

第224回 臨時會
建設交通委員會

主要豫算事業 推進狀況

建設交通局

보고순서

I	일 반 현 황	1
II	주요예산사업 현황	7
III	주요예산사업 추진상황	11
	【 투자사업 】	13
①	어린이·노인 보호구역 개선사업	15
②	교통사고 잦은 곳 개선사업	16
③	교통사고 위험도로 구조개선	17
④	교통운영 개선사업	18
⑤	청라~강서간 간선급행버스(BRT) 운영 및 건설	19
⑥	첨단 교통관리 시스템(ATMS) 구축	21
⑦	승강장 편의시설 확충	22
⑧	수인선 복선전철 건설	23
⑨	장애인 콜택시 운영	24
⑩	택시 유가 보조금 지원	25
⑪	택시교통카드 사용 활성화	26
⑫	운수종사자 처우개선(콜비지원)	27
⑬	사업용 화물자동차 유가보조금 지원	28
⑭	효율적인 시내버스 준공영제 운영	29
⑮	대중교통 환승할인요금제 시행	31
⑯	시내버스 유류대 지원	32
⑰	노선입찰 재정보조 사업	33
⑱	저상버스 구입 보조사업	34
⑲	강화·옹진 도서지역 버스운송사업 지원	35
⑳	대중교통 불편지역 셔틀버스 운영비 지원	36

21	남동권역 버스공영차고지 조성사업	37
22	쾌적한 버스정류소 환경개선사업	38
23	공영 노외주차장 건설	39
24	교통안전시설(안전표지) 설치·관리	40
25	버스정보시스템(BIS) 구축	41
26	교통신호기 신설 및 보수	43
27	인천 서구~김포 신도시간 도로개설	44
28	옹암사거리 지하차도 건설	45
29	부평동~장고개간 도로개설 3차(1공구)	46
30	강화 북단 대산~당산간 도로개설	47
31	도시철도2호선 204공구 일원 서쪽으로 확장	48
32	청라지구~북항간 도로개설	49
	【 용역사업 】	51
1	2015년도 도시교통 기초조사 및 동향분석 용역	53
2	인천 도시철도망 구축계획 수립 연구 용역	54
3	인천1호선 검단연장 기본계획 변경 용역	55
4	인천시내버스 노선체계 개편 연구 용역	56
5	시내버스 경영 및 서비스 평가 용역	57
6	보행안전 및 편의증진 기본계획수립 용역	58
7	도로 및 도로시설물 관리지침 수립 용역	59
8	가정오거리~문학IC 혼잡도로개선 타당성 용역	60

IV **주요현안사항** 61

1	인천교통공사 법인세 등 부과에 대한 대응대책	63
2	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	65
3	도시형 자기부상열차 실용화 사업	66
4	대중교통 운임 조정 검토(안)	67

I . 일 반 현 황

1

기구 및 정·현원

□ 기 구 : 6과, 1센터, 27담당

(‘15. 3. 31. 현재)



□ 정·현원 : 정원 148명 / 현원 150명

(단위 : 명, 정원 / 현원, 2015. 3. 31 현재)

구 분	일 반 직						
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급
계	148/150	1/1	7/7	27/24	55/61	51/51	7/6
광역교통정책관	26/30	1/1	1/1	5/5	11/14	8/9	-
택시화물과	17/17	-	1/1	3/3	8/8	4/4	1/1
버스정책과	20/20	-	1/1	4/4	10/9	5/4	0/2
교통관리과	21/21	-	1/1	3/2	6/8	6/7	5/3
교통정보센터	20/19	-	1/1	3/2	4/7	11/9	1/0
건설심사과	24/24	-	1/1	5/5	8/7	10/11	-
도 로 과	20/19	-	1/1	4/3	8/8	7/7	-

2

주요사무

광역교통 정책관



- ▶ 교통행정 종합계획 및 도시교통정비계획 수립·추진
- ▶交通安全 및 보행자 중심 교통환경 조성
- ▶ 교통공기업 지원 및 첨단交通安全·정보 시설 확충
- ▶ 도시철도 및 광역철도 사업

택시화물과



- ▶ 택시정책 수립 및 운영·관리
- ▶ 택시운송사업 인·허가 및 지도·감독
- ▶ 장애인 콜택시 운영·관리
- ▶ 화물자동차 운수사업 등록 및 지도·감독

버스정책과



- ▶ 시내버스 준공영제 및 대중교통 환승제도 운영
- ▶ 시내버스 노선 조정 및 도서벽지 등 교통불편지역 지원
- ▶ 버스 공영차고지 건설 등 버스 운송시설 인프라 확충

교통관리과



- ▶ 불법 주·정차 및 버스전용차로 통행위반 단속
- ▶ 주차장 확충 및 시설 운영·관리, 주차수요관리 시책 추진
- ▶ 자동차 관리사업 종합기획 조정 및 지도·감독

교통정보 센터



- ▶交通安全시설(안전표지) 운영 및 관리
- ▶ 첨단교통 시설(ITS, ATMS, UTIS) 및 BIS 구축 운영
- ▶ 교통신호시설 구축 및 운영 관리

건설심사과



- ▶ 대형공사 입찰 방법 및 설계타당성 등 기술심의
- ▶ 공공발주 사업의 설계경제성(VE) 검토
- ▶ 주요 건설현장의 품질관리, 건설사업 용역 및 시공평가
- ▶ 지방 토지수용위원회 수용재결 및 국·공유재산(도로)관리

도로과



- ▶ 도로개발 종합계획 수립 및 조정·통제
- ▶ 도로사업 인·허가(도로구역 결정, 실시계획 인가)
- ▶ 도로 유지관리 종합계획 수립 및 조정·통제
- ▶ 광역교통망 계획 수립

3

예산현황

(단위 : 백만원, %)

구 분		2015 본예산	비율	2014 본예산	비율	증감	비율
총 계		741,084	100	701,245	100	39,839	5.68
일반	소 계	636,655	100	606,310	100	30,345	5.00
	광역교통정책관	184,692	29.01	51,868	8.55	132,824	256
	택시화물과	146,768	23.05	265,576	43.80	△118,808	△44.74
	버스정책과	141,624	22.25	110,244	18.18	31,380	28.46
	교통관리과	3,388	0.53	6,491	1.07	△3,103	△47.8
	교통정보센터	8,340	1.31	0	0	8,340	100
	건설심사과	1,405	0.22	1,566	0.26	△161	△10.28
	도로과	150,438	23.63	170,565	28.13	△20,127	△11.8
특별	소 계	104,429	100	94,935	100	9,494	10.00
	도시교통사업	33,191	31.79	35,228	37.10	△2,037	△5.78
	광역교통사업	57,673	55.22	47,400	49.93	10,273	21.67
	지하도상가	13,565	12.99	12,307	12.97	1,258	10.22

4

위원회현황

위원회명	설치 일자	위원장	위원수			15년도 운영 실적
			계	당연직	위촉직	
10개 위원회	-	-	422	32	390	12
교 통 위 원 회	2010.12	경제부시장	30	7	23	0
교통영향분석·개선대책심의위원회	2009. 1	김형진 (연세대교수)	25	3	22	1
대 중 교 통 정 책 자 문 위 원 회	2001. 9	경제부시장	18	2	16	0
택 시 정 책 위 원 회	2013. 9	김용진 (인하대교수)	21	3	18	0
버 스 노 선 조 정 위 원 회	2009. 2	류재성 (인천녹색소비자연대)	9	-	9	1
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7	시 장	9	2	7	1
지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회	1989.10	건설교통국장	250	2	248	9
지역건설산업활성화추진위원회	2004.12	경제부시장	38	8	30	0
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11	건설교통국장	8	3	5	0
자 전 거 이 용 활 성 화 위 원 회	2007.12	위원중 호선	14	2	12	-

Ⅱ. 주요예산사업 현황

주요예산사업 현황

1. 총괄

【단위:백만원】

구분	합계 (A+B)		투자사업(A)						용역사업(B)	
			1~5억		6~10억		10억이상		3천만원이상	
	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액
건설교통국	40	378,580	5	2,161	1	521	26	373,318	8	2,580

