비 : 44,000백만원(LH공사, 인천도시공사, 미단시티개발)

☐ 추진실적 및 계획

- 2013. 5. : 위수탁 협약(시↔한국철도시설공단, 코레일공항철도)
- 2013.12. : 건축 공사 착공
- 2014. 8. : 수용재결 심의완료(중앙토지수용위원회)
- 2014. 9. : 주민설명회 개최(사업추진 사항 및 개통일정 설명)
- 2014.12. : 영종역 건설사업 위·수탁 협약 변경
- 2015.10. : 역사 및 승강장 마감공사 완료
- 2015.11.~12. : 시운전 및 시설물 검증시험 및 개통

☐ 기대효과

- 영종지역 시민 교통편의 제공

도시철도 건설사업 추진

❖ 도시철도망 네트워크 기능 강화로 시민의 교통편의 증진과 지역 균형발전 도모

1 인천도시철도망구축계획 수립

□ 용역개요

- 대상지역 : 도시교통권역(인천, 김포, 부천, 시흥)
- 검토노선 : 15개 노선
- 용역기간 : 2014.10. ~ 2016. 4.
- 용역비 : 640백만원
- 수행기관 : 한국교통연구원

□ 추진실적

- 2014. 7. : 도시철도망구축계획 제도 도입 「도시철도법」 시행
※ 향후 도시철도망구축계획에 반영된 노선만 사업 추진 가능
- 2014. 8. : 용역 추진계획 수립
- 2014. 9. : 제1회 추경 용역비(8억원) 확보
- 2014.10. : 용역 계약 및 착수
- 2014.11. : 착수보고회 개최

□ 향후계획

- 2015. 7. : 도시철도망구축계획(안) 사전협의(市↔국토교통부)
- 2015. 8. : 도시철도망구축계획(안) 공청회 개최
- 2015. 9. : 도시철도망구축계획(안) 의회 의견 청취
도시철도망구축계획(안) 승인신청(市→국토교통부)
- 2016. 3. : 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)

□ 기대효과

- 인천 중심의 도시철도 미래상과 도시발전방향 제시
- 도시철도 건설 추진을 통한 시민 교통편의 증진과 도시경쟁력 강화

② 서울도시철도 7호선 청라 연장

□ 사업개요

- 사업구간 : 서구 석남동 ~ 청라국제도시역(인천국제공항철도)
- 사업규모 : 연장 10.6km, 정거장 6개소
- 사 업 비 : 1조2,337억원(국비 60%, 시비 40%)

□ 추진실적

- 2012. 9. : 예비타당성조사 대상사업 미선정(국토교통부)
※ 미선정 사유 : 자체 타당성조사 결과 경제성 부족(B/C 0.56)
- 2012.12. : 대통령 공약
- 2014. 6. : 예비타당성조사 대상사업 선정 재신청(市→국토교통부)
- 2014.11. : 예비타당성조사 대상사업 선정(기획재정부)

□ 문제점 및 대책

- 현재의 사업계획은 경제적 타당성 부족으로 예비타당성조사에서 국비지원 대상사업으로 선정 난항 예상
⇒ 사업을 재기획하여 경제적 타당성 확보방안 마련 후 기획재정부에 반영 요청 등 예비타당성조사에 적극 대응

□ 향후계획

- 2015. 1.~12. : 예비타당성조사(기획재정부/한국개발연구원)
- 2016. 3. : 도시철도망구축계획 승인·고시(국토교통부)
- 2018. 하반기 : 도시철도기본계획 확정·고시(국토교통부)
- 2019. 이후 : 설계, 시공, 개통(2024년)

□ 기대효과

- 청라국제도시 입주민의 숙원 해소 및 교통편의 증진
- 인천경제자유구역 활성화와 접근성 제고로 국가경쟁력 강화

③ 인천도시철도 1호선 검단 연장

☐ 사업개요

- 사업구간 : 계양역(인천 1호선) ~ 중앙대
- 사업규모 : 연장 9.3km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2022.12.
- 사 업 비 : 744,000백만원(사업시행자 500,000, 인천시 244,000)

☐ 추진실적

- 2009.12. : 검단신도시 광역교통개선대책 확정(국토교통부)
- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시(국토교통부)
- 2014. 1. : 광역교통개선대책 변경(안) 합의
- 2014. 8. : 광역교통개선대책 변경(안) 관계기관 협의
- 2014.12. : 도시철도기본계획(변경) 수립 용역 착수

☐ 향후계획

- 2015. 7. : 도시철도기본계획 변경(안) 사전협의(市↔국토교통부)
- 2015. 8. : 도시철도기본계획 변경(안) 공청회 개최
- 2015. 9. : 도시철도기본계획 변경(안) 의회 의견청취
도시철도기본계획 변경(안) 승인신청(市→국토교통부)
- 2016. 3. : 도시철도기본계획 변경 승인·고시(국토교통부)
- 2017. 이후 : 설계, 시공, 개통(2022년)

☐ 기대효과

- 검단신도시의 신규 교통수요 처리와 경쟁력 강화
- 인천 서북부지역 교통편의 증진과 중앙대 유치 실현

4 도시형 자기부상열차 실용화 사업(국가R&D사업)

□ 사업개요

- 위 치 : 인천국제공항~국제업무단지~용유역
- 규 모 : L=6.113km, 정거장 6개소, 차량기지 1개소
- 사 업 비 : 313,880백만원(국비 69%, 시비 6%, 인천국제공항공사 25%)
- 사업기간 : 2006.12. ~ 2015. 6.
- 사업주관 : 국토교통부(국토교통과학기술진흥원)
※ 유치기관 : 인천광역시, 인천국제공항공사

□ 추진실적

- 2004. 7. : 국가연구개발사업 추진 결정(제51회 국정과제회의)
- 2007. 8. : 시범노선 건설사업 협약
- 2010. 2. : 공사 착수(사업단, 한국철도시설공단)
- 2012. 7. : 운영위탁(시→인천국제공항공사)
- 2014. 1.~ 9. : 종합시험운행(사업단, 인천국제공항공사)
- 2015. 1. : 부적합 항목에 대한 개선 및 보완 중

□ 향후계획

- 2015. 2. : 시설물 보완 및 장애사항 조치 및 재시험(사업단)
- 2015. 3. : 철도안전감독관 점검·개선(국토교통부)
- 2015. 4. : 준공보고서 제출 및 준공확인(서울지방항공청)

(우리시 입장)

1. 철도시설 및 열차운행체계의 안전성 여부, 정상운행 준비의 적절성 여부 등에 대한 철도안전감독관(국토교통부) 점검결과 안전성에 이상이 없어야 함.
2. 준공보고서 제출 전 운영기관(인천국제공항공사, 인천교통공사)의 의견을 조화하여 안전운행을 담보할 경우 준공보고서를 제출할 계획임.

