

제221회 임시회  
건설교통위원회

# 주요업무보고

해양항공국

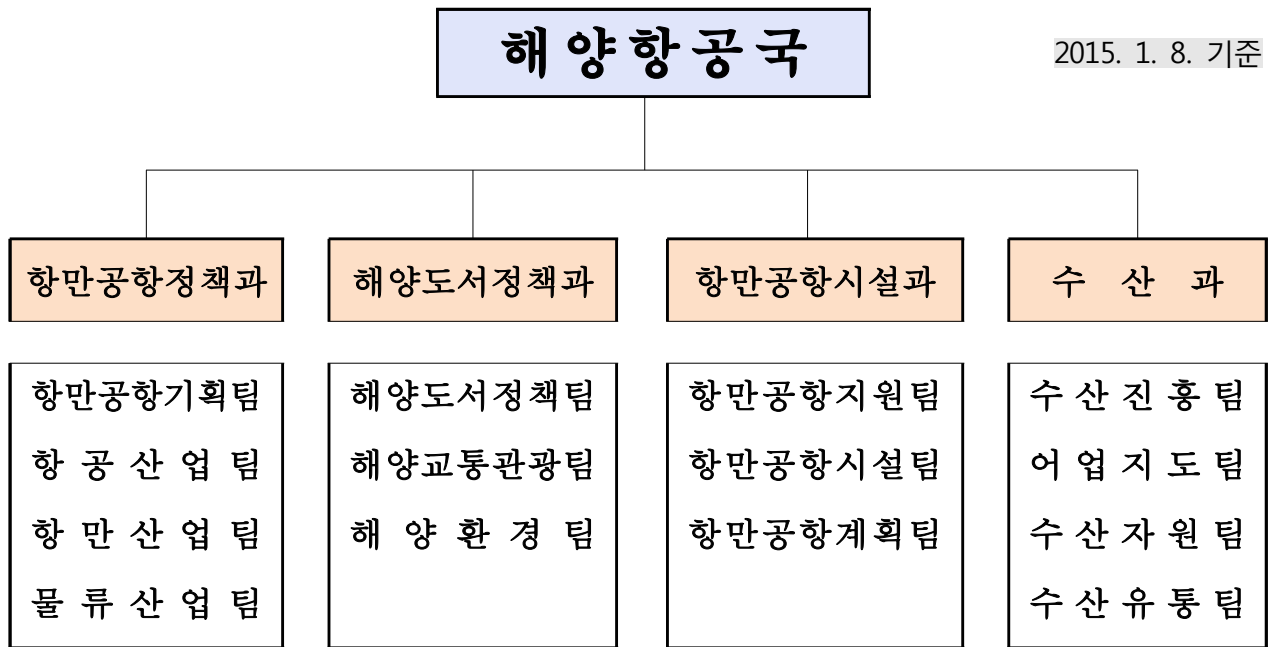
## 《 순 서 》

<input type="checkbox"/> 일반현황 .....	1
<input type="checkbox"/> 2014행정사무감사 지적사항 처리계획 .....	10
<input type="checkbox"/> 2015주요업무 추진계획 .....	28
○ 국제물류도시 도약 .....	29
○ 매력 있는 도서개발 및 청정 해양 조성 .....	36
○ 경쟁력 있는 항만인프라 구축 .....	43
○ 수산업 경쟁력 강화 및 어업 여건 개선 .....	53

# 일 반 현 황

# 1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4과(14팀), 2사업소(6팀)



※ 수산자원연구소 2개팀, 수산사무소 4개팀

□ 정 / 현원 : 정원 110명 / 현원 111명

(2015. 1. 8. 현재)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	연구직
총 계	110/111	1/0	6/6	16/16	39/42	30/31	9/6	0/1	9/9
소 계	77/78	1/0	4/4	14/14	32/35	23/23	3/2	-	-
항만공항정책과	19/19	1/0	1/2	4/4	8/8	5/5	-	-	-
해양도서정책과	21/21	-	1/0	3/3	9/10	6/6	2/2	-	-
항만공항시설과	12/14	-	1/1	3/3	5/7	3/3	-	-	-
수 산 과	25/24	-	1/1	4/4	10/10	9/9	1/0	-	-
수산자원연구소	22/22	-	1/1	2/2	1/1	4/6	5/3	-	9/9
수 산 사 무 소	11/11	-	1/1	-	6/6	3/2	1/1	0/1	-

## 2 예산 규모

### □ 2015년도 예산현황

(단위 : 백만원)

2015년도	2014년도(최종)	증감 현황	비 고
192,758	194,646	△ 1,888	△0.97 %

### □ 부서별 예산내역

(단위 : 백만원)

구 분	2015년 도			
	계	정책사업	재무활동	행정운영경비
총 계	192,758	188,378	1,347	3,033
소 계	188,337	186,483	1,347	507
항만공항정책과	109,001	108,604	-	397
해양도서정책과	57,720	57,488	207	25
항만공항시설과	2,199	1,034	1,140	25
수 산 과	19,417	19,357	-	60
수산자원연구소	3,234	1,541	-	1,693
수 산 사 무 소	1,187	354	-	833

## 3 위원회 현황

위원회명 (설치일자)	목 적	설 치 근 거	구성	기능	비고
물류정책위원회 (2003. 5.)	지역물류 체계의 효율화에 관한 중요 정책사항 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>물류정책기본법 제20조</li> <li>인천광역시물류정책위원회 구성 및 운영에 관한 조례</li> </ul>	20	심의	항만공항정책과
지역연안관리심의회 (2004.10.)	연안관리지역 계획 수립 변경 및 연안관리에 관한 중요사항 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>연안관리법 제31조</li> <li>인천광역시 지역연안관리심의회 구성 및 운영에 관한 조례</li> </ul>	10	심의	항만공항시설과

## 4

## 간부현황

	해양항공국장	손 윤 선	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양항공국장 (15. 1. ~ 현재)</li> <li>○ 경제청 도시건축관리과 (13. 2. ~ 14. 12.)</li> <li>○ 경제청 항만공항시설과 (10. 2 ~ 11. 2.)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2015. 1. 1.	
	항만공항정책과장	안 인 호	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만공항정책과장 (14. 2. ~ 현재)</li> <li>○ 경제청 전략사업지원담당관 (13. 9. ~ 14. 2.)</li> <li>○ 항만공항해양국 항만정책담당 (11.2. ~ 13. 9.)</li> </ul>
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1960년	
	현 보 직	2014. 2. 24.	
	해양도서정책과장	이 동 호(직대)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양도서정책과장 (15. 1. ~ 현재)</li> <li>○ 해양도서정책팀장 (13. 9. ~ 14.12.)</li> <li>○ 보건복지국 사회복지봉사과 (13. 2. ~ 13.9.)</li> </ul>
	직 급	지방행정사무관	
	출생년도	1960년	
	현 보 직	2015. 1. 1.	
	항만공항시설과장	엄 정 대	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만공항시설과장 (15. 1. 1. ~ 현재)</li> <li>○ AG지원본부 경기장 건설과 (11. 2. ~ 14.12.)</li> <li>○ 경제청 영종관리과 (10. 7. ~ 11. 2.)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2015. 1. 1.	
	수산과장	김 종 만	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만공항해양국 수산과장 (05. 7. ~ 현재)</li> <li>○ 항만공항해양국 수산종묘배양연구소장 (04. 1. ~ 05. 6.)</li> <li>○ 항만공항해양국 수산과 (03. 1. ~ 04. 1.)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2005. 7. 1.	
	수산자원연구소장	정 용 회	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수산자원연구소장 (15. 1. ~ 현재)</li> <li>○ 항만공항해양국 수산사무소장 (13. 2 ~ 14.12.)</li> <li>○ 인천광역시 수산과 (03. 2 ~ 13. 2)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2015. 1. 1.	
	수산사무소장	박 군 출	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수산사무소장 (15. 1 ~ 현재)</li> <li>○ 항만공항해양국 수산자원연구소장 (13. 2. ~ 14. 12.)</li> <li>○ 항만공항해양국 수산사무소장 (09. 3. ~ 13. 2.)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2015. 1. 1.	

## 5

## 부서별 사무분장

부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
항만공항 정 책 과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 항만·공항물류관련 총괄기획 및 조정</li> <li>2. 항만 관련 유관기관 등과의 공조 및 업무협조</li> <li>3. 항만 관련 국제협력 및 항만공항발전협의회 운영</li> <li>4. 국제물류박람회 포럼 및 국제크루즈산업 등에 관한 사항</li> <li>5. 친환경적 항만·공항 조성 등에 관한 사항</li> <li>6. 인천항 자유무역지역 지정·운영 등에 관한 사항</li> <li>7. 항만물동량 유치 및 마케팅 추진</li> <li>8. 동아시아 경제교류기구 물류부회 운영 등에 관한 사항</li> <li>9. 복합운송 활성화에 관한 사항</li> <li>10. 인천국제공항 활성화 지원에 관한 사항</li> <li>11. 항공교통 대중화 및 항공노선 다양화 지원에 관한 사항</li> <li>12. 항공 물류관련 정책 지원에 관한 사항</li> <li>13. 인천국제공항 자유무역지역 활성화 지원 업무</li> <li>14. 항공산업 활성화 지원에 관한 사항</li> <li>15. 항공관련 국내외 유관기관 협력 체계 구축에 관한 사항</li> <li>16. 지역물류기본계획 수립 및 지역물류현황조사 등에 관한 사항</li> <li>17. 효율적인 물류체계의 구축방안 연구 및 수송물류정책에 관한 사항</li> <li>18. 물류의 표준화, 자동화, 정보화 사업추진</li> <li>19. 권역별 물류단지의 개발 및 지정·지원에 관한 사항</li> <li>20. 물류터미널 사업등록에 관한 업무</li> <li>21. 국내 공약사항 총괄 관리·조정 및 추진에 관한 사항</li> <li>22. 그 밖에 국내 타과에 속하지 아니하는 사항</li> </ol>	

부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
해양도서 정 책 과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 해양정책 관련 총괄기획 및 조정</li> <li>2. 서해 5도 종합발전계획 수립</li> <li>3. 서해 5도 지원사업 점검 및 관리</li> <li>4. 서해 5도서 지원 보조금 확보 및 집행·관리</li> <li>5. 도서종합개발계획 수립 및 지원</li> <li>6. 도서종합개발사업의 시행 승인</li> <li>7. 도서종합개발사업 보조금 집행·관리</li> <li>8. 접경지역 종합발전계획 수립</li> <li>9. 접경지역지원사업의 시행 승인</li> <li>10. 접경지역지원사업 보조금 집행·관리</li> <li>11. 초광역 접경지역개발에 관한 업무</li> <li>12. 마rina항만관련 사업 육성대책 수립 및 시행</li> <li>13. 지역특성화사업 계획수립(유형화, 명품섬 등)</li> <li>14. 해양수산부 소관 해양레저·연안크루즈 구성 등 해양발전계획 수립</li> <li>15. 해양수산부 소관 해양·관광·레포츠 정책개발 및 연구·시행</li> <li>16. 무인도서의 보전 및 관리에 관한 제반업무</li> <li>17. 해양수산부관련 해수욕장의 관리 업무</li> <li>18. 도서민 및 인천시민 여객선운임 지원</li> <li>19. 연평도 포격사건에 따른 복구 지원업무 등</li> <li>20. 해양산업 육성에 관한 정책수립·조정·시행에 관한 사항</li> <li>21. 해양장비, 해양플랜트 등의 개발 및 육성에 관한 업무</li> <li>22. 해양산업·해양개발을 위한 연구개발사업 총괄 및 해양과학기술 인프라(연구소 설립·운영, 인력양성) 구축에 관한 사항</li> <li>23. 해양산업 분류 및 통계관리에 관한 사항</li> <li>24. 해양산업육성 관련 조례에 관한 사항</li> <li>25. 해양환경보전 및 해양오염방지 종합대책, 해양시설 등록에 관한 사항</li> <li>26. 연안 갯벌 및 해양생태계 보전에 관한 사항</li> <li>27. 해양환경개선조치(해양쓰레기 처리 등)에 관한 사항</li> <li>28. 해양정책 및 해양환경 보전에 관한 사항</li> </ol>	