2. 주요예산사업 내역

【단위:백만원】

사업명	총사업비	예산액 ①	집행액 ②	잔액 ①-②	비고
합계	2,347,034	378,580	95,018	283,562	
투자사업 (소계)	2,344,454	376,000	94,764	281,236	
❶ 어린이·노인 보호구역 개선사업	1,831	1,831	451	1,380	도특
❷ 교통사고 잦은 곳 개선사업	344	344	40	304	도특
❸ 교통사고 위험도로 구조 개선사업	1,440	1,440	0	1,440	도특
❹ 교통운영개선사업	400	400	176	224	도특
❺ 청라~강서간 간선급행버스(BRT) 운영	3,611	3,611	511	3,100	도특 광특
❻ 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축	1,280	1,280	0	1,280	
❼ 승강장편의시설확충	53,887	6,575	0	6,575	
❽ 수인선복선전철건설	1,726,426	24,693	0	24,693	광특
❾ 장애인콜택시운영	6,700	6,700	2,117	4,583	
❿ 택시유가보조금지원	32,014	32,014	4,678	27,336	전년도 이월액 포함
⓫ 택시교통카드사용활성화	1,482	1,482	705	777	
⓬ 운수종사자처우개선(콜비지원)	1,100	1,100	188	912	
⓭ 사업용 화물자동차유가보조금지원	107,200	107,200	26,790	80,410	
⓮ 효율적인 시내버스 준공영제 운영	74,000	74,000	26,113	47,887	
⓯ 대중교통 환승할인 요금제 시행	51,000	51,000	24,241	26,759	
⓰ 시내버스유류대지원	3,293	3,293	0	3,293	

【단위:백만원】

사 업 명	총사업비	예산액 ①	집행액 ②	잔 액 ①-②	비 고
⑰ 노 선 입 찰 재 정 보 조 사 업	500	500	81	419	
⑱ 저 상 버 스 구 입 보 조 사 업	7,000	7,000	0	7,000	
⑲ 강화·옹진 도서지역 버스운송사업 지원	3,450	3,450	842	2,608	도특
⑳ 대중교통 불편지역 셔틀버스 운영비 지원	464	464	114	350	
㉑ 남동권역 버스공영차고지 조성사업	22,947	5,000	0	5,000	
㉒ 쾌적한 버스정류소 환경 개선	453	453	0	453	
㉓ 공 영 노 외 주 차 장 건 설	9,966	3,033	0	3,033	도특
㉔ 교통안전시설(안전표지) 설치 관리	1,042	1,042	0	1,042	
㉕ 버스정보시스템(BIS) 구축	521	521	0	521	
㉖ 교 통 신 호 기 신 설 · 보 수	1,200	1,200	0	1,200	
㉗ 인천서구~김포신도시간 도로개설	65,753	18,778	5,430	13,348	전년도 이월액 포함
㉘ 용 암 사 거 리 지 하 차 도 건 설	44,310	6,425	1,561	4,864	전년도 이월액 포함
㉙ 부평동~장고개간 도로개설3차(1공구)	35,040	2,447	0	2,447	전년도 이월액
㉚ 강화북단 대산~당산간 도로개설	42,600	5,803	726	5,077	전년도 이월액 포함
㉛ 도시철도2호선 204공구일원 서곶로 확장	15,200	1,766	0	1,766	전년도 이월액
㉜ 청 라 지 구 ~ 북 향 간 도 로 개 설	28,000	1,155	0	1,155	전년도 이월액
용역사업 (소계)	2,580	2,580	254	2,326	
① 2015년도 도시교통 기초조사 및 동향분석	200	200	0	200	도특
② 인천도시철도망 구축계획 수립 연구용역	720	720	254	466	도특
③ 인천1호선 검단 연장 기본계획 변경 용역	450	450	0	450	
④ 인천시내버스 노선체계 개편 연구용역	300	300	0	300	
⑤ 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역	40	40	0	40	
⑥ 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립용역	100	100	0	100	
⑦ 도로 및 도로시설물 관리지침 수립용역	421	421	0	421	
⑧ 가정오가라-문학IC 혼잡도로개선 타당성 용역	349	349	0	349	

Ⅲ. 주요예산사업 추진현황

투 자 사 업

1. 어린이 · 노인 보호구역 개선사업

【광역교통정책관】

- ❖ 교통약자의 이동편의를 증진하고, 교통사고 예방을 위해
보호구역內 교통안전시설물 설치 및 보수

☐ 사업개요

- 사업대상 : 어린이 보호구역 45개소, 노인 보호구역 7개소
- 사업내용
 - 어린이 보호구역 : 노면표시, 안내표지판, 안전휀스 설치·보수 및 CCTV 설치
 - 노 인 보호구역 : 노면표시, 안내표지판 등 교통안전시설물 설치·보수
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,831백만원(국비 742, 시비 1,089)
 - 어린이 보호구역 : 1,631백만원(시설개선 943, CCTV 688)
 - 노 인 보호구역 : 200백만원

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비 742, 시비 1,089백만원), 집행률 24.6% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,831	451	1,380	

☐ 추진실적

- 2015. 1.~ 2. : 어린이·노인 보호구역 개선사업 시행계획 수립
- 2015. 3.~ 4. : 세출예산재배정(시→군·구) 및 실시설계용역 시행

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

2. 교통사고 잦은 곳 개선사업

【광역교통정책관】

- ❖ 교통사고 잦은 곳에 대한 사고요인을 분석하여 사고요인별로 도로와 교차로의 기하구조를 개선함으로써 사고발생 예방

☐ 사업개요

- 사업대상 : 부평구 부평동 굴다리오거리 외 3개소
- 사업내용
 - 도로의 기하구조개선 : 평면교차로 개선, 교통섬 설치 등
 - 횡단보도, 신호등 이설 및 설치, 신호체계개선 등
 - 교통안전 시설물 설치(안전표지판, 노면표시), 회전교차로 설치
- 사업기간 : 2015. 3. ~ 12.
- 사 업 비 : 344백만원(국비 172, 시비 172)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비 172, 시비 172백만원), 집행률 12%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
344	40	304	부평구 재배정

☐ 추진실적

- 2015. 2. : 교통사고 잦은 곳 추진계획 시달(안전처→시)
- 2015. 3. : 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획 수립(시)
- 2015. 3. : 세출예산재배정(시→부평구)
- 2015. 4. : 실시설계용역 발주 준비중(부평구)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

3. 교통사고 위험도로 구조개선

【광역교통정책관】

- ❖ 지방도로의 급커브, 급경사, 노폭협소 등 구조적 사고위험이 높은 도로를 개선하여 교통흐름과 지역주민의 교통 불편 해소

☐ 사업개요

- 사업대상 : 3개 노선(강화군)
 - 인산~능내간 선형개량, 고천리 지구 선형개량, 장화~여차간 경사완화
- 사업내용 : 굴곡부 선형개량 및 노선 확폭
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사업비 : 1,440백만원(국비 720, 시비 720)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비 720, 시비 720백만원), 집행률 0% (군·구 보조)
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,440	0	1,440	설계용역중

☐ 추진실적

- 2015. 2. : 추진지침 시달(행자부→시)
- 2015. 3. : 사업계획 및 추진지침 통보(시→강화군)
- 2015. 3. : 공사 착공(인산~능내간)
- 2015. 4. : 실시설계용역 준공(고천리 지구)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

4. 교통운영 개선사업

【광역교통정책관】

- ❖ 도로 구간별 상시 정체요인을 분석 및 개선함으로써 원활한 차량소통과 보행자 위주의 교통운영 체계 구축

☐ 사업개요

- 사업대상 : 주·보조 간선도로 3개 노선
 - 서비스수준 “E”등급 이하인 21개 노선중 우선순위에 따른 대상지 선정
- 사업내용 : 교차로 기하구조 및 신호체계 개선 등
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사업비 : 400백만원(시비)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 400백만원), 집행률 44%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
400	176	224	

☐ 추진실적

- 2015. 2. : 기본설계용역 준공
- 2015. 3. : 공사착공('14년 사업대상지 : 2개 노선)
- 2015. 4. : 실시설계용역 발주 준비중('15년 사업대상지)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

5. 청라~강서간 간선급행버스(BRT) 운영 및 건설

【광역교통정책관】

- ❖ 인천 서북부 지역 대규모 개발에 따른 장래 증가될 교통수요 대처
- ❖ 대중교통 편의 제공 및 저탄소 녹색성장 기반 마련

☐ 사업개요

- 사업대상 : 청라~강서간 간선급행버스(BRT)
- 사업내용
 - 청라~강서간 간선급행버스 운영 대행사업비 보조(시→인천교통공사)
 - BRT 차고지 토지매입 계약 체결(시↔LH)
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 3,611백만원
 - ※ 대행사업비 1,611백만원, 차고지 토지매입 계약금 2,000백만원

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 3,611백만원), 집행률 14.2%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
3,611	511	3,100	토지매입 계약금 2,000백만원, 4월중 지급

☐ 추진실적

- 2013. 2. : 차량 운행방안 결정(수도권교통본부 조합회의)
- 2013. 4. : BRT 운영 위·수탁 계약 체결(시↔교통공사)
- 2013. 7. : BRT 개통(청라국제도시 ~ 서울 강서)
- 2014. 6. : 「간선급행버스체계 건설 및 운영에 관한 특별법」 공포

6. 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축

【광역교통정책관실】

- ❖ 교통정보를 수집·제공하는 첨단 교통관리시스템을 구축하여 신뢰성 있는 실시간 교통정보 제공과 에너지 절감

☐ 사업개요

○ 사업내용

구분	교통정보수집·분석시스템	주차정보안내시스템	현장설비				빅데이터 강화
			레이더검지기	가변안내전광판	CCTV	주차시스템	
물량	1식	1식	2대	1개소	3개소	1개소	1식

○ 사업기간 : 2015. 3. ~ 2016. 2.