- 2016. 6월 이후 : 개통

※ 개통 후 운영 : 인천국제공항공사가 운영비용을 부담하고 무료운행

□ 기대효과

- 친환경, 최첨단 미래 철도기술 원천 보유로 국가경쟁력 강화
- 국제도시 인천의 브랜드 가치 향상 및 인천국제공항 경쟁력 제고

5 승강장 이동편의시설 확충

□ 사업개요

- 사업구간 : 인천도시철도 1호선 내
- 사업규모 : 엘리베이터 21대, 에스컬레이터 92대
- 사업비 : 50,277백만원(국비 40%, 시비 60%)
 - ※ 2015년 예산 : 6,485백만원
- 사업기간 : 2007. 1. ~ 2017. 12.
- 시행자 : 인천교통공사

《연도별 사업계획》

구분 \ 년도		계	'07~'13	'14	'15	'16	'17
E/V	개 소	21	19	2			
	위 치			부평1 신연수1			
E/S	개 소	92	62	6	8	8	8
	위 치			인천타마널 예술회관2 부평시장2	간석오거리2 갈산2 작전2 계산2	부평구청2 경인교대2 인천시청2 동춘2	부평삼거리2 동막2 동수2 원인재2

□ 추진실적

- 2007년 ~ 2013년 : E/L 19대, E/S 62대 설치완료
- 2014. 5.~2015. 1. : E/L 2대, E/S 6대 착공

□ 향후계획

- 2015. 2~12 : E/L 2대, E/S 6대 준공
- 2015. 3. : E/S 8대 착공
- 2017.12. : 사업완료

□ 기대효과

- 장애인, 노약자, 임산부 등 교통약자의 도시철도 이용편의 증진

교통혁신 『오복(五福) 교통』 프로젝트 추진

- ❖ 교통불편, 교통혼잡, 교통사고 위험, 도시미관 저해, 주차불편 사항을 단계적으로 개선하여 인천 교통체계 혁신 도모

☐ 추진대상(사업)

- (1복) 교통불편 없는 편리한 교통
- (2복) 교통혼잡 없는 빠른 교통
- (3복) 교통사고 없는 안전한 교통
- (4복) 깨끗한 도시미관을 위한 교통시설 관리
- (5복) 주차가 편리한 교통

☐ 추진체계 및 추진절차

- (단 기) 시민과 전문가가 발굴한 과제를 기관(부서)별 검토 후 추진
 - － 학생, 회사·공단 종사자 등 시민 참가 「오복 교통 조사단」 운영
 - － 인천발전연구원 주관 시민·교통전문가 참여 「오복 교통 자문단」 운영
- (중장기) 대중교통, 도로, 철도 망라한 인천교통 비전·과제 수립
 - － 도시교통정비촉진법에 따른 「2040 교통정비기본계획」 수립('16년)
- (추진절차) 과제발굴⇒방침 결정⇒업무분장 및 예산확보⇒사업 추진

☐ 추진계획

- 2015. 2 : 「오복 교통 조사단」 및 「오복 교통 자문단」 구성
- 2015. 5 : 추진과제 발굴(현장조사 및 교통 혁신사례 수집)
- 2015. 6 : 추진과제 선정(단기, 중·장기 과제 선별)
- 2015. 7 : 부서별 세부추진계획 수립 및 추진
- 2016. : 도시교통정비기본계획 수립(중장기 과제 반영)

☐ 기대효과

- 지역특성과 교통특성별 차별화된 교통정책 발굴·추진으로 시민들에게 체감적인 교통서비스 제공
- 신호운영 개선 등 현장중심의 저비용·고효율 교통사업 추진

선진 교통안전 문화도시 건설

- ❖ 인간 중심의 교통안전 문화 조성, 교통안전시설 개선과 확충을 통한 한 차원 높은 교통안전 수준 달성
- ❖ 수요응답형 교통체계 도입, 신교통(BRT)·녹색교통 활성화 등 신개념 맞춤형 교통복지 서비스 제공

1 선진 교통안전 문화 조성

- 교통안전 네트워크를 통한 교통관련기관·단체 협업 강화
 - － 참여기관 : 경찰청, 교통안전공단, 교통관련단체, 군·구 등 37개 기관
 - － 회의개최 : 년 4회
- 『교통안전 위험버스』 지정 특별 관리
 - － 대 상 : 사망사고 등 사회적 물의를 발생시킨 버스 회사
 - － 유관기관 대응팀 구성 : 시, 인천지방경찰청, 교통안전공단 등
- 교통사고 절반 줄이기 시책 추진
 - － 교통안전 교육 및 캠페인 등을 통한 교통안전의식 고양
- 승용차 선택요일제 범시민참여운동 전개
 - － 대상차량 : 598,813대(비영업용 10인승 이하 승용차·승합차)
 - － 추진목표 : 가입차량 48천대, 참여율 8%(1.6%p 향상)
 - ※ 참여실적 : 38천대, 6.36%(2014. 12월말기준)
 - － 추진방향 : 민간사회단체 및 수요관리대상업체를 통한 범시민 참여홍보 추진

2 보행자 우선의 안전한 교통환경 조성

- 교통약자 보호구역 교통안전시설 설치
 - － 어린이 보호구역 45개소/ 1,600백만원(CCTV 62대 포함)
 - － 노인 보호구역 7개소/ 200백만원
- 생활도로 교통정온화 사업 추진
 - － 관내 골목길 교차로 지점에 십(+)자형 노면표시 시범 설치
 - 설치장소 : 남동구 구월동 외 20개소(생활도로 지정구역)
 - － 통학로주변 교차로 속도저감 유도기(교차점 알리미) 시범 설치
 - 설치장소 : 스쿨존 어린이 교통사고 다발지점 선정(1개소)
 - ※ 교통사고 감축효과와 시민의견 등을 종합적으로 모니터링, 확대설치방안 강구

③ 교통운영개선사업(TSM) 추진

○交通安全 인프라 개선·확충

- 교통사고 잦은 곳 개선 4개소 350백만원
- 위험도로 구조개선 3개 노선 1,440백만원
- 교통운영개선사업 2개 노선 이상 400백만원
- 역전광장 개선 1개소 50백만원

○ 녹색교통을 위한 회전교차로 설치

- 회전교차로 대상지 수요조사(군·구) 및 타당성 검토
- 회전교차로 설치사업 추진(2016년도)

④ 신교통 수단 운영 혁신화 추진

○ BRT 확대 운영 및 BRT, GRT 통합 공영차고지 조성

- 청라~강서간 전용차량 확대 20대(현재 13대 운영)
* 연차별('16 ~ '19) 차량 구입 7대/ 1,400백만원
- BRT, GRT 등 통합 공영차고지 조성을 통한 대시민 서비스 제공/ 12,009백만원

⑤ 수요응답형 교통체계(DRT : Demand Responsive Transit) 구축

○ 도심형 수요응답형 교통체계 검토 및 사업자 공모

- 검토구간 : 청라 ~ 강남, 송도 ~ 강남
- 사업예산 : 비예산 (사업자 공모방식)
- 운영방식 : 한정면허를 발급(1일 4회 이하 운행)하여 출퇴근 첨두 시간대 수요자의 예약(스마트폰 어플 등)으로 운영

