

第224回 臨時會
建設交通委員會

主 要 業 務 報 告

報 告 順 序

I . 一 般 現 況	1
II . 2015 主要業務 推進實績	7
1. 녹색 안전경영	9
2. 고객 감동경영	12
3. 혁신 효율경영	14
4. 열린 소통경영	16
III .懸 案 事 項	19

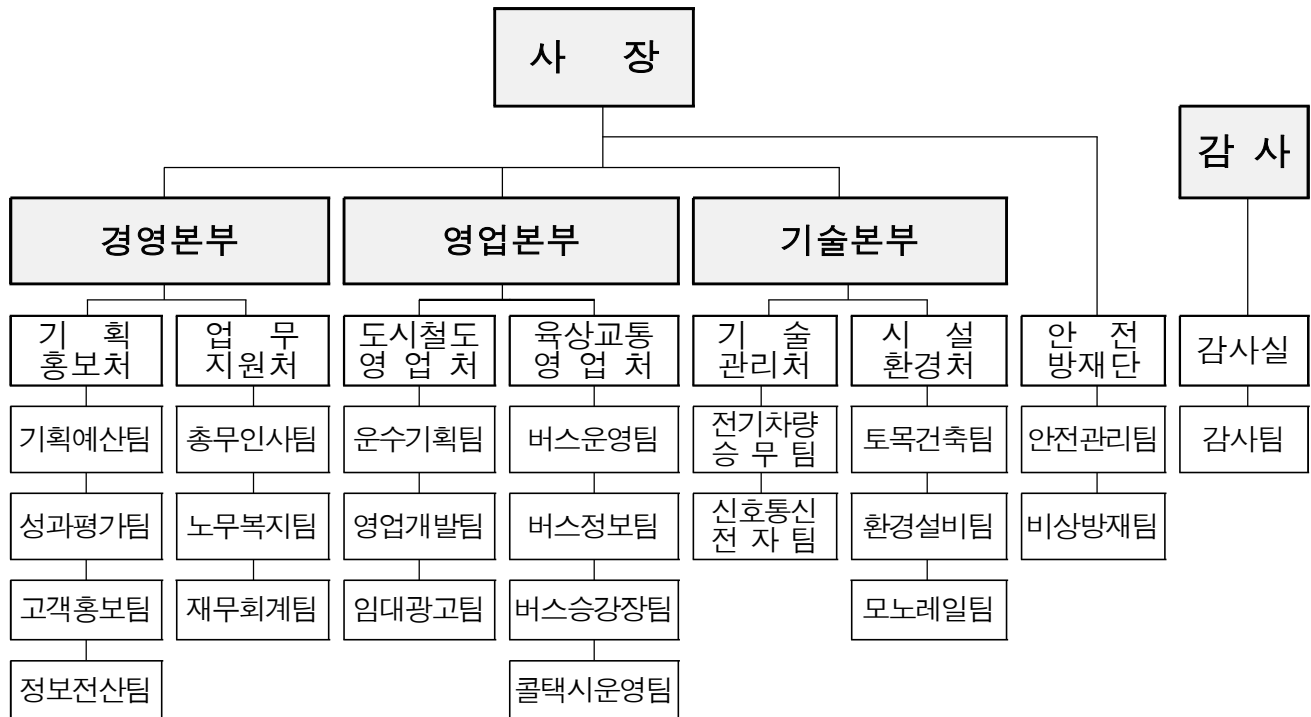
I . 一 般 現 況

一 般 現 況

1 기 구

○ 사장, 감사, 3본부, 6처, 1단, 1실, 1원, 6소, 2사업단, 47팀

【본 사】



【사 업 소】

교 통 연수원	남 부 사업소	북 부 사업소	2호선 사업소	중 합 관제소	차량기지 사업소	승 무 사업소	의정부경전철 사업단	자기부상철도 사업단
---------	---------	---------	---------	---------	----------	---------	------------	------------

2 인 력

(2015년 4월 현재)

구 분	계	임 원	직 원	비 고
정 원	1,267	5	1,262	
현 원	1,166	5	1,161	* 계약직 717명, 청경 9명 별도
과 부 족	△101	-	△101	

