

第227回 臨時會  
建設交通委員會

# 主要豫算事業 推進狀況

建設交通局



# 보고순서

<b>I</b>	<b>일 반 현 황</b>	..... 3
<b>II</b>	<b>주요예산사업 현황</b>	..... 9
<b>III</b>	<b>주요예산사업 추진현황</b>	..... 13
	<b>【 투자사업 】</b>	..... 15
	① 어린이·노인 보호구역 개선사업	..... 17
	② 교통사고 잦은 곳 개선사업	..... 18
	③ 교통사고 위험도로 구조개선	..... 19
	④ 교통운영 개선사업	..... 20
	⑤ 청라~강서간 간선급행버스(BRT) 운영 및 건설	..... 21
	⑥ 첨단 교통관리 시스템(ATMS) 구축	..... 23
	⑦ 승강장 편의시설 확충	..... 24
	⑧ 수인선 복선전철 건설	..... 25
	⑨ 장애인 콜택시 운영	..... 26
	⑩ 택시 유가 보조금 지원	..... 27
	⑪ 택시교통카드 사용 활성화	..... 28
	⑫ 운수종사자 처우개선(콜비지원)	..... 29
	⑬ 사업용 화물자동차 유가보조금 지원	..... 30
	⑭ 효율적인 시내버스 준공영제 운영	..... 31
	⑮ 대중교통 환승할인요금제 시행	..... 33
	⑯ 시내버스 유류대 지원	..... 34
	⑰ 노선입찰 재정보조 사업	..... 35
	⑱ 저상버스 구입 보조사업	..... 36
	⑲ 강화·옹진 도서지역 버스운송사업 지원	..... 37
	⑳ 대중교통 불편지역 셔틀버스 운영비 지원	..... 38

21	남동권역 버스공영차고지 조성사업 .....	39
22	쾌적한 버스정류소 환경개선사업 .....	40
23	공영 노외주차장 건설 .....	41
24	교통안전시설(안전표지) 설치·관리 .....	42
25	버스정보시스템(BIS) 구축 .....	43
26	교통신호기 신설 및 보수 .....	45
27	인천 서구~김포 신도시간 도로개설 .....	46
28	옹암사거리 지하차도 건설 .....	47
29	부평동~장고개간 도로개설 3차(1공구) .....	48
30	강화 북단 대산~당산간 도로개설 .....	49
31	도시철도2호선 204공구 일원 서쪽으로 확장 .....	50
32	청라지구~북항간 도로개설 .....	51
	<b>【 용역사업 】</b> .....	53
1	2015년도 도시교통 기초조사 및 동향분석 용역 .....	55
2	인천 도시철도망 구축계획 수립 연구 용역 .....	56
3	인천1호선 검단연장 기본계획 변경 용역 .....	57
4	인천시내버스 노선체계 개편 연구 용역 .....	58
5	시내버스 경영 및 서비스 평가 용역 .....	59
6	시내버스 회계감사 용역 .....	60
7	보행안전 및 편의증진 기본계획수립 용역 .....	61
8	가정오거리~문학IC 혼잡도로개선 타당성 용역 .....	62

#### IV **주요현안사항** ..... 63

1	주차전용 건축물 민간투자사업 추진 .....	65
2	경인고속도로 지하화 및 이관협약 .....	67

---

# I . 일 반 현 황

---



# 1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 6과, 1센터, 27담당

(‘15. 9. 30. 현재)



□ 정 · 현원 : 153명 / 147명

(단위 : 명, 정원 / 현원, 2015. 9.30. 현재)

구 분	일 반 직						
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급
계	153/147	1/0	7/7	27/27	59/61	52/46	7/6
광역교통정책관	29/28	1/0	1/2	5/5	13/13	9/8	-
택시화물과	17/17	-	1/1	3/3	8/8	4/4	1/1
버스정책과	22/21	-	1/1	4/4	11/10	6/4	0/2
교통관리과	21/20	-	1/1	3/3	7/7	5/6	5/3
교통정보센터	20/19	-	1/1	3/3	4/6	11/9	1/0
건설심사과	24/23	-	1/0	5/6	8/7	10/10	-
도 로 과	20/19	-	1/1	4/3	8/10	7/5	-

## 2

## 주요사무

광역교통 정책관	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 교통행정 종합계획 및 도시교통정비계획 수립·추진</li> <li>▶交通安全 및 보행자 중심 교통환경 조성</li> <li>▶ 교통공기업 지원</li> <li>▶ 지능형교통체계 및 첨단 교통관리시스템 시설 확충</li> <li>▶ 도시철도 및 광역철도 사업</li> </ul>
택시화물과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 택시정책 수립 및 운영·관리</li> <li>▶ 택시운송사업 인·허가 및 지도·감독</li> <li>▶ 장애인 콜택시 운영·관리</li> <li>▶ 화물자동차 운수사업 등록 및 지도·감독</li> </ul>
버스정책과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 시내버스 준공영제 및 대중교통 환승제도 운영</li> <li>▶ 시내버스 노선 조정 및 도서벽지 등 교통불편지역 지원</li> <li>▶ 버스 공영차고지 건설 등 버스 운송시설 인프라 확충</li> </ul>
교통관리과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 불법 주·정차 및 버스전용차로 통행위반 단속</li> <li>▶ 주차장 확충 및 시설 운영·관리, 주차수요관리 시책 추진</li> <li>▶ 자동차 관리사업 종합기획 조정 및 지도·감독</li> </ul>
교통정보 센터	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶交通安全시설(안전표지) 운영 및 관리</li> <li>▶ 첨단교통 시설(ITS, ATMS, UTIS) 및 BIS 구축 운영</li> <li>▶ 교통신호시설 구축 및 운영 관리</li> </ul>
건설심사과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 대형공사 입찰 방법 및 설계타당성 등 기술심의</li> <li>▶ 공공발주 사업의 설계경제성(VE) 검토</li> <li>▶ 주요 건설현장의 품질관리, 건설사업 용역 및 시공평가</li> <li>▶ 지방 토지수용위원회 수용재결 및 국·공유재산(도로)관리</li> </ul>
도로과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 도로개발 종합계획 수립 및 조정·통제</li> <li>▶ 도로사업 인·허가(도로구역 결정, 실시계획 인가)</li> <li>▶ 도로 유지관리 종합계획 수립 및 조정·통제</li> <li>▶ 광역교통망 계획 수립</li> </ul>

## 3

## 예산현황

(단위 : 백만원)

구 분		2015년 제1회 추경	비중	2014년 본예산	비중	증감	비율
총 계		749,919	100.0%	701,245	100.0%	48,674	6.9%
일반	소 계	644,583	100.0%	606,310	86.5%	38,273	6.3%
	광역교통정책관	186,620	29.0%	51,868	7.4%	134,752	259.8%
	택시화물과	151,220	23.5%	265,576	37.9%	△114,356	△43.1%
	버스정책과	147,000	22.8%	110,243	15.7%	36,757	33.3%
	교통관리과	1,093	0.2%	6,491	0.9%	△5,398	△83.2%
	교통정보센터	9,599	1.5%	-	-	순증	
	건설심사과	1,374	0.2%	1,566	0.2%	△192	△12.3%
	도 로 과	147,677	22.9%	170,565	24.3%	△22,888	△13.4%
특별	소 계	105,336	100.0%	94,935	13.5%	10,401	11.0%
	도시교통사업	33,384	31.7%	35,228	5.0%	△1,844	△5.2%
	광역교통시설	57,673	54.8%	47,400	6.8%	10,273	21.7%
	지하도상가	14,279	13.6%	12,307	1.8%	1,972	16.0%

## 4

## 위원회현황

위원회명	설치 일자	위원장	위원수			15년도 운영 실적
			계	당연직	위촉직	
10개 위원회	-	-	444	34	410	30
교 통 위 원 회	2010.12	경제부시장	30	7	23	0
교통영향분석·개선대책심의위원회	2009. 1	김형진 (연세대교수)	33	3	30	4
대 중 교 통 정 책 자 문 위 원 회	2001. 9	경제부시장	18	2	16	0
택 시 정 책 위 원 회	2013. 9	김용진 (인하대학교수)	21	3	18	0
버 스 정 책 위 원 회	2015. 5	경제부시장	23	2	21	2
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7	시 장	9	2	7	5
지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회	1989.10	건설교통국장	250	2	248	19
지역건설산업활성화추진위원회	2004.12	경제부시장	38	8	30	0
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11	건설교통국장	8	3	5	0
자 전 거 이 용 활 성 화 위 원 회	2007.12	위원중 호선	14	2	12	0

---

## Ⅱ. 주요예산사업 현황

---



# 주요예산사업 현황

## 1. 총괄

【단위:백만원】

구분	합계 (A+B)		투자사업(A)						용역사업(B)	
			1~5억		6~10억		10억이상		3천만원이상	
	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액
건설교통국	40	335,774	5	2,031	1	521	26	331,063	8	2,159