부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
항만공항 시 설 과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 인천항 항만기본계획 및 배후단지 개발관련 협의·총괄</li> <li>2. 경인항 항만기본계획 및 배후단지 개발관련 협의·총괄</li> <li>3. 도시·군계획시설(항만, 공항, 운하)에 대한 시행자 지정 및 실시계획인가, 단계별 집행계획 수립에 관한 사항</li> <li>4. 항만관련 물류단지 조성 및 인천도시개발계획과 연계성 검토 등</li> <li>5. 항만기본계획, 공항기본계획, 도시계획, 연안관리계획등과 연계한 항만·공항 주변 종합발전계획 수립 및 시행</li> <li>6. 항만배후단지 개발계획 수립 및 도시계획 등 제반업무</li> <li>7. 항만배후부지 개발계획 수립 및 도시계획 등 제반업무</li> <li>8. 신항만건설예정지역관련 업무 협의</li> <li>9. 공유수면(지정항만이외의 해면) 매립에 관한 업무</li> <li>10. 항만시설 민간투자사업의 사업관리·조정</li> <li>11. 비관리청 항만공사에 관한 사업관리·조정</li> <li>12. 항만재개발에 관한 사항의 협의 및 조정·총괄</li> <li>13. 항만배후도로 건설지원에 관한 협의 및 조정·총괄</li> <li>14. 공유수면 점용·사용에 관한 업무</li> <li>15. 연안관리에 관한 업무</li> <li>16. 연안침식 관리에 관한 업무</li> <li>17. 바닷가 실태조사 및 관리에 관한 업무</li> <li>18. 연안유희지를 활용한 휴양시설 조성 업무</li> <li>19. 연안항 개발관련 사업관리·조정</li> <li>20. 항만친수시설·문화공간 개발 업무</li> </ol>	
수 산 과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 수산정책 종합계획 수립에 관한 사항</li> <li>2. 수산단체 및 어업인력 육성·지원에 관한 사항</li> <li>3. 어촌종합개발 사업 추진에 관한 사항</li> <li>4. 지방어항 지정·관리, 어촌정주어항 및 소규모항 개발에 관한 사항</li> <li>5. 어선안전조업 지도·단속, 범칙어선 행정처분 및 사법처리에 관한 사항</li> <li>6. 연근해어업 허가·신고, 어선 건조·개조 발주 허가 및 어획물 운반업 등록에 관한 사항</li> <li>7. 연근해어업 구조조정 및 어로시설 사업에 관한 사항</li> </ol>	

부 서 명	사 무 분 장 내 역	비고
수 산 과	8. 어선관리 및 낚시어선업에 관한 사항 9. TAC(총허용 어획량)제도 운용에 관한 사항 10. 어업지도선, 해양정화선 운영 관리 11. 기르는 어업 육성에 관한 사항 12. 수산자원 조성에 관한 사항 13. 인공서식장 조성 및 사후관리에 관한 사항 14. 어장이용개발계획 수립·승인, 해면어업 면허 등 어장 이용에 관한 사항 15. 내수면어업에 관한 사항 16. 어장정화정비업 등록 및 어정정화에 관한 사항 17. 수산물 유통·판매정책 추진에 관한 사항 18. 수산물 가공·처리·저장 업무 및 염전 개발·염 제조업 허가에 관한 사항 19. 수산물 품질인증, 이력제, 수급안정정책 추진에 관한 사항 20. 수산식품 소비 활성화 및 거점단지 조성에 관한 사항 21. 수산자원연구소 및 수산사무소 지도감독 22. 그 밖에 수산진흥에 관한 사항	
수산자원 연 구 소	1. 수산종묘 생산기술 개발 2. 수산종묘 양산 및 공급 3. 수산종묘 방류 및 효과조사 4. 수산진흥에 대한 기술교육 및 훈련 5. 양식생물 생명공학, 사료, 어병대책연구 6. 수산자원 해양환경 보전연구 7. 인공어초 효과조사 및 적지조사 8. 해양목장 기술개발등 해양공학적 연구	
수 산 사 무 소	1. 어촌지도사업 종합계획 수립·조정 2. 어업인 교육훈련 및 기술지도 3. 어업경영인(어업후계자, 전업·선도경영인 등) 육성·기술지도 4. 어장환경 및 수산물 안전성 조사 5. 양식어장 수산질병 관리 및 재해예찰 6. 자율관리어업 공동체 기술지원 7. 수산물 원산지 표시제 지도·단속 8. 그 밖에 수산업 개발을 위한 시험·연구 등 필요한 사업	

## 6

## 기타 현황

☐ 항만 현황

○ 무역항 : 인천항 123선석 (2015. 1. 8. 현재)

내항	남항	연안항	북항	송도	영흥도	거침도	계
48	28	10	25	4	4	4	123

○ 연안항 : 용기포항, 연평도항

☐ 물동량 현황

(2014. 12. 현재)

구 분		2014. 12. (누계)	2013. 12. (누계)	전년동월 누계대비	비고
항 만	화 물	14,750만톤	14,610만톤	0.95 % ↑	
	컨테이너	233TEU	216만TEU	7.3 % ↑	
공 항	여 객	4,551만명	4,148만명	8.86 % ↑	
	화 물	255만톤	246만톤	3.53% ↑	

※ 자료출처 : IPA HP-통계정보 , IAA HP-항공통계

☐ 수산 현황

(2015. 1. 8. 현재)

구 분	어가구 (어업인구)	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
현 황	9,702호 (18,475명)	1,927척	474건 (5,846ha)	2,274건	1척 (어업지도선)	28,200톤 (1,594억원)

☐ 해양 도서 현황

(2015. 1. 8. 현재)

구 분	내 용	비 고
도서 지역(섬)	168개 (유인34, 무인 128, 연륙도서 6 )	
해양보호구역 지정	3개소, 130.21km <sup>2</sup>	송도갯벌, 대이작도, 장봉도

- 2014행정사무감사 -  
**지적사항 처리계획**

# 2014행정사무감사 지적사항 처리계획

## ☐ 처리현황

처리구분	지적사항	조치사항				비고
		계	종결	진행	불가	
계	15	15	2	13	-	
시정요구	-	-	-	-	-	
처리요구	4	4	1	3	-	
건의	11	11	1	10	-	

## ☐ 총괄목록

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
1 - 1	처리 요구	교통연륙교 설치에 따른 어획량 감소 민원에 대한 주민 신뢰방안 강구	해양항공국	해양도서 정책과	종결
1 - 2	처리 요구	인천내항 재개발사업을 계획대로 추진 할 수 있도록 대책 강구	해양항공국	항만공항 시설과	진행
1 - 3	처리 요구	인방사 이전사업과 관련 민원발생 및 이전비용 최소화 방안 마련	해양항공국	항만공항 시설과	진행
1 - 4	처리 요구	중국어선 불법조업 대책방안 마련	해양항공국	수산과	진행
2 - 1	건의 사항	어린 꽃게 불법어획 단속 철저	해양항공국	수산과	진행

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실 · 국	과	
2 - 2	건의 사항	서해5도 공사 시 사전 설명회 개최로 주민과 마찰 최소화	해양항공국	수 산 과	진행
2 - 3	건의 사항	서해5도 관광을 활성화 시킬 수 있는 다각적인 방안 강구	해양항공국	해 양 도 서 정 책 과	진행
2 - 4	건의 사항	북도면 항공소음 관련 주민피해 보상 대책 마련 및 요구사항 반영	해양항공국	항 만 공 항 정 책 과	진행
2 - 5	건의 사항	도서민 여객선 운임지원 관련 신분확인 절차를 간소화하여 도서민 승선 편의 도모	해양항공국	해 양 도 서 정 책 과	진행
2 - 6	건의 사항	인공어초 사후관리 철저	해양항공국	수 산 과	진행
2 - 7	건의 사항	한·중 FTA 내용 및 효과 홍보 철저	해양항공국	수 산 과	진행
2 - 8	건의 사항	수산가공시설 설치 지원방안 강구	해양항공국	수 산 과	진행
2 - 9	건의 사항	항공분야 예산 확보 및 육성방안 강구	해양항공국	항 만 공 항 정 책 과	종결
2 - 10	건의 사항	인천시-인천공항 상생협력 방안 강구	해양항공국	항 만 공 항 정 책 과	진행
2 - 11	건의 사항	항만·해양 관련 예산 확보에 노력	해양항공국	항 만 공 항 정 책 과	진행

## ☐ 처리계획

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-1	처리요구	건설교통 위 원 회	해양도서정책과	종결	
제 목	<b>교동연륙교 설치에 따른 어획량 감소 민원에 대한 주민 신뢰 방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	교동연륙교가 설치되면서 교각으로 인한 조류가 변경되면서 퇴적물이 증가되어 소형 어선들의 운행에 지장을 초래하고 어획량이 감소되어 어민들의 피해가 발생되고 있다는 민원이 제기되고 있으므로 사후 환경영향평가 시 주민들도 참여하여 문제점을 공유하고 원인을 분석하는 등 주민들이 신뢰할 수 있는 방안을 강구하기 바람.				
추진사항					

### ☐ 사업개요

- 사 업 명 : 교동연륙교 건설공사
- 사업기간 : 2008.10. ~ 2014. 6. 30.
- 사 업 비 : 89,091백만원(국비 62,363, 지방비 26,728)
- 사업규모 : L=3,440m

### ☐ 추진현황

- 2008. 3. : 사전환경성 검토 실시(인근지역 피해여부 조사)
- 2009. 7. ~ 2014. 6. : 착공 후 사후환경 영향조사
- 2014. 7. 1. : 교동연륙교 개통

### ☐ 조치 결과(환경영향평가)

- 공사이전 교량 주변에만 퇴적변화 발생, 인근지역 영향없음
- 교량 공사로 인한 어획량 감소는 없는 것으로 조사 됨
- 공사 일부구간에만 국지적으로 발생, 어장에는 지장 없음

