

제 227회 임시회
건설교통위원회

주요예산사업 추진상황

도시철도건설본부

보고순서

| | | | |
|---|----------------|-------|---|
| I | 일 반 현 황 | | 1 |
|---|----------------|-------|---|

| | | | |
|----|------------------|-------|---|
| II | 주요예산사업 현황 | | 4 |
|----|------------------|-------|---|

| | | | |
|-----|--------------------|-------|---|
| III | 주요예산사업 추진상황 | | 6 |
|-----|--------------------|-------|---|

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------|---|
| <input type="checkbox"/> | 인천도시철도 2호선 건설 | | 7 |
|--------------------------|---------------|-------|---|

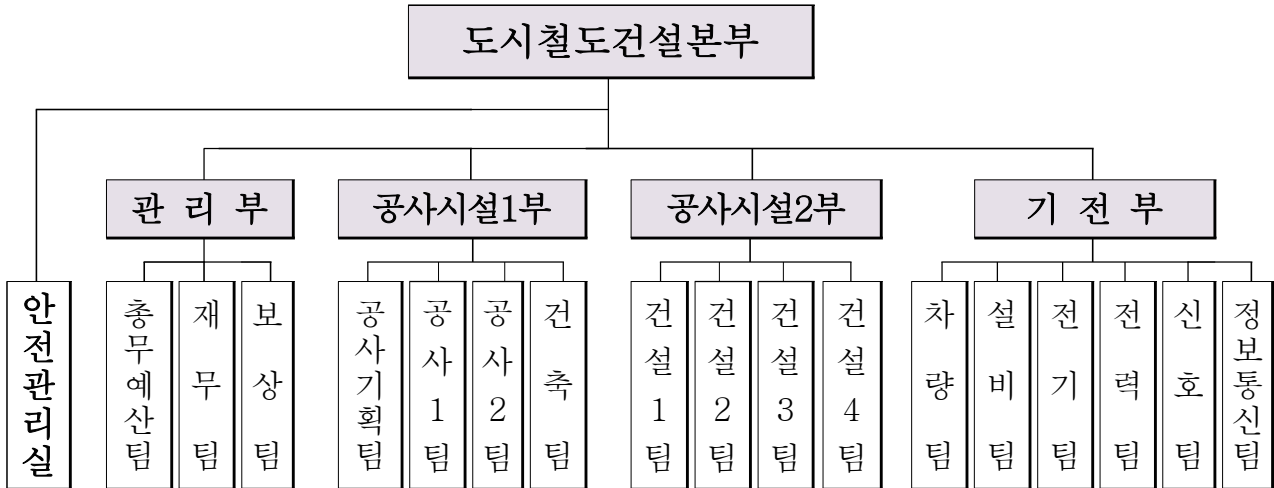
| | | | |
|--------------------------|--------------------|-------|---|
| <input type="checkbox"/> | 서울도시철도 7호선 석남 연장건설 | | 9 |
|--------------------------|--------------------|-------|---|

| | | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|----|
| <input type="checkbox"/> | 인천도시철도 1호선 송도 랜드마크시티 연장건설 | | 11 |
|--------------------------|---------------------------|-------|----|

I . 일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4부 1실 17담당



□ 정 / 현원 : 127/120명

(2015. 9. 30. 현재)

(단위 : 명)

| 구 분 | 총 원 | 3 급 | 4 급 | 5 급 | 6 급 | 7급 | 8급 |
|--------|---------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 계 | 127/120 | 1/1 | 4/4 | 18/17 | 38/42 | 49/44 | 17/12 |
| 안전관리실 | 8/5 | - | | 1/0 | 1/4 | 6/0 | 0/1 |
| 관 리 부 | 23/22 | 1/1 | 1/1 | 3/3 | 4/4 | 10/6 | 4/7 |
| 공사시설1부 | 26/25 | - | 1/1 | 4/4 | 9/6 | 8/13 | 4/1 |
| 공사시설2부 | 22/21 | - | 1/1 | 4/4 | 6/6 | 9/9 | 2/1 |
| 기 전 부 | 48/47 | - | 1/1 | 6/6 | 18/22 | 16/16 | 7/2 |

※ 현원 미포함 : 9명(육아휴직 4, 장기파견 3, 해외동반 휴직 1, 가사휴직 1)