## 2. 주요예산사업 내역

【단위:백만원】

사업명	총사업비	예산액 (A)	집행액 (B)	잔액 (A-B)	비고
<b>합계</b>	<b>2,253,592</b>	<b>335,774</b>	<b>221,291</b>	<b>114,483</b>	
<b>투자사업 (소계)</b>	<b>2,251,433</b>	<b>333,615</b>	<b>220,732</b>	<b>112,883</b>	
❶ 어린이·노인 보호구역 개선사업	1,831	1,831	674	1,157	도특
❷ 교통사고 잦은 곳 개선사업	344	344	14	330	도특
❸ 교통사고 위험도로 구조 개선사업	1,440	1,440	720	720	도특
❹ 교통운영 개선사업	400	400	170	230	도특
❺ 청라~강서간 간선급행버스(BRT) 운영	3,449	3,449	3,211	238	도특 광특
❻ 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축	1,280	1,280	25	1,255	
❼ 승강장 편의시설 확충	53,887	6,225	1,000	5,225	
❽ 수인선 복선전철 건설	1,894,849	24,693	19,454	5,239	광특
❾ 장애인 콜택시 운영	8,610	8,610	6,012	2,598	
❿ 택시 유가보조금 지원	32,014	32,014	19,978	12,036	전년도 이월액 포함
⓫ 택시교통카드 사용 활성화	2,932	2,932	2,066	866	
⓬ 운수종사자 처우개선(콜비 지원)	2,200	2,200	922	1,278	
⓭ 사업용 화물자동차 유가보조금 지원	107,200	107,200	81,390	25,810	
⓮ 효율적인 시내버스 준공영제 운영	67,300	67,300	26,113	41,187	
⓯ 대중교통 환승할인 요금제 시행	70,404	70,404	57,079	13,325	
⓰ 시내버스 유류대 지원	3,293	3,293	1,904	1,389	

【단위:백만원】

사 업 명	총사업비	예산액 ①	집행액 ②	잔 액 ①-②	비 고
①7 노 선 입 찰 재 정 보 조 사 업	370	370	270	100	
①8 저 상 버 스 구 입 보 조 사 업	3,774	3,774	3,774	0	
①9 강화·옹진 도서지역 버스운송사업 지원	3,450	3,450	2,608	842	도특
②0 대중교통 불편지역 셔틀버스 운영비 지원	464	464	343	121	도특
②1 남동권역 버스공영차고지 조성사업	17,635	2,000	0	2,000	도특
②2 쾌 적 한 버 스 정 류 소 환 경 개 선	453	453	213	240	
②3 공 영 노 외 주 차 장 건 설	9,966	3,033	1,033	2,000	도특
②4 교통안전시설(안전표지) 설치 관리	1,042	1,042	544	498	
②5 버 스 정 보 시 스템 (BIS) 구 축	521	521	302	219	
②6 교 통 신 호 기 신 설 · 보 수	1,200	1,200	926	274	
②7 인천서구~김포신도시간 도로개설	66,781	18,778	10,097	8,681	전년도 이월액 포함
②8 옹 암 사 거 리 지 하 차 도 건 설	44,310	13,425	3,625	9,800	전년도 이월액 포함
②9 부평동~장고개간 도로개설3차(1공구)	35,040	2,447	0	2,447	전년도 이월액
③0 강화북단 대산~당산간 도로개설	42,600	7,230	1,418	5,812	전년도 이월액 포함
③1 도시철도2호선 204공구일원 서쪽으로 확장	15,200	1,766	57	1,709	전년도 이월액
③2 청 라 지 구 ~ 북 향 간 도 로 개 설	30,500	1,155	5	1,150	전년도 이월액

용역사업 (소계)	2,159	2,159	559	1,600	
① 2015년도 도시교통 기초조사 및 동향분석	170	170	68	102	도특
② 인천도시철도망 구축계획 수립 연구용역	720	720	254	466	도특
③ 인천1호선 검단 연장 기본계획 변경 용역	450	450	173	277	
④ 인천시내버스 노선체계 개편 연구용역	160	160	64	96	
⑤ 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역	40	40	0	40	
⑥ 시 내 버 스 회 계 감 사 용 역	169	169	0	169	
⑦ 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립용역	100	100	0	100	
⑧ 가정오거리·문학IC 혼잡도로개선 타당성 용역	350	350	0	350	

---

## Ⅲ. 주요예산사업 추진현황

---



# 투 자 사 업



# 1. 어린이 · 노인 보호구역 개선사업

【광역교통정책관】

- ❖ 교통약자의 이동편의를 증진하고, 교통사고 예방을 위해 보호구역內 교통안전시설물 설치 및 보수

## ☐ 사업개요

- 사업대상 : 어린이 보호구역 45개소, 노인 보호구역 7개소
- 사업내용
  - 어린이 보호구역 : 노면표시, 안내표지판, 안전휰스 설치·보수 및 CCTV 설치
  - 노 인 보호구역 : 노면표시, 안내표지판 등 교통안전시설물 설치·보수
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,831백만원(국비 742, 시비 1,089)
  - 어린이 보호구역 : 1,631백만원(시설개선 943, CCTV 688)
  - 노 인 보호구역 : 200백만원

## ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(국비 742, 시비 1,089백만원), 집행률 36.8% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,831	674	1,157	

## ☐ 추진실적

- 2015. 1.~ 2. : 어린이 · 노인 보호구역 개선사업 시행계획 수립
- 2015. 3.~ 4. : 세출예산재배정(시→군·구) 및 실시설계용역 시행
- 2015. 5.~ 6. : 공사착공
- 2015. 7.~10. : 공사준공

## ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 2. 교통사고 잦은 곳 개선사업

【광역교통정책관】

- ❖ 교통사고 잦은 곳에 대한 사고요인을 분석하여 사고요인별로 도로와 교차로의 기하구조를 개선함으로써 사고발생 예방

### ☐ 사업개요

- 사업대상 : 부평구 부평동 굴다리오거리 외 3개소
- 사업내용
  - 도로의 기하구조개선 : 평면교차로 개선, 교통섬 설치 등
  - 횡단보도, 신호등 이설 및 설치, 신호체계개선 등
  - 교통안전 시설물 설치(안전표지판, 노면표시)
- 사업기간 : 2015. 3. ~ 12.
- 사 업 비 : 344백만원(국비 172, 시비 172)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(국비 172, 시비 172백만원), 집행률 4%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
344	14	330	부평구 재배정

### ☐ 추진실적

- 2015. 3. : 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획 수립(시)
- 2015. 3. : 세출예산재배정(시→부평구)
- 2015. 7. : 실시설계용역 준공(부평구)
- 2015. 10. : 공사 발주

### ☐ 문제점 및 대책

- 교통안전시설 규제심의 등 행정절차 이행에 따른 공사착공 지연
- 선금 및 기성금 지급을 통한 예산집행을 제고

### 3. 교통사고 위험도로 구조개선

【광역교통정책관】

- ❖ 지방도로의 급커브, 급경사, 노폭협소 등 구조적 사고위험이 높은 도로를 개선하여 교통흐름과 지역주민의 교통 불편 해소

#### ☐ 사업개요

- 사업대상 : 3개 노선(강화군)
  - 인산~능내간 선형개량, 고천리 지구 선형개량, 장화~여차간 경사완화
- 사업내용 : 굴곡부 선형개량 및 노선 확폭
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,440백만원(국비 720, 시비 720)

#### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산(국비 720, 시비 720백만원), 집행률 50% (군·구 보조)
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,440	720	720	공사 추진중

#### ☐ 추진실적

- 2015. 2. : 추진지침 시달(행자부→시)
- 2015. 3. : 사업계획 및 추진지침 통보(시→강화군)
- 2015. 3. : 공사 착공(인산~능내간)
- 2015. 10. : 공사 착공(고천리 지구, 장화~여차간)

#### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 4. 교통운영 개선사업

【광역교통정책관】

- ❖ 도로 구간별 상시 정체요인을 분석 및 개선함으로써 원활한 차량소통과 보행자 위주의 교통운영 체계 구축

### ☐ 사업개요

- 사업대상 : 주·보조 간선도로 3개 노선
  - 서비스수준 “E”등급 이하인 21개 노선중 우선순위에 따른 대상지 선정
- 사업내용 : 교차로 기하구조 및 신호체계 개선 등
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 400백만원(시비)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 400백만원), 집행률 44%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
400	170	230	

### ☐ 추진실적

- 2015. 2. : 기본설계용역 준공
- 2015. 3. : 공사 준공(1차) (서 곳 로 등 2개 노선)
- 2015. 9. : 공사 착공(2차) (부평대로 등 3개 노선)
- 2015. 10. : 부평대로 부평지하상가 상부 횡단보도 설치(3개소)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 5. 청라~강서간 간선급행버스(BRT) 운영 및 건설

【광역교통정책관】

- ❖ 인천 서북부 지역 대규모 개발에 따른 장래 증가될 교통수요 대처
- ❖ 대중교통 편의 제공 및 저탄소 녹색성장 기반 마련

### ☐ 사업개요

- 사업대상 : 청라~강서간 간선급행버스(BRT)
- 사업내용
  - 청라~강서간 간선급행버스 운영 대행사업비 보조(시→인천교통공사)
  - BRT 차고지 토지매입 계약 체결(시↔LH)
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 사업비 : 3,449백만원
  - ※ 대행사업비 1,449백만원, 차고지 토지매입 계약금 2,000백만원