○ 농어촌 수요응답형 교통체계 도입 방안 연구

- ※ 인발연 연구과제로 추진 : '15년 도심형, '16년 농어촌 DRT 도입 방안

미추홀 IoT 新 주차사업 추진

- ❖ 기존 주차공간에 사물인터넷(IoT¹⁾)과 빅데이터 기반 IT 신기술 적용으로 주차장 활용의 효율화와 접근성 강화

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 3. ~ 12.
- 사 업 비 : 600백만원
- 사업내용
 - 미추홀IoT 新 주차시스템 시범 구축
 - 현황조사 및 자료 분석을 통한 세부 실행과제 도출
 - 시범지역 지능형 주차시스템 구현: 종합문화예술회관 공영주차장(600대)
 - 첨단교통관리시스템(ATMS) 2차 구축 사업에 포함 (총사업비 1,280백만원)

□ 추진계획

- 1단계(1년, 단기)
 - 시 관내 주차 현황 전수조사 및 세부실행과제 도출
 - 지능형 주차시스템 시범 구축
- 2단계(3년, 중기)
 - 관계법령(조례) 제정, - 소상공인 상권지역 자투리 무료주차 서비스 시행
 - 상가주변 유희주차장 공동사용 및 개방을 위한 시스템 개발 및 시범구축
- 3단계(5년, 장기)
 - 10개 군·구 단계적 시스템 구축 및 서비스 제공
 - 인천 전지역 정보제공 및 상호연계, 공동활용 서비스 구현

□ 기대효과

- 교통정보 수집시스템의 체계적인 확대와 외부 교통관리시스템과의 연계기능을 통한 원활한 교통소통 도모
- 사물인터넷(IoT) 시범 구축으로 주차공간 실시간 파악
- 교통혼잡 완화, 통행속도 증가, 연료절감 및 차량 매연배출량 감소

1) Iot : Inter of Things 모든사물이 인간의 구체적인 개입이나 지시없이 협력적으로 네트워킹, 정보처리, 센싱을 하는 사물공간 연결망

시민중심의 첨단 지능형 교통체계 구현

- ❖ 차세대 ITS²⁾ 구축을 위해 IT 신기술과 교통정보를 융·복합하여 시민중심의 첨단 교통체계 구현과 그린 교통시대에 부흥하는 스마트 교통 구현

☐ 사업개요

- 추진기간 : 2014. 1 ~ 2015. 12
- 추진내용
 - － 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업 추진
 - － 빅데이터 기반 교통관제 시스템 구축
 - － 광역교통정보시스템(UTIS) 구축
- 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총 액	기투자 (2013년까지)	2014년	2015년	2016년	비고
계	5,760	1,280	1,600	1,280	1,600	
국 비	3,520	1,280	800	640	800	
시 비	2,240		800	640	800	

☐ 추진계획

- 2013. 1 ~ 2015. 12 : 광역교통정보시스템(UTIS) 구축
- 2014. 1 ~ 2015. 5 : ATMS 구축사업 추진(1단계)
- 2015. 1 ~ 2015. 12 : 빅데이터 기반 교통관제 시스템 구축
- 2015. 3 ~ 2015. 12 : ATMS 구축사업 추진(2단계)

☐ 기대효과

- 빠르고 정확한 교통정보 제공으로 교통 혼잡 개선
- 변화하는 교통환경에 유연한 ITS 구축으로 시민들에게 양질의 교통 서비스 제공

2) ITS : 지능형 교통 시스템(Intelligent Transportation Systems). 교통수단 및 교통시설에 첨단기술을 접목하여 교통정보와 서비스를 제공, 활용함으로써 교통의 효율성과 안정성을 향상시키는 교통체계

【택시화물과】

1. 장애인 콜택시 운영	47
2. 택시 자율 보상감차 추진	48
3. 택시 對 시민서비스 제고	49
4. 화물운송 불법행위 지도·단속	51
5. 사업용 화물자동차 유가보조금 지원	52

장애인 콜택시 운영

- ❖ 보행이 어려운 중증 장애인을 비롯한 교통약자의 이동편의를 제공하여 장애인의 사회 참여유도와 복지 증진에 기여

☐ 사업개요

- 운행대수 : 168대(특장차 140대, 개인택시 28대)
- 운행시간 : 24시간(연중무휴)
- 이용대상 : 장애 1~2급, 장애 3급 뇌병변 및 하지지체 장애인, 일시적 또는 65세 이상의 휠체어 이용자
- 운영인력 : 220명(관리직7, 운전원167, 상담원18, 개인택시28)
- 사 업 비 : 6,700백만원(운영비, 시비)

☐ 추진계획

- 이용 활성화 및 대기시간 단축방안
 - 노후 특장차 교체
 - 내구연수 8~9년 이상 노후 차량: 40대
 - 노후 차량 구입비(1,640백만 원) 및 부족 운영비 추경 확보
 - 바우처 택시 도입 : 개인택시 28대 → 140대
 - 바우처 택시 도입을 위한 준비: 2015. 3. ~
- 종사자 친절교육: 자체교육 1회/분기

☐ 기대효과

- 수송능력 향상과 장애인 이동권 증대
- 향후 바우처 택시 도입 시 대기시간 대폭 단축

택시 자율 보상감차 추진

- ❖ 대중교통확충, 대리운전, 자가용 증가 등 택시이용 지속 감소에 따라 택시 과잉 공급 억제, 적정 유지 등 구조 개선을 통한 택시 산업 발전 유도

□ 사업개요

- 추진기간 : 2015년 ~ 2024년(10년간)
- 감차물량 : 85대 [총 감차대수(2,837대)의 3%]
- 사업예산 : 1,105백만원(추경반영), 국·시비 + 택시업계 출연금
※ 산출기초 : 85대 × 13백만원 = 1,105백만원 (국비30%, 시비70%)
- 제3차 택시총량 용역 결과(2014년)

면허대수	총량산정 (적정대수)	감차(과잉) 대 수	감차적용 대 수	비 고 (감차 : 면허대수 20%적용)
14,186대	10,770대	3,416대	2,837대	14,186대×20% = 2,837대

□ 추진계획

- 2015. 3. : 택시총량 감차위원회 구성
- 2015. 4. : 자율감차 보상재원 확보를 위한 업계 협의
- 2015. 7. : 택시총량 및 자율감차 계획 · 공고
- 2015. 8. : 택시총량 자율감차 시행

□ 기대효과

- 택시 과잉공급 억제 및 적정 유지로 택시산업 발전에 기여

택시 對 시민서비스 제고

- ❖ 택시의 영업환경 및 운수종사자들의 근로환경 개선을 통한 양질의 對 시민서비스 제공으로 「시민의 발」이 되어 시민과 함께하는 택시행정 서비스 제고

