

제221회 임시회
건설교통위원회

주요업무보고

도시철도건설본부

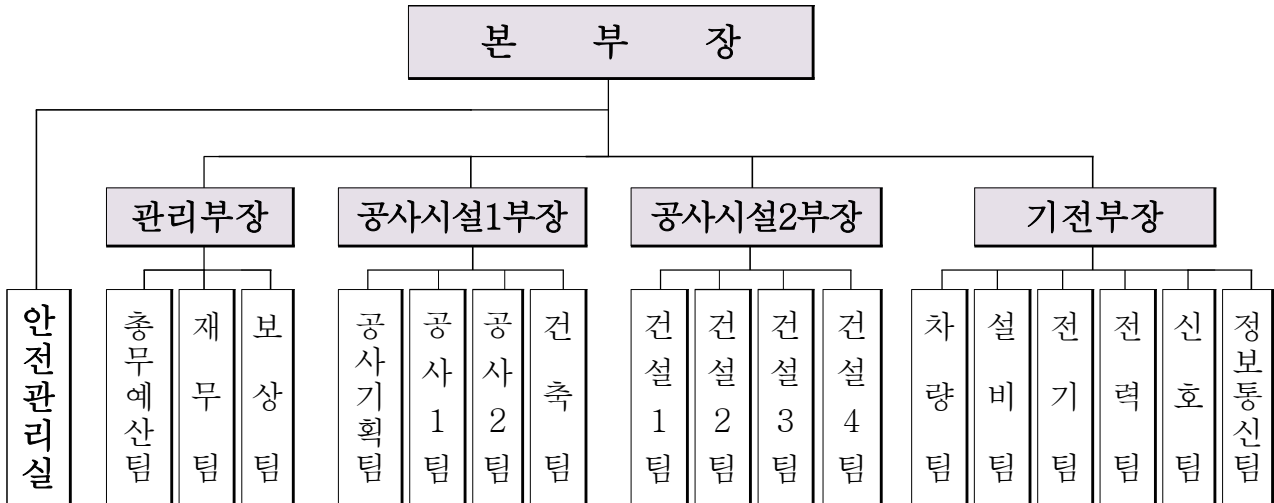
《 순 서 》

<input type="checkbox"/> 일반현황	1
<input type="checkbox"/> 2014행정사무감사 지적사항 처리계획	5
<input type="checkbox"/> 2015주요업무 추진계획	12
○ 인천도시철도 2호선 건설	13
○ 인천도시철도 2호선 차량운행시스템 구축	15
○ 서울도시철도 7호선 석남연장 건설	17
○ 인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장건설	19

일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4부 1실 17담당



□ 정 / 현원 : 127/133명

(2015. 1. 1. 현재)

구 분	계	일 반 직							비 고
		3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	
정 원	127	1	4	18	38	49	17	-	
현 원	133	1	4	18	46	47	17	-	
본 부	131	1	4	18	45	47	16	-	
파 견	2	-	-	-	1	-	1	-	
증 감	6	-	-	-	8	△2	-	-	

※ 현원 미포함 : 7명(장기파견 2, 육아휴직 5)

2 예 산 규 모

□ 특별회계 : 452,627백만원 [2014년 본예산(468,210) 대비 3.33% 감소]

계	2호선 건설사업	7호선 인천연장	7호선 석남연장	관 리 운영비	재 무 활동비	행 정 운영비	예비비
452,627	327,879	40	56,857	396	56,872	10,362	221