※ 본 연륙교는 환경영향평가법 별표3 구체적인 적용대상시설에서 제외  
(신설도로 4km 이상)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-2	처리요구	건설교통 위 원 회	항만공항시설과	진행	
제 목	<b>인천내항 재개발사업을 계획대로 추진할 수 있도록 대책 강구</b>				
지 적 및 건의사항	인천내항 재개발은 인천의 100년 대계를 위해서 꼭 필요할 것인 바, 최근 언론에서 당초 계획보다 지연을 우려하는 목소리가 있으므로 인천내항 재개발사업이 당초 계획대로 추진될 수 있도록 관련기관과 협의하는 등 대책을 강구하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업규모 : 291,731㎡(육지부 256,905㎡ 공유수면부 34,826㎡)</li> <li>○ 사업내용 : 해양문화관광지구(35.5%), 공공시설지구(64.5%)</li> <li>○ 사업기간 : 1단계 2012년 ~ 2016년 (8부두 우선) 2단계 2017년 ~ 2020년 (1부두)</li> <li>○ 사 업 비 : 40,062백만원(8부두 17,648 1부두 22,414백만원)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015. 1 ~ 3. : 중앙항만심의위원회 심의(해양수산부) - 재개발 사업계획 수립 및 구역 지정</li> <li>○ 2015. 3 ~ 6. : 사업시행방안 및 사업비 분담안 협의 (해수부, 인천시, 중구, IPA 등)</li> <li>○ 2015년 하반기 : 8부두 기능 폐쇄 후 단계적 개방</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시기반시설(공원, 주차장, 친수시설 등) 확충으로 인한 주민의 삶의 질 향상 및 지역경제 활성화</li> <li>○ 문화 및 집회시설 내 다양한 도입시설 통한 구도심 활성화</li> </ul>				



관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고												
1-3	처리요구	건설교통위원회	항만공항시설과	진행													
제 목	<b>인방사 이전사업과 관련 민원발생 및 이전비용 최소화 방안 마련</b>																
지 적 및 건의사항	인천해역방어사령부 이전은 국가안보에 관한 사항임을 고려 국방부에서 이전비용을 부담하는 것이 타당한 것으로 판단됩니다. 따라서, 국민권익위 중재에 적극적으로 대처하여 민원 발생과 이전비용 부담이 최소화 될 수 있는 방안을 마련하여 추진하시기 바랍니다.																
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> <b>사업개요</b> <table border="1"> <tr> <td>구 분</td> <td>현 인방사 현황</td> <td>대체부지 현황</td> </tr> <tr> <td>위 치</td> <td>중구 북성동 1가(소월미도)</td> <td>송도 신항, 무의도 남단</td> </tr> <tr> <td>면 적</td> <td>· 228,185㎡(건축 25,000㎡) - 국토부 : 10필지 144,697㎡ - 국방부 : 5필지 83,488㎡</td> <td>· 315,000㎡(건축 70,000㎡)</td> </tr> <tr> <td>사 업 비</td> <td>· 재산가치 : 약 1,200억원</td> <td>· 송도 5,776억원, 무의도 7,246억원</td> </tr> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> <b>추진계획</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국방부와 이전지역 및 이전규모, 비용 등에 대하여 지속 협의 추진</li> </ul> </div> <div> <input type="checkbox"/> <b>기대효과</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인방사의 인천대교 외곽 이전으로 유사시 신속한 인천지역 방어체계구축</li> <li>○ 기존 부지의 효율적 활용으로 이전비용 확보 방안 수립 및 균형 있는 지역 발전 지향</li> </ul> </div>					구 분	현 인방사 현황	대체부지 현황	위 치	중구 북성동 1가(소월미도)	송도 신항, 무의도 남단	면 적	· 228,185㎡(건축 25,000㎡) - 국토부 : 10필지 144,697㎡ - 국방부 : 5필지 83,488㎡	· 315,000㎡(건축 70,000㎡)	사 업 비	· 재산가치 : 약 1,200억원	· 송도 5,776억원, 무의도 7,246억원
구 분	현 인방사 현황	대체부지 현황															
위 치	중구 북성동 1가(소월미도)	송도 신항, 무의도 남단															
면 적	· 228,185㎡(건축 25,000㎡) - 국토부 : 10필지 144,697㎡ - 국방부 : 5필지 83,488㎡	· 315,000㎡(건축 70,000㎡)															
사 업 비	· 재산가치 : 약 1,200억원	· 송도 5,776억원, 무의도 7,246억원															

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
1-4	처리요구	건설교통 위 원 회	수산과	진행	
제 목	<b>중국어선 불법조업 대책방안 마련</b>				
지 적 및 건의사항	최근 해양경찰청 해체로 단속이 느슨한 틈을 이용, 중국어선들의 불법조업으로 어민들의 피해가 극심하게 발생함에 따라 피해보상은 물론 단속인원 및 장비를 보강하여 어업인들이 안전하게 조업할 수 있는 환경을 조성하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.</li> <li>○ 사 업 비 : 14,233백만원(연근해어선 노후기관 교체 등 16개 사업)</li> <li>○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중국어선 불법조업에 따른 어업피해 구제 방안 마련</li> <li>- 서해5도 어업인 지원 사업 지속 추진</li> <li>- 중국어선 불법조업 근본적 차단대책 마련(강력 단속 실시)</li> <li>- 중국어선 불법조업 방지지설 추진</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 피해어업인 구제를 위한 서해 5도 지원 특별법 개정 추진</li> <li>○ 중국어선 어업피해 관련 민간인 피해보상금 지급(5억원/옹진군)</li> <li>○ 연근해어선 노후기관 교체 등 16개 사업 확대 추진</li> <li>○ 관계기관(서해어업관리단, 인천해양경비안전서) 공조 단속 실시</li> <li>○ 불법조업 방지지설 추진(국비 10억원, 한국수산자원관리공단)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 피해 어업인에 대한 대책마련으로 서해 5도 어업인 정주의욕 고취 및 안전하게 조업할 수 있는 기반 마련</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-1	건의사항	건설교통 위 원 회	수산과	진행	
제 목	<b>어린 꽃게 불법어획 단속 철저</b>				
지 적 및 건의사항	어린 꽃게 불법어획 단속과 관련하여 수산자원 보호를 위한 단속 및 엄중처벌 등 관리에 철저를 기하되 보다 실효성을 확보하고 어민들이 자율적으로 관련규정을 준수할 수 있도록 홍보 및 계도 철저				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단속 및 홍보 시기 : 연중</li> <li>○ 주관 및 참여 : 인천시 / 군·구, 인천해양경비안전서, 인천어업정보통신국, 지구별·업종별 수협</li> <li>○ 단속 및 홍보 방법 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어업지도선을 활용한 해상 및 육상 병행 단속 실시</li> <li>- 어업인 안전조업교육 시 중점 홍보 및 계도</li> </ul> </li> <li>○ 중점 단속 및 홍보 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어린꽃게, 외포란게 및 물렁꽃게 포획 단속 및 조업 자제 계도</li> <li>- 어구실명제, 수산자원 포획·채취 금지 기간 및 체중 준수 등</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업기간 : 연중 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사법경찰과, 군·구 단속공무원 합동 지도·단속 실시</li> <li>- 어업지도선을 활용한 해상단속 병행 실시</li> <li>- 어업인 교육 실시(1 ~ 3월 정기 교육 시 중점 추진)</li> <li>- 꽃게 수산자원관리위원회 회의 시 어업인 홍보</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 꽃게 자원 보호를 위한 지속적인 단속 및 홍보로 자원회복 및 어업인 소득증대 도모</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-2	건의사항	건설교통 위 원 회	수산과	진행	
제 목	서해5도 공사 시 사전 설명회 개최로 주민과 마찰 최소화				
지 적 및 건의사항	서해5도에 대한 공사는 지역적 특성을 고려하여 어민들에 대한 사전 설명 등 대화와 소통이 선행되지 않아 민원이 야기된 바 있으므로, 향후 서해 5도에 대한 공사 시행 시에는 주민과 소통하여 마찰이 최소화 될 수 있도록 하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위 치 : 대청면 소청리(답동항 내), 소연평리(소연평항 내)</li> <li>○ 사 업 량 : 방파제 건설 및 연장 : L=30m (답동항 L=10m, 소연평항 L=20m)</li> <li>○ 사 업 비 : 3,250백만원(국2,600, 시650) - 지특사업 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 답 동 항 : 2,000백만원(국1,600 시400)</li> <li>- 소연평항 : 1,250백만원(국1,000 시250)</li> </ul> </li> <li>○ 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.</li> <li>○ 사업내용 : 방파제(T.T.P포함)건설 및 연장</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015. 1. ~ 2. : 실시설계용역 착수 및 완료</li> <li>○ 2015. 3. ~ 4. : 계약심사 및 입찰계약</li> <li>○ 2015. 4. : 착공 전 주민설명회 및 간담회 등 의견 수렴</li> <li>○ 2015. 5. : 공사 착공</li> <li>○ 2015. 6. ~ 12. : 공사추진 및 준공</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역 주민들과의 사전 충분한 설명으로 오해로 인한 갈등해소</li> <li>○ 원활한 공사추진으로 지연방지 및 적기 사업완료</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-3	건의사항	건설교통 위 원 회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>서해5도 관광을 활성화 시킬 수 있는 다각적인 방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	연평도 포격사건 등 대북관계 악화로 인하여 서해5도 관광이 침체되어 있는 바, 다양한 프로그램 개발과 홍보를 통하여 서해5도 관광을 활성화 시킬 수 있는 다각적인 방안을 강구하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>개 요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평화·안보의 섬 조성 등 서해5도 지역 특성에 적합한 관광 인프라 구축 및 홍보 추진</li> <li>○ 서해5도 방문객에 대한 여객 운임 일부 지원</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서해5도 관광 인프라 구축 및 홍보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역 특성에 맞는 관광 인프라 구축 및 홍보 자료 발굴 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연평해전, 포격, 천안함 피격 등 안보관광</li> <li>· 해양생태계보호, 습지보호구역 등 자연생태관광</li> </ul> </li> <li>⇒ 인천여객터미널 홍보책자 비치 : 책자(3,000매), 지도(3,000매) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 시, 옹진군, 도시공사 등 관계기관 업무 협의(필요시)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 서해5도 방문의 해 사업 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서해5도에서 1박 이상 체류하는 관광객(타 시·도민)의 여객선 운임 50%지원</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서해5도 지역 관광자원을 활용한 상품개발과 홍보를 통해 관광객 유치 및 지역 경제 활성화 도모</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-4	건의사항	건설교통 위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	<b>북도면 항공소음 관련 주민피해 보상대책 마련 및 요구사항 반영</b>				
지 적 및 건의사항	북도면은 실제 항공기 소음피해에 비하여 피해정도가 상대적으로 낮은 3종 구역으로 지정되어 있어 주민들의 피해가 적절히 보상되지 못하고 있는 실정인 바, 평균값을 기준으로 하는 측정방법의 개선 및 관련기관과의 지속적인 협의를 통해 적절한 주민피해 보상 대책을 마련하고, 인천국제공항공사와 상생발전을 위한 양해각서 개정 시 북도면 주민들의 요구사항이 반영될 수 있도록 행정력을 집중하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련법령 : 공항소음방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률</li> <li>○ 사업주체 : 공항시설관리자 및 소음피해지역 지자체(군·구)</li> <li>○ 소음 및 지원구분 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소음대책지역(제1~3종구역, 75WECPNL 이상) : 이전보상, 방음, 냉방, 수신·전기료 및 복지, 소득증대 등 주민지원사업</li> <li>- 소음대책인근지역(70~75WECPNL 미만) : 주민복지, 소득증대 등 주민지원사업</li> </ul> </li> <li>○ 지정·고시현황 [인천국제공항(2010.11.30 고시) / 김포공항(2010.10.08 고시)] <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소음대책지역(제1~2종, 3종구역 가·나지구) : 운서·남북동, 북도면 / 상야동</li> <li>- 소음대책지역(제3종구역 다지구) : 운서·남북동, 북도면(10) / 상야·이화·평동 등(18)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토부(서울항공청)에 소음측정기 추가설치, 소음영향평가 재 실시 요구 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소음측정기 추가설치·재조사 및 소음영향기준 완화대책 국토부에 건의</li> </ul> </li> <li>○ 시 자체 항공소음 측정 추진(보건환경연구원 협조)</li> <li>○ 주민 지원사업 확대요구 및 공항별 위원회 주민 참여 기능 강화</li> <li>○ 지역주민 상생발전 협의회 구성 및 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천공항공사, 인천시, 옹진군, 북도면 주민대표 등</li> </ul> </li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-5	건의사항	건설교통 위 원 회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>도서민 여객선 운임지원 관련 신분확인 절차를 간소화하여 도서민 승선 편의 도모</b>				
지 적 및 건의사항	<p>도서민 여객선 운임지원과 관련하여 현재의 까다로운 신분확인 절차로 인해 상대적으로 고령자가 많은 도서민들이 큰 불편을 겪고 있는 바, 2014년도 부정승선자가 전무하고 부정승선으로 인한 불이익이 매우 커 현실적으로 부정승선에 대한 우려가 낮은 점을 감안 신분확인 절차를 간소화하여 도서민 승선 편의를 도모하여 주기 바람.</p>				
추진사항	<p><b>□ 개 요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현실태 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 발급창구(신분증 확인) → 개찰구(승선표 확인) → 여객승선(신분증, 승선표 확인)</li> </ul> </li> <li>○ '14년 세월호 사고 이후 여객선의 안전 강화에 따라 승선 시 신분 확인을 강화토록 승선 절차가 개선됨 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 여객선 운항의 안전관리체계 강화[해양수산부 연안해운과-2049(2014.5.31.)]</li> </ul> </li> <li>○ 여객선 운항과 관련하여 해양수산부에서 관련 법령 정비 등을 통하여 승선자에 대한 신분확인 등 승선 절차를 강화한 것임.</li> </ul> <p><b>□ 추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도서 주민들에 대하여 승선 절차가 개선될 수 있도록 도서민 승선절차 간소화를 위해 해양수산부(연안해운과)에 건의</li> </ul> <p><b>□ 기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서해5도 등 도서 주민들에 대한 승선 편의 도모</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-6	건의사항	건설교통 위 원 회	수산과	진행	
제 목	<b>인공어초 사후관리 철저</b>				
지 적 및 건의사항	인공어초시설은 어민들의 소득향상을 위하여 많은 예산을 투입하여 설치함에 따라 이에 대한 사후 관리 시스템을 어민들에게 설명하는 등 인공어초 사후관리에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <p>【인공어초 효과조사】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사 업 명 : 2015년 인천광역시 어초어장관리사업</li> <li>○ 사 업 비 : 200백만원(지특국고 160, 시비 40)</li> <li>○ 조사기관 : 한국수산자원관리공단 (위탁시행 : 해수부 산하 전문조사기관)</li> <li>○ 사업기간 : 2015. 02. ~ 12.</li> <li>○ 대 상 : 2011년 ~ 2014년에 설치한 인공어초시설</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015. 1. ~ 3. : 어업인 정기 교육 시 사후관리 설명(15회/1,000명)</li> <li>○ 2015. 1. ~ 12. : 수산자원관리위원회, 어촌지도자협의회, 어촌계장 워크숍 시 설명(분기 1회)</li> <li>○ 그 외 각종 회의, 어업인 교육 시 설명회 실시</li> <li>※ 효과조사 결과에 따라 사후관리 방안 등 어업인 홍보실시</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어초 시설상태, 설치효과, 보수 및 보강 등 설치한 어초의 사후관리로 효율적인 어초어장관리 체계 구축</li> </ul>				



