

第224回 臨時會
建設交通委員會

主要豫算事業 推進狀況

都市鐵道建設本部

보고순서

I	일 반 현 황	1
---	---------	-------	---

II	주요예산사업 현황	3
----	-----------	-------	---

III	주요예산사업 추진상황	5
-----	-------------	-------	---

<input type="checkbox"/>	인천도시철도 2호선 건설	6
--------------------------	---------------	-------	---

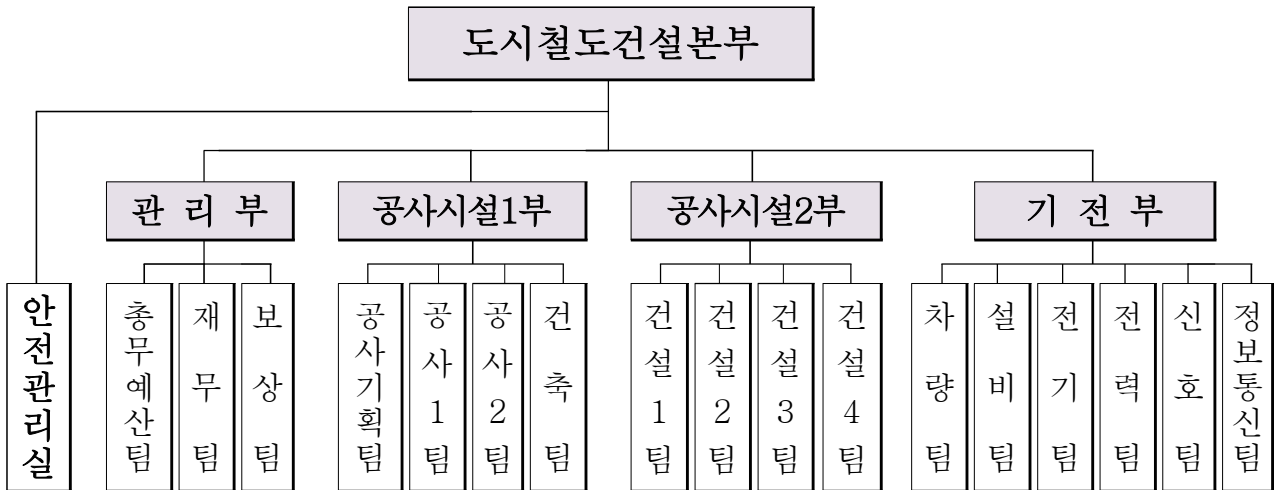
<input type="checkbox"/>	서울도시철도 7호선 석남 연장건설	8
--------------------------	--------------------	-------	---

<input type="checkbox"/>	인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장건설	10
--------------------------	--------------------------	-------	----

I . 일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4부 1실 17담당



□ 정 / 현원 : 127/126명

(2015. 3. 31. 현재)

구 분	일 반 직(명)						
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급
계	127 / 126	1 / 1	4 / 4	18 / 18	38 / 42	49 / 45	17 / 16
안전관리실	8 / 6	-	-	1 / 1	1 / 2	6 / 2	0 / 1
관 리 부	23 / 22	1 / 1	1 / 1	3 / 3	4 / 4	10 / 7	4 / 6
공사시설1부	26 / 28	-	1 / 1	4 / 4	9 / 7	8 / 11	4 / 5
공사시설2부	22 / 22	-	1 / 1	4 / 4	6 / 8	9 / 9	2 / 0
기 전 부	48 / 48	-	1 / 1	6 / 6	18 / 21	16 / 16	7 / 4

※ 현원 미포함 : 9명(장기파견 2, 육아휴직 6, 해외동반휴직 1)

2 예 산 규 모

□ 특별회계 : 452,627백만원 [2014년 본예산(468,210) 대비 3.33% 감소]

계	2호선 건설사업	7호선 인천연장	7호선 석남연장	관 리 운영비	재 무 활동비	행 정 운영비	예비비
452,627	327,879	40	56,857	396	56,872	10,362	221