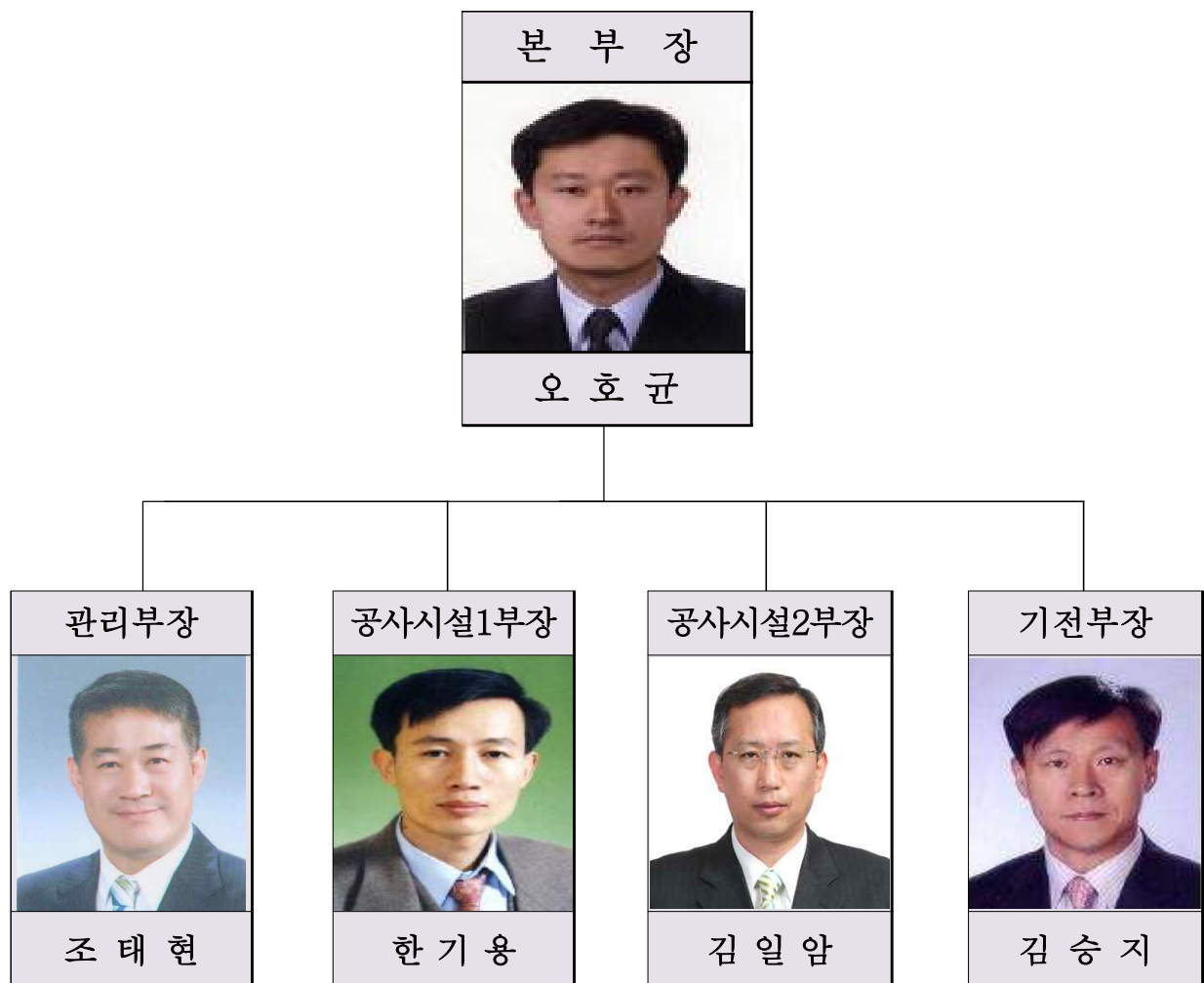
3

위원회 현황

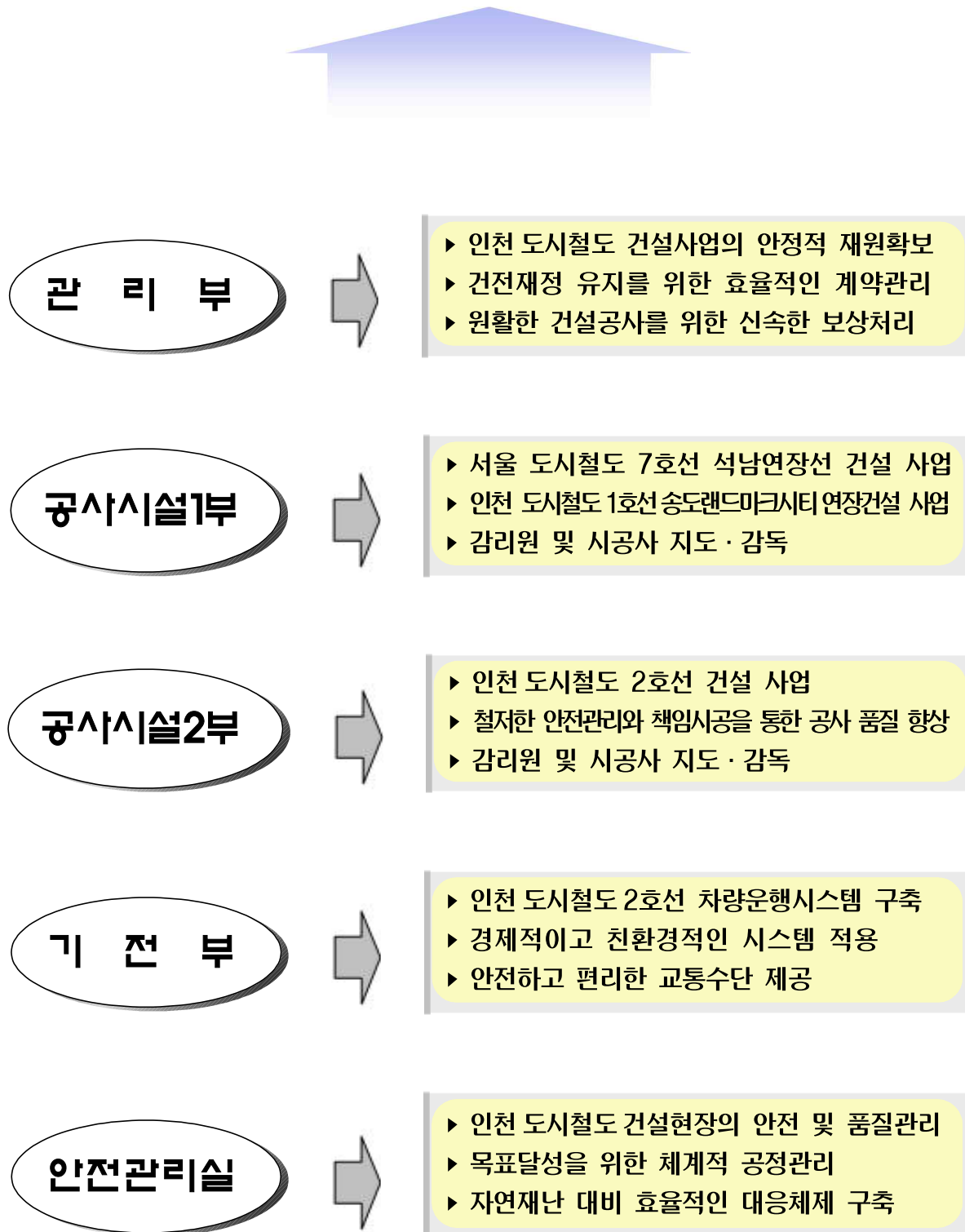
위원회명	설치근거	구 성	위원장	기 능	비 고
도 시 철 도 자문위원회	도시철도사업특별회계 설치 조례 제6조	113명 (당연1, 위촉112)	본부장	설계의 타당성, 건설·운영, 시공 기술의 적정성 및 역명 재·개정 등에 대한 자문	공 사 시설1부
하도급계약 심사위원회	건설산업 기본법 제32조	8명 (당연4, 위촉4)	본부장	하수급인의 시공능력, 하도급 계약내용의 적정성 등 심사	관리부

4

간부현황



안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설



- 2014행정사무감사 -
지적사항 처리계획

2014행정사무감사 지적사항 처리계획

☐ 처리현황

(단위 : 건)

처리구분	지적사항	조치상황				비고
		계	종결	진행	불가	
계	4	4	2	2		
처리요구	2	2	2	-		
건의	2	2	-	2		

☐ 총괄목록

관리번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
처리14-1	처리요구	인천도시철도 2호선 202공구 및 206공구 건설공사 부진공정 만회대책 강구	도시철도 건설본부	공사시설1부 공사시설2부	종결
처리14-2	처리요구	2호선 무인역사 안전성 확보를 위한 기능실(직원 상주) 설치방안 마련	도시철도 건설본부	공사시설1부 기전부	종결
건의14-1	건의사항	서울 7호선 시비확보 철저	도시철도 건설본부	관리부 공사시설1부	진행
건의14-2	건의사항	2호선 206공구 민원(균열 등) 관련, 주민 요구사항 수렴 등 적극적인 행정 이행 요청	도시철도 건설본부	공사시설2부	진행