○ 사 업 비 : 1,280백만원(국비 640, 시비 640)

☐ 예산집행 상황

○ 2015. 3. 31. 현재

- 확보예산 1,280백만원(국비640백만원, 시비640백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,280	0	1,280	

☐ 추진실적

- 2015. 1. : '15년도 첨단교통관리시스템 구축 사업 계획 수립
- 2015. 2. : 기본설계용역 일상감사
- 2015. 3. : 국고보조금 교부결정 및 입금
- 2015. 4. : 기본설계용역 착수

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

7. 승강장 편의시설 확충

【광역교통정책관】

- ❖ 엘리베이터, 에스컬레이터를 추가 설치하여 장애인, 노약자 등 교통약자의 도시철도 이용편익 증진 및 안전도 제고

☐ 사업개요

- 사업규모 : 엘리베이터 21대, 에스컬레이터 92대
- 사업기간 : 2007. ~ 2017.
- 사 업 비 : 6,575백만원(국비 2,090, 시비 4,485)
 - 총사업비 : 53,887백만원(국비 20,110, 시비 30,167, 복권기금 3,610)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비 2,090, 시비 4,485백만원), 집행률 0% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
6,575	0	6,575	

☐ 추진실적

- 2007 ~ 2013 : 엘리베이터 19대, 에스컬레이터 62대 설치
- 2015. 3 : 엘리베이터 2대, 에스컬레이터 6대 공사 중
 - 부 평 역 E/V 1대(역 사 내 부) : 2014. 4 ~ 2015. 5(공정률 80%)
 - 신 연 수 역 E/V 1대(4번 출입구) : 2014. 8 ~ 2015. 8(공정률 46%)
 - 부평시장역 E/S 2대(2번 출입구) : 2014.11 ~ 2015.10(공정률 23%)
 - 예술회관역 E/S 2대(3번 출입구) : 2014.11 ~ 2015.10(공정률 23%)
 - 인천터미널역 E/S 2대(5, 6번 출입구) : 2015. 1 ~ 2015.11(공정률 30%)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

8. 수인선 복선전철 건설

【광역교통정책관】

- ❖ 인천도시철도 경인선, 신안산선과의 광역철도 네트워크 구축을 통해 수도권 서남부지역 활성화 및 도시철도망 형성으로 교통편의 제공

☐ 사업개요

- 사업구간 : 인천역 ~ 수원역, 52.8km
※ 인 천 : 17.2km(인천~시흥시계)
- 사업기간 : 1995 ~ 2017(인천구간 : 2015년 개통)
- 사 업 비 : 24,693백만원(총사업비 1,726,426백만원)
※ 국비 1,241,401, 인천 216,080, 경기 198,251, 기타 70,694
- 사업시행 : 한국철도시설공단

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 24,693백만원), 집행률 0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
24,693	0	24,693	

☐ 추진실적

- 2012. 6. : 오이도~송도구간 개통(13.1km)
- 2013. 12. : 수인선 논현고가 방음벽 설치 완료
- 2014. 2. : 국제여객터미널역 추가 출입구 설치 위수탁 협약 체결
- 2015. 3월말 공구별 공정률
 - 5공구 (연수역 ~ 남부역 5.82km) 구간 : 85.61%
 - 6공구 (남부역 ~ 인천역 4.62km) 구간 : 84.60%

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

9. 장애인 콜택시 운영

【택시화물과】

- ❖ 보행이 어려운 중증 장애인을 비롯한 교통약자 이동편의 제공
- ❖ 2016년도 도입 예정중인 바우처택시 운영 준비 만전

☐ 사업개요

- 운행현황 : 168대(특장차140, 개인택시28), 교통공사 위탁운영
- 이용대상 : 장애1·2급, 장애3급(뇌변병, 하지지체 장애인) 등
- 운영인력 : 217명(운전원165, 개인택시28, 상담원18, 관리직6)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 6,700백만원), 집행률 31.5%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
6,700	2,117	4,583	

※ 전년도 예산(8,754백만원)대비 부족분 2,054백만원 1회 추경時 확보 필요

☐ 추진실적

연도	접수건수	승차건수			승차율(%)
		계	특장차	개인택시	
2014년	482,871	425,793	344,905	80,888	88.2
2015년 1~2월	72,776	64,890	52,114	12,776	89.2

☐ 문제점 및 대책

- 2014년도 1일 신청대비 평균 156건 미처리 대기지연 민원 상존
- 2016년도 바우처 택시 도입 준비

10. 택시 유가 보조금 지원

【택시화물과】

- ❖ 에너지 세제개편('01. 7)에 따른 유류세 인상분의 일부 또는 전부를 보전해 주는 유류세 연동보조금을 운수업자에 지원

☐ 사업개요

- 재원 및 지원근거
 - 재원 : 자동차 주행에 대한 자동차세
 - 근거 : 자동차운수사업법 제50조 및 시행규칙 제94조, 지방세법 제137조
- 지원기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 지원대상 : LPG 및 경유를 연료로 사용하는 택시 14,178대
 - 법인택시 5,305대(58개 업체), 개인택시 8,873대(강화·옹진 제외)
- 지원방법 : 주유충전대금을 선납한 카드사의 유가보조금 청구에 의거 지급
- 유가보조금 산정 : 주유·충전량(ℓ) x 지급단가(원/ ℓ)
 - 지급단가 : LPG(197.97원/ ℓ), 경유(345.54원/ ℓ)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 32,014백만원), 집행률 14.6% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
32,014	4,678	27,336	본예산 30,000 전년도 이월액 2,014

☐ 추진실적

- 유가보조금 지급 : 4,678백만원(2014. 12월분 ~ 2015. 1월분)
 - ※ 법인 2,317백만원, 개인 2,361백만원

☐ 문제점 및 대책

- 허위 거짓에 의한 보조금 부정 수령 행위 발생
- 부정 수급행위 모니터링 강화 및 부정행위 제재 확행

11. 택시교통카드 사용 활성화

【택시화물과】

- ❖ 택시교통카드 이용 활성화를 위해 카드수수료 및 통신료를 지원하여 시민의 택시 이용편의 확대와 서비스 질 향상

□ 사업개요

- 지원대상 : 카드택시 14,393대 (법인5,385대, 개인9,008대)
- 지원내용 : 카드결제에 따른 카드수수료 및 통신료
 - 카드수수료 : 사업자가 부담하는 수수료 1.9% 중 0.95%
 - 통 신 료 : 카드결제 통신료 대당 5,000원
- 사 업 비 : 1,482백만원(카드수수료 1,050, 통신료 432)

□ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 1,482백만원), 집행률 47.6% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,482	705	777	

□ 추진실적

- 재정지원 내역
 - 카드사용 기간 : 2014. 11. ~ 2015. 2. 사용분(통신료는 1월분까지 지급)
 - 지원내역 : 카드수수료 539백만원, 통신료 166백만원

□ 문제점 및 대책

- 2015년 예산 소진時까지 지급 후 지원 중단
- 택시조합 소식지 등을 통한 재정지원 중단 지속 홍보

12. 운수종사자 처우개선(콜비지원)

【택시화물과】

- ❖ 택시이용 시민에 대한 무료 콜서비스를 제공하는 운수종사자에게 콜 운영비를 지원함으로써 근무여건 개선

☐ 사업개요

- 지원대상 : 여객자동차운송가맹사업 가입차량(가맹점) 운수종사자
 - ※ 가맹사업자 : (주)세븐콜택시, (주)스마트인천콜
- 지원기준 : 기준 콜수에 따라 차등 지급
 - ※ 월 35콜 이상 : 20,000원 / 월 50콜 이상 : 30,000원
- 지원방법
 - 법인택시 운수종사자 : 소속업체를 통해 운수종사자에게 지급
 - 개인택시 운수종사자 : 개인 지정 계좌로 지급
- 사 업 비 : 1,100백만원

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 1,100백만원), 집행률 17.1%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,100	188	912	

☐ 추진실적

구 분	지원대상(대)	지원실적(대)	지원금액(백만원)	비 고
계	8,933	6,649	188	‘15년 1월분
(주)세븐콜택시	2,584	1,819	51	
(주)스마트인천콜	6,349	4,830	137	