3 운영현황

○ 도시철도 부문

구 분		인천 1호선	비 고
구 간		계양역 ~ 국제업무지구역 (29개역)	<ul style="list-style-type: none"> 영업거리 : 29.4km 환 승 역 : 계양역, 부평구청역 부평역, 원인재역
운 행 시 간		05:30 ~ 익일01:01	<ul style="list-style-type: none"> 운행시격 : RH 4.5분 ~ 6분 평시 8.5분 ~10분
주요 시설 장비	사 옥	지하 3층, 지상 8층	<ul style="list-style-type: none"> 연 면 적 : 23,135m²
	차량기지	15개동 (관리동, 주공장, 검사고 등)	<ul style="list-style-type: none"> 부 지 : 222,376m² 연 면 적 : 60,413m²
	차량/편성	272량/34편성	<ul style="list-style-type: none"> 운행횟수 : 평 일 312회/일 토·공휴일 272회/일
소 요 시 간		54분	<ul style="list-style-type: none"> 편도 운행기준
근 무 형 태		통상근무, 3조2교대, 교번	<ul style="list-style-type: none"> 운행 종료 후 전동차 및 토목·궤도· 전차선·신호통신 설비 등 정비점검 (01:01~04:30)

※ 의정부 경전철 운영 : 발곡역~탑석역 (15역, 1차량기지), 연장 10.6km

※ 인천공항 자기부상철도 운영 : 인천국제공항역~용유역(6역, 1차량기지) 연장 6.1km

○ 육상교통 부문

구 분	노 선	운행대수	운행횟수	비 고
순환/계양버스	10개 노선	42	436회(평일기준)	
장애인 콜택시	인천시내 및 인접 4개 지역	168	24시간 운행	인접 4개 지역 서울시, 김포시 시흥시, 부천시
B R T	청라(인천) ~ 가양(서울)	12	67회(평일기준)	
인천 터미널	67개 노선	547	1,019회	

※ 버스정보 안내기(BIT) : 1,446대(경제청 28대, 강화군 77대 포함)

※ 터미널 주·박차장 운영(832면) : 주차장 558면(동측 226, 서측 332), 박차장 274면

※ 인천시 승강대 관리 : 2,137개소(버스승강대 2,052, 택시승차대 85)

4 예산현황

○ 2015 수입 · 지출 총괄

(단위 : 백만원)

수입			지출		
과목	예산액	구성비(%)	과목	예산액	구성비(%)
계	263,051	100	계	263,051	100
영업수익	141,908	53.95	사업비용	176,246	67.00
운수사업수익	74,189	28.20	인건비	87,142	33.13
기타영업수익	48,166	18.31	경비	86,029	32.70
대행사업수익	19,553	7.43	영업외비용등	3,075	1.17
영업외수익	3,568	1.36	자본적지출	12,655	4.81
보조금	0	0.00	시설비	8,437	3.21
일반이자등	3,568	1.36	저장품	1,902	0.72
자본적수입	45,545	17.31	자산취득비	1,310	0.50
자본금등	38,545	14.65	투자자산등	1,006	0.38
이월금	7,000	2.66	예비비	2,120	0.81
건설부채	4,802	1.82	건설부채	4,802	1.83
원금	3,966	1.51	원금	3,966	1.51
이자	836	0.31	이자	836	0.32
보전재원	67,228	25.56	비현금성경비	67,228	25.56
퇴직충당금	5,670	2.16	퇴직충당금	5,670	2.16
감가상각비	61,558	23.39	감가상각비	61,558	23.39

○ 부채관리

－ 1호선 및 송도연장선 건설부채 상환계획 (원금기준)

(단위 : 백만원)

총부채 (A)	상환액 (B)	'14말 (C=A-B)	'15 상환 (D)	'15말 (E=C-D)	비고
1,000,600	981,838	18,762	3,966	14,796	2021년 상환완료

수 자본금

(2015년 4월 현재)