관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-7	건의사항	건설교통 위 원 회	수산과	진행	
제 목	<b>한·중 FTA 내용 및 효과 홍보 철저</b>				
지 적 및 건의사항	한·중 FTA 협상이 타결되어 어업인들의 불안감이 매우 큰 상황으로 FTA의 상세한 내용 및 효과 등에 대하여 충분히 홍보를 실시하여 어업인들의 불안심리 해소를 위해 노력 바람.				
추진사항	<p><b>□ 한 · 중 FTA 수산분야 내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '14. 11월 중국 베이징에서 한중 정상회담에서 한·중 FTA 실질적 타결 선언 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국 수산물양허 : 초민감품목군 64.3% 확보</li> <li>- 중국 수산물양허 : 초민감품목 지정 없음(자유화율 100%)</li> <li>- 관내 주요 생산 수산물 초민감 품목으로 지정 : 꽃게, 새우젓, 바지락</li> </ul> </li> <li>○ FTA 발효 시 관내 수산업에 미치는 영향 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 꽃게 냉동품 수입은 증가, 고가 생물은 중국 수요증가로 수출증가</li> <li>- 새우젓은 국내생산 풍흉에 따라 저급 수입품이 증감 될 것임</li> <li>- 수입바지락은 대부분 북한산으로 일정량은 지속 수입예상</li> </ul> </li> </ul> <p><b>□ 홍보계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어업인의 FTA 관심 결여와 막연한 피해 의식 개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- FTA 체결에 따른 어업인 교육 및 홍보 실시 : 수시</li> <li>- 수협별 어업인 교육 시 FTA 설명, 영향 교육 및 홍보 실시</li> <li>- 군·구별 어업인 워크숍 및 각종 회의 시 교육 및 홍보 실시</li> </ul> </li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-8	건의사항	건설교통 위 원 회	수산과	진행	
제 목	<b>수산가공시설 설치 지원방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	수산물 가공은 부가가치를 창출할 수 있는 사업이나, 최근 연평도 꽃게 맛살 공장이 기반시설 미비로 추진되지 못하고 있는 실정으로 수산물에 따라 가공시설 설치 지원방안을 강구하여 주시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업비 : 2015년 2개 사업 / 1,198백만원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 꽃게가공시설 : 1,000백만원(국 300, 시 150, 군 150, 자 400)</li> <li>- 냉동탑차 구입지원 : 198백만원(시 79, 군 79, 자 40)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <p>【2016. ~ 2018. / 3년】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연평공동가공 공장 구축 : 1개소 / 5,300백만원</li> <li>○ 꽃게 보관(냉동·냉장) 시설 : 1개소 / 500백만원</li> <li>○ 간이 냉동·냉장 차량 : 2대 / 300백만원</li> <li>○ 수산물 판매시설 : 1개소 / 200백만원</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 산지에서 수산물 가공처리로 수산물 가격경쟁력 및 유통성 확대</li> <li>○ 지역 수산물 가공시설 확충으로 지역 특산품화</li> <li>○ 수산물 저온 보관 및 처리로 수산물 위생 안전성 확보</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																					
2-9	건의사항	건설교통 위원회	항만공항정책과	종결																						
제 목	<b>항공분야 예산 확보 및 육성방안 강구</b>																									
지 적 및 건의사항	현 시장님이 중점적으로 추진하는 인천의 미래 8대 전략사업 중의 하나가 항공분야 육성인데, 2015년 본예산에 관련 예산이 편성되지 않은 것은 문제가 있다고 판단되는 바, 인천의 미래 전략사업 추진에 문제가 없도록 관련 예산 확보 등 항공분야 육성 방안을 강구하시기 바랍니다.																									
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>2015년도 항공부문 예산 확보 결과 : 642백만원(5건)</b></p> <p style="text-align: right;">(단위 : 백만원)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>예 산</th><th>비 고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>합 계</td><td>642</td><td></td></tr> <tr> <td>제1차 항공산업육성 기본계획 수립</td><td>300</td><td>용역비</td></tr> <tr> <td>항공산업기술혁신센터 운영지원</td><td>300</td><td></td></tr> <tr> <td>항공산업활성화 공동협력사업</td><td>15</td><td></td></tr> <tr> <td>인천국제공항 항공물류 공동화 사업</td><td>25</td><td>시비(국비50 별도)</td></tr> <tr> <td>항공정책위원회</td><td>2</td><td>참석수당</td></tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> <b>항공분야 육성 방안 수립</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민선6기 항공정책 추진방안 수립(2014.10.17.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 목 적 : 민선6기 항공정책 방향 제시(4개분야 18개 사업)</li> <li>- 세부정책 : 공항, 항공산업, 항공교통 대중화 다양화, 항공안전</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015년도 항공관련 사업 적극추진(5개 사업, 예산 642백만원)</li> </ul>					구 분	예 산	비 고	합 계	642		제1차 항공산업육성 기본계획 수립	300	용역비	항공산업기술혁신센터 운영지원	300		항공산업활성화 공동협력사업	15		인천국제공항 항공물류 공동화 사업	25	시비(국비50 별도)	항공정책위원회	2	참석수당
구 분	예 산	비 고																								
합 계	642																									
제1차 항공산업육성 기본계획 수립	300	용역비																								
항공산업기술혁신센터 운영지원	300																									
항공산업활성화 공동협력사업	15																									
인천국제공항 항공물류 공동화 사업	25	시비(국비50 별도)																								
항공정책위원회	2	참석수당																								

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-10	건의사항	건설교통 위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	<b>인천시-인천공항 상생협력 방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	인천국제공항공사의 지역사회 환원 노력은 지역주민의 요구에 부합하지 못하고 있는 실정인 바, 앞으로 인천국제공항공사가 인천시의 종합적인 발전에 동참할 수 있도록 원도심 지원 재단설립 등과 같은 상생협력 방안을 강구하여 주시기 바람.				
추진사항					

#### ☐ 인천국제공항공사 최근 주요사회공헌 내용

합 의 내 용	진 행 현 황	비 고
· 시민추구단 100억원 지원(20억/5년)	완료 (이행중)	2013 ~ 2014년 40억원 이행
· 영종도 소방서 청사 건립 (부지 5,044㎡/ 건축 1,300㎡)	완료 (부지조성중)	협약체결(2013.12.)
· 지역업체 참여율 제고 위한 PQ 기준 변경	완료 ( ' 13.8월 변경)	지역업체 불참시 감점

#### ☐ 인천시 - 인천국제공항 공동협력 체계 구축 추진

- 상생발전협의체 구성
  - 인천시와 인천공항간 공동협력사업 발굴·추진
- 인천국제공항 인천지역사회 참여 제도 마련
  - 인천국제공항 사외이사 추천권 확보 추진
    - \* 유사사례 : 항만공사법(항만위원 7명중 3명 추천)
  - 우리시 인천공항 지분 참여 추진
    - \* 하늘도시유보지 일부 현물 출자

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
2-11	건의사항	건설교통위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	<b>항만·해양 관련 정책 예산 확보에 노력</b>				
지 적 및 건의사항	<p>인천은 역사깊은 항구도시로써 해양 물류의 중요성은 더욱 커지고 있고 인천시 스스로 해양도시를 자부하며 풍부한 해양자원을 활용하기 위해 노력하고 있으나, 항만공항해양국의 예산은 화물자동차유가보조금, 국비 등을 제외하면 市の 정책 예산이 턱없이 부족한 바, 앞으로는 시가 중점적으로 추진하는 항만·해양관련 정책에 대한 예산을 확보하는 데 노력하여 주시기 바랍니다</p>				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>예산현황</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 192,758백만원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국 비 : 17,652백만원(9.2%)</li> <li>- 시 비 : 137,848백만원(71.5%) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 화물 관련 예산 : 107,233백만원(시비의 77.8%)</li> </ul> </li> <li>- 지방비 : 37,258백만원(19.3%)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중앙정부의 국책사업 공모에 적극 참여로 국비 확보</li> <li>○ 항만·해양·공항 관련 새로운 사업 발굴</li> <li>○ 2015년 본예산 미 편성 사업에 대한 타당성 보완 후 추경 재편성</li> </ul>				