☐ 문제점 및 대책

- 2015년 예산 소진時까지 지급 후 지원 중단
- 콜택시 이용승객에게 콜비 수수 및 시민홍보 시행
 - ※ 시비지원 중단時 택시운송사업자는 1천원의 범위 내에서 콜비 수수 가능

13. 사업용 화물자동차 유가보조금 지원

【택시 화물과】

- ❖ 에너지 가격구조 개편에 따른 경유·LPG에 부과되는 교통세 인상으로 인한 화물업계의 경영난 완화를 위하여 유류세액 인상분 일부 지원

□ 사업개요

- 큰 거 : 화물자동차운수사업법 제43조(재정지원)
- 지원대상 : 22,692대(무동력차 및 택배차 일부 제외)
- 지원단가 : 경유 345.54/ℓ, LPG 197.97/ℓ('12.1.1일 이후)
- 지급액 : 실 유류사용량 × ℓ 당 유가보조금 지급단가
- 지원방법 : 카드 사용분(시 지급), 서류 사용분(구 지급)
- 사업비 : 107,200백만원 [재원 : 자동차세(주행분)]

□ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 107,200백만원), 집행률 25%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
107,200	26,790	80,410	

□ 추진실적

- 유가보조금 지급 : 26,790백만원
 - 기간 : 2014. 11. ~ 2015. 2. 사용분
 - 세부내역 : 카드분 26,464백만원, 서류분 326백만원

□ 문제점 및 대책

- 부정 수급행위 모니터링 실시 및 행정상 제재조치 강화

14. 효율적인 시내버스 준공영제 운영

【버스정책과】

- ❖ 시내버스 준공영제 시행으로 버스 운영의 공공성 제고
- ❖ 버스 이용객 서비스 향상 및 대중교통 이용 활성화

□ 사업개요

- 시행시기 : 2009. 8월 ~ 지속
- 준공영제 참여업체 현황 : 33개사 171개 노선 1,870대
- 운전직 근로자 : 4,423명 【정규직: 3,803명(86%), 비정규직: 620명(14%)】
- 재정지원방식 : 운송원가대비 적자액 재정지원

□ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재

- 확보예산(시비 74,000백만원), 집행률 35.3%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
74,000	26,113	47,887	-

□ 추진실적

- 2015. 1 : 준공영제 재정지원금 지급(13,640백만원)
→ '14. 8월(2차), 9월, 10월분
- 2015. 2. 10 : 버스 준공영제 정책설명회 개최 (44명)
- 2015. 1. ~ 3 : 버스 운전직 근로자 매월 친절왕 표창(6명)
- 2015. 1 ~ : 시내버스 서비스 개선사업 추진
 - 시내버스 LED 전광판 설치 242대, 운전자 보호격벽 설치 96대
- 2015. 4 : 준공영제 재정지원금 지급(12,473백만원, '14. 11월, 12월분)

□ 문제점 및 대책

[문제점]

- 재정지원금 집행 투명성 미확보 및 원가절감 노력 부족
- 시내버스 운수업체의 도덕적 해이 발생(운송원가 보상)
- 운전기사 불친절 등 시민 서비스 향상 미진

[대 책]

- 재정지원금 집행 투명성 확보방안 강구
 - 인천시 버스정책위원회 설치
 - 여객자동차운수사업법 등에 관한조례 일부개정(공포일 : '15. 4. 13)
 - 표준운송원가 산정 용역 실시
 - 시 감사관실 감사 예정(재정지원금 집행 실태)
- 표준연비제 도입
 - 시내버스 표준연비제를 도입 연료비 절감
 - 차량형태별로 노선별 연비, 평균속도, km당 승객수 등에 대하여 상관관계를 분석하여 표준연료비 산정
- 경영 및 서비스 평가 강화
 - 업체의 도덕적 해이를 예방하고 경쟁 유도를 위해 경영 및 서비스 평가를 강화
 - 성과 평가비율을 현행 20% → 40%로 상향 조정하고, 하위 20%에 해당하는 업체는 성과급 미지급
 - 운전자 서비스 행태 체계적 관리
 - 무정차, 불친절 등 상시 모니터링을 실시하여 관리강화
- 도시철도2호선 개통이후 한정면허 위주의 준공영제 노선 구조 조정
 - 시내버스 노선개편 용역 실시(2015. 상반기 ~ 2015. 12)
 - 도시철도와 중복노선 폐선 후, 신규 택지지역 버스공급
 - 도시철도 연계 지선 노선 전환 등 노선개편으로 운송비용 절감

15. 대중교통 환승할인요금제 시행

【버스정책과】

- ❖ 시내 및 수도권 통합 환승제 시행으로 대중교통이용 활성화
- ❖ 대중교통 이용 시민의 교통비 절감 등 교통편익 제공

☐ 사업개요

○ 지원대상

- 수도권 통합환승 : 인천버스↔서울/경기버스, 수도권 전철
- 인천 시내간 환승 : 인천 시내버스 간
 - ※ 버스 : 46개업체(수공위 33, 한정 6, 광역 2, 마을 5), 전철 : 5개 기관

○ 지원내용

- 수도권 통합환승 : 환승손실 비용의 60~100% (한정면허 : 30%)
- 인천 시내간 환승 : 환승손실 비용의 20~40% (한정면허 : 10% ~ 20%)

☐ 예산집행 상황

○ 2015. 3. 31. 현재

- 확보예산(시비 51,000백만원) 집행률 47.5%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
51,000	24,241	26,759	-

☐ 추진실적

- 전철기관 및 버스업체 환승 결손금 보전 지원금 지급 : 2014. 8~12월분

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

16. 시내버스 유류대 지원

【버스정책과】

- ❖ 2001년 에너지 가격구조 및 세제 개편에 따른 경유가격 인상분의 공적부담보전으로 유가보조금을 지원, 버스업계 경영개선 도모

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1 ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 3,293백만원
- 지원규모 : 23개 버스업체 경유차량 249대('15. 2월현재)
- 지원방법 : 유류사용량 × 경유 보조금 지급단가('12년 : 380.09원/ℓ)
- 경유보조금 지급단가 변경

일자별	'08.10.7.	'09.1.1.	'09.5.22.	'10.1.1.	'11.12.31.
지급단가	316.39원/ℓ	370.33원/ℓ	371.31원/ℓ	368.46원/ℓ	380.09원/ℓ

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 3,293 백만원), 집행률 0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
3,293	0	3,293	

☐ 추진실적

- 버스유류 보조금 지급(238백만원) : 2015. 1월분
- ※ 전년도 이월금 사용

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

17. 노선입찰 재정보조 사업

【버스정책과】

- ❖ 대중교통 이용 불편지역 해소 및 수익성 없는 기피노선의 운행 버스에 대한 재정지원을 통해 대중교통 불편지역 주민의 이동권 보장으로 시민 삶의 질 향상에 기여

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 500백만원
- 사업규모 : 2개 업체, 3개 노선, 8대 (단위 : 원)

구 분	대수	한정 면 허 기간	계약금액(원)	업체
남동공단 순환버스 노선(750, 751, 753)	4	2013. 6. 1. ~ 2015. 5.31.(2년)	422,398,440	부평버스
연수구 소암마을 버스노선(740)	1	2013.11. 1. ~ 2015.10.31.(2년)	142,560,000	부평버스
용현동~영흥도간 좌석버스노선(790)	3	2013. 9. 2 ~ 2015. 9. 1.(2년)	404,328,320	신강교통

※ 790번 운행대수 6대중 3대만 재정보조 지원

- 지원방법 : 실제 운행결과를 근거로 2개월 단위로 지급
 - 증빙서류 및 수입금 내역을 첨부하여 업체에서 신청 및 보조금 지급
 - 당초 계약금액을 월단위로 산출하여 2개월분을 법인 계좌로 지급

□ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 500 백만원), 집행률 16.2% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
500	81	419	

□ 추진실적

- 2015. 1~2월분 노선입찰 보조금 지급 : 81백만원

□ 문제점 및 대책

- 만성 재정적자로 노선입찰 계약금액 인상요구 및 노선반납
- 이용객 현황 등 노선 운송수지 분석을 통해 대체노선 발굴

18. 저상버스 구입 보조사업

【버스정책과】

- ❖ 장애인, 노약자, 고령자 등 교통약자의 이동편의 증진을 위한 저상버스 도입·운행으로 대중교통 이용 활성화 도모

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 7,000백만원(국비 3,500, 시비 3,500)
- 사업대상 : 간선 시내버스 운송사업자
- 사업규모 : 저상버스 70대 구입
 - ※ 전체 면허대수 2,312대의 40%(924대 목표)
- 지원단가 : 대당 99,336천원(국토부에서 대당 기준금액 고지)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비 3,500백만원 시비 3,500백만원), 집행률 0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
7,000	0	7,000	