3

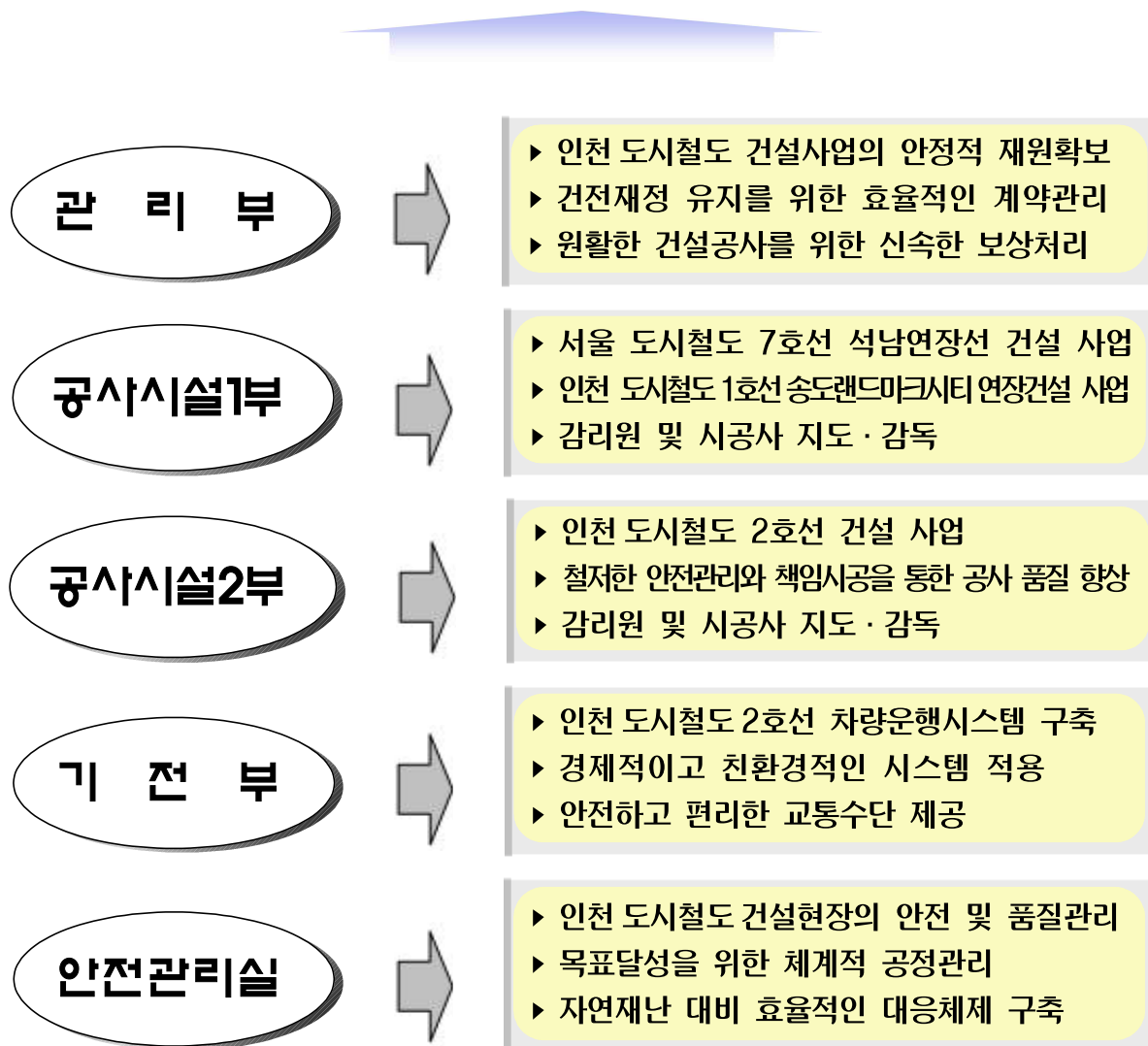
위원회 현황

명 칭	설치근거	구 성	위원장	기 능	비 고
도 시 철 도 자문위원회	도시철도사업특별회계 설치 조례 제6조	113명 (당연1, 위촉112)	본부장	설계의 타당성, 건설·운영·시공 기술의 적정성 및 역명 제·개정 등에 대한 자문	공 사 시설1부
하도급계약 심사위원회	건설산업 기본법 제32조	8명 (당연4, 위촉4)	본부장	하수급인의 시공능력, 하도급 계약내용의 적정성 등 심사	관리부