# 2015주요업무 추진계획

---

## 국제물류도시 도약

---

### 항만공항정책과

- ① 동북아 국제크루즈 중심항 구축
- ② 항공산업 융·복합 클러스터 조성
- ③ 인천공항 지역사회 참여·협력
- ④ 시민과 소통하는 해양·항만정책 홍보
- ⑤ 국제물류주산업 공동물류 지원사업

# 동북아 국제크루즈 중심항 구축

- ❖ 인천항 크루즈 급증에 따른 크루즈 및 관광객 수용태세 개선
- ❖ 지속적 인천항 기항 확대 및 관광객 유치에 위한 마케팅 강화
- ❖ 인천항 국제크루즈 중심항(모항) 구축을 위한 기반 조성

## ☐ 추진방향

- 크루즈선 입항 급증 및 대형화에 따른 안정적 선석 확보
- 크루즈 선사 및 관광객 재유치를 위한 편의서비스 등 지원 확대
- 크루즈 선사에 대한 홍보 및 마케팅 강화

## ☐ 추진실적

- 인천항 입항 크루즈 선박 92항차 255천명
- 인천 관광 및 쇼핑 활성화 상품 구성
- 크루즈 선사·여행사 대상 팸투어
- 국내외 세일즈 및 설명회 참가(15회)
- 환영행사 및 편의서비스 제공

## ☐ 추진계획

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 150백만원(시비)
- 국제크루즈 유치 목표 : 153항차 37만명
- 주요내용
  - 크루즈 인천관광 활성화 지원
  - 크루즈 네트워크 마케팅 실시
  - 크루즈 인천관광 인프라 구축
  - 입항 환영행사 및 편의 서비스 제공



# 항공산업 융·복합 클러스터 조성

- ❖ 우리시 경쟁력인 인천공항, 인천경제자유구역, 구도심 산업단지 활용
- ❖ 창조경제 기반의 항공정비·부품산업을 육성, 인천시 산업구조 경쟁력 강화 및 양질의 일자리 창출

## □ 사업개요

### ○ 추진전략

- 인천공항(항공정비단지) ↔ 경제자유구역(항공산업 산학융복합) ↔ 구도심산업단지(자동차 산업 연계 항공부품제조)

### ○ 사업기간 : 2014. ~ 2018.

### ○ 사업내용

- 항공산업육성 기반조성
  - 제1차 인천광역시 항공산업육성 기본계획 수립(2016. ~ 2020.)
  - 항공산업 산학융복합지구 조성 추진
    - \* 국비확보 : 산업통상자원부 산학융합지구사업 공모 또는 예비타당성 사업(2015)
- 항공정비(MRO)산업 기반육성
  - 인천공항 항공정비특화단지 조성(예정부지 35만평 既 확보)
    - \* 우리나라 해외외주 항공정비금액 : 1.35조원(2013)
- 항공부품산업 역량 강화
  - 구도심 산업단지와 연계한 항공부품 제조분야 강소기업 육성
    - \* 주관기관 : 인천항공산업기술혁신센터(인천TP, 3억원)

## □ 추진계획

- 2015. 2. : 제1차 인천광역시 항공산업육성 기본계획 수립 용역 발주
- 2015. 3. : 항공산업 산학 융복합지구 조성 사업 공모(국비 확보 방안 수립)
- 2015. 4. : 인천공항 항공정비특화단지 개발 국토부 협의
- 2015.4. : 항공부품 제조분야 강소기업 육성 전략 수립

## □ 기대효과

- 항공산업을 통한 산업구조 고도화, 양질의 일자리 창출

# 인천공항 지역사회 참여 · 협력

- ❖ 인천공항의 지역사회 참여 협력 등 지역기업으로서의 역할을 강화
- ❖ 우리시와 인천공항의 협력에 필요한 제도를 구축하고 공동협력 사업 발굴·추진

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2013. ~ 2018.
- 사업내용
  - 인천항공정책위원회 구성 및 운영(인천광역시 항공산업 지원·육성 조례)
  - 인천 항공·공항발전 고위정책 협의회 구성 및 정례 운영
    - 인천시, 인천공항공사, 서울지방항공청 공동 현안사항 추진
  - 인천공항 지역사회 참여 제도 마련
    - 인천국제공항 사외이사 추천권 확보 추진
      - \* 유사사례 : 항만공사법(항만위원 7명중 3명 추천)
    - 우리시 인천공항 지분 참여 추진
      - \* 하늘도시유보지 일부 현물 출자
  - 상생발전 협의회 구성 및 운영
    - 인천공항공사, 인천시, 옹진군, 북도면 주민대표 등

## □ 추진계획

- 2015. 2. : 인천항공정책위원회 구성
- 2015. 2. : 지역주민 상생발전 협의회 구성
- 2015. 3. : 인천 항공·공항발전 고위정책 협의회 구성 · 운영
- 2015. 3. : 인천시, 인천공항공사 추진 용역 공조
  - 항공기본계획수립, 항공정비단지개발용역

## □ 기대효과

- 인천공항-시의 지역사회 공헌 확대 및 도시경쟁력 강화기반 조성

# 시민과 소통하는 해양항만정책 홍보

- ❖ 시민 및 인천항 이용자에 대한 해양·항만 관련 재난 정보의 신속한 제공으로 각종 재난 피해 발생 최소화 도모
- ❖ 해양·항만도시 인천에 대한 자긍심과 애향심 고취로 시민과 소통 및 참여 기회를 통한 시민 친화적 항만 조성에 기여

## ☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12. (연중)

○ 사업내용

- 인천 해양·항만뉴스 홍보방송 편성·운영 : 460백만원(시비 120, 민간 340)
  - ☞ 정기방송(해양·항만 뉴스센터)을 편성·운영(라디오 방송)
  - ☞ 시민 및 항만기관·단체 참여 이벤트 행사 개최(섬 주민 콘서트, 파워인터뷰 등)
- 시민과 소통하는 해양·항만 친화 프로그램 운영 : 16백만원(시비 10, 민간 6)
  - ☞ 항만견학 프로그램 운영(인천항발전협의회 주관, 항만홍보선 승선체험 등)

## ☐ 추진계획

○ 해양·항만 정보 제공

- 해양·항만 뉴스 : 주 5회(월~금, 각2분) 주 2회(토~일, 각2분)
- 해양·항만 심층리포트 : 주 2회(월, 목, 각 10분)
- 파워 인터뷰 : 연 4회(각 50분)

○ 시민과 소통하는 참여 프로그램 운영

- 인천항 견학 및 승선 프로그램 운영 : 2015. 6. ~ 2015. 11.(월/2일)
- 섬마을 공개방송 개최 : 연 2회(휴가철 및 성수기 특집 공개방송)

## ☐ 기대효과

- 인천·충청권지역 및 연근해, 서해5도 등에서 일어나는 다양하고 신속·정확한 해양항만 및 재난 정보 제공
- 체험을 통해 바다와 항만의 중요성을 인식하고 해양·항만도시 인천에 대한 애향심 고취 기회 제공

# 국제물류주선업 공동물류 지원사업

❖ 인천지역 국제물류 주선업체들의 물류체계 개선을 통한 기업 경쟁력 제고 및 지역경제 활성화 도모

## □ 사업개요

- 위 치 : 연수구 송도동 아암물류 2단지 일원(면적 : 10,000m<sup>2</sup> 예정)
- 규 모 : 2층 12,569m<sup>2</sup>(예정)
- 총사업비 : 143억원(국비 71.5, 시비 71.5)
- 사업기간 : 2015. 3. ~ 2019. 12.

## □ 추진실적

- 2014. 2. 26. : 국토교통부 2014년도 공동물류 공공지원사업 공모
- 2014. 3. 28. : 2014. 공동물류 공공지원사업 응모
- 2014. 5. 9. : 2014. 공동물류 공공지원사업 선정 확정
- 2014. 12. 26. : 1차년도 사업비 국비 보조금 교부
  - 교부금액 : 75백만원(컨설팅 사업비 150백만원의 50%)

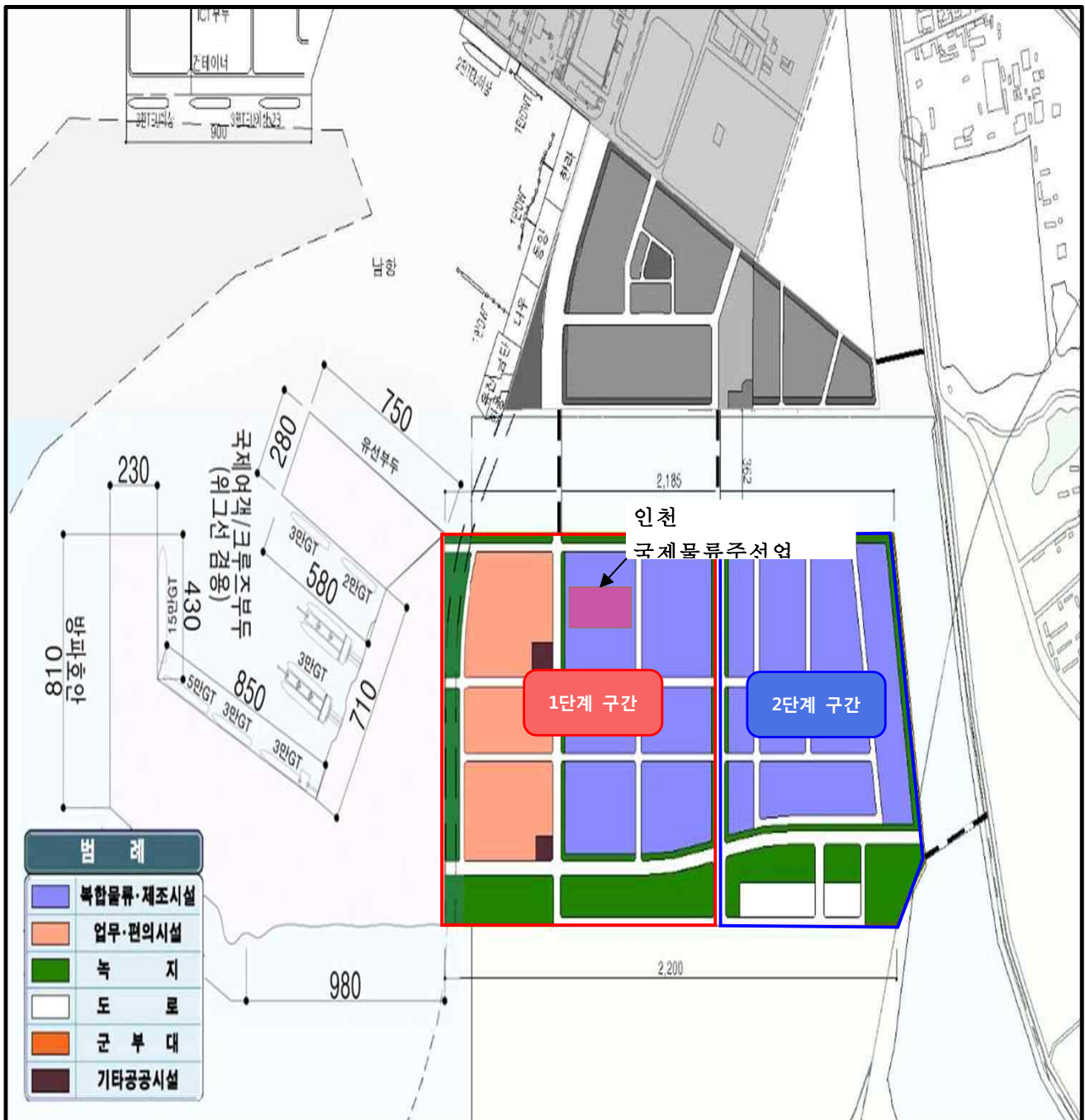
## □ 향후 추진계획

- 2015. 4. ~ 12. : 인천 복합운송 물류공동화 컨설팅
- 2016. 상반기 : 실시설계
- 2017. 1. ~ 12. : 토지 임대 계약, 물류센터 신축 및 참여업체 유치
- 2018. 1. ~ : 인천 복합운송노선 확대 및 고부가가치 물류서비스 창출