수권자본금	납입자본금		
	계	현물	현금
2조 6,500억원	1조 9,053억원	1조 1,820억원	7,233억원

Ⅱ. 2015 主要業務 推進實績

- 1.** 녹색 안전경영
2. 고객 감동경영
3. 혁신 효율경영
4. 열린 소통경영

녹색 안전경영

- 지속적인 철도 안전관리 체계 개선·보완으로 절대 안전 확보
- 예방위주의 점검/정비 등 시설·장비의 최적관리로 안전·정시 운행 구현

1 안전경영 시스템 고도화

□ 안전제도 지속적 보완

- 철도안전관리체계 구축
 - 철도안전관리체계 프로그램 제작 배포 : 2월
 - 철도 위험도 평가 시행계획 수립 및 전문가 초빙 교육 : 3월
 - 철도안전관리체계 조기정착을 위한 안전담당자 교육(20명) : 3월
- 국제표준 안전시스템(ISO 22301)체질 강화로 국제수준 안전도 확보
- 위기대응 매뉴얼 지속 개선·보완 : 94권(지하철 92권, 육상교통 2권)
 - 지하철 사고재난 위기대응 현장조치매뉴얼 등 5종 94권 개정 : 3월
 - 철도안전관리체계 변경승인에 따른 후속 개정예정 : 5월

□ 신속한 사고복구 능력 배양

- 골든타임 목표제(5분 이내 상황전파, 시민보호, 초기대응 완료) 도입
- 현장 밀착형 실제적 훈련(탈선사고/ 유관기관 합동훈련 등 매월 1회) 실시
 - 전차선 및 승강장 안전문 장애복구 관제 합동훈련 : 1월
 - 열차상황통제 및 관제시스템 장애복구 훈련 : 2월
 - 전동차 탈선 복구훈련 실시 : 3월
- 비상대응 훈련 강화 : 74회 완료(1월 ~ 3월)
 - 소방합동훈련(8회), 테러합동훈련(1회), 부분·도상훈련(65회)

○ 대시민 안전홍보 강화 : 2월

- 안전홍보 동영상 표출 강화

· 대상 : 열차 객실안내표시기(544대) 및 역사 행선안내게시기(40대)

· 내용 : 안전설비 사용법 등 3종 → 비상시 승객대피요령 등 6종

- 안전문구 표출 다양화 : 15종 → 24종(지하철 성범죄 신고 안내 등)

· 대상 : 열차 객실안내표시기(544대) 및 역사 행선안내게시기(40대),
승강장안전문 행선안내기(896개소)

· 내용 : “조심하면 안전이 보이고, 방심하면 사고가 보입니다”외 9종 추가

□ 재난 취약공간 중점대책 마련

○ 환승역(4개역) : 유관기관과의 정보공유 등 공동대응방안 강구

○ 대심도 역사(5개역) : 법규상 대피소요 6분초과 역사 중점관리

- 화재대피마스크 200개(40개/역) 및 물티슈 2,550개 구매 비치 완료 : 1월

- 라이트라인(100m) 1개 구매 비치 완료 : 3월

- 비상대응훈련 2회 실시 : 3월

② 안전한 운행환경 구축

□ 철도시설 · 장비의 최적관리

【 도시철도분야 】

○ 전 기 : 기지구내 전차선 전기적 구분장치(FRP섹션) 교체(6SET)

○ 차 량 : 특별 예방점검(417편성 3,336량)

○ 토 목 : 시설물 안전대진단 실시(본선22km, 역사19개역, 교량2개소)

○ 궤 도 : 궤도틀림검사 시행(30.3Km) 8개소 보수

○ 신 호 : 선로전환기 교체(4대 진행중)

○ 통 신 : 무선송수신기 구매 교체(10대 진행중)

○ 설 비 : 승강설비 법정검사 실시 (228대)

○ 환 경 : 역사 환경자동측정기 운용 (35대)

【 육상교통분야 】

- 차량정비 : 정비업체지정 (버스: 1, BRT: 1, 콜택시: 25) 및 전문정비사 운영 (6명)
- 시내버스 및 승강대 자체정비 강화(승강대 보수 173개소)
- 철저한 예방정비(3,171건) 및 이례상황 대비 긴급출동 체제 운영

□ 육상교통 안전운전 강화

- 교통사고 저감을 위한 현장순찰 (주 1회) 및 재발방지 교육 (월 1회)
- BRT 안전시설 개선(교통신호체계 개선, 취약지 경고표시 32개소 설치 등)
- 육상교통 운전원 운행기록 관리를 통한 교통안전확보