4

주요기능

안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설



Ⅱ. 주요예산사업 현황

주요예산사업 현황

☐ 총 괄

(단위 : 백만원)

구 분	합 계 (A+B)		투 자 사 업(A)		용역사업(B)	
			10억 이상		3천만 원 이상	
	건	금액	건	금액	건	금액
도시철도 건설본부	3	441,105	3	441,105	—	—

☐ 주요예산사업 내역

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	예산현액	집행액	잔 액	비 고
합 계 (총 3건)	3,343,388	441,105	22,215	418,890	
인천도시철도 2호선 건설	2,164,374	337,156	21,775	315,381	
서울도시철도 7호선 석남 연장건설	376,103	76,047	440	75,607	
인천도시철도 1호선 송도 랜드마크시티 연장건설	802,911	27,902	—	27,902	

2015 주요예산사업 추진상황

인천도시철도 2호선 건설

- ❖ 저탄소 녹색성장에 대비한 도시철도 인프라 구축
- ❖ 인천 서북부 및 기존 시가지의 교통난 해소

□ 사업개요

- 사업구간 : 서구 오류동~인천시청~인천대공원~남동구 운연동
- 사업규모 : 총연장 29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2007. ~ 2016.
- 총사업비 : 21,644억원(국비 12,873 · 시비 8,771)

< 연차별 투자계획 >

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2014.까지	2015.	2016.	2017.이후
합 계	2,164,374	1,682,915	327,879	153,580	-
국 비(60%)	1,287,235	932,421	180,200	120,200	(54,414)
지방비(40%)	877,139	750,494	147,679	33,380	-

□ 예산집행 상황

- 확보예산 : 337,156백만원(국비184,871 · 시비152,285)

(단위 : 백만원)

예산현액		집행액	비 고
2015. 예산	전년도 이월액		
327,879	9,277	21,775	집행률 6.5%

□ 추진실적

- 2009. 6. : 공사 착공
- 2010. 4. : 사업계획 승인(국토해양부)
- 2013. 3. : 기본계획(변경) 승인

- 2014. 10. : 우선구간 본선 시운전 착수(차량기지 ~ 인천시청역)
- 2014. 11. : 주요 구조물(터널, 교량 등) 전 구간 설치 완료
- 2015. 3. : 사업계획변경 승인(3차)