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산(시비 3,449백만원), 집행률 93.0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
3,449	3,211	238	

### ☐ 추진실적

- 2013. 2. : 차량 운행방안 결정(수도권교통본부 조합회의)
- 2013. 4. : BRT 운영 위·수탁 계약 체결(시↔교통공사)
- 2013. 7. : BRT 개통(청라국제도시 ~ 서울 강서)
- 2014. 6. : 「간선급행버스체계 건설 및 운영에 관한 특별법」 공포



## 6. 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축

【광역교통정책관실】

- ❖ 교통정보를 수집·제공하는 첨단 교통관리시스템을 구축하여 신뢰성 있는 실시간 교통정보 제공 및 에너지 절감

### ☐ 사업개요

- 사업명 : 미추홀 IoT 신 주차정보시스템 및 ATMS 구축사업
- 사업내용
  - 도심부 주차문제 해소 추진을 위한 공영주차장 중심의 실시간 주차정보 제공
  - 사업대상 주차장 : 공영주차장 6개소(종합문화예술회관 외 5개소) 1,585면
  - 교통 돌발상황관리를 위한 CCTV 구축 2개소(강화1, 영종1)
- 사업규모

구분	현장시스템		센터시스템			
	CCTV	주차관리 (인프라 구축)	CCTV확장 시스템	주차정보 통합시스템	교통관제 S/W (통합플랫폼)	주차장 정보제공시스템
수량	2대	6개소	1식	1식	1식	2식

- 사업기간 : 2015. 3. ~ 2016. 5.
- 사업비 : 1,280백만원(국비 640, 시비 640)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산 1,280백만원(국비640백만원, 시비640백만원), 집행률 2%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,280	25	1,255	25(기본설계비)

### ☐ 추진실적

- 2015. 1 : '15년도 첨단교통관리시스템 구축 사업 계획 수립
- 2015. 2 : 기본설계용역 일상감사 완료
- 2015. 4 ~ 7 : 기본설계용역 착수 및 준공
- 2015. 8 : 시스템 구축사업 발주계획 수립 및 계약의뢰

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 7. 승강장 편의시설 확충

【광역교통정책관】

- ❖ 엘리베이터, 에스컬레이터를 추가 설치하여 장애인, 노약자 등 교통약자의 도시철도 이용편익 증진 및 안전도 제고

### ☐ 사업개요

- 사업규모 : 엘리베이터 21대, 에스컬레이터 92대
- 사업기간 : 2007. ~ 2018.
- 사 업 비 : 6,225백만원(국비 2,000, 시비 4,225)
  - 총사업비 : 53,887백만원(국비 20,110, 시비 30,167, 복권기금 3,610)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(국비 2,000, 시비 4,225백만원), 집행률 16% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
6,225	1,000	5,225	

### ☐ 추진실적

- 2007 ~ 2015. 9 : 엘리베이터 19대, 에스컬레이터 64대 설치
- 2015. 9 : 에스컬레이터 12대 공사 중
  - 부평시장역 E/S 2대(2번 출입구) : 2014.11 ~ 2015.12(공정률 62%)
  - 예술회관역 E/S 2대(3번 출입구) : 2014.11 ~ 2015.12(공정률 62%)
  - 계 산 역 E/S 2대(3번 출입구) : 2015. 5 ~ 2016.12(공정률 7%)
  - 갈 산 역 E/S 2대(2번 출입구) : 2015. 5 ~ 2016.12(공정률 7%)
  - 간석오거리역 E/S 2대(1번 출입구) : 2015. 6 ~ 2016. 7(공정률 7%)
  - 작 전 역 E/S 2대(5번 출입구) : 2015. 9 ~ 2016. 9(공정률 1%)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 8. 수인선 복선전철 건설

【광역교통정책관】

- ❖ 인천도시철도 경인선, 신안산선과의 광역철도 네트워크 구축을 통해 수도권 서남부지역 활성화 및 도시철도망 형성으로 교통편의 제공

### ☐ 사업개요

- 사업구간 : 인천역 ~ 수원역, 52.8km  
※ 인 천 : 17.2km(인천~시흥시계)
- 사업기간 : 1995 ~ 2017(인천구간: 2016.2.27. 개통예정)
- 사 업 비 : 24,693백만원(총사업비 1,894,849백만원)  
※ 국비 1,275,146, 인천 225,312, 경기 202,271, 기타 192,120
- 사업시행 : 한국철도시설공단

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재  
- 확보예산(시비 24,693백만원), 집행률 78.7% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
24,693	19,454	5,239	

### ☐ 추진실적

- 2012. 6. : 오이도~송도구간 개통(13.1km)
- 2013. 12. : 수인선 논현고가 방음벽 설치 완료
- 2014. 2. : 국제여객터미널역 추가 출입구 설치 위수탁 협약 체결
- 2015. 9월말 공구별 공정률  
- 5공구 (연수역 ~ 남부역 5.82km) 구간 : 92.10%  
- 6공구 (남부역 ~ 인천역 4.62km) 구간 : 93.50%

### ☐ 문제점 및 대책

- '15년말 개통예정 이었으나 운영사인 한국철도공사의 안전 운영을 위한 시운전 2개월 요청에 따라 충분한 시운전 후 '16. 2. 27일 개통

## 9. 장애인 콜택시 운영

【택시화물과】

- ❖ 보행이 어려운 중증 장애인을 비롯한 교통약자 이동편의 제공
- ❖ 2016년도 도입 예정중인 바우처택시 운영 준비 만전

### ☐ 사업개요

- 운행현황 : 168대(특장차140, 개인택시28), 교통공사 위탁운영
- 이용대상 : 장애1·2급, 장애3급(뇌변병, 하지지체 장애인) 등
- 운영인력 : 217명(운전원163, 개인택시28, 상담원18, 관리직8)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 8,610백만원), 집행률 70% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
8,610	6,012	2,598	

### ☐ 추진실적

연도	접수건수	승차건수			승차율(%)
		계	특장차	개인택시	
2014년	482,871	425,793	344,905	80,888	88.2
2015년 1~9월	353,367	309,282	251,225	58,057	87.5

### ☐ 문제점 및 대책

- 2014년도 1일 신청대비 평균 156건 미처리 대기지연 민원 상존
- 2016년도 바우처 택시 도입계획 수립 및 운영준비
  - 바우처택시 운전기사모집(2015.10~11월), 시범운행(2015.12월)

## 10. 택시 유가 보조금 지원

【택시화물과】

- ❖ 에너지 세제개편( '01. 7)에 따른 유류세 인상분의 일부 또는 전부를 보전해 주는 유류세 연동보조금을 운수업자에 지원

### □ 사업개요

- 재원 및 지원근거
  - 재원 : 자동차 주행에 대한 자동차세
  - 근거 : 자동차운수사업법 제50조 및 시행규칙 제94조, 지방세법 제137조
- 지원기간 : 2015. 1. ~ 12.
- 지원대상 : LPG 및 경유 사용 택시 14,177대
  - 법인택시 5,305대(58개 업체), 개인택시 8,872대
  - ※ 강화 197대, 옹진 19대는 군 자체 지원
- 지원방법 : 주유충전대금을 선납한 카드사의 유가 보조금 청구에 의거 지급
- 유가보조금 산정 : 주유·충전량( $\ell$ ) x 지급단가(원/ $\ell$ )
  - 지급단가 : LPG(197.97원/ $\ell$ ), 경유(345.54원/ $\ell$ )

### □ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 32,014백만원), 집행률 62.4% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
32,014	19,978	12,036	본예산 30,000 전년도 이월액 2,014

### □ 추진실적

- 유가보조금 지급 : 19,978백만원(2014. 12월 ~ 2015. 8월)
  - ※ 법인 9,621,백만원, 개인 10,357백만원

### □ 문제점 및 대책

- 허위 거짓에 의한 보조금 부정 수령 행위 발생
- 부정 수급행위 모니터링 강화 및 부정행위 제재 확행

# 11. 택시교통카드 사용 활성화

【택시화물과】

- ❖ 택시교통카드 이용, 활성화를 위해 카드수수료 및 통신료를 지원하여, 시민의 택시 이용편의 확대와 서비스 질 향상

## ☐ 사업개요

- 지원대상 : 카드택시 14,393대 (법인5,385대, 개인9,008대)
- 지원내용 : 카드결제에 따른 카드수수료 및 통신료
  - 카드수수료 : 사업자가 부담하는 수수료 1.9% 중 0.95%
  - 통 신 료 : 카드결제 통신료 대당 5,000원
- 사 업 비 : 2,932백만원(카드수수료 2,068, 통신료 864)

## ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 2,932백만원), 집행률 70.5%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
2,932	2,066	866	