## □ 기대효과

- 개별 중소기업의 재고관리, 입고 및 납품 공동화를 통한물류비 절감
- 물류산업 활성화로 중소기업 경쟁력 강화

## □ 위 치 도



---

## 매력 있는 도서 개발 및 청정 해양 조성

---

### 해양도서정책과

- ① 서해5도 주민생활 안정지원
- ② 특수상황(접경·도서)지역개발사업
- ③ 해양산업 육성 종합발전계획 수립
- ④ 도서지역 관광 활성화 추진
- ⑤ 청정 해양환경 관리

# 서해5도 주민생활 안정지원

- ❖ 생활안정을 위한 서해5도 주민의 안정적인 정주여건 조성
- ❖ 주민의 생활안정을 기반으로 한 지역의 경제적 선순환 구조 창출

## ☐ 사업개요

- 기 간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 8,459백만원(국비 6,767, 시비 1,184, 군비 508)
- 지원대상 : 서해5도(대연평도, 소연평도, 백령도, 대청도, 소청도)
- 지원형태 : 국비 80%, 지방비 20%
- 지원내용
  - (정주생활지원금) 6개월 이상 거주 주민에게 매월 5만원 지급(59,400명)
  - (교육비) 서해5도 고등학교 재학생(입학금, 수업료, 운영비) 지원(152명)
  - (생필품 해상운송비) 유류, 가스, 연탄, 목재펠릿 등
  - (노후주택개량사업) 30년 이상 주택 개·보수(90동), 최대 4천만원 지원

## ☐ 추진계획

- 정주생활지원금 : 59,400명/2,970백만원
- 교육비 : 연평·백령·대청고등학교(입학금 등) : 152명/139백만원
- 생필품해상운송비 : 유류, 가스, 연탄, 목재펠릿 등 1식/1,800백만원
- 노후주택개량사업 : 90동/3,550백만원

## ☐ 기대효과

- 정주생활지원금의 지원으로 주민의 안정적인 생활보조 기반 마련
- 서해5도 주민들의 정주여건 개선과 생활안정 및 복지 향상에 기여

# 특수상황(접경·도서)지역개발사업

❖ 남북의 분단 상황과 구조적으로 불리한 도서·접경지역의 경제발전과 주민 복지향상 도모

## □ 사업개요

- 관련법령 : 국가균형발전 특별법, 접경지역지원특별법, 도서개발촉진법
- 대상지역 : 접경(강화, 옹진), 도서(중구, 강화, 옹진)
- 통합보조율 : 국고 80%, 지방비 20%
- 사업내용
  - 기초생활기반확충 : 연륙교, 도로, 선착장 등 인프라 구축
  - 지역소득증대 : 체험시설, 생태마을 등
  - 지역경관개선 : 마을경관, 수목식재 등
- 사업비 : 30,671백만원(국비 24,184, 지방비 6,487)

## □ 추진계획

- 대상지역 : 중구, 강화, 옹진
- 사업계획 : 22건 / 30,671백만원(국비 24,184, 지방비 6,487) : 붙임
  - 중구 : 신규 1건 300백만원(국비 240, 지방비 60)
  - 강화 8건 / 17,211백만원(국비 13,466, 지방비 3,745)
    - 계속 7건 16,586백만원(국비 12,966, 지방비 3,620)
    - 신규 1건 625백만원(국비 500, 지방비 125)
  - 옹진 13건 / 13,160백만원(국비 10,478, 지방비 2,682)
    - 계속 9건 10,185백만원(국비 8,098, 지방비 2,087)
    - 신규 4건 2,975백만원(국비 2,380, 지방비 595)

## □ 기대효과

- 도서접경지역 외 지역특화 개발을 통한 소득창출(특화사업 등)
- 쾌적한 생활환경을 조성하여 삶의 질 제고



[붙임]

《 2015년 세부사업 현황 》

(단위 : 백만원)

사 업 명	위 치	사업개요	2015년 사업예산				비 고
			계	국비	시비	군비	
<b>특수상황지역개발사업(22)</b>			<b>30,671</b>	<b>24,184</b>	<b>3,243.5</b>	<b>3,243.5</b>	
<b>중구 (1)</b>			<b>300</b>	<b>240</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
춤추는소무의도	무의도	기본계획 및 실시설계	300	240	30	30	신규
<b>강화 (8)</b>			<b>17,211</b>	<b>13,466</b>	<b>1,872.5</b>	<b>1,872.5</b>	
삼산연륙교건설사업	석모도	L=1410m	12,093	9,675	1,209	1,209	계속
석모도관광단지조성사업	석모도	자전거도로 1.6km	500	350	75	75	계속
주문도해상교통시설확충	주문도	선착장 300m	1,745	1,222	261.5	261.5	계속
상하리지구농업생산기반조성	석모도	용배수로 7.0km	511	409	51	51	계속
불음도저어새생태마을조성사업	불음도	조류전망대	625	500	62.5	62.5	계속
쌀고품질브랜드화기반시설확충	교동도	용배수로 1.0km	800	560	120	120	계속
역사문화스토리텔링조성사업	강화도	특산물판매장	312	250	31	31	계속
해안사구복원및해당화군락지조성	주문도	해안사구복원	625	500	62.5	62.5	신규
<b>웅진군 (13)</b>			<b>13,160</b>	<b>10,478</b>	<b>1,341</b>	<b>1,341</b>	
백령해안경관도로조성	백령도	L=600m	1,000	800	100	100	계속
서해5도다목적농촌용수개발	백령도	용배수로 1.0km	1,000	800	100	100	계속
덕적-소야연도교건설사업	덕적도	L=1.16km	4,645	3,716	464.5	464.5	계속
영흥도관광기반시설조성	영흥도	도로정비 L=500m	500	350	75	75	계속
백령기계화경작로확포장	백령도	L=4.0km	740	592	74	74	계속
대청도명품성조성	대청도	해안포토테크	400	320	40	40	계속
승봉치유의섬조성	승봉도	캠핑장조성	625	500	62.5	62.5	계속
이색체험마을장봉도조성	장봉도	해안탐방로 L=2.8km	875	700	87.5	87.5	계속 (특성화)
서해5도지역경관개선	대청도	수목식재 편의시설	400	320	40	40	계속 (서해5도)
신도수변공원조성	신도	체험시설조성	625	500	62.5	62.5	신규 (도서)
소연평마을경관개선	소연평	해변특화시설설치	700	560	70	70	신규 (도서)
소청마을경관개선	소청도	마을환경정비	550	440	55	55	신규 (도서)
자월선착장정비	자월도	선착장연장 L=10m	1,100	880	110	110	신규 (도서)

# 해양산업 육성 종합발전계획 수립

- ❖ 미래 新성장 동력인 해양산업에 대한 우리시 차원의 발전 전략을 위한 기반 마련

## ☐ 필 요 성

- 차별화된 해양산업 투자분야 발굴 및 지원정책 수립을 통하여 정부의 해양경제특구지정에 대한 선제적 대응 필요
- 우리시의 해운 · 항만 등 전통적인 해양산업의 새로운 분야에 대한 성장전략이 포함된 마스터플랜 마련 시급

## ☐ 사업개요

- 사 업 명 : 해양산업 육성 종합발전계획 수립 용역
- 사 업 비 : 85백만원
- 사업내용
  - 해양산업 글로벌 트렌드 및 현황분석
  - 해양산업 현황분석 및 차별화 방안 도출
  - 해양산업 중점투자분야 발굴 및 기본방향 설정
  - 해양산업 발전을 위한 해양경제특구 발전모델 구축
  - 해양경제특구 발전을 위한 지원정책 발굴 및 지원방안 정립
- 사업기간 : 2015. 3. ~ 10.

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. : 용역 추진을 위한 사업계획 수립
- 2015. 2. : 입찰공고
- 2015. 3. : 사업착공
- 2015. 10. : 사업준공

# 도서지역 관광 활성화 추진

- ❖ 관내 도서 지역의 특성과 부존자원을 활용한 기반 구축
- ❖ 인천시민 여객선 운임과 서해5도서 방문객(타 지역)에 대한 운임지원으로 도서지역 관광 활성화 및 지역 소득 창출

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사업비 : 15,580백만원(국비 5,314 시비 7,048 지방비 3,218)
- 사업내용 : 명품섬 조성을 위한 4개 사업
  - 찾아가고 싶은 섬 조성(승봉도 외 5개소) : 1,550백만원
  - 평화생태마을 조성(장봉도 외 1건) : 1,187백만원
  - 도서지역 여객선 운임 지원 : 11,443백만원
  - 서해5도 방문의 해 사업 : 1,400백만원
- 추진근거
  - 해운법 제44조(여객선 이용자에 대한 운임과 요금의 지원)
  - 인천광역시 도서지역 여객선운임 등 지원조례 및 동 조례시행규칙
  - 도서개발촉진법, 접경지역지원특별법

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. ~ 2. : 사업별 집행지침 시달, 사업 추진 협의 등
- 2015. 3. ~ 12. : 사업 발굴 추진 :

## ☐ 기대효과

- 지역특성에 맞는 관광인프라 구축으로 도서관광 활성화 도모
- 도서지역의 교통편의 증진과 시민복리 증진

# 청정 해양환경 관리

- ❖ 해양생태계를 인위적인 훼손으로부터 보호하고, 생물다양성을 보전하는 등 지속 가능하고 청정한 해양생태계 보전·관리

## ☐ 사업개요

- 사업비 : 10,607백만원 (국비 4,493, 시비 5,762, 군·구비 352)
- 위치 : 인천 연안도서 및 주변 해역 50만ha
- 사업내용
  - 인천앞바다 쓰레기 수거·처리사업(8,200백만원)
    - 하천 및 하구쓰레기 정화사업 : 7,662백만원
    - 해양환경정화선(인천씨크린호) 운영·관리 : 538백만원
  - 해양생태계 보전·관리(2,407백만원)
    - 해양보호구역 관리사업 : 514백만원
    - YSLME 사무국 운영 : 60백만원
    - 동검도 갯벌생태계 복원사업 : 1,833백만원