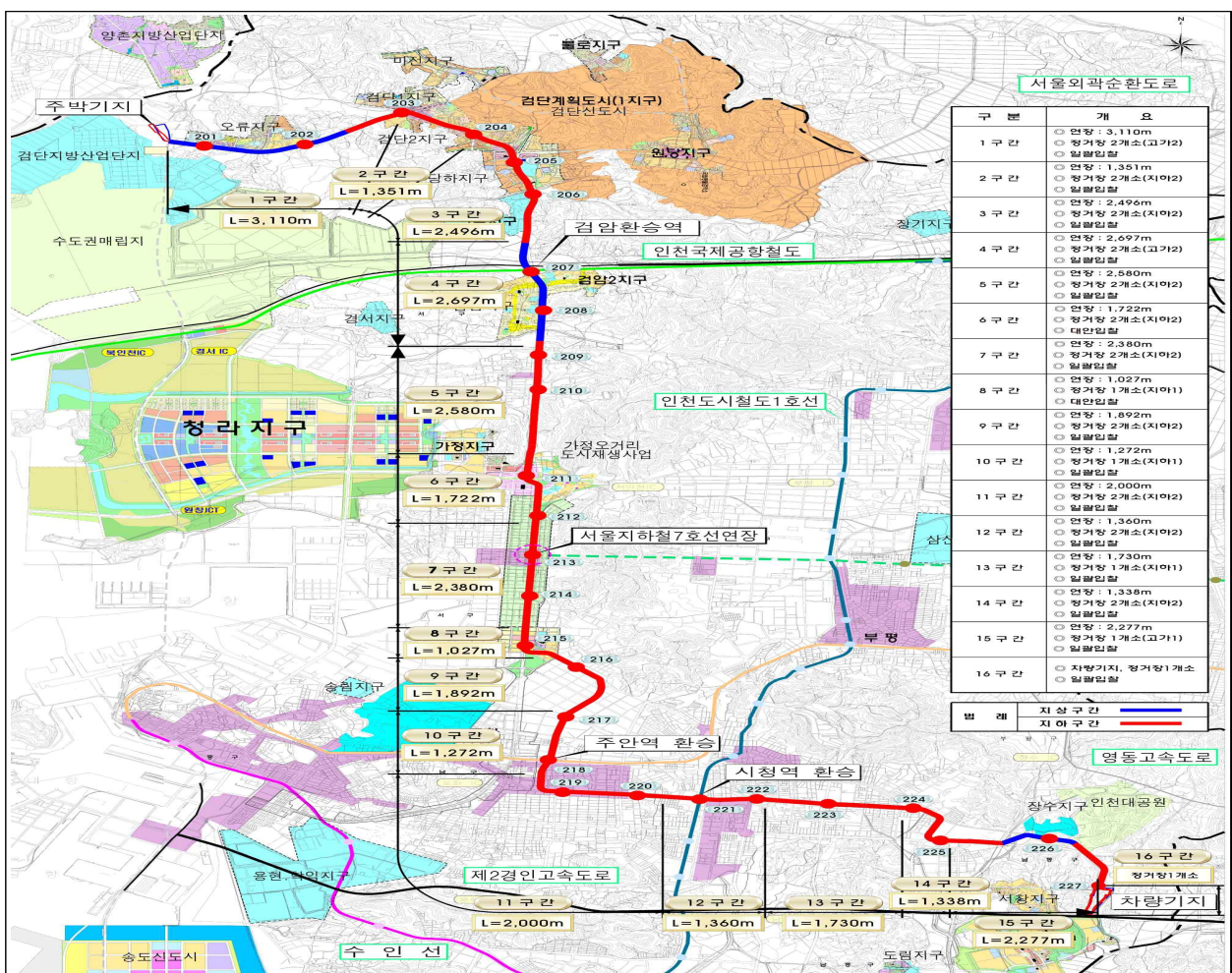
※ 공정률 현황 : 86.66%(2015. 3. 31. 현재)

- 일반(토목, 건축) 88.41%, 차량운행시스템(신호, 전기, 궤도 등) 82.39%

□ 향후계획

- 2015. 6. : 전 구간 종합시운전 착수
- 2016. 5. : 영업시운전 착수(2개월)
- 2016. 7. : 개통(예정)

□ 노 선 도



서울도시철도 7호선 석남 연장건설

- ❖ 인천 1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ❖ 인천 서·북부지역 주민의 서울 접근성 제고 및 교통편의 증진

□ 사업개요

- 사업구간 : 부평구청역 ~백마장사거리 ~ 석남동 (인천 2호선 환승)
- 사업규모 : 연장 4.165km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011. ~ 2020.
- 총사업비 : 3,761억원 (국비 2,257 · 시비 1,504)

< 연차별 투자계획 >

(단위 : 백만원)

구 분	계	2014. 까지	2015.	2016.	2017. 이후
계	376,103	31,417	56,857	38,060	249,769
국 비	225,662	20,900	48,300	6,600	149,862
지 방 비 (시비+지방채)	150,441	10,517	8,557	31,460	99,907