## ☐ 추진실적

- 재정지원 내역
  - 카드사용 기간 : 2014. 11. ~ 2015. 7. 사용분
  - 지원내역 : 2,066백만원 (카드수수료 1,481백만원, 통신료 585백만원)

## ☐ 문제점 및 대책

- 택시업계에서는 경영상 어려움 및 택시운수종사자의 처우 개선을 위하여 지속적인 재정지원을 요구하고 있음
- 타 시·도 재정지원 추이 등을 고려하여 단계별로 지원 규모를 조정함으로써 택시업계의 반발을 최소화하고자 함

## 12. 운수종사자 처우개선(콜비지원)

【택시화물과】

- ❖ 택시이용 시민에 대한 무료 콜서비스를 제공하는 운수종사자에게 콜 운영비를 지원함으로써 근무여건 개선

### ☐ 사업개요

- 지원대상 : 여객자동차운송가맹사업 가입차량(가맹점) 운수종사자  
※ 가맹사업자 : (주)세븐콜택시, (주)스마트인천콜
- 지원기준 : 기준 콜수에 따라 차등 지급  
※ 월 35콜 이상 : 20,000원 / 월 50콜 이상 : 30,000원
- 지원방법
  - 법인택시 운수종사자 : 소속업체를 통해 운수종사자에게 지급
  - 개인택시 운수종사자 : 개인 지정 계좌로 지급
- 사 업 비 : 2,200백만원

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 2,200백만원), 집행률 42%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
2,200	922	1,278	'15년 1~5월분 지급

※ '15. 6~7월분 : 10월 지급 예정 , 7~11월분 : 11~12월 지급 예정

### ☐ 추진실적

- 재정지원 내역

구 분	지원대상(대)	지원금액(백만원)	비 고
계	9,188	922	'15년 1~5월분 지급
(주)세븐콜택시	2,528	241	
(주)스마트인천콜	6,660	681	

### ☐ 문제점 및 대책

- 잔여 예산 배정 및 월별 보조금 지급

# 13. 사업용 화물자동차 유가보조금 지원

【택시 화물과】

- ❖ 에너지 가격구조 개편에 따른 경유·LPG에 부과되는 교통세 인상으로 인한 화물업계의 경영난 완화를 위하여 유류세액 인상분 일부 지원

## □ 사업개요

- 근 거 : 화물자동차운수사업법 제43조(재정지원)
- 지원대상 : 22,692대(무동력차 및 택배차 일부 제외)
- 지원단가 : 경유 345.54/ℓ, LPG 197.97/ℓ( '12.1.1일 이후)
- 지 급 액 : 실 유류사용량 × ℓ 당 유가보조금 지급단가
- 지원방법 : 카드 사용분(시 지급), 서류 사용분(구 지급)
- 사 업 비 : 107,200백만원 [재원 : 자동차세(주행분)]

## □ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재

- 확보예산(시비 107,200백만원), 집행률 76%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
107,200	81,390	25,810	

## □ 추진실적

- 유가보조금 지급 : 81,390백만원
  - 기 간 : 2014. 11. ~ 2015. 8. 사용분
  - 세부내역 : 카드분 80,545백만원, 서류분 845백만원

## □ 문제점 및 대책

- 부정 수급행위 모니터링 실시 및 행정상 제재조치 강화

# 14. 효율적인 시내버스 준공영제 운영

【버스정책과】

- ❖ 시내버스 준공영제 시행으로 버스 운영의 공공성 제고
- ❖ 버스 이용객 서비스 향상 및 대중교통 이용 활성화

## □ 사업개요

- 시행시기 : 2009. 8월 ~ 지속
- 준공영제 참여업체 현황 : 33개사 171개 노선 1,871대
- 운전직 근로자 : 4,416명 【정규직: 3,797명(86%), 비정규직: 619명(14%)】
- 재정지원방식 : 운송원가대비 적자액 재정지원

## □ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 67,300백만원), 집행률 38.8%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
67,300	26,113	41,187	

## □ 추진실적

- 2015. 1 : 준공영제 재정지원금 지급(13,640백만원)  
→ '14. 8월(2차), 9월, 10월분
- 2015. 2. 10. : 버스 준공영제 정책설명회 개최 (44명)
- 2015. 1. ~ 3. : 버스 운전직 근로자 매월 친절왕 표창(6명)
- 2015. 1. ~ : 시내버스 서비스 개선사업 추진
  - 시내버스 LED 전광판 설치 242대, 운전자 보호격벽 설치 96대
- 2015. 4. : 준공영제 재정지원금 지급(12,473백만원, '14. 11월, 12월분)
- 2015. 5. ~ 8. : 표준운송원가 산정용역

## □ 문제점 및 대책

### [문제점]

- 재정지원금 집행 투명성 미확보 및 재정지원 지속적 증가
- 운전기사 불친절 등 시민 서비스 향상 미진

### [대 책]

#### ○ 재정지원금 집행 투명성 확보방안 강구

- 표준운송원가 산정 용역 실시
- 회계감사 실시 : 하반기

#### ○ 표준연비제 도입

- 시내버스 표준연비제를 도입 연료비 절감
  - 차량형태별로 노선별 연비, 평균속도, km당 승객수 등에 대하여 상관관계를 분석하여 표준연료비 산정

#### ○ 경영 및 서비스 평가 강화

- 업체의 도덕적 해이를 예방하고 경쟁 유도를 위해 경영 및 서비스 평가를 강화
  - 성과 평가비율을 현행 20% → 50%로 점차 상향 조정
- 운전자 서비스 행태 체계적 관리
  - 무정차, 불친절 등 상시 모니터링을 실시하여 관리강화

#### ○ CNG 구매카드제 시행(전국 최초시행)

- 시내버스의 CNG 연료비의 투명화, 부정수급방지, 행정절차 간소화 위하여 CNG구매대금 카드제 시행
- 시행일시 : 2015. 10. 1부터
- 시행대상 : CNG버스(시내버스업체 33개사)
- 시행방식 : 기존 현금결제에서 카드사용 의무화

#### ○ 시내버스 노선체계 개편 연구용역(2015. 5 ~ 12) 시행

- 인천도시철도 2호선 개통 등 교통여건 변화에 따른 합리적 노선개편 추진

# 15. 대중교통 환승할인요금제 시행

【버스정책과】

- ❖ 시내 및 수도권 통합 환승제 시행으로 대중교통이용 활성화
- ❖ 대중교통 이용 시민의 교통비 절감 등 교통편익 제공

## ☐ 사업개요

### ○ 지원대상

- 수도권 통합환승 : 인천버스↔서울/경기버스, 수도권 전철
- 인천 시내간 환승 : 인천 시내버스 간  
※ 버스 : 46개업체(수공위 33, 한정 6, 광역 2, 마을 5), 전철 : 5개 기관

### ○ 지원내용

- 수도권 통합환승 : 환승손실 비용의 60~100% (한정면허 : 30%)
- 인천 시내간 환승 : 환승손실 비용의 20~40% (한정면허 : 10% ~ 20%)

## ☐ 예산집행 상황

### ○ 2015. 9. 30. 현재

- 확보예산(시비 70,404백만원) 집행률 81.1%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
70,404	57,079	13,325	-

## ☐ 추진실적

- 인천간 시내버스 환승결손금 재정지원 : 2014.9~2015.7월분
- 수도권통합 환승 결손금 재정지원 : 2014.8 ~ 2015.7월분  
- (버스) 2014.8~2015.7월분, (철도) 2014.9~2015.2월분

## ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 16. 시내버스 유류대 지원

【버스정책과】

- ❖ 2001년 에너지 가격구조 및 세제 개편에 따른 경유가격 인상분의 공적부담보전으로 유가보조금을 지원, 버스업계 경영개선 도모

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 3,293백만원
- 지원규모 : 23개 버스업체 경유차량 279대('15. 9월현재)
- 지원방법 : 유류사용량 × 경유 보조금 지급단가('12년 : 380.09원/ℓ)
- 경유보조금 지급단가 변경

일자별	'08.10.7.	'09.1.1.	'09.5.22.	'10.1.1.	'11.12.31.
지급단가	316.39원/ℓ	370.33원/ℓ	371.31원/ℓ	368.46원/ℓ	380.09원/ℓ

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 3,293 백만원), 집행률 57.8% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
3,293	1,904	1,389	

### ☐ 추진실적

- 버스유류 보조금 월별 지급 (2015. 8월분까지)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

# 17. 노선입찰 재정보조 사업

【버스정책과】

- ❖ 대중교통 이용 불편지역 해소 및 수익성 없는 기피노선의 운행 버스에 대한 재정지원을 통해 대중교통 불편지역 주민의 이동권 보장으로 시민 삶의 질 향상에 기여

## □ 사업개요

○ 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.