☐ 처리계획

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
처리14-1	처리요구	건설교통	도시철도건설본부 (공사시설1부2부)	종결	
제 목	인천도시철도 2호선 202공구 및 206공구 건설공사 부진공정 만회대책 강구				
지 적 및 건의사항	도시철도2호선 16개 공구 전구간이 차질 없이 진행되어야 2015년 6월 종합시운전에 문제가 없을 것으로 판단되는데, 2014. 10월 현재 202공구와 206공구의 공정은 계획대비 부진하여 2016년 7월 개통에 지장이 있을 것으로 우려되는바, 당초 계획한 개통에 문제가 없도록 부진 공정 만회 대책 등 공정관리에 철저를 기하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 202공구 </div> <div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 검단사거리 ~ 마전중학교 ○ 총 연 장 : 1,351m <ul style="list-style-type: none"> - 본 선 : 1,173m(터널 1,088m, 환기구 85m) - 정 거 장 : 178m(203정거장 106.4m, 204정거장 71.4m) ○ 총공사비 : 84,128백만원 ○ 공사기간 : 2009. 6. 24. ~ 2016. 10. 31.(준공) </div> <div> <input type="checkbox"/> 부진사유 <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사 주간사인 (주)쌍용건설의 법정관리 신청(2013. 12. 30.)으로 2014년 부진공정 발생 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진현황 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2014. 7. 21. : 부진공정 만회대책 지시(본부 → 감리단) ○ 2014. 7. 30. : 부진공정 만회대책 제출(감리단 → 본부) ※ 주요내용 : 감리단 PM(월 2회) 및 공동수급업체 PM(월 1회) 개최, 만회 공정표 제출 등 <div style="border: 1px dotted black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><부진공정 만회대책 회의 개최 : 2014 ></p> <ul style="list-style-type: none"> - 감리단PM회의 16회, 공동수급업체회의 8회 - 주요내용 : 부진공정만회 및 연부액 소진 등 </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진결과 및 계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 부진공정 만회 및 공사 정상 추진중 : 2015. 1월 현재 <ul style="list-style-type: none"> - 2014. 7월 공정 : 계획 75.23% 실적 68.63%(대비 91.22%) - 2015. 1월 현재 : 계획 84.41% 실적 81.35%(대비 96.37%) - 2015. 3월 예정 : 계획 86.97% 실적 86.97%(대비 100%) </div>				

206공구

☐ 사업개요

- 구 간 : 서구 가정동 북인천변전소 ~ 콜롬비아공원 구간
- 공사규모 : 연장 1,722m, 정거장 2개소, 환기구 5개소
- 공 사 비 : 97,273백만원(국비 60% · 시비 40%)
- 공사기간 : 2010. 1. 20. ~ 2016. 10. 31.
- 시 공 사 : (주)포스코건설 28%, 고려개발(주) 24% 외 5개사

☐ 부진사유

- 루원시티 사업구간에 포함되어 사업시행자 지정이 늦어져
타 공구(2009. 6월 착공) 대비, 공사 착공(2010. 1월) 지연

☐ 추진현황

- 2010. 1. 14. : 공사 착공
- 2013. 12. : 211, 212정거장 본체 구조물 완료
- 2014. 6. : 본선개착 구조물 완료
- 2014. 8. : 정거장 주요기능실 완료

☐ 추진결과

- 공정률(2014. 12. 31. 현재)
 - 계획/실적/대비 : 77.85%/ 78.96%/ 101.43%
 - ※ 2015년 말까지 95.71%