## ☐ 추진계획

- 사업기간 : 연중
- 인천앞바다 쓰레기 수거·처리사업 착수 및 준공
- 해양생태계 보전관리
  - 해양보호구역 관리사업 추진
  - YSLME 사무국 송도 입주 및 운영
  - 동검도 갯벌생태계 복원사업 추진

## ☐ 기대효과

- 효율적인 인천앞바다 쓰레기 수거·처리사업 및 해양생태계 보전·관리 사업 추진으로 푸르고 깨끗한 인천 앞바다 조성

---

## 경쟁력 있는 항만인프라 구축

---

### 항만공항시설과

- ① 경인아라뱃길 주변지 개발타당성 및 기본계획 용역 추진
- ② 인천내항 재개발 사업
- ③ 신규 토지자원의 활용(준설토 투기장)
- ④ 인천 신항 건설
- ⑤ 인천 신항 항로 증심(14m → 16m)

# 경인아라뱃길 주변지 개발타당성 및 기본계획 용역 추진

- ❖ 경인 아라뱃길의 기능 및 효율성 제고와 국토의 체계적 이용·관리를 도모하고 경인 아라뱃길 주변지역의 우선 개발지 선정에 위한 개발방안 수립

## ☐ 사업개요

- 용역명 : 경인아라뱃길 주변지 개발타당성 및 기본계획용역
- 위치 : 경인아라뱃길 주변지역
- 과업내용
  - 친수공간을 연계한 개발구상 및 규모 구상, 친수구역 제안서작성 등
  - 사업성 분석, 사업추진방안(규제극복방안, 개발방식 등)
- 용역비 : 5억원(인천시 1억원, 한국수자원공사 4억원)
  - 계약금액 : 367백만원
  - ※ 전략환경영향평가 용역 추후 발주(2015. 2월중, 약 80백만원 예상)
- 용역기간 : 2014. 9. 22. ~ 2015. 7. 20.(10개월)
- 용역사 : 수성엔지니어링외 2개사

## ☐ 예산집행 상황

- 2014.10.20. 현재
  - 확보예산 : 5억원(시비 1억원, 수자원공사4억원) 집행률 29.4%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
500	147	353	선금급 지급

## ☐ 추진실적

- 2014. 7.25. : 용역 계약의뢰
- 2014. 9.17. : 가격입찰 및 낙찰자선정
  - 낙찰자 : (주)수성엔지니어링외 2개사, 계약금액 : 367백만원
- 2014. 9.19. : 계약체결
- 2014. 9.22. : 용역 착수
- 2014.10.17. : 선금 지급(계약금의 40%, 147백만원)
- 2014.11. 3. : 착수보고회 개최
- 2015. 1. 현재 공정율 : 약 26%

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. : 친수구역 지정 협의 및 신청(시→국토교통부)
- 2015. 7. : 용역 준공
- 2016. 1. : 기본 및 실시설계·계획인가(국토교통부)
- 2017. 1. : 우선대상지 사업 착수

# 인천내항 재개발사업

## □ 사업개요

- 사업규모 : 291,731㎡(육지부 256,905㎡ 공유수면부 34,826㎡)
- 사업내용 : 해양문화관광지구(35.5%), 공공시설지구(64.5%)
- 사업기간 : 1단계 2012. ~ 2016. (8부두 우선)  
2단계 2017. ~ 2020. (1부두)
- 사 업 비 : 40,062백만원(8부두 17,648 1부두 22,414백만원)
- 토지이용 계획도





## ☐ 그동안 추진상황

- 2012. 4. 9. : 「제1차 항만재개발 기본계획 수정계획」 고시
  - \* 재개발 기본계획(2007.10.)에서 누락된 내항 1·8부두 반영
- 2013. 5.28. : 내항재개발사업 추진 로드맵 발표 (해수부)
  - \* 2015년 하반기부터 항만기능을 폐쇄하고 단계별 개방
- 2013.10. ~ 2014. 1. : 내항1·8부두 재개발사업 지원협의회 개최(3차)
  - \* 도시재생사업과 연계된 사업계획(안) 수립
- 2013. 7. ~ 2014. 10. : 항만근로자 고용방안 등 TFT회의 개최(12차)
  - \* IPA에서 TOC업체 경쟁력강화를 위한 통합운영사 검토로 지연

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. ~ 3. : 중앙항만심의위원회 심의(해양수산부)
  - 재개발 사업계획 수립 및 구역 지정
- 2015. 3. ~ 6. : 사업시행방안 및 사업비 분담 안 협의  
(해수부, 인천시, 중구, IPA 등)
- 2015년 하반기 : 8부두 기능 폐쇄 후 단계적 개방
  - 8부두 8Gate부근 A=44,000m<sup>2</sup>(해양수산부)

# 신규 토지자원의 활용(준설토 투기장)

## ☐ 사업개요

### ○ 인천항 준설토 처리계획

- 준설토 처리계획(2012~2030년) : 2020년 투기장 조성, 2030년까지 투기  
(단위 : 천 m<sup>3</sup>)

구분	합 계	준설토 처리계획 ( '12~ '20)	유지준설토 추정 ( '21~ '30)	기존 투기장 가능량	투기장 수용가능 량	비 고
인천청	157,748	131,698	26,050	130,877	-26,871	신규투기장처리

### ○ 영종도 준설토 투기장 현황

구분	조성면적 (천 m <sup>2</sup> )	투기기간	투기현황(천 m <sup>3</sup> )			비고
			수토용량	기 투기량	수토가능량	
계	7,382		62,175	28,063	34,112	
영종도1투기장	3,161	'04~' 12	28,063	28,063		완료
영종도2투기장	4,221	'15~ '21	34,112		34,112	호안축조

## ☐ 그동안 추진상황

- 2014. 5. 8. : 인천발전연구원 정책과제 (준설토 투기장 제도 개선 방안)에 관한 연구) 제출
- 2014. 6. 3. : 정책과제 선정
- 2014.12.10. : 정책과제 최종심의회 개최
  - 우리시에서 요구할 논리정리 및 법률개정(안) 보완
- 2014.12.30. : 정책연구 과제 완료

## ☐ 향후계획

- 2015. 1. ~ 2. : 정책연구 과제 추진방향 방침(시장)
- 2015. 3. : 개정법률(안) 및 제도개선에 대한 법률자문(고문변호사)
  - 항만법 제9조(항만공사의 시행자 등) 제15조(항만시설의 귀속)
  - 공유수면 관리 및 매립 법률 제28조(매립면허) 제46조(소유권 취득 등)
- 2015. 6. : 국회의원 및 해양수산부 협의 및 건의

# 인천 신항 건설

- ❖ 인천 신항을 환황해권 국제물류 거점 항만으로 건설
- ❖ 송도경제자유구역과 연계된 항만 클러스터로 경쟁력 확보

## □ 개 요

- 사업기간 : 2007. ~ 2020.
- 총사업비 : 2조 5,000억원 (정부 1조 1,417억원, IPA 1조 3,583억원)
- 사업규모 : '컨'부두 12선석

구 분	사업규모	1-1단계(선석)	1-2단계(선석)
		2015년까지	2020년까지
계		6	6
컨테이너	2,000TEU	4	4
	3,000TEU	2	-
	4,000TEU	-	2

## ▶ 인천신항 건설공사 현황(6선석)

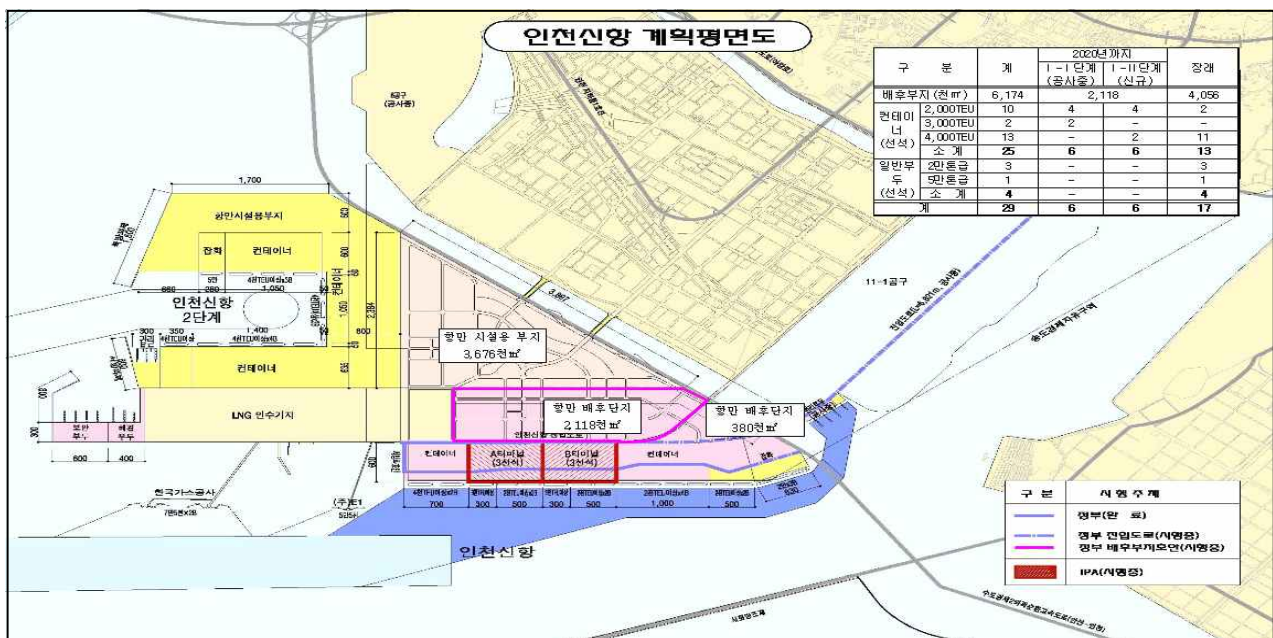
구 분		A 터미널 한진컨테이너터미널(주) [한진, 한진해운, 고려해운]	B 터미널 선광신컨테이너터미널(주) [선광, STX팬오션, 영진]	비 고
하부 공사 (완료)	사업내용	접안시설 800m (컨부두 3선석)	접안시설 800m (컨부두 3선석)	접안수심:16m
	사업기간	'09. 4. ~ '13. 2.	'09. 4. ~ '14. 5.	
	사업비	1,802억원	1,401억원	합계 : 3,203
상부 공사 (진행중)	하역능력	60만TEU	60만TEU	120만TEU/년
	사업기간	'14. 4.25 ~ '15.10.24 (착공후 18개월)	'13. 7. 9 ~ '15. 7. 8 (착공후 24개월)	
	사업비	1,018억원	1,048억원	합계 : 2,066
	공정률	22.0%	77.0%	'14.12.31 기준

## □ 추진계획

- 2015. 5. : B터미널 개장(800m중 410m)
- 2015. 하반기 : 상부공사 준공
- 2016. 상반기 : 신항(A, B터미널) 개장

## □ 기대효과

- 대중국, 동남아, 북한과의 교역증대에 대비한 거점항만으로서 환황해권 지역의 국제물류 중심항만으로 성장
- 수도권 항만물동량 증가에 대비하고 수출입 화물의 적기처리로 물류비 절감 도모