2 예 산 규 모

□ 특별회계 : 468,651백만원 [2015년 본예산(452,627) 대비 3.54%증가]

| 계 | 2호선 건설사업 | 7호선 인천연장 | 7호선 석남연장 | 관 리 운영비 | 재 무 활동비 | 행 정 운영비 | 예비비 |
|---------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-----|
| 468,651 | 327,879 | 30 | 74,141 | 429 | 55,653 | 10,298 | 221 |

3

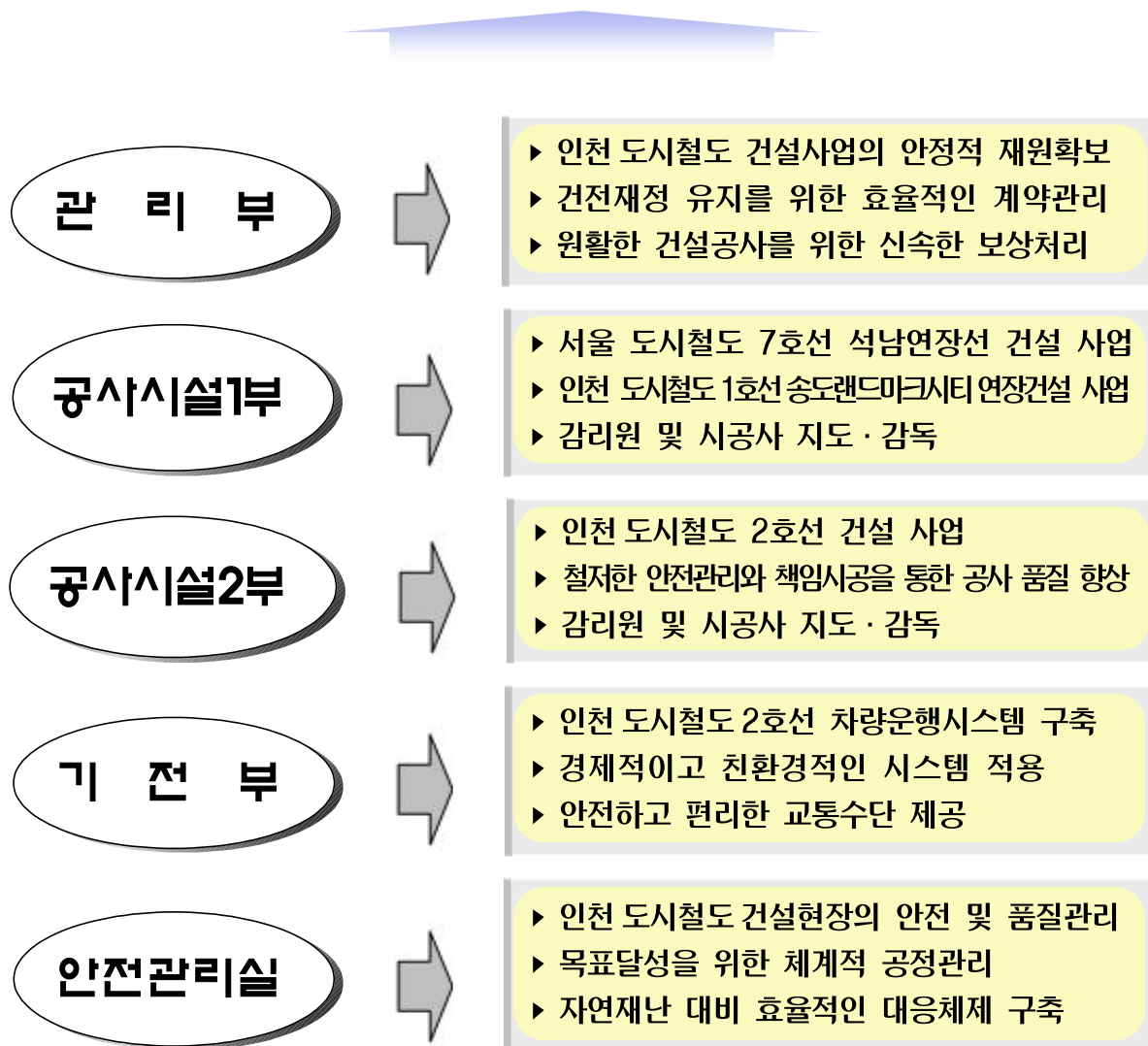
위원회 현황

| 명 칭 | 설치근거 | 구 성 | 위원장 | 기 능 | 비 고 |
|----------------|------------------------|-----------------------|-----|--|------------|
| 도시철도 자문위원회 | 도시철도사업특별회계 설치조례 제6조 | 115명 (당연1, 위촉 114) | 본부장 | 설계의 타당성, 건설·운영, 시공 기술의 적정성 및 역명 제·개정 등 자문 | 공사 시설1부 |
| 하도급계약 심사위원회 | 건설산업 기본법 제32조 | 8명 (당연4, 위촉 4) | 본부장 | 하수급인의 시공능력, 하도급 계약내용의 적정성 등 심사 | 관 리 부 |