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
처리14-2	처리요구	건설교통	도시철도건설본부 (공사시설1부, 기전부)	종결	
제 목	2호선 무인역사 안전성 확보를 위한 기능실(직원 상주) 설치방안 마련				
지 적 및 건의사항	도시철도 2호선의 역사 대부분이 상주인원이 없는 무인역사로 계획되어 있어 운영인력 및 공익요원의 배치 등 인력활용의 효율성에 문제가 있고, 안전문제가 발생했을 때 신속히 대처하는데 한계가 있을 것으로 판단되는 바, 시민의 안전 및 운영의 효율성 확보를 위하여 각 역사마다 사회복무요원, 유지보수요원 등 직원이 상주할 수 있는 기능실 설치 등의 방안을 강구하시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 구 간 : 서구 오류동 ~ 주안역 ~ 남동구 운연동 ○ 규 모 : 정거장 27개소, 차량기지 1개소, 주차기지 1개소 ○ 차량시스템 : 철제차륜형 경전철 ○ 운영시스템 : 자동무인운전시스템(무인역사) ※ 최소 인력운영 : 3개 분소, 7개 관리역사 <p><input type="checkbox"/> 추진사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용도변경 요청(교통공사 → 본부) : 2014. 12. 4. <div style="border: 1px dotted black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>[주요내용]</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ 변경 <ul style="list-style-type: none"> · 201역 : 비품창고 → 청소시설원실 · 207역 : 예비실 → 침실 및 샤워실 · 211역 : 임시사무실 → 신호교육실, 통신사무실, 통신창고 · 223역 : 편의시설 → 설비사무실, 침실 ▷ 추가 <ul style="list-style-type: none"> · 주차기지 : 사무실, 침실, 시설관리원실 </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 설계변경 반영 지시(본부 → 감리단) : 2014. 12. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통공사와 지속적인 협의를 통하여 운영에 지장이 없도록 조치 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
건의14-1	건의사항	건설교통	도시철도건설본부 (공사시설1부, 관리부)	진행	
제 목	서울 7호선 시비 확보 철저				
지 적 및 건의사항	서울지하철 7호선 석남연장사업은 서울과의 접근 편의성 증가뿐만 아니라, 서구와 부평구를 물리적·심리적으로 더욱 가깝게 이어주는 중요한 사업인 점을 고려하여 사업이 당초 계획대로 추진 될 수 있도록 시비 확보에 철저를 기하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p>□ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 부평구청역 ~ 마장사거리 ~ 석남동 ○ 사업기간 : 2011. 1. ~ 2018. 12. ※ 제도 및 시스템 분야 공사기간 (별도소요 : 2018. 2. ~ 2020. 10.) ○ 지원조건 : 국비 60%, 시비 40% ○ 총사업비 : 3,761억원(국비 2,257 · 시비 1,504) ○ 사업내용 : 연장 4.165km, 정거장 2개소 ○ 시비 미확보 금액 : 270억원 <p>□ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015년도 제1회 추가경정예산편성 (도시철도건설본부 → 예산담당관실) 				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
건의14-2	건의사항	건설교통	도시철도건설본부 (공사시설2부)	진행	
제 목	2호선 206공구 민원(균열 등) 관련, 주민 요구사항 수렴 등 적극적인 행정 이행 요청				
지 적 및 건의사항	206공구는 굴착공사와 관련하여, 주택의 균열 등 인접지역 주민들로부터 민원이 발생되고 있으나, 시공사에서는 피해영향거리인 53m를 벗어나 있는 지역에 대하여는 보상에 소극적으로 대처하고 있어, 민원이 지속적으로 발생되고 있는 바, 민원이 발생된 부분에 대하여는 피해를 보고 있는 주민의 입장에서 판단하여 주민요구 사항이 해결될 수 있도록 적극적인 행정을 이행하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 민원현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민 원 인 : 윤정임 외 809인(주민대책위원장) ○ 위 치 : 서구 가정1동 496번지 일원 ○ 주요내용 : 터널 발파공사로 인한 피해 보상 <ul style="list-style-type: none"> - [다수인 민원] 피해건물 일괄 보수(100여 가구) 및 소음 저감대책 마련(2013. 6. 20.) ※ 중간터널 107m 구간 발파 완료(2013. 3. 25.) <p><input type="checkbox"/> 민원경과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2013. 3. 6. : 터널 발파 피해민원 제기 ○ 2013. 3. 8. : 전문업체 발파 영향범위 분석 의뢰 ○ 2013. 3. 13. : 전문업체 발파 영향범위 분석결과 주민대표 등 설명 ○ 2013. 5. 9. : 주민대책위원 대표(윤희설) 면담 및 주민 설명 ○ 2014. 4. 30. : 합의금 2,000만원 요구[주민총회 내용] ○ 2014. 5. 13. : 윤희설 제외한 74세대 동의 완료 ○ 2014. 6. 30. : 74세대 공동합의금 2,000만원 지급 완료(27만원/세대) <p><input type="checkbox"/> 협의결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 미합의(1건) : 민원인 윤희설, 640만원 요구 ○ 시공사 협의내용(2014. 12.) <ul style="list-style-type: none"> - 제시금액 : 150만원(합의서 작성시 50만원, 공사완료 후 전액지급) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 1. ~ : 미합의 건에 대해서는 지속적으로 협의 진행 				