□ 사업개요

① 택시 영업환경 개선 및 근로자 처우개선 도모

○ 재정지원 : 유가보조금, 콜비 및 택시교통카드

- 지원대상 : 14,394대(운송가맹사업 가입차량 9,173대 포함)
 - 지원예산 : 32,582백만원
 - 지원내용
 - 유가보조금 : LPG 및 경유 사용택시(LPG 197.97원/ℓ, 경유 345.54원/ℓ)
 - 콜비 : 월 35콜 이상 20,000원/대, 월 50콜 이상 30,000원/대
 - 카드수수료 : 카드결제 수수료 1.9%중 0.95%(50%)지원
 - 통신비 : 카드결제기 통신비 월 5,000원 지원
- ※ 콜비, 카드수수료, 통신비 : 예산 소진 시까지 지원

○ 택시 부가세 경감액 집행실태 지도 및 점검 확행

- 도입배경 : 일반택시 운수종사자 복지향상을 위해 택시운송사업자에게 부과하고 있는 부가세 납부세액의 90%를 경감하여 종사자에게 지급하도록 규정(조세특례 제한법 제106조의 7)
- 점검대상 : 일반택시 운송사업 60개 업체(강화 2개소, 자체점검)
- 점검방법 : 해당업체가 관련 지침(국토교통부)에 맞게 부가세 경감액을 운수종사자에게 지급하고 있는지 여부를 과세기간별 행정 지도 및 점검

② 택시 이용시민 서비스 제공

○ 택시 안심귀가서비스(NFC) 시행

- 도입배경 : 승객의 택시운행정보를 지인에게 전송하여 안전귀가 도모
- 대 상 : 5,414대(스마트 인천콜 가입차량)

○ 택시內 동시통역서비스 운영

- 운영방식 : 휴대폰을 통해 운전자, 승객, 통역원간 3자 통화
- 제공대상 : 인천시 택시 전 차량
- 제공언어 : 7개 언어(영·일·중·독·불·러·스페인어)
- 운영시간 : 평일 07시~22시, 토·공휴일 08시~18시

③ 택시 운송질서 확립 및 개선

○ 행정지도·단속 강화 : 전액관리제 및 승차거부, 부당요금 근절

- 전액관리제 분기별 지도점검 강화 : 업체별 연 1회 이상 점검
- 승차거부 취약지역 수시 집중단속 강화

○ 택시 면허벌점제 운영 및 관리 철저

○ 택시 신고포상금제 운영 활성화 : 시 홈페이지, 반상회보 등 홍보

□ 추진계획

○ 유가보조금 등 재정지원 : 월 1회

○ 택시 부가세 경감액 집행실태 지도 및 점검 확행 : 반기별 1회

- 사전 행정지도 및 정기점검 확행, 부당사용 신고센터 연중 상시 운영

○ 전액관리제 지도·점검 강화 : 분기별 1회

○ 택시운송질서 확립 : 연중

- 상·하반기 일제 점검 시 집중 지도·단속

□ 기대효과

- 택시 운송질서 확립 및 양질의 서비스 제공으로 쾌적한 교통 환경 조성
- 친절한 도시 이미지 제고

화물운송 불법행위 지도·단속

❖ 화물자동차 운수사업법 관련 각종 준수사항의 이행여부 확인을 위한 체계적 불법행위 지도·단속 실시

☐ 단속개요

- 대 상 : 관내 소재 화물 운송업체·주선업체, 화물자동차 등
- 기 간 : 연중
- 등록현황

(2014. 12. 31. 현재)

구 분	화물자동차	화물업체수	화물주선업체수	비 고
인천시 등록 현황	31,281대	12,941업체	965업체	

☐ 추진계획

- 단속기간 : 2015. 1. 1. ~ 12. 31.
 - 상시 단속 : 민원예상 및 다발지역 수시 단속
 - 특별 단속 : 연 2회(상반기 6월, 하반기 11월)
 - 시·구 합동단속반 편성 운영(강화·옹진군은 자체 실시)
- 단속내용
 - 화물운송업 및 주선업의 허가기준 적합 여부
 - 자가용 유상 운송행위 및 밤샘주차 금지의무 위반 여부
 - 기타 화물자동차 운수사업법 위반 여부 등
- 조치사항
 - 위법 행위 적발時 증빙자료 확보 후 확인서 징구
 - 위법 사항은 근거법령에 의거 사업정지·과태료 부과 등 행정조치 확행

☐ 기대효과

- 화물운송시장의 건전한 유통질서 확립 및 선진화 정착에 기여

사업용 화물자동차 유가보조금 지원

- ❖ 에너지 가격구조 개편을 위해 2001. 7. 1일부터 경유, LPG에 부과되는 교통세 등을 단계적으로 인상하되 운수업계에 대한 유류세액 인상분의 일부 지원

☐ 사업개요

- 사 업 비 : 107,200백만원[재원 : 자동차세(주행분)]
- 지원대수 : 23,604대(무동력차 및 택배차 일부 제외)

☐ 지급기준

- 지급단가 : LPG 197.97원/ℓ, 경유 345.54원/ℓ
- 지 급 액 : 실 유류사용량 × ℓ 당 유가보조금 지급단가
- 지급방법
 - 카드사용 : 주유 시 先 할인 후 市에서 카드사(신한, 우리, 국민)에 지급
 - 서류신청 : 신청서 접수 및 심사 후 區에서 지급(카드 미발급자)

☐ 추진계획

- 유가보조금 관리시스템 부정수급 의심거래자 상시 조사
⇒ 발견 시 전액 환수 및 6개월 지원중단
- 부정수급 의심거래자 관리실태 군·구 현장 점검(연2회)

☐ 기대효과

- 화물 업계의 부담 완화로 화물 운송시장의 활성화 도모

【 버스정책과 】

1. 준공영제 제도개선을 통한 예산절감 55
2. 환승할인 재정지원 절감 추진 56
3. 시민이 편리한 버스노선 조정 및 확충 57
4. 버스 공영차고지 조성사업 추진 58

준공영제 제도개선을 통한 예산절감

- ❖ 준공영제 시행에 따른 제도개선을 통해 체계적인 재정절감 대책을 강구하여 시 재정부담을 최소화하고,
- ❖ 경영 및 서비스 평가를 강화하여 버스시민에게 서비스 제고

☐ 사업개요

- 준공영제 참여업체 현황 : 33개사 171개 노선 1,858대
- 운전직 근로자 : 4,404명 【정규직: 3,787명(86%), 비정규직: 617명(14%)】
- 예 산 액 : 74,000백만원
- 재정지원방식 : 운송원가대비 적자액 전액 재정지원
- 지원근거 : 여객자동차 운수사업법 제50조(재정지원)

☐ 개선대책

- 준공영제 표준운송원가 재산정
 - 버스업체의 적정이윤 : 적정투자보수 산정방식 적용(국토부 지침)
 - 보험료, 복리후생비, 감가상각비 등 단가 인하
 - 업체별 실납부액 확인 대사 작업 추진
- 경영 및 서비스 평가 강화
 - 서비스평가지표 세분화 및 성과평가 표준비율 상향조정{20% → 30(40)%}
- 시내버스 요금인상 추진

☐ 향후계획

- 재정절감을 위해 시내버스 요금인상 : 2015년 상반기중
 - 수도권 지자체(서울·경기) 협의 추진
- 준공영제 표준운송원가 재산정 : 2015년 상반기 중

☐ 기대효과

- 체계적인 준공영제 제도를 개선하여 예산 절감
- 경영 및 서비스 평가를 강화하여 서비스 향상 제고

환승할인 재정지원 절감 추진

- ❖ 대중교통 환승할인 사업이 시민 대중교통 이용 편의 제공 및 이용 활성화에 기여하고 있으나,
- ❖ 환승 결손액 재정지원 예산은 열악한 시 재정에 부담이 되는 현실로서 재정절감 방안을 발굴하여 시행코자 함.