4

주요기능

안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설



Ⅱ. 주요예산사업 현황

주요예산사업 현황

☐ 총괄

(단위 : 백만원)

| 구분 | 합계 (A+B) | | 투자사업(A) | | 용역사업(B) | |
|--------------|-------------|---------|---------|---------|----------|----|
| | | | 10억 이상 | | 3천만 원 이상 | |
| | 건 | 금액 | 건 | 금액 | 건 | 금액 |
| 도시철도 건설본부 | 3 | 458,389 | 3 | 458,389 | — | — |

☐ 주요예산사업 내역

(단위 : 백만원)

| 사업명 | 총사업비 | 예산현액 | 집행액 | 잔액 |
|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| 합계 (총 3건) | 3,474,179 | 458,389 | 193,621 | 264,768 |
| 인천도시철도 2호선 건설 | 2,258,150 | 337,156 | 187,417 | 149,739 |
| 서울도시철도 7호선 석남 연장건설 | 382,688 | 93,331 | 6,204 | 87,127 |
| 인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장건설 | 833,341 | 27,902 | — | 27,902 |

Ⅲ. 주요예산사업 추진상황

인천도시철도 2호선 건설

❖ 인천 서북부 및 기존 시가지와의 도시철도 인프라 구축으로 이동편의 증진 및 교통난 해소

□ 사업개요

- 사업구간 : 서구 오류동~인천시청~인천대공원~남동구 운연동
- 사업규모 : 총연장 29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 및 주박기지 각 1개소
- 사업기간 : 2007. ~ 2016.
- 총사업비 : 22,582억 원(예정)
 - 물가변동액 대한상사중재원 중재 및 간접비 협의 완료 시 확정

< 연차별 투자계획 >

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 총 계 | 2014.까지 | 2015. | 2016. | 2017. |
|----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|
| 합 계 | 2,258,150 | 1,682,915 | 327,879 | 247,356 | - |
| 국 비(60%) | 1,301,313 | 932,421 | 180,200 | 134,278 | 54,414※ |
| 지방비(40%) | 956,837 | 750,494 | 147,679 | 113,078 | -54,414※ |

※ 2017년도 국비 배정 금액임.(시비 선투입분)

□ 예산집행 상황

- 확보예산 : 337,156백만원(국비184,871 · 시비152,285)

(단위 : 백만원)

| 예산현액 | | 집행액 | 비 고 |
|----------|---------|---------|-----------|
| 2015. 예산 | 전년도 이월액 | | |
| 327,879 | 9,277 | 187,417 | 집행률 55.6% |

□ 추진실적

- 2009. 6. : 공사 착공
- 2010. 4. : 사업계획 승인(국토해양부)
- 2014. 11. : 주요 구조물(터널, 교량 등) 설치 완료

서울도시철도 7호선 석남 연장건설

- ❖ 인천 1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ❖ 인천 서·북부지역 주민의 서울 접근성 제고 및 교통편의 증진

□ 사업개요

- 사업구간 : 부평구청역 ~백마장사거리 ~ 석남동 (인천 2호선 환승)
- 사업규모 : 연장 4.165km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011. ~ 2020.
- 총사업비 : 3,827억 원(국비 2,296 · 시비 1,531)

< 연차별 투자계획 >

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 계 | 2014. 까지 | 2015. | 2016. | 2017. 이후 |
|-------|---------|----------|--------|--------|----------|
| 계 | 382,688 | 31,417 | 74,141 | 16,442 | 260,688 |
| 국 비 | 229,613 | 20,900 | 48,300 | 4,000 | 156,413 |
| 지 방 비 | 153,075 | 10,517 | 25,841 | 12,442 | 104,275 |

□ 예산집행 상황

- 확보예산 : 93,331백만원(국비 61,542 · 시비 31,789)