☐ 추진실적

- 2015년도 상반기 저상버스 도입지원 수량 결정 : 38대

☐ 문제점 및 대책

- 시 재정여건 악화로 저상버스 도입 어려움

19. 강화·옹진 도서지역 버스운송사업 지원

【버스정책과】

- ❖ 교통여건이 열악한 벽지·도서주민들의 안정적인 대중교통 서비스 제공을 위해 버스운송사업 재정지원

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 3,450백만원
- 사업규모
 - 강화군 환승할인 재정지원 : 1개 업체, 54개 노선, 31대, 450백만원
 - 강화군 벽지노선 손실보상지원 : 6개 업체, 40개 노선, 40대, 1,920백만원
 - 옹진군 공영버스 운송사업지원 : 13개 노선, 13대, 1,000백만원
 - 옹진군 농어촌공영버스 구입비지원 : 2대, 80백만원
- 지원방법 : 분기별 보조금 지급

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 3,450백만원), 집행률 24.4%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
3,450	842	2,608	

☐ 추진실적

- 2015. 1분기 보조금 지급(강화군, 옹진군) : 842백만원

☐ 문제점 및 대책

- 벽지노선 손실보상금 등 재정지원금 인상 지속 요구

20. 대중교통 불편지역 셔틀버스 운영비 지원

【버스정책과】

- ❖ 대중교통 소외지역 주민들의 교통불편 최소화를 위해 자연부락 셔틀버스 운영비 지원으로 시민 교통편의 증진

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 464백만원
- 사업규모
 - 서구 대곡마을 셔틀버스 운영지원 : 1대, 22백만원
 - 계양구 이화동 자연부락 셔틀버스 운영지원 : 2대, 147백만원
 - 영종관내 자연부락 셔틀버스 운영지원 : 7대, 231백만원
 - 중구 소무의도 셔틀버스 운영지원 : 1대, 64백만원
- 지원방법 : 분기별 보조금 지급

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 464백만원), 집행률 24.5%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
464	114	350	-

☐ 추진실적

- 2015. 1분기 보조금 지급 : 114백만원

☐ 문제점 및 대책

- 재정지원금 인상 및 공영버스 구입비 지원 지속 요구

21. 남동권역 버스공영차고지 조성사업

【버스정책과】

- ❖ 시내버스의 도심지내 불법 주·정차 등의 문제점 해결
- ❖ 운수업체의 경영합리화 기반 마련 및 안정적인 버스운행 여건조성으로 대중교통서비스의 질을 높이고자 함

☐ 사업개요

- 사업위치 : 남동구 서창동 729번지(서창 보금자리 지구)
- 사업규모
 - 조성면적 : 14,382㎡
 - 부대시설 : 관리동, 정비동, 세차동, CNG 충전소
- 사업기간 : 2015. 6. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 22,947백만원(국비 9,735, 시비 13,212)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 5,000백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
5,000	0	5,000	계속비 사업

☐ 추진실적

- 2014. 8. : 버스공영차고지 조성사업 실시설계용역 착수
- 2015. 2. : 토지매입 대금 완납(13,462백만원)
 - ※ 전년도 이월사업비로 집행

☐ 문제점 및 대책

- 재정절감을 위해 차고지내 관리동, 정비동 민간 건설 협의
 - ※ 민간투자 방식(버스운송사업조합)

22. 쾌적한 버스정류소 환경개선사업

【버스정책과】

- ❖ 시민의 버스이용에 안전과 편의제공을 위하여 버스정류소에 버스승강장(셸터) 설치사업 추진

☐ 사업개요

- 사업위치 : 인천시내 버스정류소
- 사업기간 : 2015. 4. ~ 2015. 10.
- 총사업비 : 453백만원
- 사업내역 : 버스승강장 설치(23개소)

구분 \ 구별	계	중구	동구	남구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	비고
요구사항	91개소	12개소	4개소	4개소	4개소	15개소	32개소	4개소	16개소	
금회반영	23개소	3개소	2개소	3개소	2개소	3개소	4개소	3개소	3개소	

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(복권기금 92, 시비 361백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
453	0	453	

☐ 추진실적

- 2015. 1~ 2 : 버스승강장 설치대상지 전수조사
- 2015. 3. : 버스승강장 제작 및 설치 자체설계
- 2015. 4. : 계약심사 및 일상감사 의뢰

☐ 문제점 및 대책

- 버스승강장 설치 민원 지속적 증가, 민간투자사업 확대 추진

23. 공영 노외주차장 건설

【교통관리과】

- ❖ 원도심의 주택가 및 남동산업단지內 입주업체의 만성적인
주차난 해소 및 주거환경 개선 도모

☐ 사업개요

- 사업규모 : 3개소 196면
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2016. 12.
- 사 업 비 : 9,966백만원(국 4,200, 시 783, 구비 4,983)
(단위 : 백만원)

위 치	규모 (면)	사업비	2015				2016				비고
			계	국비	시비	구비	계	국비	시비	구비	
계	196	9,966	6,066	2,250	783	3,033	3,900	1,950	-	1,950	
주안동 846-6	15	1,566	1,566	-	783	783	-	-	-	-	'15
주거밀집지역 주차공간 조성사업(문화서로, 용천로)	53	4,400	500	250	-	250	3,900	1,950		1,950	'15~'16
남동공단 제2유수지	128	4,000	4,000	2,000	-	2,000	-	-	-	-	'15~'16

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비2,250, 시비783 백만원), 집행률 0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
3,033	-	3,033	

☐ 추진실적

- 2015. 3. 5 : 주안동 846-6 감평평가사 선정
- 2015. 3.13 : 남동공단 제2유수지 도시계획결정용역 착수
- 2015. 3. : 주거밀집지역 주차공간조성사업 보상협의 진행 중

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

24. 교통안전시설[안전표지]설치·관리

【교통정보센터】

- ❖ 교통안전시설 설치 및 정비로 안전한 교통환경 조성
- ❖ 도로 내 교통사고 예방 및 원활한 교통소통 서비스 제공

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 3. ~ 2015. 12.(연간단가계약)
- 사업비 : 1,042백만원
 - ※ 안전표지 240백만원, 노면표시 800백만원, 부대비 2백만원
- 사업내용 : 안전표지 N=1,410개, 노면표시 A=45,800m²

구분	해당지역	사업비(백만원)	사업량
안전표지	우리시 전체(경제자유구역 제외)	240	1,410개
노면표시	“	802	45,800m ²

※ 안전표지 1개 공사(시 전체), 노면표시 4개 공사(구역별 분할 시행)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 1,042백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,042	0	1,042	계약완료

☐ 추진실적

- 2015. 1~2 : 실시설계 및 입찰
- 2015. 3 : 시설공사 착공

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

25. 버스정보시스템(BIS) 구축

【교통정보센터】

- ❖ 버스정보시스템(BIS)을 확대 구축하여, 실시간 버스 도착정보를 제공하여 이용자 편의 제고 및 대중교통 활성화 기여

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 2. ~ 2015. 11.
- 사 업 비 : 521백만원(복권기금 100%)
- 사업내용
 - 버스정보안내기(BIT) 32대 설치
 - 버스정보센터 장비 보강 1식
- 버스정보안내기 설치현황 : 1,442대(정류소 대비 25.1%)

구 분		계	중구	동구	남구	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정 류 소		5,755	484	140	494	460	828	797	519	980	998	55
BIT	수 량	1,442	71	53	214	144	224	239	166	217	114	-
	설치율	25.1	14.7	37.8	43.3	31.3	27.1	29.9	31.9	21.5	11.4	-

※ 버스정보안내기(BIT : Bus Information Terminal) 설치목표 : 2,300개소(정류소 대비 40%)

□ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비521백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
521	0	521	계약의뢰 중 (조달청)

☐ 추진실적

- 2015. 2. : 버스정보시스템 확대사업 추진계획 수립
- 2015. 3. : 확대사업 시행 및 계약 의뢰
- 2015. 4. : 조달청 나라장터 사전규격 공개

☐ 향후계획

- 2015. 5 : 계약체결
- 2015. 5 ~ 6 : 버스정보안내기 제작 및 도로굴착 심의
- 2015. 7 ~10 : 확대사업 추진 및 설치완료
- 2015. 11 : 시험운영 및 준공