☐ 사업개요

○ 환승 대상

- 수도권 통합환승 : 인천버스 ↔ 서울/경기버스, 수도권 전철
- 인천 시내간환승 : 인천시내버스 간

○ 지원내용

- 수도권 통합환승 : 환승 결손액의 60~100% (한정면허 30%)
- 인천 시내간환승 : 환승 결손액의 20~40% (한정면허 10% ~ 20%)

○ 사업비 : 51,000백만원 (수도권 37,000, 인천간 14,000)

☐ 재정절감 방안

○ 운수업체 환승 결손액 재정지원 비율 인하

- 요금 인상시 업체 수입 증가분 감안하여 적정 인하 비율 산정

○ 수도권통합정산수수료 인하 추진

- 현 재 : 시내버스 운임 배분액의 0.6%(약 18억원/연)
- 추진안 : 정율제에서 정액제로 변경, 적정수수료 재검증 요청 등
수수료 인하 협의(시↔한국스마트카드)

☐ 기대효과

○ 시 재정 절감 추진으로 건전 재정 운영에 기여

시민이 편리한 버스노선 조정 및 확충

- ❖ 대중교통 이용의 편리성 제고를 위한 노선조정 추진
- ❖ 신도시 등 대중교통 불편지역 주민교통 기본권 보장

□ 노선현황

○ 노선 현황 : 212개 노선, 2,358대 (2014. 12. 31 기준)

- 간 선 형 : 87개 노선 1,275대 - 지선형 : 78개 노선 492대
- 좌 석 형 : 20개 노선 221대 - 급행간선형 : 7개 노선 88대
- 마을버스 : 2개 노선 16대 - 광역버스 : 18개 노선 266대

□ 노선조정 및 확충

○ 노선조정 기본방향

- 신도시 : 송도·영종·청라·서창2지구 등 신도시지역 입주연계 노선조정 및 확충
- 원도심 : 인구밀집지역 및 상습민원제기 지역 버스이용 편리성 제고

구 분		노선조정 기본방향
신도시	송도영종청라창	<ul style="list-style-type: none"> - 입주자 증가추이와 병행하여 노선증설 및 증차 운행 - 신도시↔구도심 간 연계노선확충 및 내부 순환버스 운행 - 교통여건변화(지하철, 도로개설 등)에 따른 노선조정
원도심	전지역	<ul style="list-style-type: none"> - 기존노선 이용객 편차에 따른 노선 간 재배치 운행 - 지속적 민원 발생 지역 노선 조정 및 증차 운행 <ul style="list-style-type: none"> · 평균 운송단가 상회노선 우선 추진 - 주말·방학기간 등 노선특성에 맞는 효율적 감차 운행

□ 인천시내버스노선체계 개편 연구용역 추진

○ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 12월 한
- 예산확보액 : 300백만원

○ 과업내용

- 시내버스 노선체계 개편에 따른 실행계획수립
- 대중교통 기능 및 역할 정립 (도시철도-시내버스-신교통수단)

버스 공영차고지 조성사업 추진

- ❖ 대도시권 교통인프라 확충 및 준공영제 재정절감을 위하여 권역별 버스공영차고지 조성사업 추진

□ 사업개요

- 권역별 버스공영차고지 조성

(단위:백만원)

권역별	사 업 위 치	규 모	사업기간	사 업 비	'15년까지 확보액
남동	남동구서창2택지 (서창동 87-3)	면적 14,406㎡ 주차대수 125대	'08~'16	22,947 -시비 16,002 -국비 6,945	- 시비 10,900 - 국비 6,945
서북	청라국제도시	면적 16,600㎡ 주차대수 115대	'10~'16	10,900 -시비 7,630 -국비 3,270	- 시비 - - 국비 3,270
계양	계양구 오류동 162-2번지 일원	면적 25,003㎡ 주차대수 163대	'13~'17	11,700 -시비 8,190 -국비 3,510	- 시비 - - 국비 2,353

□ 추진계획

〈남동권역 버스공영차고지〉

- 2015. 2 : LH공사에 토지매입대금(13,462백만원) 완납
- 2015. 2~ 5 : 조성사업 실시설계 완료 및 행정절차 이행
- 2015. 6~12 : 버스공영차고지 조성사업 시행
- 2015.12~2016. 1 : 입주업체 선정 및 운영관리

〈서북권역 버스공영차고지〉

- 광역교통정책관에서 추진하고 있는 청라국제도시 차고지(일반 +BRT+GRT) 조성사업과 연계추진(4,000㎡, 1,279백만원)

〈계양권역 버스공영차고지〉

- 개발제한구역(GB)용도변경 승인: 2011.1.4
- 조성사업을 위한 예산확보 추진

□ 기대효과

- 버스업체 차고지 부족으로 발생하는 불법 주차 해결 및 준공영제 재정절감

【 교통관리과 】

- 1. 공영주차장 건설 및 효율적 운영 61
- 2. 안전하고 편리한 교통문화 확립 63

공영주차장 건설 및 효율적 운영

- ❖ 주차취약지역 공영주차장 건설로 도심지 주차난 해소
- ❖ 기존 주차시설의 활용 극대화 및 효율적인 운영방안 강구

1 주택가 공영주차장 건설(3개소 66면 60억원)

○ 남구 주안동 846-6번지 일원

- 사업규모 : 462㎡ / 13면
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 8.
- 총사업비 : 1,566백만원(시비 783, 구비 783)

○ 남동구 구월동 1103-3번지 일원 외 1개소(문화서로·용천로)

- 사업규모 : 1,475㎡ / 53면
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2016. 12.
- 총사업비 : 4,400백만원(국비 2,200 구비 2,200) ※'15국비 250백만원
- 추진계획
 - 2015. 12월 : 실시설계용역(10월), 및 보상(12월)
 - 2016. 12월 : 공사준공

2 산업단지 공영주차장 건설(2개소 463면 113억원)

○ 남동산업단지(제2유수지)

- 사업규모 : 1,656㎡ / 128면
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 4,000백만원(국비 2,000 구비 2,000)