○ 총사업비 : 500백만원

○ 사업규모 : 2개 업체, 3개 노선, 8대

(단위 : 원)

구 분	대수	한정면허기간	계약금액(원)	업체
남동공단 순환버스 노선(750, 751, 753)	4	2013. 6. 1. ~ 2015. 5.31.(2년)	422,398,440	부평버스
연수구 소암마을 버스노선(740)	1	2013.11. 1. ~ 2015.10.31.(2년)	142,560,000	부평버스
용현동~영흥도간 좌석버스노선(790)	3	2013. 9. 2 ~ 2015. 9. 1.(2년)	404,328,320	신강교통

※ 790번 운행대수 6대중 3대만 재정보조 지원

○ 지원방법 : 실제 운행결과를 근거로 2개월 단위로 지급

- 증빙서류 및 수입금 내역을 첨부하여 업체에서 신청 및 보조금 지급

- 당초 계약금액을 월단위로 산출하여 2개월분을 법인 계좌로 지급

## □ 예산집행 상황

○ 2015. 9. 30. 현재

- 확보예산(시비 370 백만원), 집행률 72.9%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
370	270	100	

## □ 추진실적

○ 남동공단 순환버스 노선폐선(2015.5.18.)

- 대체노선 524, 525 각 1대씩 재배치

○ 용현동~영흥도간 좌석버스 노선(790번) 자체수익 운영전환(2015.9.2.)

## □ 문제점 및 대책

○ 해당사항 없음

## 18. 저상버스 구입 보조사업

【버스정책과】

- ❖ 장애인, 노약자, 고령자 등 교통약자의 이동편의 증진을 위한 저상버스 도입·운행으로 대중교통 이용 활성화 도모

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 3,774백만원(국비 1,887, 시비 1,887)
- 사업대상 : 간선시내버스 운송사업자
- 사업규모 : 저상버스 38대 구입
  - ※ 전체 면허대수 2,312대의 40%(924대 목표)
- 지원단가 : 대당 99,336천원(국토부에서 대당 기준금액 고지)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산(국비 1,887백만원 시비 1,887백만원), 집행률 100%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
3,774	3,774	0	

### ☐ 추진실적

- 2015년도 저상버스 구입 : 38대

### ☐ 문제점 및 대책

- 시 재정여건 악화로 저상버스 도입 어려움

## 19. 강화·옹진 도서지역 버스운송사업 지원

【버스정책과】

- ❖ 교통여건이 열악한 벽지·도서주민들의 안정적인 대중교통 서비스 제공을 위해 버스운송사업 재정지원

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 3,450백만원
- 사업규모
  - 강화군 환승할인 재정지원 : 1개 업체, 56개 노선, 33대, 450백만원
  - 강화군 벽지노선 손실보상지원 : 6개 업체, 40개 노선, 40대, 1,920백만원
  - 옹진군 공영버스 운송사업지원 : 13개 노선, 13대, 1,000백만원
  - 옹진군 농어촌공영버스 구입비지원 : 2대, 80백만원
- 지원방법 : 분기별 보조금 지급

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산(시비 3,450백만원), 집행률 75.5%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
3,450	2,608	842	

### ☐ 추진실적

- 2015. 분기별 보조금 지급(강화군, 옹진군) : 2,608백만원

### ☐ 문제점 및 대책

- 벽지노선 손실보상금 등 재정지원금 인상 지속 요구

## 20. 대중교통 불편지역 셔틀버스 운영비 지원

【버스정책과】

- ❖ 대중교통 소외지역 주민들의 교통불편 최소화를 위해 자연부락 셔틀버스 운영비 지원으로 시민 교통편의 증진

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 1. ~ 2015. 12.
- 총사업비 : 464백만원
- 사업규모
  - 서구 대곡마을 셔틀버스 운영지원 : 1대, 22백만원
  - 계양구 이화동 자연부락 셔틀버스 운영지원 : 2대, 147백만원
  - 영종관내 자연부락 셔틀버스 운영지원 : 7대, 231백만원
  - 중구 소무의도 셔틀버스 운영지원 : 1대, 64백만원
- 지원방법 : 분기별 보조금 지급

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30 현재
    - 확보예산(시비 464백만원), 집행률 73.9%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
464	343	121	-

### ☐ 추진실적

- 2015. 분기별 보조금 지급 : 343백만원

### ☐ 문제점 및 대책

- 재정지원금 인상 및 공영버스 구입비 지원 지속 요구

## 21. 남동권역 버스공영차고지 조성사업

【버스정책과】

- ❖ 시내버스의 도심지내 불법 주·정차 등의 문제점 해결
- ❖ 운수업체의 경영합리화 기반 마련 및 안정적인 버스운행 여건조성으로 대중교통서비스의 질을 높이고자 함

### ☐ 사업개요

- 사업위치 : 남동구 서창동 729번지(서창 보금자리 지구)
- 사업규모
  - 조성면적 : 14,382㎡
  - 부대시설 : 관리동 및 정비동(민간투자), 세차동, CNG 충전소
- 사업기간 : 2015. 10. ~ 2016. 06.
- 총사업비 : 17,635백만원(국비 9,735, 시비 7,900)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 2,000백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
2,000	0	2,000	계속비 사업

※ 인천광역시버스운송사업조합 『관리동 및 정비동』 민간투자(30억원)로 2015년 예산 5,000백만원에서 제1회추경예산에 2,000백만원으로 경정 조치

### ☐ 추진실적

- 2014. 8. : 버스공영차고지 조성사업 실시설계용역 착수
- 2015. 2. : 토지매입 대금 완납(13,462백만원)
- ※ 전년도 이월사업비로 집행

### ☐ 문제점 및 대책

- 버스공영차고지 조성사업(관리동 및 정비동 제외)에 대하여 종합건설본부에서 10월내 착공 추진

## 22. 쾌적한 버스정류소 환경개선사업

【버스정책과】

- ❖ 시민의 버스이용에 안전과 편의제공을 위하여 버스정류소에 버스승강장(셸터) 설치사업 추진

### ☐ 사업개요

- 사업위치 : 인천시내 버스정류소
- 사업기간 : 2015. 07. ~ 2015. 10.
- 총사업비 : 453백만원
- 사업내역 : 버스승강장 설치(26개소)

구분 \ 구별	계	중구	동구	남구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	비고
요구사항	91개소	12개소	4개소	4개소	4개소	15개소	32개소	4개소	16개소	
금회 반영	26개소	3개소	2개소	4개소	4개소	3개소	4개소	3개소	3개소	

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 453백만원), 집행률 47%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
453	213	240	

### ☐ 추진실적

- 2015. 01. : 버스승강장 설치대상지 전수조사
- 2015. 04. : 계약심사 및 일상감사 의뢰
- 2015. 07. : 버스승강장 설치사업 착수

### ☐ 문제점 및 대책

- 버스승강장 설치 민원 지속적 증가로 민간투자사업 확대 추진

## 23. 공영노외주차장 건설

【교통관리과】

- ❖ 쾌적하고 친환경적인 공영노외주차장의 지속적 건설을 통한 원도심의 주택가 주차난 해소 및 주거환경 개선 도모

### ☐ 사업개요

- 사업규모 : 3개소 201면
- 사업기간 : 2015. ~ 2017.
- 사업비 : 9,966백만원(국 4,200, 시 783, 구 4,983)

위 치	규모 (면)	사업 기간	총 사업비	2015년				2016년 이후	비 고
				계	국비	시비	구비		
	201		9,966	6,066	2,250	783	3,033	3,900	
남구 주안동 846-6	20	'15	1,566	1,566		783	783		- 보상협의 중 (5필지 중 4필지 완료)
주거밀집지역 주차공간 조성사업	53	'15~ '17	4,400	500	250		250	3,900	- 1필지 보상(문화서로)
남동공단 제2유수지	128	'15~ '16	4,000	4,000	2,000		2,000		- 산업단지 개발계획 (변경) 용역중

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(국비 2,250, 시비 783) 집행률 34.1% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
3,033	1,033	2,000	

### ☐ 추진실적

- 2015. 4.10. : 국고보조금 250백만원 교부(국토교통부⇒시)
  - 주거밀집지역 주차공간조성사업(용천로, 문화서로)
- 2015. 4.23. : 국·시비 보조금 교부(시⇒구, 1,033백만원)
  - 남구 주안동(시비 783백만원), 주거밀집지역 주차공간조성사업(국비 250백만원)

### ☐ 향후 추진계획

- 2015. 11. : 국고보조금 2,000백만원 교부예정(남동공단 제2유수지)

## 24. 교통안전시설[안전표지]설치 관리

【교통정보센터】

- ❖ 교통안전시설 설치 및 정비로 안전한 교통환경 조성
- ❖ 도로 내 교통사고 예방 및 원활한 교통소통 서비스 제공

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 3. ~ 2015. 12. (연간단가계약)
- 사업비 : 1,042백만원
  - ※ 안전표지 240백만원, 노면표시 800백만원, 부대비 2백만원
- 사업내용 : 안전표지 N=1,410개, 노면표시 A=45,800㎡

구 분	해 당 지 역	사업비(백만원)	사업량
안전표지	우리 시 전체 (경제자유구역 제외)	240	1,410개
노면표시	우리 시 전체 (경제자유구역 제외)	802	45,800㎡

※ 안전표지 1개 공사(시 전체), 노면표시 4개 공사(구역별 분할 시행)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 1,042백만원), 집행률 52.3%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,042	544	498	노면 2개 구역 완료