3 친환경 경영실천

- 온실가스 감축목표 설정 및 이행
- 최대수요 전력의 과학적 관리(국토교통부 에너지 배출허용량 준용)
 - 2015년 목표설정 : 25,804kW (1/4분기 실적 : 22,964kW)
 - 전동차 회생에너지 저장시스템 운영
 - 에너지절약형 환기제어시스템 운영, 열차 냉난방 조정
 - 역사 및 전동차 조명 등 절전시행
 - 29개 역사 11,521개 추가절전(263백만원/년 절감)
 - 전동차 34개편성 객실조명 1,908개 추가절전(33백만원/년 절감)
- 녹색 인증제품 우선 구매를 통한 정부정책에 적극동참
 - 환경표지 인증제품, 우수 재활용품 인증제품 등
- 유출 지하수 재활용 확대 : 공원분수대 · 화장실 세정수 · 도로청소 등

고객 감동경영

- 고객과의 소통·유대 강화를 통한 고객감동 서비스 제고
- 편의시설 확충과 쾌적한 환경조성으로 최상의 서비스 제공

1] 접점서비스 품질 향상

☐ 전사적 서비스 마인드 확산

- 고객감사인사의 날 실시(3회) : 전 역사, 월 1회 실시
- 전 사원의 CS 요원화 : CS 마스터 양성교육 실시(3월, 33명)
- 고객서비스 개선 아이디어 발굴을 위한 공모전 추진
- 친절사원 적극 발굴 및 포상 : 5명

☐ 고객불만 제로화 추진

- 고객불만 제로데이 : 매주 월요일(13회 중 11회 달성)
- 핵심 불만 집중 관리 : 핵심불만타겟 TOP 5 선정 및 관리(11건 발생)
- 고객 불만사항 전 사원 SMS를 통한 실시간 공유

☐ 먼저 찾아가는 고객 우선 서비스

- 지역 학생 대상 서비스 : 체험학습, 현장실습, 이벤트 등
- 지역주민 눈높이 서비스 : 일자리 박람회, 나눔 바자회 등
- 문화예술 서비스 : 캠페인 및 전시회 등 45회, 무료초청이벤트 22회
- 「책의수도 인천」 행사의 성공적 지원 : 홍보 및 도서기증 등

2 서비스 마케팅 강화

- 불거리와 정보가 있는 특화역사 조성 : 『책의 수도 인천』 테마
 - 전 역사 29개역 도서기증센터 운영(연중)
 - 열차 내 북콘서트 실시(4월)
- 상호존중과 배려문화 확산을 위한 『지하철 배려캠페인』 운영
 - 『먼저 내리고, 나중에 타기』 운동
 - 승차 대기선(Waiting Line)표시(인천터미널역 등 4개역)
 - 에스컬레이터 두줄서기 캠페인 : 75회(25개역 × 3회)

3 쾌적한 이용환경 조성

☐ 공기질 관리

- 역사 및 전동차 내 미세먼지 관리 : 법정 관리기준($150\mu\text{g}/\text{m}^3$) 이하 유지
- 지하구간 공기질 향상을 위한 도상물청소 실시(년 2회)

☐ 청결한 이용환경 조성

- 전동차(객실의자, 냉방장치 필터) 청소 및 방역소독 : 월 1회 이상
- 역사 내 석면함유 건축자재 철거

4 교통 편의시설 확충

- 에스컬레이터 추가설치(국·시비 지원사업)

구 분	계	'13년 까지	'15년 계획		'16년~'17년
			공사중 ('14년 예산)	발주준비 ('15년 예산)	
수 량(대수)	94	62	6	8	18
사 업 비(백만원)	34,803	14,780	4,573	6,575	8,875

※ 계산, 갈산역 외부 E/S 4대 발주(4월)

- 버스정보 안내기(BIT) 확대 구축 : 10개소(누계 1,456개소)
- 역 시설환경 「불만 제로화」 추진 : 노후시설, 안내판 개선 등

혁신 효율경영

- 전사적 마케팅 활동으로 도시철도 1일 30만명 수송 도전
- 수익사업 발굴·원가절감 대책 마련 등 고강도 경영 개선방안 추진

1 영업수입 증대

○ 수송수입 목표설정

(단위 : 천명/백만원)

구 분	수 송 인 원			운 수 수 입		
	연간목표	실적(1~3월)	달성률(%)	연간목표	실적(1~3월)	달성률(%)
계	115,237	26,448	23.0%	83,770	19,256	23.0%
도시철도	104,961	24,056	22.9%	74,189	17,175	23.2%
버 스	9,143	2,093	22.9%	7,149	1,621	22.7%
콜 택 시	444	102	23.0%	613	146	23.8%
B R T	689	197	28.6%	1,819	314	17.3%