○ 주안산업단지(유신천)

- 사업규모 : 8,370㎡ / 335면
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2016. 12.
- 총사업비 : 7,300백만원(국비 3,650 시비 3,650) ※'15국비 1,000백만원
- 추진계획
 - 2015. 12월 : 도시관리계획 결정(8월), 실시설계용역(12월)
 - 2016. 12월 : 공사준공

③ 저비용 주차장 확보 및 기존시설 활용

○ Green Parking 사업

- 지원기준

구 분	주차1면	주차2면	주차3면	· · · ·	주차10면
지원금액	550만원	750만원	850만원	· · · ·	1,550만원
비 고	기준액	200만원 추가	100만원씩 추가		최고 지원액

- 추진현황 : 1,790면/7,800백만원(시 3,600, 구 4,200)
- 2015년 추진계획 : 100면/488백만원(시 244, 구 244)

○ 거주자 우선주차제 사업

- 추진현황 : 1,480면('14년 : 677면)
- 2015년 추진계획 : 1,200면(남·부평 500면, 계양 700면)

○ 부설주차장 개방 사업

- 추진현황 : 99개소/4,047면
 - 종교시설 : 50개소/1,280면
 - 교육시설 : 17개소/1,011면
 - 일 반 : 32개소/1,756면
- 2015년 추진계획 : 50개소/1,100면
 - 공공기관 : 30개소/1,000면
 - 민 간 : 20개소/ 100면

④ 도심·상업지역 효율적인 주차수요 관리

- 관광지 주변 관광버스 전용주차구획 설치 : 소래포구, 차이나타운 등
 - 노상 및 노외주차장 일부 설치, 관련 조례개정 필요
- 공영주차장 이용 활성화 방안 연구 : '15년 정책연구과제(인발연)

안전하고 편리한 교통문화 확립

- ❖ 불법 주·정차 및 버스전용차로 지도·단속으로 교통질서 확립
- ❖ 자동차 관련 불법행위 단속 및 안전확보를 위한 지도·점검

☐ 버스전용차로 지도 단속 체계 확립

- 버스전용차로 및 불법 주·정차 단속 市 전담기구 운영
 - ※ 단속인력 : 12명(시간선택제임기제 4명, 서포터즈 8명), 2014년(8,343건)
- 어린이 보호구역, 하계 휴양지, 전통시장 등 특별단속 실시
- 주·정차 위반단속 문자알림서비스 시행 : 2015. 상반기
 - 주정차 위반 CCTV 단속내용을 서비스 신청한 운전자에게 문자 안내
 - ※ 시 : 통합서버(H/W) 구축, 군·구 : 소프트웨어 구축

☐ 버스전용차로 관리 운영

- 버스전용차로 효율적 운영(운영노선 14개, 105.07km)
 - 운영시간 : 평일 오전 7~9시, 오후 5~8시(토, 일, 공휴일 제외)
 - 전일제 [24시간(365일)] 운영구간 : BRT(봉오대로 4개구간),인하로(1개구간)
 - CCTV 설치 : 23개소(운영14, 일시중지3, 모형6), 2014년 실적 13,237건
 - ※ 일시중지 사유 : 도시철도 2호선 건설공사 구간
- 버스전용차로 위반 과태료 부과·징수현황(2014.12말기준)
 - 부과 : 546,966건(28,388백만원), 징수 : 467,382건(24,006백만원 / 84.6%)
 - 체납 : 79,584건(4,381백만원 / 과년도 4,220백만원, 현년도 161백만원)

☐ 건전한 자동차 관리문화 정착

- 정비업, 매매업, 해체 재활용업 등 자동차 관리사업체 지도·점검
- 자동차 검사 지정업체 및 택시미터 검정기관 지정운영
- 무단방치 차량 및 불법튜닝·안전기준 위반 자동차 단속

【 교통정보센터 】

1. 교통안전시설(안전표지)설치 관리 67
2. 버스정보시스템(BIS) 구축 68
3. 교통안전 신호시설 확충 69

교통안전시설(안전표지) 설치 관리

- ❖ 교통안전시설(안전표지) 설치 및 정비로 안전한 교통환경을 조성하여 교통사고를 예방하고 원활한 교통소통을 확보

※ 안전표지 : 주의표지, 규제표지, 지시표지, 보조표지, 노면표시

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 3. ~ 2015. 12. (연간단가계약)
- 사업비 : 1,042백만원
 - 안전표지 240백만원, 노면표시 800백만원, 부대비 2백만원
- 사업내용 : 안전표지 N=860개, 노면표시 L=340km

구 분	해 당 지 역	사업비(백만원)	사업량
계	교통안전시설(안전표지)	240백만원	860개
제1구역	중·동·남·서구, 강화·옹진군(6개 군구)	120	430
제2구역	연수·남동·부평·계양구 (4개 구)	120	430
계	교통안전시설(노면표시)	802백만원	340Km
제1구역	중·동구, 강화·옹진군	202	85
제2구역	남·남동구	200	85
제3구역	서·계양구	200	85
제4구역	부평·연수구	200	85

☐ 추진계획

- 2015. 1 : 교통안전 시설 설치·관리 사무 인수
 - ※ 교통안전시설 설치·관리 협약 (2015. 1. 7)체결 (시 vs 경찰청)
- 2015. 1~2 : 실시설계 및 입찰
- 2015. 3 : 공사 착공
- 2015. 12 : 공사 준공

☐ 기대효과

- 교통안전시설(안전표지) 정비를 통한 운전자 시인성 확보
- 교통사고 발생을 예방하여 안전한 교통도시 조성

버스정보 시스템(BIS) 구축

- ❖ 버스정보시스템(BIS)을 확대 구축하여, 실시간 버스 도착정보를 제공함에 따른 이용자 편의 제고 및 대중교통 활성화 기여

※ 버스정보시스템(BIS : Bus Information System)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1 ~ 2015. 10
- 사 업 비 : 521백만원(복권기금 100%, 전액국비)
- 사업내용
 - 버스정보안내기(BIT) 30대 설치
 - 버스정보센터 장비 보강 1식
- 버스정보안내기 설치현황 : 1,432대(정류소 대비 24.8%)

구 분		계	중구	동구	남구	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정 류 소		5,755	484	140	494	460	828	797	519	980	998	55
B I T	수 량	1,432	70	51	214	144	224	238	166	211	114	-
	설치율	24.8	14.4	36.4	43.3	31.3	27.1	29.8	31.9	21.5	10.9	-

※ 버스정보안내기(BIT : Bus Information Terminal) 설치목표 : 2,300개소(정류소 40%)

□ 추진 계획

- 2015. 2 : 민원수렴 및 현장 실사
- 2015. 4 : 사업발주 및 계약

□ 기대효과

- 버스정보시스템 확대구축을 통한 버스도착정보 제공으로 이용
시민 편의 증진 및 대중교통 이용활성화 기여
- 대중교통 활성화를 통한 원활한 교통 및 저탄소 녹색교통 기여