### ☐ 추진실적 및 계획

- 2015. 1~2 : 실시설계 및 입찰
- 2015. 3 : 시설공사 착공
- 2015. 8 : 노면표시 2개소(3, 4구역) 완료
- 2015. 12 : 시설공사 준공

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 25. 버스정보시스템(BIS) 구축

【교통정보센터】

- ❖ 버스정보시스템(BIS)을 확대 구축하여, 실시간 버스 도착정보를 제공하여 이용자 편의 제고 및 대중교통 활성화 기여

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 2 ~ 2015. 12
- 사업비 : 521백만원(복권기금 100%)
- 사업내용
  - 버스정보안내기(BIT) 32대 설치
  - 버스정보센터 장비 보강 1식
- 버스정보안내기 설치현황 : 1,462대(정류소 대비 28.8%)

구 분		계	중구	동구	남구	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정류소		5,080	377	125	455	382	726	696	439	790	1,039	51
BIT	수량	1,462	68	55	217	151	232	238	167	220	114	
	설치율	28.8	18.0	44.0	47.7	39.5	32.0	34.2	38.0	27.8	11.0	-

※ 버스정보안내기(BIT : Bus Information Terminal) 설치목표 : 2,030개소(정류소대비 40%)

### □ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(국비521백만원), 집행률 58%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
521	302	219	선금지급, 기술의원평가수당

## ☐ 추진실적

- 2015. 2. : 확대사업(1차) 추진계획 수립
- 2015. 3. : 확대사업(1차) 계약의뢰
- 2015. 4. : 입찰공고(긴급)
- 2015. 6. : 제안서 발표 및 정성적 평가 실시
- 2015. 6. : 계약체결
- 2015. 6. : 선금지급(계약자 : (주)경봉, 300백만원)
- 2015. 9. : 버스정보안내기 제작 및 도로굴착 심의

## ☐ 향후계획

- 2015. 11. : 버스정보안내기 설치 및 시운전
- 2015. 12. : 준공 및 준공대금 지급

## ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 26. 교통신호기 신설 및 보수

【교통정보센터】

- ❖交通安全 신호시설의 고장에 따른 24시간 긴급 보수와 정비
- ❖교통사고 예방 및 원활한 교통소통을 위한 교통신호시설 신설 및 보수

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 3. ~ 12.(연간단가계약)
- 사업비 : 1,200백만원
  - 추진방식 : 연초 연간단가 계약 체결하여 경찰청 교통규제심의 및 교통민원 사항, 재해로 인한 파손 등으로 신호기 고장時 신속한 복구 수행
- 사업내용
  - 공사 : 교통신호기 설치(15개소), 교통신호기 보수(260개소)
  - 관급 : 교통신호제어기 1식, 신호등 1식, 음향신호기 1식, 신호경보제어기 1식

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 1,200백만원), 집행률 77.1%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,200	926	274	낙찰차액(2차발주예정)

### ☐ 추진실적 및 계획

- 2015. 1. ~ 2. : 일상(계약)감사 및 계약
- 2015. 3. ~ 12. : 사업시행 및 준공

### ☐ 문제점 및 대책

- 예산조기 소진 및 미확보로交通安全시설 심의규제 미처리 발생

## 27. 인천 서구~김포 신도시간 도로개설

【도로과】

- ❖ 빠르고 편리한 친환경적 도로망 확충을 통해 기후변화 대응 및 온실가스 감축으로 지속가능한 녹색도시 건설에 기여

### ☐ 사업개요

- 위 치 : 서구 백석동 ~ 김포시 양촌면
- 사업규모 : L=2.3km, B=30m (인천1.2km / 김포1.1km)
- 사업기간 : 2013. 1. ~ 2016. 12.
- 총사업비 : 66,781백만원 (국비 33,391 인천 20,369 김포 13,021)
  - 2015년도 사업비 : 18,778백만원 (2015년 본예산 : 13,907 + 이월액 : 4,871)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산(국비 6,820백만원, 시비 11,958백만원), 집행율 53.8%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
18,778	10,097	8,681	

### ☐ 추진실적

- 2008. 4. : 실시협약 체결 (인천시↔김포시)
- 2011. 12. : 실시계획 인가
- 2013. 1. : 공사 착수
- 2014. 5. : 총사업비 변경(4차) 결과 통보(496억원 → 667억원)
- 2015. 9. : 생태이동통로 및 가압장 기초콘크리트 타설 (공정율 46%)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 28. 용암사거리 지하차도 건설

【도로과】

- ❖ 남항배후단지에서 발생하는 화물 물동량의 원활한 교통량 분산
- ❖ 접근성 제고와 지역 주민의 삶의 질 향상을 위한 기반시설 확충

### ☐ 사업개요

- 위 치 : 연수구 옥련동 산2-12번지 일원
- 규 모 : L=660m, B=20m(4차로, U타입 410m, Box 250m)
- 사업기간 : 2012. 11. ~ 2017. 12.
- 총사업비 : 44,310백만원(국비 13,100, 시비 31,210)
  - 2015년도 사업비 : 13,425백만원(2015년 1회추경 : 9,800 + 이월액 : 3,625)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산(국비 3,625백만원, 시비 9,800백만원), 집행률 27.0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
13,425	3,625	9,800	

### ☐ 추진실적

- 2012. 5. : 실시계획인가 고시
- 2012. 11. : 공사 계약 및 착공(시공사 : 포스코건설)
- 2015. 4. : 배 카페 토지수용 및 철거 완료
- 2015. 9. : 종점부 UType구간 기초슬라브 철근 가공·조립(공정율 29%)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 29. 부평동~장고개간 도로개설 3차(1공구)

【도로과】

- ❖ 부평구와 서구를 연결하는 주간선도로 개설로 동, 서 방향의 교통망 개선으로 주민 교통편의 제공

### ☐ 사업개요

- 위 치 : 부평구 산곡동 294 일원
- 규 모 : L=620m, B=30m(6차로)
- 사업기간 : 2010. 5. ~ 2017. 12.
- 총사업비 : 35,040백만원(국비 12,100, 시비 22,940)
  - 2015년도 사업비 : 2,447백만원(2015년 본예산 : 0 + 이월액 : 2,447)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 2,447백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
2,447	-	2,447	전년도 이월예산

### ☐ 추진실적

- 2010. 5. : 실시계획 인가 고시(3차-1공구)
- 2015. 1. : 주민감사청구에 따른 감사원 감사
- 2015. 3. : 중앙투자심사 요청(시→행정자치부)
- 2015. 5. : 중앙투자심사 결과 통보
  - 조건부 : 사업기간을 동 공사 관련 2공구 사업 완공기한과 연계하여 조정

### ☐ 문제점 및 대책

- 뉴서울아파트 주민 방음터널 설치요구 민원(L=104m, 21.5억원)
  - 방음벽 우선 설치(5.5억원), 전구간(L=2,660m) 개통시 소음측정 등 환경 조사를 통해 추가 방음터널 설치(기초는 방음터널 설치 고려 보강)
- 부평동~장고개간 도로(3차-1공구) 추진계획 수립('15. 7.)
  - 3차 2공구 실시설계 완료 및 사업예산 확보시까지 사업시기 조정(보상 지속 추진)

## 30. 강화 북단 대산~당산간 도로개설

【도로과】

- ❖ 강화 회주도로로서 지역균형발전 및 통일기반시설 확충 도모
- ❖ 접경지역의 낙후된 경제활성화를 위한 물류체계 구축

### ☐ 사업개요

- 공 사 명 : 강화해안도로(2공구) 개설공사
- 위 치 : 강화읍 대산리 ~ 송해면 당산리
- 규 모 : L=5.5km (B=16.25m)
- 사업기간 : 2012. 7. ~ 2018. 7.
- 사 업 비 : 42,600백만원(국비 29,800, 시비 12,800)
  - 2015년도 사업비 : 7,230백만원 (2015년 1회추경: 5,713 + 이월액: 1,517)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(국비 4,857백만원 시비 2,374백만원), 집행율 19.6%  
(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
7,230	1,418	5,812	

### ☐ 추진실적

- 2007. 11. : 광역시도 노선인정 공고(64호선)
- 2012. 12. : 실시설계용역 착수
- 2014. 4. : 도로구역 결정 및 사업시행자 지정 고시
- 2015. 4. : 실시설계용역 준공 및 보상협의 추진
- 2015. 7. : 공사 착공

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

# 31. 도시철도2호선 204공구 일원 서쪽으로 확장

【도로과】

- ❖ 인천도시철도 2호선 204공구 고가구간 교각의 도로 편측 설치에 따른 교통불편사항 개선

## □ 사업개요

- 위 치 : 서구 검암사거리~공촌사거리 일원
- 규 모 : L=1,242m, B=2.75m(35→37.75m, 6차로→7차로)
- 사업기간 : 2013. 9. ~ 2016. 4.
- 총사업비 : 15,200백만원(시비 15,200)
  - 2015년도 사업비 : 1,766백만원(2015년 본예산 : 0 + 이월액 : 1,766)