- 수송 인원 : 3월까지 26,448천명 달성(전년동기 26,724천명 대비 99.0%)
- 운수 수입 : 3월까지 19,256백만원 달성(전년동기 19,407백만원 대비 99.2%)

○ 영업수익 증대 총력

- 전담조직 구성을 통한 전사적 sales 활동 진력
 - 수익증대를 위한 Rail마케팅 기본계획 수립 : 03. 13.
 - 세일즈마인드 고취를 위한 글로벌리더 초청강연 개최 : 03. 20.
 - 서비스 상품마켓 운영 추진계획 수립 : 03. 31.
- 도시철도 운임 현실화 : '15년 상반기 최소 200원 인상추진

○ 부대사업 수입목표 설정

(단위 : 백만원)

구 분	목 표	실 적 (1~3월)	달성율(%)	비 고
계	10,697	2,438	22.8	
임 대 료	5,458	980	18.0	
광 고 료	2,164	611	28.2	
통신관로	3,075	847	27.5	

- 역사내 유희공간 개발 추진(부평역 등 4개 역사)
※ 준공예정 : '15. 8월(4월 현재 공정율 50%)
- 2호선 임대·광고사업 개발계획 추진
- 전사원 마케팅을 위한 광고 카탈로그 제작(4월)

② 조직개편을 통한 성과지향의 조직운영

- 영업수익 증대를 위한 조직기반 마련
 - 영업개발, 마케팅 및 특화사업 전담부서 신설
 - 전 직원의 세일즈맨화 등 전사적 영업 및 마케팅 활동 활성화
- 환경변화 신속대응 및 지속적 혁신 전담기구 신설
 - 의사결정 신속성 및 실행력 확보를 위한 경영전략 추진 기능 통합
 - 외부환경 선제 대응 조직 구축을 위한 조직혁신 전담부서 설치
- 2호선 최적운영 방안강구(최소인력운영, 분야별 인력투입 등)

③ 직무교육 혁신을 통한 내부역량 강화

- 집합교육 인원 확대로 실질적인 교육기회 강화(19회 1,123명)
 - 창조리더 육성교육, 업무역량강화 교육, 마케팅 교육 등
- 업무에 즉시 활용 가능한 사이버교육 과정 운영(1회 491명)
 - 인천시 인재개발원 직무교육, 자기계발, 외국어 과정 등
 - 전문교육기관 사이버교육 콘텐츠 활용
- 전 직원에 대한 실제적인 안전교육훈련 중점 실시(3회 271명)
 - 심폐소생술 등 구조 및 응급처치 훈련 및 현장근무자 대상 재난 화재사고 예방교육

열린 소통경영

- 소통·협력을 통한 열린경영으로 상생의 선진 노사관계 확립
- 적극적인 지역사회 공헌사업 추진으로 사회적 책임 강화

1 소셜네트워크서비스를 활용한 소통 활성화

- 문자알림서비스(SMS)를 통한 정보 공유(사랑방 운영)
 - 교대근무, 원거리 사업장 등 주요정책 소통장애 해소
- 직원용 웹메일을 통한 경영정보 서비스 제공
 - 직원전용 모바일 웹메일 활용 다양한 정보 제공
 - 최적화된 모바일 환경구축과 게시판 기능 구현(2월)
- 경영정보시스템(MIS)를 활용한 양방향 소통 확대
 - 직원의 근무 애로사항을 최고경영자(CEO)가 직접 열람·반영
 - MIS 신규 프로그램 개발완료(1월)

2 상생의 선진 노사관계 확립

- 소통과 협력 강화로 조직의 경쟁력 제고
 - 2015년 노사파트너십 프로그램 협약 체결(4월) : 국고지원 30,000천원
 - 다양한 노사 소통 채널 활성화(간담회, 교육, 워크숍, 벤치마킹 등)
 - 노사 간담회(7회), 노사공동 교육(2회), 노사 공생발전 워크숍(1회), 노사공동 벤치마킹
 - 복수노조 노사관계를 뒷받침하는 노무관리 역량 향상
 - 관리자 대상 노동법교육(1회), 노동전문기관 법률자문 확대 등
- 무분규·무파업 사업장 조성
 - 노사 토론회·합동캠페인 등 다양한 노사협력 프로그램 운영
 - 정기적 노사만남을 통해 현안사항 적극 해소