2015주요업무 추진계획

인천도시철도 2호선 건설

- ❖ 저탄소 녹색성장에 대비한 도시철도 인프라 구축
- ❖ 인천 서북부 및 기존 시가지의 교통난 해소

□ 사업개요

- 사업구간 : 서구 오류동~인천시청~인천대공원~남동구 운연동
- 사업규모 : 연장 29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2007. 1. ~ 2016. 10.
- 총사업비 : 21,644억원(국비 12,873 · 시비 8,771)

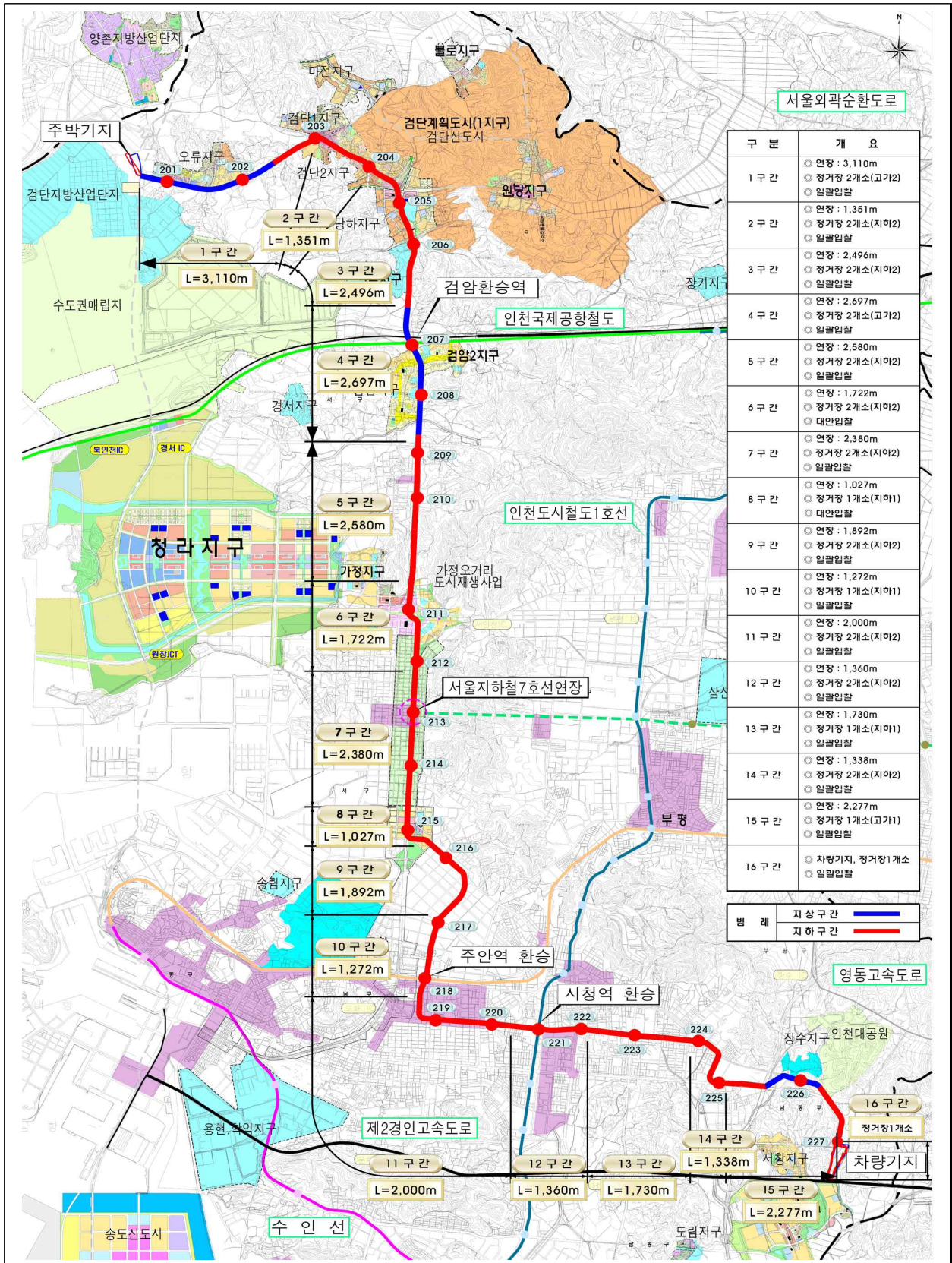
□ 추진실적

- 2009. 6. : 공사 착공
- 2010. 4. : 사업계획 승인(국토해양부)
- 2013. 3. : 기본계획(변경) 승인(개통시기 2년 연장, '14. 7. → '16. 7.)
- 2014. 10. : 우선구간 본선 시운전 착수(인천시청역~운연동 차량기지)
- 2015. 1월 현재 : 공정률 83.27%
 - 일반(토목, 건축) 85.44%, 차량운행시스템(신호, 전기, 궤도 등) 77.97%

□ 추진계획

- 2015. 6. : 전구간 종합시운전 착수
- 2016. 5. : 영업시운전 착수(2개월)
- 2016. 7. : 개통 예정

노 선 도



인천도시철도 2호선 차량운행시스템 구축

- ❖ 경제적이며 친환경적인 완전자동 무인운전시스템 구축
- ❖ 시스템 엔지니어링을 이용한 시스템 안전성과 신뢰성 구현

□ 사업개요

- 사 업 명 : 차량운행시스템 일괄구매
 - 차량, 검수, 스크린도어(PSD), 전력, 제3궤조, 신호, 통신, 궤도, 시스템엔지니어링(S/E)