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

26. 교통신호기 신설 및 보수

【교통정보센터】

- ❖交通安全 신호시설의 고장에 따른 24시간 긴급 보수와 정비
- ❖교통사고 예방 및 원활한 교통소통을 위한 교통신호시설 신설 및 보수

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 3 ~ 2015. 12.(연간단가계약)
- 사업비 : 1,200백만원
 - 추진방식 : 연초 연간단가 계약 체결하여 경찰청 교통규제심의 및 교통민원 사항, 재해로 인한 파손 등으로 신호기 고장時 신속한 복구 수행
- 사업내용
 - 공사 : 교통신호기 설치(10개소), 교통신호기 보수(200개소)
 - 관급 : 교통신호제어기 1식, 신호등 1식, 음향신호기 1식, 신호경보제어기 1식

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비1,200백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,200	0	1,200	계약완료

☐ 추진실적 및 계획

- 2015. 1. ~ 2. : 일상(계약)감사 및 계약
- 2015. 3. ~ 12. : 사업시행 및 준공

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

27. 인천 서구~김포 신도시간 도로개설

【도로과】

- ❖ 빠르고 편리한 친환경적 도로망 확충을 통해 기후변화 대응 및 온실가스 감축으로 지속가능한 녹색도시 건설에 기여

☐ 사업개요

- 위 치 : 서구 백석동 ~ 김포시 양촌면
- 사업규모 : L=2.3km, B=30m (인천1.2km / 김포1.1km)
- 사업기간 : 2008. 7. ~ 2016. 4.
- 총사업비 : 65,753백만원 (국비 32,877 인천 19,970 김포 12,906)
 - 2015년도 사업비 : 18,778백만원 (2015년 본예산 : 13,907 + 이월액 : 4,871)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비8,773백만원 시비8,052백만원 김포1,953백만원), 집행율 28.9%
(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
18,778	5,430	13,348	

☐ 추진실적

- 2008. 4. : 실시협약 체결 (인천시↔김포시)
- 2011. 12. : 실시계획 인가
- 2013. 1. : 공사 착수 (공정율 33%)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

28. 용암사거리 지하차도 건설

【도로과】

- ❖ 남항배후단지에서 발생하는 화물 물동량의 원활한 교통량 분산
- ❖ 접근성 제고와 지역 주민의 삶의 질 향상을 위한 기반시설 확충

☐ 사업개요

- 위 치 : 연수구 옥련동 산2-12번지 일원
- 규 모 : L=660m, B=20m(4차로, U타입 410m, Box 250m)
- 사업기간 : 2012. 5. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 44,310백만원(국비 13,100, 시비 31,210)
 - 2015년도 사업비 : 6,425백만원(2015년 본예산 : 2,800 + 이월액 : 3,625)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비 3,625백만원, 시비 2,800백만원), 집행률 24.3%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
6,425	1,561	4,864	

☐ 추진실적

- 2012. 5. : 실시계획인가 고시
- 2012. 11. : 공사 계약 및 착공(시공사 : 포스코건설)
- 2015. 3. : H-pile 근입 및 콘크리트 타설 시공 중(공정률 20%)

☐ 문제점 및 대책

- 지장물 철거보상 지연 및 잔여사업비 미확보로 공사 지연

29. 부평동~장고개간 도로개설 3차(1공구)

【도로과】

- ❖ 부평구와 서구를 연결하는 주간선도로 개설로 동, 서 방향의 교통망 개선으로 주민 교통편의 제공

☐ 사업개요

- 위 치 : 부평구 산곡동 294 일원
- 규 모 : L=620m, B=30m(6차로)
- 사업기간 : 2010. 5. ~ 2017. 12.
- 총사업비 : 35,040백만원(국비 12,100, 시비 22,940)
 - 2015년도 사업비 : 2,447백만원(2015년 본예산 : 0 + 이월액 : 2,447)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 2,447백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
2,447	-	2,447	전년도 이월예산

☐ 추진실적

- 2010. 5. : 실시계획 인가 고시(3차-1공구)
- 2015. 1. : 주민감사청구에 따른 감사원 감사
- 2015. 3. : 중앙투자심사 요청(시→행정자치부)

☐ 문제점 및 대책

- 뉴서울아파트 주민 방음터널 설치요구 민원(L=104m, 21.5억원)
 - 방음벽 우선 설치(5.5억원), 전구간(L=2,660m) 개통시 소음측정 등 환경 조사를 통해 방음터널 설치(기초는 방음터널 설치 고려 보강)

30. 강화 북단 대산~당산간 도로개설

【도로과】

- ❖ 강화 회주도로로서 지역균형발전 및 통일기반시설 확충 도모
- ❖ 접경지역의 낙후된 경제활성화를 위한 물류체계 구축

☐ 사업개요

- 공 사 명 : 강화해안도로(2공구) 개설공사
- 위 치 : 강화읍 대산리 ~ 송해면 당산리
- 규 모 : L= 5.5km (B= 16.25m)
- 사업기간 : 2012 ~ 2017
- 사 업 비 : 42,600백만원
 - 2015년도 사업비 : 5,803백만원 (2015년 본예산: 4,268 + 이월액: 1,535)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(국비 4,062백만원 시비 1,741백만원), 집행율 12.5%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
5,803	726	5,077	

☐ 추진실적

- 2007. 11. : 광역시도 노선인정 공고(64호선)
- 2012. 12. : 실시설계용역 착수
- 2014. 4. : 도로구역 결정 및 사업시행자 지정 고시
- 2015. 4. : 보상협의 추진중(85%)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

31. 도시철도2호선 204공구 일원 서쪽으로 확장

【도로과】

- ❖ 인천도시철도 2호선 204공구 고가구간 교각의 도로 편측 설치에 따른 교통불편사항 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 서구 검암사거리~공촌사거리 일원
- 규 모 : L=1,242m, B=2.75m(35→37.75m, 6차로→7차로)
- 사업기간 : 2013. 9. ~ 2016. 4.
- 총사업비 : 15,200백만원(시비 15,200)
 - 2015년도 사업비 : 1,766백만원(2015년 본예산 : 0 + 이월액 : 1,766)

□ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 1,766백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,766	-	1,766	전년도 이월예산

□ 추진실적

- 2011. 3. : 서쪽으로 1차로 확장 방침 수립
- 2013. 9. : 실시계획인가 고시
- 2015. 3. : 보상 협의(토지 7/18필지 보상)
 - 수용재결 신청(2014. 12.) : 2필지
- 2015. 3. : 서쪽으로 확장공사 관련 협의(시→도시철도건설본부)

□ 문제점 및 대책

- 잔여 사업비 13,200백만원 확보(2015년 1회 추경)

32. 청라지구~북항간(대1-17호선) 도로개설

【도로과】

- ❖ 인천복합화력발전소 및 포스코파워 등 건설과 관련한 교통 영향심의위원회 심의결과에 따른 도로 개설 추진

☐ 사업개요

- 위 치 : 서구 원창동 일원(청라지구 → 북항 배후부지)
- 규 모 : L=1,080m, B=35m
- 사업기간 : 2014 ~ 2018
- 총사업비 : 28,000백만원
 - 2015년도 사업비 : 1,155백만원 (2015년 본예산 : 0 + 이월액 : 1,155)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비1,155백만원), 집행율 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,155	-	1,155	전년도 이월 예산

☐ 추진실적

- 2014. 9. 22 : 건설사업 추진협약 체결(SK인천석유화학)
- 2015. 3. 30 : 설계용역 착수 (2016. 3. 28 완료)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

[참고: 2015년 주요 도로개설사업 추진상황]

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업 기간	사 업 비				비고
		계	2014년 까지	2015년	향후	
합 계		506,500	120,742	62,125	323,633	
① 인천서구~김포신도시간	2008 ~ 2016	65,753	45,080	14,000	6,673	공사중 (25%)
② 용암사거리 지하차도	2012 ~ 2016	44,310	13,115	2,800	28,395	공사중 (20%)
③ 부평구청~장고개간 도로개설공사(3차) 1공구	2009 ~ 2017	35,040	24,900	-	10,140	보상중 (98%)
④ 도림동 논고개길 도로확장	2009 ~ 2015	19,612	9,348	-	10,264	보상중 (61%)
⑤ 검단산업단지~검단우회도로간	2010 ~ 2017	43,300	1,049	20,962	21,289	설계중
⑥ 검단산업단지~검단IC간	2010 ~ 2017	41,100	1,052	6,957	33,091	설계중
⑦ 봉수대길 왕길사거리 지하차도	2010 ~ 2016	27,100	1,090	7,838	18,172	설계중
⑧ 국지도84호선(길상~선원)	2013 ~ 2020	74,715	490	730	73,495	설계중
⑨ 강화북단 대산~당산간	2012 ~ 2017	42,600	6,773	4,286	31,541	설계중
⑩ 소래로 및 소래대교 확장	2014 ~ 2017	25,500	3,072	3,200	19,228	설계중
⑪ 도시철도2호선 204공구 일원 서곶로 확장	2012 ~ 2016	15,200	2,000	-	13,200	설계 중
⑫ 대한항공유류고~봉수대길간	2009 ~ 2018	31,600	300	-	31,300	설계용역 정지
⑬ 청라지구~북항간(대17호선)	2014 ~ 2018	28,000	1,155	-	26,845	설계중
⑭ 자전거도로 네트워크 구축사업	2009 ~ 2014	12,670	11,318	1,352	-	설계중