□ 예산집행 상황

- 확보예산 76,047백만원(국비 61,542 · 시비 14,505)

(단위 : 백만원)

예산현액		집행액	비 고
2015.예산	전년도 이월액		
56,857	19,190	440	집행률 0.6%

□ 추진실적

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인 · 고시(국토교통부)
- 2013. 4. : 총사업비조정(1차) 결과 통보(국토부 → 본부)
- 2013. 11. : 도시철도기본계획(변경) 승인(국토교통부)
 - 노선연장 : 3.94 → 4.18km(증 0.24km)

- 2014. 3. : 총사업비조정(2차) 결과 통보(국토부 → 본부)
- 2014. 4. : 사업계획승인 통보(국토부 → 본부)
- 2014. 9. : 공사 착공
- 2014. 11. : 총사업비조정(3차) 결과 통보(국토부 → 본부)
 - 총사업비 : 4,603억원(당초) → 3,761억원(변경 : 감842억원)
- 2014. 12. ~ 2015. 3. : 지장물 이설 유관기관 협의
(본부 → 한전, KT 외 15개사)

□ 향후계획

- 2015. 4. : 본선 개착 작업구간 복공판 설치
- 2015. 6. : 지장물 이설
- 2016. 4. : 실시설계용역(건축, 기계, 전기, 신호, 통신) 착수
- 2017. 3. : 전동차 제작 착수
- 2018. 12. : 공사 준공(토목공사)
- 2019. 8. : 시운전
- 2020. 10. : 개통 예정

□ 노 선 도



인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장건설

- ❖ 송도랜드마크시티 개발협약에 의한 1호선 연장조건 이행
- ❖ 송도 국제도시의 투자환경 개선으로 투자유치 촉진

□ 사업개요

- 사업구간 : 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역
- 사업규모 : 연장 0.82km, 정거장 1개소
- 사업기간 : 2009. ~ 2020.
- 사 업 비 : 1,300억원(국비 780 · 시비 520)

◎ 인천도시철도 1호선(동막 ~ 송도) 연장건설

- 사업구간 : 동막역 ~ 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역
- 사업규모 : 연장 7.36km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2002. ~ 2020.
- 총사업비 : 8,029억원(국비 4,649 · 시비 3,380)
- ※ 「송도랜드마크시티 연장사업」은 송도연장 2단계 사업임.

< 연차별 투자계획 : 송도 연장사업 전체, 2단계 사업 포함 >

(단위 : 백만원)

구 분	계	2014. 까지	2015.	2016.	2017. 이후
계	802,911	700,608	-	-	102,303
국 비	464,927	416,780	-	-	48,147
지 방 비 (시비+지방채)	337,984	283,828	-	-	54,156

□ 예산집행 상황

- 확보예산 27,902백만원

(단위 : 백만원)

예산현액		집행액	비 고
2015.예산	전년도 이월액		
-	27,902	-	

□ 추진실적

- 2007. 8. : 송도랜드마크시티 협약체결(市, 포트만컨소시엄)
- 2009. 5. : 총사업비 6차 조정(랜드마크시티 추가 1,300억 원 반영)
- 2009. 7. : 송도연장선 준공(동막역 ~ 국제업무지구역)
- 2010. 9. : 도시철도기본계획변경 승인고시(랜드마크시티역 추가연장 반영)
- 2013. 9. : 총사업비(실시설계 단계) 조정요구서 제출
 - 총 사업비 : 당초 802,911백만원 → 변경 836,004백만원(증 33,093)
 - 2단계사업비 : 당초 129,985백만원 → 변경 163,078백만원(증 33,093)
- 2014. 4. : 총사업비 조정관련 사업계획 적정성 재검토 요청
- 2014. 5. ~ 2015. 4. : 사업계획 적정성 재검토(KDI)

□ 향후계획

- 2015. 상반기 : 총사업비 승인, 기본계획(변경) 신청 및 승인
- 2015. 하반기 : 사업계획(변경) 신청 및 승인, 공사 계약 의뢰

□ 노 선 도