(단위 : 백만원)

| 예산현액 | | 집행액 | 비 고 |
|---------|---------|-------|----------|
| 2015.예산 | 전년도 이월액 | | |
| 74,141 | 19,190 | 6,204 | 집행률 6.6% |

□ 추진실적

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인 · 고시(국토교통부)
- 2013. 4. : 총사업비조정(1차) 결과 통보(국토교통부 → 본부)
- 2013. 11. : 도시철도기본계획(변경) 승인(국토교통부)
- 2014. 3. : 총사업비조정(2차) 결과 통보(국토교통부 → 본부)

- 2014. 4. : 사업계획승인 통보(국토교통부 → 본부)
- 2014. 9. : 공사 착공
- 2014. 11. : 총사업비조정(3차) 결과 통보(국토교통부 → 본부)
- 2015. 7. : 총사업비조정(4차) 결과 통보(국토교통부 → 본부)
 - 총사업비 : 3,761억 원(당초) → 3,827억 원(변경 : 증 66억 원)
- ※ 공정률 현황(2015. 9. 30. 현재) : 1.5% (계획 10.2%)
 - 2공구 법정관리로 인력·장비 투입 지연 등 공사 진행 지연
- ⇒ 공기 지연 최소화 대책 마련

☐ 향후계획

- 2016. 4. : 실시설계용역(건축, 기계, 전기, 신호, 통신) 착수
- 2017. 3. : 전동차 제작 착수
- 2018. 12. : 공사 준공(토목공사)
- 2019. 9. : 시운전
- 2020. 10. : 개통 예정

☐ 노선도



인천도시철도 1호선 송도 랜드마크시티 연장건설

- ❖ 인천도시철도 1호선 송도 연장사업 추진을 통한 경제자유구역 투자유치 촉진 및 개발사업의 활성화

□ 사업개요

○ 사업구간 : 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역(가칭)

※ 인천도시철도 1호선(동막~송도) 연장 건설의 2단계 사업

○ 사업규모 : L = 0.82km, 정거장 1개소

○ 사업기간 : 2009. ~ 2020.

○ 사 업 비 : 1,604억 원 (국비 962 · 시비 642)

(단위 : 억 원)

| 구 분 | 총사업비 신청 (2013. 9.) | | KDI 재검토 (2015. 7.) | 기재부 검토 (2015. 10.) | 비 고 |
|-------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| | 당초 | 조정 | | | |
| 총사업비 (2단계 사업비) | 8,029 (1,300) | 8,360 (1,631) | 8,353 (1,624) | 8,333 (1,604) | 총 감액규모 : △27 |
| 증감액 | - | 증 331 | △7 | △20 | |

○ 확보예산 : 27,902백만원(전년도 이월액)

< 인천도시철도 1호선(동막~송도) 연장 건설 >

- 사업구간 : 동막역 ~ 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티역(가칭)
 - 1단계 : 정거장 6개소(캠퍼스타운·테크노파크·지식정보단지·인천대입구·센트럴파크·국제업무지구)
 - 2단계 : 제7정거장 1개소 (가칭 송도랜드마크시티역)
- 사업규모 : L = 7.36km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2002. ~ 2020.
- 총사업비 : 8,333억 원(국비 4,832 · 시비 3,501)
 - ※ 2단계 사업비 1,604억 원 포함

□ 추진실적

- 2005. 2. : 1단계 사업(동막역~국제업무지구역) 착공
- 2009. 5. : 총사업비 6차 조정(제7정거장 추가 1,300억 원 반영)
- 2009. 7. : 1단계 사업(동막역~국제업무지구역) 준공
- 2010. 9. : 도시철도기본계획변경 승인고시(제7정거장 추가 반영)
- 2011. 12. : 2단계 사업 기본 및 실시설계용역 착수
- 2013. 9. : 총사업비(실시설계 단계) 조정요구서 제출
- 2014. 4. : 총사업비 조정 관련 사업계획 적정성 재검토 요청(기재부→KDI)
- 2015. 7. : KDI 사업계획 적정성 재검토 완료
- 2015. 10. : 총사업비 조정 승인 완료

□ 향후계획

- 2015. 하반기 : 기본계획(변경), 사업계획(변경) 신청,
토목공사 일상감사, 계약 심의
- 2016. 상반기 : 토목공사 계약 및 착공
- 2020. 12월 : 시운전 및 개통

□ 노선도