용역사업

1. 2015년도 도시교통 기초조사 및 동향분석 용역

【광역교통정책관】

- ❖ 각종 교통계획 및 대책 수립에 필요한 기초자료 조사·분석
- ❖ 통행특성 및 변동추이 파악과 기초 자료의 DB 구축관리

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 5. ~ 2016. 2.
- 사 업 비 : 200백만원
- 사업내용 : 주요지점 교통량 및 통행속도 조사·분석
 - 교 통 량 : 시계 유출입지점 27개소, 주요구간 68개소, 교차로 21개소
 - 통행속도 : 주행조사 60개축, 교통정보수집시스템 분석 80개축
 - 동향분석 : 국내외 주요도시 동향, 통계 및 연구자료 수집·분석

□ 예산집행 상황

- 2015. 3.31현재
 - 확보예산(시비 200백만원), 집행율 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
200	0	200	-

□ 추진실적

- 2015. 3 : 시행계획 수립 및 계약의뢰(3.27)

□ 향후 추진계획

- 2015. 4 : 제안서 평가위원회 개최, 사업자 선정 및 계약
- 2015. 5 : 용역 착수
- 2016. 2 : 용역 준공

2. 인천 도시철도망 구축계획 수립 연구 용역

【광역교통정책관】

- ❖ 도시철도 미래상 제시 및 도시철도 건설 촉진
- ❖ 도시 경쟁력 강화 및 시민 교통편의 증진 도모

☐ 용역개요

- 대상지역 : 도시교통권역(인천, 김포, 부천, 시흥)
- 검토노선 : 서울 7호선 청라국제도시연장 등 15개 노선
- 사업기간 : 2014. 10. ~ 2016. 4.
- 사 업 비 : 720백만원
- 수행기관 : 한국교통연구원

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 720백만원), 집행률 35.3%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
720	254	466	

☐ 추진실적

- 2014. 7 : 개정된 「도시철도법」 시행
 - ※ 앞으로는 도시철도망구축계획에 반영된 노선만 사업 추진 가능
- 2014. 9 : 제1회 추경 용역비 확보
- 2014. 10 : 용역 계약 및 착수
- 2014. 11 : 착수보고회
- 2015. 3 : 검토노선에 대한 타당성 분석 중(공정률 42%)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

3. 인천1호선 검단연장 기본계획 변경 용역

【광역교통정책관】

- ❖ 검단신도시 조성으로 발생하는 신규 교통수요 처리
- ❖ 검단신도시 경쟁력 제고 및 중앙대 유치 실현

☐ 사업개요

- 대상지역 : 계양역(인천 1호선) ~ 중앙대
- 규 모 : 연장 9.3km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2014. 12. ~ 2016. 3.
- 사 업 비 : 450백만원
 - 건설사업비 : 7,440억원(사업시행자 5,000, 인천시 2,440)
- 용 역 사 : (주)건화, (주)청해종합기술공사

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 450백만원), 집행률 0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
450	0	450	

☐ 추진실적

- 2009.12 : 검단신도시 광역교통개선대책 확정(국토교통부)
- 2011. 1 : 도시철도기본계획 승인·고시(국토교통부)
- 2014. 1 : 광역교통개선대책 변경(안) 합의
- 2014. 8 : 광역교통개선대책 변경(안) 관계기관 협의
- 2014.12 : 도시철도기본계획(변경) 수립 용역 착수
- 2015. 3 : 도시철도기본계획 변경(안) 수립 중(공정률 36%)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

4. 인천시내버스 노선체계 개편 연구 용역

【버스정책과】

- ❖ 인천도시철도 2호선 개통 등 교통여건 변화에 따른 인천 시내버스 노선 정비 및 개편
- ❖ 시내버스 노선의 합리적 운영으로 이용 활성화 도모

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 상반기 ~ 2015. 12(용역기간 7개월)
- 사업규모 : 인천시내버스 212개 노선
- 추진내용
 - 인천도시철도(1,2호선) 수도권전철, 서울지하철 7호선, 공항철도, 수인선과 시내버스의 합리적인 노선개편
 - 시내버스 노선의 합리적 운영 및 이용 활성화 방안
 - 대중교통 기능 및 역할정립(도시철도-시내버스-신교통수단)

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비300백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
300	0	300	

☐ 추진실적

- 2015. 3. 25. : 인천시내버스 노선체계 개편 연구용역 추진계획 수립
- 2015. 3. 30. : 계약심의위원회 심의안건 제출

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

5. 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역

【버스정책과】

- ❖ 시내버스에 대한 경영 상태와 이용시민 서비스 평가를 실시하여
운송사업자에 대한 합리적 지원근거 마련

☐ 사업개요

- 사업범위 : 인천시 관할 시내버스 운영권역, 42개 운송업체
- 사업내용
 - 시내버스 운영자의 경영 상태와 운수사가 제공하는 서비스에 대한 평가
 - 용역시행 결과에 따른 서비스 개선대책 마련 및 우수업체 인증
 - 준공영제 운송업체의 재정 차등지원 방안 및 서비스 개선방안 마련
- 사업기간 : 2015. 5. ~ 2016. 4.
- 사 업 비 : 40백만원

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비40백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
40	-	40	

☐ 추진실적

- 2014. 4 : 용역 시행 계획 수립

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

6. 보행안전 및 편의증진 기본계획수립 용역

【도로과】

- ❖ 보행안전 및 편의증진에 관한 법률('12.2월)제정에 따른 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립(5년 단위)

☐ 사업개요

- 대상지역 : 인천광역시 전역
 - 보행교통 및 환경 실태조사 및 분석
 - 보행환경 개선목표 및 방향 설정 (5개년 계획 수립)
- 사업기간 : 2015. 3 ~ 2015. 12
- 사업비 : 100백만원

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 100백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
100	-	100	

☐ 추진실적

- 2015. 2. 3. : 용역 추진계획 수립
- 2015. 3. 1. : 용역 착수

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

7. 도로 및 도로시설물 관리지침 수립 용역

【도로과】

- ❖ 지역별 도로특성을 고려한 체계적이고 효과적인 도로시설물 유지관리방안 수립
- ❖ 지하구조물과 연계한 도로함몰(씽크홀) 예측지도 작성

☐ 사업개요

- 대상지역 : 인천광역시 전역
 - 인천광역시 포장도로 조사 및 분석 (L=1,050Km)
 - 지하구조물과 연계한 도로함몰(씽크홀) 예측지도 작성
- 사업기간 : 2015. 5. ~ 2016. 11.(16개월)
- 사 업 비 : 421백만원

☐ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
 - 확보예산(시비 421백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
421	-	421	

☐ 추진실적

- 2015. 2. 6. : 계약심사 및 일상감사 의뢰(진행중 : 감사관실)

☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

8. 기정오거리~문학IC 혼잡도로 개선 타당성 용역

- ❖ 경인고속도로 이관에 따른 기존 고속도로의 일반도로 활용 방안 수립 통해 남북간 단절구간 해소와 정주환경 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 서구 가정오거리 ~ ▮ 도화IC~인천IC
 └ 도화IC~문학IC
- 용역규모 : L=14.0km, B=50m (측도 포함)
- 과업내용
 - 이관이후 활용방안 및 이에 따른 개략설계/비용산출/교통량 분석
 - 문학IC~도화IC~서인천IC 이용한 인천시 남북2축 구축방안
- 사업기간 : 착수일로부터 12개월
- 사 업 비 : 349백만원

□ 예산집행 상황

- 2015. 3. 31. 현재
- 확보예산 (시비349백만원), 집행율 0% (단위 : 백만원)

예 산액	집행액	잔 액	비 고
349	—	349	

☐ 추진실적

- 2015. 3. : 용역 시행방안 수립
- 2015. 4. : 일상감사 및 계약심사 의뢰(감사관실)

□ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

IV. 주 요 현 안 사 항

1. 인천교통공사 법인세 등 부과에 대한 대응대책

【광역교통정책관/교통공사】

- ❖ 터미널 출자회수로 교통공사에 법인세 등 895억원 부과
- ❖ 조세심판, 행정소송 등을 통해 과세의 부당함을 제기하여 과세처분 취소 방안 강구

□ 납세고지 및 징수유예 현황

【 납세고지 】

- 고지금액 : 89,452,872,050원 ('15. 2. 28. 납부기준)
 - 법 인 세 : 88,020,917,060원, 부가가치세 : 1,431,954,990원
- 과세사유 : 특수관계자(시, 공사)간 조세회피를 위한 저가양도
- 과세근거 : 법인세법 제52조(부당행위계산의 부인규정) 및 동법시행령 제88조(부당행위계산의 유형 등)

【 징수유예 】

- 징수유예 : 2015. 8. 31.까지
 - 인천시의 납세보증서 남인천 세무서 제출 : 2015. 3. 31.