## □ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 1,766백만원), 집행률 3.2%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
1,766	57	1,709	전년도 이월예산

## □ 추진실적

- 2011. 3. : 서쪽으로 1차로 확장 방침 수립
- 2013. 9. : 실시계획인가 고시
- 2015. 3. : 보상 협의(토지 7/18필지 보상)
- 2015. 3. : 서쪽으로 확장공사 관련 협의(시→도시철도건설본부)
- 2015. 7. : 교통안전대책 무단횡단방지 횡스 설치

## □ 문제점 및 대책

- LH에서 시행하는 서쪽으로 확장 1단계(공촌로~신세웅주유소) 사업으로 인한 교통흐름 개선효과와 市 재정여건을 감안하여 사업시기 결정
  - ※ 2016년 공촌사거리 입체화시설 LH 사업 착수

## 32. 청라지구~북항간(대1-17호선) 도로개설

【도로과】

❖ 인천복합화력발전소 및 포스코파워 등 건설과 관련한 교통 영향심의위원회 심의결과에 따른 도로 개설 추진

### ☐ 사업개요

- 위 치 : 서구 원창동 일원(청라지구 → 북항 배후부지)
- 규 모 : L=1,400m, B=35m
- 사업기간 : 2014 ~ 2018
- 총사업비 : 30,500백만원
  - 2015년도 사업비 : 1,155백만원 (2015년 본예산 : 0 + 이월액 : 1,155)

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비1,155백만원), 집행율 0.4%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
1,155	5	1,150	전년도 이월 예산

### ☐ 추진실적

- 2014. 9. 22. : 건설사업 추진협약 체결 (SK인천석유화학)
- 2015. 3. 30. : 설계용역 착수 (2016. 3. 28 완료)
- 2015. 5. 14. : 용역 착수보고회 (유관기관 합동)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## [참고: 2015년 주요 도로개설사업 추진상황]

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업 기간	사 업 비				비고
		계	2014년 까지	2015년	향후	
<b>합 계</b>		<b>497,354</b>	<b>109,424</b>	<b>65,908</b>	<b>322,022</b>	
① 인천서구~김포신도시간	2013 ~ 2016	66,781	45,080	<b>13,907</b>	7,794	공사중 (46%)
② 용암사거리 지하차도	2012 ~ 2017	44,310	13,115	<b>9,800</b>	21,395	공사중 (27%)
③ 부평구청~장고개간 도로개설공사(3차) 1공구	2009 ~ 2017	35,040	24,900	-	10,140	보상중 (98%)
④ 도림동 논고개길 도로확장	2009 ~ 2018	19,612	9,348	-	10,264	보상중 (61%)
⑤ 검단산업단지~검단우회도로간	2010 ~ 2018	43,300	1,049	<b>20,962</b>	21,289	설계중
⑥ 검단산업단지~검단IC간	2010 ~ 2018	41,096	1,052	<b>6,957</b>	33,087	설계중
⑦ 봉수대길 왕갈사거리 지하차도	2010 ~ 2018	27,100	1,090	<b>7,838</b>	18,172	설계중
⑧ 국지도84호선(길상~선원)	2013 ~ 2018	74,715	490	<b>730</b>	73,495	설계중
⑨ 강화북단 대산~당산간	2012 ~ 2018	42,600	6,773	<b>5,714</b>	30,113	공사중 (0.1%)
⑩ 소래로 및 소래대교 확장	2014 ~ 2017	25,500	3,072	-	22,428	설계중
⑪ 도시철도2호선 204공구 일원 서곶로 확장	2013 ~ 2016	15,200	2,000	-	13,200	설계중
⑫ 대한항공유류고~봉수대길간	2009 ~ 2018	31,600	300	-	31,300	설계용역 정지
⑬ 청라지구~북향간(대117호선)	2014 ~ 2018	30,500	1,155	-	29,345	설계중

# 용역사업



# 1. 2015년도 도시교통 기초조사 및 동향분석 용역

【광역교통정책관】

- ❖ 각종 교통계획 및 대책 수립에 필요한 기초자료 조사·분석
- ❖ 통행특성 및 변동추이 파악과 기초 자료의 DB 구축관리

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 5. ~ 2016. 2.
- 사 업 비 : 170백만원
- 사업내용 : 주요지점 교통량 및 통행속도 조사·분석
  - 교 통 량 : 시계 유출입지점 27개소, 주요구간 70개소, 교차로 21개소
  - 통행속도 : 주행조사 60개축, 교통정보수집시스템 분석 80개축
  - 동향분석 : 국내외 주요도시 동향, 통계 및 연구자료 수집·분석

## □ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30현재
    - 당초예산 200백만원, 1회추경시 30백만원(유보액20+계약차액10) 삭감
    - 집행율 40%(2015. 7. 1.선급금 지급)
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
170	68	102	-

## □ 추진실적

- 2015. 5 : 계약체결(5.8) 및 착수(5.13)
- 2015. 6 : 1차 교통량 조사 시행(6.9)
- 2015. 10 : 2차 교통량 조사 시행(10.6)

## □ 향후 추진계획

- 2016. 2 : 용역 준공

## 2. 인천 도시철도망 구축계획 수립 연구 용역

【광역교통정책관】

- ❖ 도시철도 미래상 제시 및 도시철도 건설 촉진
- ❖ 도시 경쟁력 강화 및 시민 교통편의 증진 도모

### ☐ 용역개요

- 대상지역 : 도시교통권역(인천, 김포, 부천, 시흥)
- 검토노선 : 서울 7호선 청라국제도시연장 등 15개 노선
- 사업기간 : 2014. 10. ~ 2016. 4.
- 사 업 비 : 720백만원
- 수행기관 : 한국교통연구원

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 720백만원), 집행률 35.3%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
720	254	466	

### ☐ 추진실적

- 2014. 7 : 개정된 「도시철도법」 시행
  - ※ 앞으로는 도시철도망구축계획에 반영된 노선만 사업 추진 가능
- 2014. 9 : 제1회 추경 용역비 확보
- 2014. 10 : 용역 계약 및 착수
- 2014. 11 : 착수보고회
- 2015. 9 : 중간보고회(경제부시장 주재)
- 2015. 10 : 도시철도망 평가 및 경제성 분석 중

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

### 3. 인천1호선 검단연장 기본계획 변경 용역

【광역교통정책관】

- ❖ 검단신도시 조성으로 발생하는 신규 교통수요 처리
- ❖ 검단신도시 경쟁력 제고 및 중앙대 유치 실현

#### ☐ 사업개요

- 대상지역 : 계양역(인천 1호선) ~ 캠퍼스타운부지
- 규 모 : 연장 9.3km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2014. 12. ~ 2016. 3.
- 사 업 비 : 450백만원
  - 건설사업비 : 7,440억원(사업시행자 5,000, 인천시 2,440)
- 용 역 사 : (주)건화, (주)청해종합기술공사

#### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 450백만원), 집행률 38.4% (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
450	173	277	

#### ☐ 추진실적

- 2009.12 : 검단신도시 광역교통개선대책 확정(국토교통부)
- 2011. 1 : 도시철도기본계획 승인·고시(국토교통부)
- 2014. 1 : 광역교통개선대책 변경(안) 합의
- 2014. 8 : 광역교통개선대책 변경(안) 관계기관 협의
- 2014.12 : 도시철도기본계획(변경) 수립 용역 착수
- 2015. 9 : 도시철도기본계획 변경(안) 수립 중(공정률 74%)

#### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 4. 인천시내버스 노선체계 개편 연구 용역

【버스정책과】

- ❖ 인천도시철도 2호선 개통 등 교통여건 변화에 따른 인천 시내버스 노선 정비 및 개편
- ❖ 시내버스 노선의 합리적 운영으로 이용 활성화 도모

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 5. 20. ~ 2015. 12. 15.
- 사업규모 : 인천시내버스 212개 노선
- 추진내용
  - 인천도시철도(1,2호선) 수도권전철, 서울지하철 7호선, 공항철도, 수인선과 시내버스의 합리적인 노선개편
  - 시내버스 노선의 합리적 운영 및 이용 활성화 방안 등

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비160백만원), 집행률 40%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
160	64	96	64백만원 집행예정

※ 계약금액 128,500천원(2015.5.18.)