- 수요자 중심의 맞춤형 후생복지제도 공동 운영
 - 근무복 개선, 휴양시설 선정 및 운영, 구내식당 업체선정 등
- 현장 직원과의 대화를 통한 열린경영 실천(CEO 인사고충 상담, 현장체험 등)

3 희망나눔 사회공헌활동 확대

- 사회적 약자계층을 위한 나눔사업 지속확대
 - 급여우수리 나눔 활동 : 연중(사회복지공동모금회 기부)
 - 실적 : 1,469천원(1~3월)
 - 봉사활동 직원 참여시 부서별 성과평가(BSC)에 반영
 - 소외계층 방문 온정의 생필품 지원(연말연시, 추석명절 등)
- 지역사회 봉사활동 확대로 공기업의 사회적 역할 강화
 - 1사 1촌 자매마을 봉사활동 및 특산물 구매 확대 : 주민의견 사전 수렴
 - 1사 1하천 가꾸기 봉사활동 : 노사합동 및 부서별 봉사활동 병행
 - 재래시장 살리기 동참 : 설 온누리상품권 구매(189,100천원)
- 봉사활동 환경 및 기반 강화
 - 1부서 1사회봉사단체 의무 결연사업 확대
 - 봉사활동 목적 직장동호회 활동 적극 지원(사랑나눔봉사단)
 - 지역사회 재해발생시 인천교통공사나눔봉사단 파견 및 물적지원
 - 노사공동 자원봉사 실시(월 1회)
 - 사랑의 빨간밥차 후원, 복지시설 배식 및 청소, 사랑의 쌀 기부 등

4 청렴한 공기업 문화 정착

- 자율적 청렴실천 문화를 조성(청렴의 날 운영)
- 부패유발요인 선제적 제거(사규 제·개정 예고제 및 부패영향평가 실시)
- 부패 행위자에 대한 무관용 원칙 확립
- 국민권익위원회 주관 청렴도 1등급 달성 추진

Ⅲ. 懸 案 事 項

1. 인천터미널 관련 법인세 등 과세불복 추진
2. 차질없는 2호선 운영준비
3. 월미모노레일 사업 추진상황
4. 자기부상철도 추진상황

인천터미널 관련 법인세 등 과세불복 추진

- ❖ 인천터미널 출자반환에 따른 과세당국의 법인세 및 부가가치세 부과 처분에 대하여 관련 법령에 의거 과세 불복 대응으로 정당한 권리를 구제받고자 함

☐ 과세현황

- 총 89,453백만원(법인세 88,021백만원, 부가가치세 1,432백만원)
 - 지방소득세 8,802백만원 제외

☐ 추진실적(시의회 승인 이후)

- 교통공사 법인세 등 지급보증 공문 발송(인천시→남인천세무서)
- 법인세 등 부과처분 관련 과세불복 추진계획 수립
- “법인세 및 부가가치세 부과처분 취소” 조세심판 청구(‘15. 3. 31)
- 인천시 주관 “법인세 등 추징에 따른 조세불복 T/F” 구성 운영
 - 인천시·공사·법무법인 태평양 합동대책회의 개최(4월)

☐ 향후 추진계획

- 조세심판 “인용” 결정을 위한 조세심판원 방문 및 추가자료 제출
 - 과세의 부당함을 관철시킬 수 있도록 관련법령 및 판례 등 추가 제출
- 조세심판 결정 지연시 행정소송 즉시제기(‘15. 7. 3한)
 - 신속한 소송결과 도출을 위한 조기 행정소송 제기
 - 행정소송 제기시 “집행정지 가처분 신청”으로 공사 재산권 보호
- 납세재원 확보 및 공사자구책 마련
 - 공사 경비절감 및 신규 수익창출을 통한 추가재원 확보
 - 인천시 추가경정예산 편성시 납세재원 우선확보

차질없는 2호선 운영준비

- ❖ 무인운전 경전철 시스템인 2호선의 최적운영 방안을 마련하여
- ❖ 시민의 안전과 서비스 향상을 도모하고 운영효율의 극대화 추진

□ 사업개요

- 영업연장 : 29.2km(서구 오류동 ~ 남동구 운연동)
- 역 사 수 : 27개소[지하21, 지상6 - 4개 환승역(검암, 석남, 주안, 시청)]
- 전 동 차 : 37편성 74량(운행시각 RH 3분, NH 6분)
- 건설기간 : 2007. 1. ~ 2016. 7.