□ 그간 추진상황

- 2015. 3. 31 : 법인세 등 납세 보증계획 시의회 의결
납세보증서 제출(인천시 → 남인천세무서)
소송대리법무법인 선정(교통공사) : 태평양
법인세 등 조세심판 청구(교통공사 → 조세심판원)
- 2015. 4. 6 : 법인세 등 조세불복 T/F 구성(인천시)
- 2015. 4. 9 : 교통공사 공사자구대책 마련
→ 운영비를 절감하여 법인세 비용 30억원 확보

□ 문제점 및 대책

- 부과기관과 교통공사간 이견 발생
⇒ 과세취소를 위한 법적 대응 및 법인세 등 납기내 납부
- 교통공사의 법인세 등 납부 재원 부족
⇒ 교통공사 법인세 등 부족 재원 시 지원(출자) : 승소時 회수
- 과세불복을 위한 법적대응 장기간 소요 : 약 5년
⇒ 관련 자료 등 신속 대응으로 소송기간 단축 노력

□ 향후 추진계획

- 2015. 4. : 조세심판원 방문 협조요청 등
- 2015. 5. : 법인세 등 공사부족액 출자계획 수립
- 2015. 7. : 행정소송 제기
- 2015. 7. : 공사 출자액 예산확정
- 2015. 8. : 법인세 등 납부(교통공사)
- 가산세 부과처분 취소소송 신청 검토 : 소송 패소 시
※ 본안 소송에서 문제제기時 사건의 본질을 흐릴 우려가 있음

□ 기대효과

- 대중교통인 지하철의 안정적인 운행

2. 서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장

【광역교통정책관】

- ❖ 청라국제도시 입주민의 숙원 해소 및 교통편의 증진
- ❖ 경제자유구역 활성화 및 접근성 제고로 국가경쟁력 강화

☐ 사업개요

- 사업구간 : 서구 석남동~청라국제도시역(인천공항철도)
- 사업규모 : 연장 10.6km, 정거장 6개소
- 총사업비 : 1조2,337억원(국비 60%, 시비 40%)

☐ 그간 추진실적

- 2012. 9 : 예비타당성조사 대상사업 미선정(국토교통부)
※ 미선정 사유 : 市 자체 타당성조사 결과 경제성 부족(B/C 0.56)
- 2012. 12 : 박근혜 대통령 선거공약
- 2014. 6 : 예비타당성조사 대상사업 재신청(市→국토교통부)
- 2014. 11 : 예비타당성조사 대상사업 선정(기획재정부)
- 2015. 1 : 예비타당성조사 착수(한국개발연구원)
- 2015. 3 : 경제성 향상을 위한 사업 재기획 중(市)

☐ 문제점 및 대책

- 現 사업계획은 경제적 타당성 부족으로 예비타당성 조사에서 국비지원 대상사업으로 선정 난항 예상
- ⇒ 사업 재기획 및 보완을 통해 경제적 타당성 확보방안을 마련 5월 중 기획재정부에 사업계획 변경 요청 등 예비타당성 조사에 적극 대응

☐ 기대효과

- 청라국제도시 입주민 등 도시교통 이용자의 교통편의 증진

3. 도시형 자기부상열차 실용화 사업

【광역교통정책관】

- ❖ 친환경, 최첨단 미래 철도기술 원천 보유로 국가경쟁력 강화
- ❖ 국제도시 인천의 브랜드 가치 향상 및 인천국제공항 경쟁력 제고

☐ 사업개요

- 위 치 : 인천국제공항 ~ 국제업무단지 ~ 용유역
- 규 모 : 연장 6.113km, 정거장 6개소, 차량기지 1개소
- 사 업 비 : 4,149억원(국비 69%, 시비 6%, 인천국제공항공사 25%)
- 사업기간 : 2006. 12. ~ 2015. 6.
- 사업주관 : 국토교통부(국토교통과학기술진흥원)

☐ 그간 추진실적

- 2007. 6 : 시범노선 건설사업 협약
- 2013. 7 : 철도안전감독관 점검(5일간)
- 2014. 4 : 시설물 검증시험
- 2014. 7~9 : 영업시운전(60일간)
- 2015. 2 : 종합시험운행 관련 건의(市→국토교통부)
- 2015. 3 : 시설물 및 장애사항에 대한 보완/조치 중
 - ※ 시설물 및 장애사항 : 총 355건 중 완료 345건 보완/조치 중 13건

☐ 문제점 및 대책

- 도시형 자기부상열차의 개통 전 안전 운행에 대한 종합적인 검증 필요
- ⇒ 시설물 및 장애사항 보완/조치 완료 후 운영기관 자체점검, 외부 전문가 점검, 철도안전감독관 점검을 통한 검증
 - ※ 운영기관(인천공항공사·인천교통공사)에서 안전 운행을 담보할 수 있다는 의견을 제시할 경우 준공보고서 제출(市→서울지방항공청)

☐ 기대효과

- 최첨단 교통수단 보유로 우리시의 브랜드 가치 향상 및 상징성 제고
- 청라지구 입주민 등의 교통편의 제공 및 서구지역 개발 촉진

4. 대중교통 운임조정 검토(안)

【광역교통정책관, 버스정책과/교통공사】

- ❖ 운송원가(인건비, 물가 등) 상승에 따른 재정부담 가중
 - 원가대비 : 시내버스 70.3%, 철도 66.3% 수준
- ❖ 요금인상을 통한 운송수지 적자 해소

□ 운임조정 검토 현황

- 운임조정 시기 : 2015. 7월 이후
- 운임조정(안)
 - 버스(교통카드 기준)

구 분		현 행 (원)	인 상 액		
			1 안 (150원)	2 안 (200원)	3 안 (250원)
버스	일 반	1,100	1,250(13.6%)	1,300(18.1%)	1,350(22.7%)

※ 요금인상시 연간 수입증가액 : 150원 383억원, 200원 511억원, 250원 638억원

※ 200원 인상시 운송원가 대비 70.3% → 84.1%

- 시내-영종, 타시도간 좌석 기본요금 간선수준 인하 및 초승거리비례제 도입
 - 시내-영 종 : 기본요금 2,500원→1,800원+거리비례요금(최대700원)
 - 시내-타시도 : 기본요금 1,900원→1,400원+거리비례요금(최대700원)
- 도시철도
 - 기본요금(교통카드 기준)

구 분		현 행 (원)	인 상 액	
			1 안 (200원)	2 안 (250원)
지하철	일 반	1,050	1,250(19.6%)	1,300(23.8%)

※ 요금인상시 연간 수입증가액 : 200원 110억원, 250원 165억원

- 초과요금 : 거리별(성인 기준)
 - 기존 : 10~40km(5km마다 100원 추가), 40km~ (10km마다 100원 추가)
 - 변경 : 10~50km(5km마다 100원 추가), 50km~ (10km마다 100원 추가)

□ **그간 추진실적**

- 2014년 대중교통 운영손실 지원 : 1,476억원
 - 시내버스(준공영제) : 1,102억원
 - 준공영제 재정지원 718억원, 환승손실 371억원, 유가보조 13억원 등
 - 인천교통공사 : 374억원
 - 일반 운영비 100억원, 무임 손실보전 69억원, 터미널 손실 보전 205억원
- 인천시·서울시·경기도·코레일 운임조정 실무협의 : 6회
 - 요금인상 및 시기에 대하여는 공감대 형성
 - 요금인상(안) : 버스(150원~200원 인상), 도시철도(200원~250원 인상)
 - 각 시·도 의회 및 물가대책위 심의 결과에 따라 재협의 조건

□ **문제점 및 대책**

- 철도기관 환승손실금 인하에 대한 시·도·기관간 입장차
 - ⇒ 인천시·경기도 공동대응으로 환승손실금 인하 협의 중
- 지하철 요금 수도권(연락운송기관) 동일요금제 운영
 - ⇒ 철도기관 협의 후 동일금액 확정

□ **향후 추진계획**

- 2015. 5. : 연락운송기관 협의(도시철도)
- 2015. 5. : 인천광역시물가대책위원회 심의
- 2015. 6. : 운임신고 및 운임조정 홍보
- 2015. 7. : 변경운임 적용