### ☐ 추진실적

- 2015. 3. 25. : 인천시내버스 노선체계 개편 연구용역 추진계획 수립
- 2015. 3. 30. : 계약심의위원회 심의안건 제출
- 2015. 5. 18. : 용역계약
- 2015. 6. 22. : 착수보고회 개최(준공영제 T/F 회의 병행)
- 2015. 9. 23. : 중간보고회 개최(경제부시장 주재)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 5. 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역

【버스정책과】

- ❖ 시내버스에 대한 경영 상태와 이용시민 서비스 평가를 실시하여 운송사업자에 대한 합리적 지원근거 마련

### ☐ 사업개요

- 사업범위 : 인천시 관할 시내버스 운영권역, 42개 운송업체
- 사업내용
  - 시내버스 운영자의 경영 상태와 운수사가 제공하는 서비스에 대한 평가
  - 용역시행 결과에 따른 서비스 개선대책 마련 및 우수업체 인증
  - 준공영제 운송업체의 재정 차등지원 방안 및 서비스 개선방안 마련
- 사업기간 : 2015. 10. ~ 2016. 4.
- 사 업 비 : 40백만원

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
    - 확보예산(시비40백만원), 집행률 0%
- (단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔 액	비 고
40	-	40	

### ☐ 추진실적

- 2015. 9. 24 : 계약심의위원회 심의(수의계약 원안가결)
- 2015. 10. 1 : 수의계약 관련 검토의뢰(인천발전연구원)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 6. 시내버스업체 회계감사 용역

【버스정책과】

- ❖ 준공영제 시내버스업체에 대한 회계감사를 실시하여 운송수입과 운송비용에 대한 투명성 확보와 원가 항목별 사용 적정성 검증
- ❖ 재무제표 진단을 통해 업체의 경영 효율성, 재무 건전성 등을 진단하여 경영개선 지표로 활용

### ☐ 사업개요

- 용역기간 : 2015. 11 ~ 2016. 4월(5개월)
- 용역비 : 169백만원(업체당 약 5백만원 예상)
- 감사대상 : 준공영제 시내버스업체(33개사)
- 과업내용 : 『주식회사의 외부감사에 관한 법률』에 의한 외부회계감사
  - '15년 시내버스업체 회계감사 실시
  - '14~'15년 재정지원금 청구·사용 적정성 검증 등

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비169백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
169	-	169	

### ☐ 추진실적

- 회계감사 용역계획 수립 : 2015. 5. 14
- 용역심의 통과 : 2015. 5. 19 / 조건부 승인(객관적 부서에서 추진)
  - 확인평가담당관실 수행
- 용역 추진 협조의뢰(→확인평가담당관) : 2015. 5. 21
- 용역비용 예산 확보 : 2015. 6월(제1회 추경예산시)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 7. 보행안전 및 편의증진 기본계획수립 용역

【도로과】

- ❖ 보행안전 및 편의증진에 관한 법률('12.2월)제정에 따른  
인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립(5년 단위)

### ☐ 사업개요

- 대상지역 : 인천광역시 전역
  - 보행교통 및 환경 실태조사 및 분석
  - 보행환경 개선목표 및 방향 설정 (5개년 계획 수립)
- 사업기간 : 2015. 3. ~ 2015. 12.
- 사업비 : 100백만원

### ☐ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
  - 확보예산(시비 100백만원), 집행률 0%

(단위 : 백만원)

예산액	집행액	잔액	비고
100	-	100	

### ☐ 추진실적

- 2015. 2. 3. : 용역 추진계획 수립
- 2015. 3. 1. : 용역 착수
  - 2015. 9. 현 공정율 70%

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

## 8. 가정오거리~문학C 혼잡도로 개선 타당성 용역

- ❖ 경인고속도로 이관에 따른 기존 고속도로의 일반도로 활용 방안 수립 통해 남북간 단절구간 해소와 정주환경 개선

## □ 사업개요

- 위 치 : 서구 가정오거리 ~ ▮ 도화IC~인천IC  
  └ 도화IC~문학IC
- 용역규모 : L=14.0km, B=50m (측도 포함)
- 과업내용
  - 이관이후 활용방안 및 이에 따른 개략설계/비용산출/교통량 분석
  - 문학IC~도화IC~서인천IC 이용한 인천시 남북2축 구축방안
- 사업기간 : 2015. 10. ~ 2016. 9.(착수일로부터 1년)
- 사 업 비 : 350백만원

## □ 예산집행 상황

- 2015. 9. 30. 현재
- － 확보예산 (시비350백만원), 집행율 0% (단위 : 백만원)

예 산 액	집 행 액	잔 액	비 고
350	-	350	

☐ 추진실적

- 2015. 3. : 용역 시행방안 수립
- 2015. 4. : 일상감사 및 계약심사 의뢰(감사관실)
- 2015. 9. : 용역 계약중

## □ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

---

## IV. 주 요 현 안 사 항

---



# 1. 주차전용 건축물 민간투자사업 추진

【교통관리과】

- ❖ 우리 시에서 추진하는 최초의 수익형 민간투자 주차장 사업
- ❖ 열악한 시 재정여건 감안 고비용 소요 도심 주차시설 민자확충
- ❖ 주차환경 개선에 따른 이용 편리성 제고로 지역경제 활성화 도모

## □ 민간제안 개요

구 분	계산택지 3주차장	계산택지 4주차장
제안자	(주)에스에치랜드	“가칭” 계양복합주차장(주)
사업방식	BTO방식(준공 시 소유권귀속, 관리·운영권 지정)	
사업규모	건축연면적 : 14,560㎡(지상5층) 주차장 규모 : 155면⇒394면 ※ 부설 33면/순증 206면	건축연면적 : 20,891㎡(지하1,지상6층) 주차장 규모: 142면⇒393면 ※ 부설 51면/순증 251면
무상사용기간	20년 ※ 건설기간 18개월	20년 ※ 건설기간 12개월
총사업비	14,568백만원	18,912백만원
입주업종	* 입주업종 선정 기준 (근린생활시설 : 1·2층) -市·區 추천 지역우수업체 -인천 신용보증재단 추천 업체 -인천 소상공인진흥원 추천 업체	지하: 세탁물 처리실 1층: 약국, 카페, 편의점, 문구점 등 2층: 전문음식점/ 3층: 의료시설 4층: 종합검진센터/ 5층: 업무시설 등 6층: 업무시설, 문화센터 등

## □ 그간 추진실적

### ○ 계산택지 3주차장

- ‘14. 8. : 민간투자사업 제안서 접수
- ‘14. 11. : 공공투자관리센터(PIMAC) 검토 의뢰
- ‘15. 8. : 제안서 내용 검토결과 회시 (PIMAC→인천시) ⇒ B/C 1.35  
※ 負(부)의 재정지원 사업 등 종합적으로 타당성 확인

### ○ 계산택지 4주차장

- ‘15. 4. : 민간투자사업 제안서 접수
- ‘15. 6. : 공공투자관리센터(PIMAC) 검토 의뢰

## □ 향후 추진계획

### ○ 계산택지 3주차장

- '15. 12. : 제안내용 공고(제3자 제안공고)
- '16. 3. : 우선협상 대상자 지정
- '16. 10. : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '17. 7. : 실시계획 승인
- '17. 8. ~ '19. 2. : 착공 및 준공

### ○ 계산택지 4주차장

- '15. 12. : 제안서 내용 검토결과 회시 (PIMAC→인천시)
- '16. 4. : 제안내용 공고(제3자 제안공고)
- '16. 7. : 우선협상 대상자 지정
- '17. 2. : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '17. 11. : 실시계획 승인
- '17. 12. ~ '18. 12. : 착공 및 준공

## □ 조감도

계 산 택 지 3 주 차 장 (위치: 계양구청 인근)	계 산 택 지 4 주 차 장 (위치 : 한림병원 뒤)
	

## 2. 경인고속도로 지하화 및 이관협약

【도로과】

- ❖ 경인고속도로 지하화 및 일반도로화를 통한 고속도로 기능 개선 및 도심단절 해소로 주거 환경 개선

### ☐ 사업개요

구분	사업구간	사업비
지하화	서인천IC~신월IC(L=11.7km)	9,513억원 (국비 1,680억원, 민간 7,833억원)
이관구간	서인천IC~인천IC(L=10.45km)	미 정

### ☐ 그간 추진실적

- 2014. 10. : 경인고속도로 지하화 및 일반도로화 건의(시→국토부)
  - 서인천IC~신월IC 구간 지하화, 서인천IC~인천항IC 일반도로화
- 2015. 03. : 경인고속도로 이관 관련 실무협의 착수
- 2015. 07. : 경인고속도로 민간사업 제안서 제출(사업시행자→국토부)
- 현 재 : (지하화) 도시재생과 연계한 지하화 방안 연구(국토부)  
(이관) 협약서 작성(국토부↔시), 기본계획 용역착수(시)

### ☐ 문제점 및 대책

- (지하화) 통행료 징수구간 증가(3.1km→11.66km) 및 민간투자에 따라 현재보다 상승, 민간제안사 소형차 전용터널 건설제안
  - ⇒ 중앙정부 건설보조금 확대, 이익금 통행료 인하에 반영 등 다각적 연구
  - ⇒ 고속도로망 감안시 서인천IC~서운JCT는 전차종터널 건의
- (이관) 이관 후 단차해소 등 일반화에 대규모 사업비 소요
  - ⇒ 기본계획 용역 시 사업비 상세 산출 및 국비지원방안 연구
  - ⇒ 혼잡도로 대상구간 확대논의(문학IC~도화IC 3km⇒문학IC~공단고가교 4km)

### ☐ 향후 추진계획

- 국토부의 지하화 민자사업 추진 지속 모니터링 및 필요의견 제시
- 경인고속도로 일부구간 이관을 위한 협약서 체결(국토부, 시)