□ 그간 추진실적

- 2호선 운영기구 및 1단계 정원 확보(40명) : '14. 04.
- 2호선 운영준비단 설치(1단 2팀/16명배치) : '14. 11.
- 2단계 정원 추가 확보(100명) : '14. 12.
- 2호선 사업소 설치(1소 3팀/16명, 기구개편) : '15. 02.
 - 최소 인력운영 계획(352명) 수립 및 상주공간 확보(필요 88, 확보 82, 미확보 6)

□ 향후 추진계획

- 시운전 일정 등에 따른 단계별 운영인력 탄력적 배치
 - 분야별 인력 투입시기 최적화로 효율적 인력운영 및 예산 절감
- 공종별 시운전 단계부터 운영자 참여로 완벽개통 및 조기안정화
 - 국내교육(차량 등 8개 분야 누계 393명), 국외교육(제작사 교육파견 10명)
- 무인운전 경전철의 확고한 안전대책 마련 → 안전사고 최소화
 - 운영시나리오, 유지보수매뉴얼, 응급조치매뉴얼 작성 등

월미 모노레일사업 추진상황

- ❖ 기존 은하레일 시설 활용 모노레일 사업에 민간자본을 유치
- ❖ 가치를 재창조하여 관광·상권 활성화 및 재정건전화에 기여

□ 사업개요

- 사업명 : 월미관광특구 모노레일 도입 및 운영 민간투자사업
- 사업자 : (주)가람스페이스(사업비 190.34억원 투자)
- 사업기간 : 개선공사 18개월(실시설계 3개월 포함), 운영 20년(개통 후)
- 수입료 : 연간 8억원(매 분기말 2억원씩 납부)

□ 그간 추진실적

- 우선협상자 지정 '14. 05. 23
- 기술력, 재정능력 검증 '14. 11 ~ '15. 01
- 이사회 의결 및 협약체결 '15. 02. 05 ~ '15. 02. 12
- 이행 보증증권(총사업비 10%, 약 19억원) 제출 '15. 03. 27

□ 향후 추진계획

- 출자회사 설립(사업비 20% 이상 자기자본, 약 38억원) : '15. 05.
- 대출확약서 제출(추가대출 약152억원, 자기자본금 제외) : '15. 05.
- 공사착공 : '15. 06.
- 차량을 포함한 시설물 전체를 교통공사에 기부채납 : 준공 시
- 사용료(연 8억원)에 대한 보증증권 제출 : 영업 전
- 모노레일 개통(예정) : '16. 08.

□ 기대효과

- 월미권 관광·상권 활성화 및 공사 수익창출로 재정개선 기여

자기부상철도 추진상황

- ❖ 첨단 자기부상철도의 성공적 개통 추진
- ❖ 안정적인 운영시스템 구축으로 열차운행 안전·신뢰성 확보

□ 사업개요

- 사업시행 : 국토교통부 (주관 : 국토과학기술진흥원)
 - 시범노선 : 6.1km (인천국제공항역 ~ 용유역간 6개역)
 - 사업기간 : '06. 12. ~ '15. 6. (현공정 : 99%, 사업연기 4회)
 - 사 업 비 : 4,149억원 (정부 69%, 市 6%, 공항공사 25%)

□ 그간 추진실적

- 자기부상철도 운영권확보('12. 9. 26 공개경쟁입찰 낙찰, 3+2년)
- 역사 및 시설물 합동점검('13. 2월)
- 시설물/시스템 분야 준공전 검사('13. 5월)
- 영업시운전(60일) 실시('14. 7. 15 ~ 9. 12)
- 운영준비인력(현47명) 종합기능시험 참여중

□ 문제점 및 대책

- 영업시운전 실시결과 보완사항 진행중

계	시설물분야	시스템장애분야
10건 (797건)	7건 (651건)	3건 (146건)

※ 미해결건수 / 발생건수

- 외부전문가 점검항목 18건 결정('15. 3. 24)
 - 4월 중 외부전문가의 점검 후 철도안전감독관 점검·개선

□ 기대효과

- 무인경전철 시스템 성능의 최적화 유지
- 친환경, 최첨단 미래 철도기술 습득으로 공사경쟁력 강화