교통안전신호 시설 확충

- ❖ 교통안전 신호시설의 고장에 따른 24시간 긴급 보수와 정비
- ❖ 교통사고 예방 및 원활한 교통소통을 위한 교통신호시설 신설 및 보수

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 3 ~ 12 (연간단가계약)
- 사 업 비 : 1,591백만원
 - － 추진방식 : 연초 연간단가 계약 체결, 경찰청 교통규제심의 및 교통민원 사항, 재해로 인한 파손 등으로 신호기 고장時 신속한 복구 수행
- 사업내용
 - － 교통신호기 설치(15개소), 교통신호기 보수(260개소)
 - － 차량검지기 설치 및 보수(30개소)
 - － 횡단보도 LED 설치(34개소), 광통신망 보수(700m)

☐ 추진계획

- 2015. 2 : 입찰공고 및 계약
- 2015. 3 ~ 12 : 사업 시행 및 준공

☐ 기대효과

- 신속한 교통신호기 신설·보수로 교통사고 예방 및 원활한 교통서비스 편의 제공
- 도로에서의 위험을 방지하고 교통안전 및 원활한 소통 확보

【 건설심사과 】

1. 건설기술심의 강화로 품질 및 경제성 확보 73
2. 건설사업 예산절감을 위한 설계VE검토 강화 74
3. 지역건설산업 활성화 75

건설기술심의 강화로 품질 및 경제성 확보

- ❖ 대형공사 설계타당성 등 기술심의 전문화로 최적의 품질확보
- ❖ 기술형 입찰 운영방식 개선으로 대형공사의 경제성 확보

□ 사업개요

- 지방건설기술심의위원회 구성 · 운영

구 분 \ 분 야	계	건설기술심의 위원회	설계심의 분과위원회	설계VE 분과위원회
심의위원(인)	250	170	50	30

※ 공무원·학계·연구원 및 공공기관 등 각계 전문가로 구성(임기 : '14.1.1~15.12.31)

- 2015 지방건설기술심의의 일정, 대상 등 심의위원회 운영계획수립
 - － 입찰방법, 입찰안내서, 설계타당성, 안전진단 적정성, PQ·SOQ·TP평가기준 등

□ 추진계획

- 2015년 지방건설기술심의위원회 운영 : 월 1회 개최 원칙
- 대형공사 입찰방법 심의기준 강화로 일괄입찰 등 발주지양
 - ※ 발주청의 입찰방식 제안사유 사전 검토 후 심의여부 결정
- 기술형 입찰공사 가격경쟁체제 운영(점수차등 간격 축소)
- 턴키·기술제안·대안공사에 대한 투명하고 공정한 설계심의
 - ※ 위원명단 사전공개, 위원과 업체간 접촉차단, 내부위원 자금심고취 방안 강구

□ 기대효과

- 기술심의 강화로 우수한 건설기술 적용 및 목적물의 품질향상
- 기술형 입찰 운영방식 개선으로 대형공사의 경제성 확보

건설사업 예산절감을 위한 설계 VE 검토강화

- ❖ 공공건설사업의 예산절감, 기능향상, 구조적 안전 및 품질확보 추구를 위한 설계경제성(VE) 검토 강화

☐ 사업개요

- 설계경제성(VE) 검토
 - 대상 : 30억원 이상 시, 산하기관, 공사·공단, 민간투자사업

☐ 추진계획

- 철저한 건설공사 설계경제성 (설계VE) 검토 추진
 - 市 및 산하기관 30억원 이상 공사의 철저한 설계경제성 검토 추진으로 건설공사 기능 향상·예산절감 및 지역자재사용 제고
 - 설계경제성검토 분과위원회 구성·운영 : 분과위원 30명, 검토위원 170명
- 경제성검토 확대·강화로 재정건전화 도모
 - 진행 중인 건설사업에 대한 시공VE 추진으로 재정건전화 앞장
 - 100억원 미만 공사에 대해서도 설계VE 기법 적용으로 시설물의 품질 향상과 예산절감 효과 극대화
- 대한민국 공공기관 VE 선도, 시정홍보 극대화
 - 타 기관 VE기법 전수, 자료제공, 협력 등 선도적 역할 담당
 - 매뉴얼 업그레이드 및 배포, 경진대회 출품 등 시정홍보 추진
 - 담당공무원의 기술역량 강화를 위한 전문교육실시, 예산 절감사례 전파

☐ 기대효과

- 대체 가능한 공법 대안 제시 등 건설공사 경제성 및 품질향상
- 중복·과다기능 제거하여 예산 절감으로 재정건전화 기여

지역건설산업 활성화

- ❖ 부동산 경기침체 등으로 위축된 건설시장에서 지역업체의 참여율을 제고하고 상생협력을 통하여 지역건설산업 활성화 촉진

□ 사업개요

- 지역건설업체의 공사참여 확대 및 실적관리 강화
- 경쟁력 향상을 위한 지역 건설업체 간 상생협력 체계 구축

□ 추진계획

- 시, 사업소, 군·구, 산하기관
 - 지역제한 공사 기준 초과시 분할발주 검토 의무화
 - 지역제한 기준 : 종합공사 100억원 미만, 전문공사 7억원 미만, 기타공사 5억원미만
 - 지역 내 생산자재, 인력, 장비 우선 사용 권고 및 세일즈 강화
- 국가기관, 정부투자기관
 - 대형사업 공사 시 분할발주 권고로 지역업체 수주율 제고
 - 지역제한 공사 기준 : 82억원 미만, 지역의무 공동도급 기준 : 245억원 미만
 - 지역의무 공동도급 기준 이상의 공사에 대해 지역업체 참여기회 확대 추진
 - 적극적인 원·하도급 세일즈 강화로 지역업체 수주 지원
- 민간사업
 - 다양한 대상·계층별 맞춤형 간담회 개최로 활성화 공감대 형성
 - 대형 투자유치 사업에 대하여 지역건설 상생협약 체결

□ 기대효과

- 지역업체 참여 확대 및 상생협력으로 지역건설산업 활성화 도모
- 건설정보 제공 및 시장질서 확립을 통한 기업하기 좋은 환경구축

【 도 로 과 】

1. 경인고속도로 지하화	79
2. 노오지JCT 램프 개량사업	80
3. 도로시설물 관리 지침 용역	81
4. 주요도로 건설	82
- 인천 서구~김포 신도시간 도로개설	
- 국가지원지방도 84호선(길상~선원) 도로개설	
- 부평동~장고개간 도로개설(3차-1공구)	
- 소래로 및 소래대교 도로 확장	

경인고속도로 지하화

- ❖ 만성적인 정체현상으로 고속도로 기능을 상실한 경인고속도로의 지하화를 통한 기능 개선

☐ 사업개요

- 개통일 : 1969. 7. 21 (45년 경과)
- 위 치 : 인천 남구 용현동 ~ 서울 양천구 신월동(23.9km)
- 통행료 : 일반승용차량 900원(부평IC~서운분기점, 3.1km)
- 통행량 : 최대 16만1,385대/일 (설계용량 대비 121%, 서비스수준 F)