# 인천 신항 항로 증심(14m→16m)

- ❖ 청도 등 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로 유치 마케팅 시 국제경쟁력 강화와 동북아 물류허브 항만으로서 우위 확보

## ☐ 사업개요(추정)

- 준설규모 : 2,142만 $m^3$
- 사업비 : 1,816억원

## ☐ 추진현황

- 2012. 6. 4. : 증심관련 국토해양부장관 면담(시장님)
  - 증심은 긍정적으로 검토하나, 8천TEU급 이상 취항수요 제시 필요
- 2012. 6.11. : 인천국회의원 초청 간담회 개최(국토해양부 제2차관 등 44명)
- 2012. 7. 9. ~ 2013. : 인천 신항 취항의향서 확보(Maersk등 11개사)
- 2013. 6. : 타당성 재조사 용역 착수(KDI)
- 2013.10.28. : 인천 신항 항로증심관련 KDI 방문(항만공항해양국장)
- 2013.11. 5. : 황우여 최고위원 주재 타당성재조사용역관련 회의
  - 황우여최고의원, 현오석 부총리, 윤진숙 해수부장관, 박상은 의원
- 2013.11.14. : 증심 타당성재조사용역관련 KDI방문(정무부시장)
- 2014. 6. : 인천 신항 증심 타당성 재조사 용역 준공(기재부)
  - \*  $B/C = 1.16$  ,  $AHP^{1)} = 0.569$
- 2014. 8.29. : 인천 신항 증심준설 실시설계용역 착수(수산청)
  - \* 용역비 : 15억원 , 용역사 : 세광종합기술단

1) AHP(Analytic Hierarchy Process) 계층분석적 방법

## ☐ 2015년 예산확보현황

○ 총사업비 1,816억원 중 319억원 확보

\* 증심준설공사 317억원, 사후환경영향조사용역 2억원

## ☐ 추진계획

○ 2015. 2. : 인천 신항 증심 준설 설계용역 준공(인천수산청)

○ 2015. 7. : 인천 신항 증심 준설공사 착수(인천수산청)

## ☐ 기대효과

○ 10,000TEU급 이상 대형 선박 기항 수요 창출에 따른 국가 경쟁력 확보 및 지역경제 활성화 기여

[위 치 도]



---

## 수산업 경쟁력 강화 및 어업 여건 개선

---

수 산 과

- ① 어항 및 어촌정주 인프라 구축
- ② 연근해 어선 안전사고 예방 강화
- ③ 고소득 양식산업 육성 및 수산자원 조성
- ④ 지역수산물 경쟁력 강화 및 유통 활성화
- ⑤ 유용 수산자원 생산·방류 및 시험연구
- ⑥ 수산 기술보급 및 인력육성

# 어항 및 어촌정주 인프라 구축

- ❖ 어항개발을 통한 어업인 편익도모 및 어선 안전수용
- ❖ 어업경영활동 보장을 통한 어촌정주의욕 고취

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 5,222백만원(국비 4,178, 시비 972, 군구비 72)
- 사 업 량 : 지방어항건설 외 2개 사업
  - 지방어항 건설 : 3개소(웅진군) / 4,500백만원
  - 국가어항 신규 지정 추진 : 2개소(진두항, 남동항)
  - 조건불리지역 수산직불제 : 서구, 강화군, 웅진군 / 722백만원

## □ 추진계획

- 2015. 1. ~ 2. : 사업집행지침 작성 및 보조금 교부결정
- 2015. 2. ~ 5. : 어항별 실시설계용역
- 2015. 6. ~ 7. : 월공사 입찰·계약·착공
- 2015. 8. ~ 9. : 국가어항 신규 지정
- 2015. 12. : 어항별 준공 및 직불금 지급

## □ 기대효과

- 어업생산기반 구축을 통한 어업인 어업활동 편익도모
- 국가어항 지정으로 어항규모에 맞는 시설투자 및 집중개발 가능
- 취약 어촌지역에 대한 지원으로 어촌지역 어업인들의 소득보전



# 연근해 어선 안전사고 예방 강화

- ❖ 어업인의 생명과 재산을 보호하기 위한 의식개혁 추진
- ❖ 노후어선 기관·장비·보험료 등 지원으로 사고예방 도모

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 4,337백만원(국비 431, 시비 2,780, 군·구비 482, 자부담 644)
- 사 업 량 : 어업인 교육 및 어선장비 지원 외 4개 사업
  - 어선(낚시어선 포함)어업인 의식교육 및 안전점검 : 1,000명/약250척
  - 연근해 어선장비 지원 : 100척/1,395백만원
  - 소형어선 인양기(다목적 크레인 포함) 설치 : 2대/ 140백만원
  - 어선어업인 보험료 지원 : 520척/ 200백만원
  - 어선사고 예방시스템 구축 : 3종/ 304백만원
  - 어업지도선 운영 : 9척/2,298백만원

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. ~ 12. : 어선 사고예방 어업인 교육 및 안전점검
- 2015. 1. ~ 10. : 연근해 어선장비 지원(100척)
- 2015. 1. ~ 10. : 소형어선 인양기(다목적 크레인) 설치(2개소)
- 2015. 1. ~ 12. : 어선어업인 보험료 지원(520여척)
- 2015. 7. ~ 10. : 어선사고 예방시스템 구축
- 2015. 1. ~ 12. : 어업지도선 운영(9척)

## ☐ 기대효과

- 어업인 안전의식 함양으로 귀중한 생명과 재산 보호
- 어업경영 개선을 통한 어업인 소득증대 도모

# 고소득 양식산업 육성 및 수산자원 조성

- ❖ 지역 실정에 맞는 양식수산물 명품화로 수출기반 조성 및 어업인 소득증대사업 활성화
- ❖ 인공어초, 수산종묘 방류를 통하여 연안 수산자원 증강 도모

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 13,179백만원(국비 8,908, 시비 2,208, 군·구비 1,843, 자부담 220)
- 사 업 량 : 연안바다목장 조성사업 외 4개 사업
- 사업내용
  - 연안바다목장 조성사업 : 2개소/2,000백만원
  - 해삼양식 육성사업 : 2개사업/3,338백만원
  - 종묘매입·방류 및 효과조사 : 점농어 등 6종 1,100만미/3,900백만원
  - 인공어초설치 및 어초어장 관리 : 85ha/1,957백만원
  - 양식어장 조성 및 수산자원 육성지원 : 8개 사업/1,984백만원

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. ~ 2. : 사업별 세부계획 수립 및 집행지침 시달
- 2015. 3. ~ 5. : 사업별 실시설계, 계약, 보조금 교부
- 2015. 4. ~ 11. : 사업별 착공 및 사업추진
- 2015. 12. : 사업 준공 및 정산

## ☐ 기대효과

- 어촌의 새로운 소득원을 발굴·육성하여 섬주민의 정주여건 개선
- 친환경 고부가가치 수산물의 대량생산 및 생산소득 기반구축
- 수산생물의 서식공간 제공 및 수산자원 회복으로 어업인의 소득증대

# 지역수산물 경쟁력 강화 및 유통 활성화

- ❖ 산지 수산물 생산·판매시설 지원으로 지역수산물 경쟁력 강화
- ❖ 품질인증 및 규격용기 지원 등으로 안전한 수산물 공급을 통한 유통 활성화

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사업비 : 2,063백만원(국비 444, 시비 469, 군구비 425, 자담 725)
- 사업량 : 수산물 가공·유통시설 지원 등 8개 사업
  - 수산물 산지가공시설 지원 : 1개소 / 1,000백만원
  - 수산물 포장용기 및 인천시장 품질인증 품목지원 : 7개소 / 525백만원
  - 유통 활성화 사업 : 4개사업/538백만원

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. ~ 2. : 사업시행계획 시달 및 사업자 선정
- 2015. 3. ~ 4. : 보조금교부결정 및 자금교부
- 2015. 4. ~ 5. : 사업 착수
- 2015. 12. : 사업 준공 및 정산

## ☐ 기대효과

- 안전한 수산물 공급을 통한 소비촉진으로 어업인 삶의 질 향상 및 어촌지역개발 촉진
- 수산물의 신속한 처리·저장과 신선한 수산식품 공급체계 구축하여 지역수산물 경쟁력 강화 및 유통활성화 계기 마련

# 유용 수산자원 생산·방류 및 시험연구

- ❖ 수산자원 생산·방류 및 연구로 어업인 소득 증대 도모
- ❖ 생산성이 저하된 양식어장 실태조사 및 새로운 대체품종 개발
- ❖ 인천 꽃게를 브랜드·산업화하여 우수기업 육성 및 기반 구축

## ☐ 추진개요

- 추진기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사업비 : 710백만원
- 사업량 : 어류·패류·기타자원 생산·방류 등 6개 사업

## ☐ 추진계획

- 어류·패류·기타자원 190만미 생산·방류
  - 민어 10만미, 꽃게 100만미, 동족 40만미, 해삼 40만미
- 양식품종 다양화를 위한 종묘생산 시험연구
  - 참조기·개조개·백합·민꽃게 → 종묘생산 및 기술 체계 확립
- 양식어장 최적생산기술 연구, 연안어장 생태환경조사
  - 영흥도(선재어촌계)·무의도(포내어촌계) 양식어장 활성화를 위한 개불 연구
  - 바지락 양식어장 서식장 파괴로 인해 생산량 감소를 유발하는 “쏙” 분포 실태 조사 및 구제방법 강구(옹진군 선재도 해역)
- 꽃게 산업화(지역연고산업육성사업) 연구/ '14.3.1.~'17.2.28.(2단계 3년)
  - 판매·유통망 정착, 소규모 클러스터 육성 및 연계, 제품의 수출 활성화

## ☐ 기대효과

- 연안환경에 적합한 고부가가치 수산자원 생산·방류 및 다양한 품종 시험연구를 통해 수산자원증강 및 어업인 소득증대 도모

# 수산 기술보급 및 인력육성

- ❖ 새로운 품종 보급 및 적기 기술 지원으로 안정적 소득 기반 확보
- ❖ 정책홍보 및 기술훈련, 현장교육으로 경쟁력 갖춘 어업인 육성

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 321백만원(국비 172, 시비 149)
- 사 업 량 : 양식어장 예찰 및 기술보급 등 11개사업
- 사업내용

기술보급 : 7개사업 / 224백만원	인력육성 : 4개사업 / 97백만원
1. 양식어장 예찰 및 기술보급(연중) 2. 민어 축제식 시험양식(1개소) 3. 연구 교습어장 운영(백합, 1개소) 4. 수산생물 질병방역·예찰(연중) 5. 위해생물(기생충)구제사업 6. 어업용기자재 이동수리소 운영(3개지역) 7. 수산물 원산지 표시 지도·단속(연중)	1. 어촌지도자 협의회 등 운영(4회) 2. 어업인 교육(26회) 3. 수산업경영인 육성 4. 수산자원 회복 추진

## ☐ 추진계획

- 2015. 1. : 사업별 세부계획 수립
- 2015. 2. ~ 11. : 사업추진 및 완료
- 2015.12. : 사업완료 보고서 작성 및 정산
- 양식어장 예찰 및 기술보급, 수산생물 질병 방역 및 기생충 예찰 활동,  
수산물원산지 표시관 제작·배부 및 명예감시원 운영 : 연중

## ☐ 기대효과

- 어업 기술지원 및 수산경영 인력 양성을 통한 어업생산성 향상과 정예 어업인 육성