- 사업기간 : 2009. 2. ~ 2016. 7.
- 계약업체 : 현대로템 컨소시엄
(현대로템, 포스코건설, LS산전, 대아티아이, SK C&C)
- 사 업 비 : 6,301억원 (시설비 6,165 · 감리비 129 · 시설부대비 7)

□ 추진실적

- 2009. 2. : 일괄구매 계약
- 2010. 5. : 전동차 디자인 최종 선정
- 2011. 4. : 수전선로(12개 변전소) 공사 착수
- 2011. 11. : 전동차 제작 착수
- 2012. 11. : 차상신호 및 열차무선설비 제작 완료,
신호시스템(지상, 사령) 공장검사 완료
- 2013. 3. : 전동차 완성차시험 착수
- 2013. 12. : 차량기지 건설 및 전동차(74량) 제작 완료
- 2014. 2. : 차량기지 시험 착수
- 2014. 7. : 차량기지 전동차 반입 완료
- 2014. 10. : 종합관제실 구축 완료 및 우선구간 시운전 착수

□ 추진계획

- 차량기지, 본선 우선구간 시운전 실시 (2014. 10. ~ 2015. 5.)
 - 차량 성능시험 실시 : 1편성, 118개 항목 형식시험 (인증: 한국철도기술연구원)
- 주박기지 및 본선 전 구간 차량운행시스템 구축 (2015. 1. ~ 2016. 5.)
- 본선 전 구간 종합시운전 및 개통 (2015. 6. ~ 2016. 7.)
 - 차량 성능시험 실시 : 36개 편성, 57개 항목 전수시험 (인증: 한국철도기술연구원)
 - 차량운행시스템 단동·연동시험 및 성능시험 실시
 - 영업시운전 및 개통 (2016. 5. ~ 7.)