☐ 추진실적 및 계획

- 2014. 6. : 지하화 및 이관 타당성 연구용역 (한국도로공사, '13.7~'14.12)
 - 경인고속도로 전구간 대상 지하화 타당성 및 대안 검토
 - (지하화 구간) 고속도로로서 간선기능을 수행해야 하므로 도로망·기간시설 재배치, 개발계획을 종합하여 결정
 - (이관 및 일반도로화) 용역 완료 후 이관구간이 결정되면 일반도로화 계획을 수립하되, 기존 고속도로 및 부속시설물 개량비용은 협의 조정
- 2014. 10. : 경인고속도로 지하화 추진 건의(시→국토부)
- 2014. 12. : 지하화 연구용역 완료(지하화 방안 확정)
 - 서인천IC~신월IC 구간 지하화
- 2015. 3. : 고속도로 관리 이관에 따른 타당성 및 기본계획 용역 착수
- 2015. 상반기 : 예비타당성 조사 착수

☐ 기대효과

- 경인고속도로 간선기능 회복에 따른 시민들의 편익 증대

노오지JCT 램프 개량사업

- ❖ 인천국제공항고속도로 노오지 JCT의 서울 및 인천방향
진·출입로 설치로 경인고속도로 지·정체 완화

☐ 사업개요

- 위 치 : 인천 계양구 굴현동 일원
- 규 모 : 노오지 JCT 진·출입로 2개소 추가 설치
- 사 업 비 : 62,000백만원 (국비)

☐ 추진실적 및 계획

- 2014. 1. ~ 6. : 노오지 JCT 개량에 관한 연구(인천발전연구원)
- 2014. 5. : 노오지JCT 개량 건의 (시→국토부)
※ 교통물류거점 연계교통 시설 건의 (도시광역교통과)
- 2014. 8. : 2014년 지방재정협의회 숙원사업 건의(시→기재부)
- 2014. 10 : 노오지 JCT 개량 건의 (시→국토부)
- 2015. 상반기 : 사업비 분담 방안 결정
※ 당초 : 도로공사 100% → 변경 : 국가(50%), 도공(50%)
- 2015 하반기 : 민간사업자(공항고속도로)통행료 배분 등 협의

☐ 기대효과

- 경인고속도로의 교통량 분담으로 인한 지·정체 완화로 사회적
편익발생

도로시설물 관리 지침 용역

- ❖ 인천시 관내 도로 및 도로시설물의 현황 및 문제점을 분석하여 한정된 예산의 효율적 집행과 종합적이고 체계적인 도로시설물 안전·유지관리 방안마련

☐ 용역개요

- 용역명 : 인천광역시 도로 및 도로시설물 관리지침수립용역
- 용역내용
 - 도로(시설물) 현황조사 및 문제점 분석, 도로환경조사 및 평가
 - 타시도 및 선진 외국도시의 도로 및 도로시설물 안전관리 사례조사
 - 도로(시설물) 안전관리 중·장기기본방향 및 세부실천계획 수립
 - 효율적인 조직운영체계 및 안정적인 자원확보방안 마련
- 용역기간 : 2015. 2 ~ 2016. 5(16개월)
- 용역비 : 421백만원(2015년 본예산)

☐ 추진계획

- 2015. 2 : 용역 계약 및 착수
- 2015. 3 : 용역착수보고회 개최
- 2015. 11 : 용역중간보고회 개최(필요시 수시개최)
- 2016. 3 : 용역최종보고회 개최
- 2016. 5 : 용역 준공

☐ 기대효과

- 인천지역 특성에 맞는 도로 및 도로시설물 유지관리지침 마련으로 체계적·효율적인 시설물유지관리 및 예산집행
- 첨단장비를 이용한 과학적 데이터 분석으로 안정적인 유지관리 및 선제적 대응기반 마련

주요도로 건설

- ❖ 인간중심의 안전하고 환경친화적인 도로 건설을 통해 광역 경제권 구축 및 도시 균형발전 등 지속가능한 도시 건설에 기여

1 인천 서구 ~ 김포 신도시간 도로개설

☐ 사업개요

- 위 치 : 서구 백석동 ~ 김포시 양촌면
- 사업규모 : L=2.3km(인천 1.2km 김포 1.1km), B=30m(6차로)
- 사업기간 : 2008. 7 ~ 2016. 4
- 총사업비 : 65,753백만원(국비 32,876 인천 19,970 김포 12,907)

☐ 추진실적 및 계획

- 2013. 1. : 공사 착수
- 2015. 1. : 토공, 우수시설 등 설치중(공정률 20%, 보상률 90%)
- 2015. 12. : 보상 완료 및 생태통로 설치 등(공정률 60%)
- 2016. 4. : 공사 준공

2 국가지원지방도 84호선(길상~선원) 도로개설

☐ 사업개요

- 위 치 : 강화군 길상면 온수리 ~ 선원면
- 사업규모 : L=9.2Km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2013 ~ 2020
- 총사업비 : 74,700백만원(공사비 47,000, 보상비 27,700)

☐ 추진실적 및 계획

- 2013. 11. : 기본 및 실시설계용역 착수 (국토부 재배정 예산으로 시행)
- 2015. 12. : 실시설계 및 제 영향평가 용역 준공
- 2016 ~ 2020 : 도로개설공사 시행

③ 부평동~장고개간 도로개설(3차-1공구)

☐ 사업개요

- 위 치 : 부평구 산곡동 일원
- 사업규모 : L=620m, B=30m(6차로)
- 사업기간 : 2010. 5. ~ 2017. 12.
- 총사업비 : 39,040백만원(국비 12,100, 시비 26,940)

☐ 추진실적 및 계획

- 2015. 1. : 손실보상 추진(90%)
- 2015. 12. : 방음시설 관련 민원 해소 및 실시설계 확정, 공사 착공

④ 소래로 및 소래대교 도로 확장

☐ 사업개요

- 위 치 : 남동구 소래로 (소래로/청능대로 삼거리~소래대교~월곶삼거리)
- 사업규모 : L=1,370m, B=30m→40m(6차로 → 8차로)
- 사업기간 : 2014 ~ 2017
- 총사업비 : 25,500백만원(시비)

☐ 추진실적 및 계획

- 2013. 9. : 소래·논현 도시개발사업 기반시설 설치방안 결정
 - 사업시행자 : 인천광역시, 사업비부담 : 도시개발사업자(주)한화, 화인파트너스
 - 현금(230억원 : '14년 납부) + 부담금 대체토지(공시지가 256억원 상당)
- 2013. 12. : 기반시설 설치 협약 체결 (市↔도시개발사업자)
- 2014. 8. ~ 2015. 8. : 실시설계용역 시행
- 2015. 8. ~ 2017. 12. : 공사시행