□ 참고자료



제작 완료된 2호선 전동차



전동차 내부



차량기지 전경

서울도시철도 7호선 석남연장 건설

- ❖ 인천 1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ❖ 청라국제도시 등 서·북부지역 주민의 서울접근성 제고 및 교통편의 증진

□ 사업개요

- 구 간 : 부평구청역 ~ 마장사거리 ~ 석남동(인천 2호선 환승)
- 규 모 : 연장 4.165km, 정거장 2개소
- 사 업 비 : 376,103백만원 (국비 60% · 시비 40%)
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2018. 12.

※ 궤도 및 시스템 분야 공사기간 (별도소요 : 2018. 2. ~ 2020. 10.)

□ 추진실적

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시
- 2011. 3. : 도시철도 사업면허(국토교통부)
- 2011. 4. : 중앙 투·융자심사(안전행정부)
- 2013. 4. : 총사업비(1차) 조정(4,322 → 4,458억원 : 증 136)
- 2013. 11. : 도시철도기본계획(변경) 승인(국토교통부)
 - 노선연장 : 3.94km → 4.18km
- 2014. 3. : 총사업비(2차) 조정(4,458 → 4,603억원 : 증 145)
- 2014. 4. : 사업계획승인 통보(국토교통부)
- 2014. 9. : 공사 착공
- 2014. 11. : 총사업비(제3차) 조정(국토교통부)
 - 4,603억원(당초) → 3,761억원(변경 : 감842)

☐

- 2017. 3. : 전동차 제작 착수

- 2018. 12. : 공사 준공(토목공사)

- 2019. 8. : 시운전

- 2020. 10. : 개통



인천도시철도1호선 송도랜드마크시티 연장건설

- ❖ 송도랜드마크시티 개발협약에 의한 1호선 연장조건 이행
- ❖ 송도 국제도시의 투자환경 개선으로 투자유치 촉진

□ 사업개요

- 사업구간 : 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역
- 사업규모 : 연장 0.82km, 정거장 1개소
- 사업기간 : 2009. ~ 2018.
- 총사업비 : 8,029억원(국비 4,649 · 시비 3,380)
 - 2단계 사업비 → 1,300억원(국비 780 · 시비 520)

◎ 인천도시철도 1호선(동막 ~ 송도)연장 사업개요

- 사업구간 : 동막역 ~ 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역
- 사업규모 : 연장 7.36km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2002. ~ 2018.
- ※ 송도랜드마크시티 연장사업은 송도연장 사업 중 2단계임.

□ 추진실적

- 2002. 11. : 국비지원 대상사업으로 확정
- 2004. 1. : 도시철도기본계획 확정
- 2005. 2. : 공사 착공(동막역~국제업무지구역)
- 2007. 8. : 송도랜드마크시티 협약체결(市, 포트만컨소시엄)
 - 도시철도1호선 연장(0.82km) 및 역사 신설(1개소)
- 2009. 5. : 2단계 사업 총사업비 조정(송도랜드마크시티 추가)
 - 당초 6,729억원 → 조정 8,029억원(증 1,300)
- 2009. 7. : 공사(동막역~국제업무지구역) 준공
- 2011. 12. : 2단계 사업 기본 및 실시설계용역 착수

- 2013. 9. : 총사업비(실시설계단계) 조정요구서 제출
 - 당초 8,029억원 → 조정 8,360억원(증 331)
- 2014. 4. : 총사업비 조정관련 사업계획 적정성 재검토 요청
- 2014. 5. ~ 11. : 사업계획 적정성 재검토(KDI)
 - 기획재정부 → KDI : 재검토 기간 6개월 소요(2014. 5. 12. ~ 11. 11.)

☐ 문제점 및 대책

- 사업계획 적정성 재검토 등에 따른 사업기간 부족
 - 사업기간(기본계획, 총사업비) 조정을 통해 원활한 사업추진 도모
(사업기간 연장 : 2018년 → 2020년)

☐ 향후계획

- 2015. 상반기 : 총사업비 승인
사업계획(변경) 신청 및 승인
- 2015. 하반기 : 공사 계약 의뢰

☐ 노 선 도

