

제229회 임시회
건설교통위원회

주요업무보고

건설교통국

《 순 서 》

| | |
|---|----|
| <input type="checkbox"/> 일반현황 | 1 |
| <input type="checkbox"/> 2014~2015행정사무감사 지적사항 처리현황 .. | 9 |
| <input type="checkbox"/> 2016주요업무 추진계획 | 37 |

【 광역교통정책관 】

| | |
|-------------------------------|----|
| 1. 도시교통종합계획 수립 | 41 |
| 2. 선진 교통안전 문화도시 건설 | 42 |
| 3. 첨단기술을 활용한 교통소통 개선 사업 | 44 |
| 4. 인천철도망 효율화 방안 용역 | 45 |
| 5. 도시철도 건설사업 추진 | 46 |
| 6. 광역철도 건설사업 추진 | 50 |

【 택시화물과 】

| | |
|--------------------------------|----|
| 1. 교통약자를 위한 이동편의수단 확대 운영 | 55 |
| 2. 택시 자율보상 감차 추진 | 56 |
| 3. 섬순환 교통수단 확대 운영 | 57 |
| 4. 택시운행정보 관리시스템 구축 | 58 |

【 버스정책과 】

| | |
|----------------------------|----|
| 1. 시내버스 준공영제 효율적 운영 | 61 |
| 2. 인천시내버스 노선체계 개편 | 62 |
| 3. 쾌적한 버스정류소 환경개선 사업 | 63 |

【 교통관리과 】

- 1. 원활한 교통소통을 위한 교통질서 확립 67
- 2. 지역특성에 맞는 주차시설 공급 및 효율적 관리 68
- 3. 건전한 자동차 관리문화 정착 69

【 교통정보운영과 】

- 1. 버스정보 시스템 확대 구축 73
- 2. 창조적인 교통시설 통합지주 표준디자인 개선 74
- 3. 노후 교통신호제어기 교체 사업 75

【 건설심사과 】

- 1. 지역 건설산업 활성화 중점 추진 79
- 2. 공정한 하도급 거래질서 확립 80
- 3. 건설사업 예산절감을 위한 설계VE 검토 강화 81
- 4. 지하도 상가 운영 활성화 추진 82

【 도로과 】

- 1. 도로건설 및 관리계획 수립 용역 85
- 2. 경인고속도로 지하화 및 일반도로화 86
- 3. 주요 간선도로 건설 사업 추진 87

일 반 현 황

1

기구 및 정·현원

□ 기 구 : 7과, 27담당

(‘16. 1. 1. 현재)



□ 정 · 현원 : 153명 / 148명

(단위 : 명, 정원 / 현원, 2016. 1. 1. 현재)

| 구 분 | 일 반 직 | | | | | | |
|---------|---------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|
| | 계 | 3급 | 4급 | 5급 | 6급 | 7급 | 8급 |
| 계 | 153/148 | 1/0 | 7/7 | 27/25 | 59/60 | 52/52 | 7/4 |
| 광역교통정책관 | 29/30 | 1/0 | 1/2 | 5/5 | 13/11 | 9/12 | - |
| 택시화물과 | 17/16 | - | 1/1 | 3/2 | 8/8 | 4/5 | 1/0 |
| 버스정책과 | 22/22 | - | 1/1 | 4/3 | 11/12 | 6/5 | 0/1 |
| 교통관리과 | 21/20 | - | 1/1 | 3/3 | 7/7 | 5/6 | 5/3 |
| 교통정보운영과 | 20/18 | - | 1/0 | 3/4 | 4/5 | 11/9 | 1/0 |
| 건설심사과 | 24/23 | - | 1/1 | 5/5 | 8/7 | 10/10 | - |
| 도 로 과 | 20/19 | - | 1/1 | 4/3 | 8/10 | 7/5 | - |

2

예산규모

(단위 : 백만원)

| 구 분 | | 2015년 본예산 | 비중 | 2016년 본예산 | 비중 | 증감 | 비율 |
|-----|---------|--------------|-------|--------------|-------|---------|--------|
| 총 계 | | 741,084 | 100% | 813,496 | 100% | 72,412 | 9.8% |
| 일반 | 소 계 | 636,655 | 85.9% | 682,383 | 83.9% | 45,728 | 7.2% |
| | 광역교통정책관 | 184,692 | 24.9% | 227,667 | 28.0% | 42,974 | 23.3% |
| | 택시화물과 | 146,768 | 19.8% | 153,215 | 18.8% | 6,447 | 4.4% |
| | 버스정책과 | 141,624 | 19.1% | 150,815 | 18.5% | 9,191 | 6.5% |
| | 교통관리과 | 3,388 | 0.5% | 13,805 | 1.7% | 10,417 | 307.5% |
| | 교통정보운영과 | 8,340 | 1.1% | 8,329 | 1.0% | △10 | △0.1% |
| | 건설심사과 | 1,405 | 0.2% | 2,596 | 0.3% | 1,191 | 84.8% |
| | 도로과 | 150,438 | 20.3% | 125,956 | 15.5% | △24,482 | △16.3% |
| 특별 | 소 계 | 104,429 | 14.1% | 131,113 | 16.1% | 26,684 | 25.6% |
| | 도시교통사업 | 33,191 | 4.5% | 47,764 | 5.9% | 14,573 | 43.9% |
| | 광역교통사업 | 57,673 | 7.8% | 53,587 | 6.6% | △4,086 | △7.1% |
| | 지하도상가 | 13,565 | 1.8% | 14,012 | 1.7% | 447 | 3.3% |
| | 소 방 | 0 | 0.0% | 12,500 | 1.5% | 12,500 | 순증 |
| | 재난안전 | 0 | 0.0% | 3,250 | 0.4% | 3,250 | 순증 |

3

위원회현황

| 위원회명 | 설치 일자 | 위원장 | 위원수 | | | 15년도 운영 실적 |
|-----------------------|----------|----------------|-----|-----|-----|------------------|
| | | | 계 | 당연직 | 위촉직 | |
| 10개 위원회 | - | - | 433 | 34 | 399 | 40 |
| 교 통 위 원 회 | 2010.12 | 경제부시장 | 30 | 7 | 23 | 0 |
| 교통영향분석·개선대책심의위원회 | 2009. 1 | 김형진 (연세대교수) | 33 | 3 | 30 | 5 |
| 택 시 정 책 위 원 회 | 2013. 9 | 위원중 호선 | 19 | 3 | 16 | 0 |
| 택 시 감 차 위 원 회 | 2015. 7 | 건설교통국장 | 9 | 2 | 7 | 2 |
| 버 스 정 책 위 원 회 | 2015. 5 | 경제부시장 | 23 | 2 | 21 | 4 |
| 지 방 토 지 수 용 위 원 회 | 1981. 7 | 시 장 | 9 | 2 | 7 | 6 |
| 지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회 | 1989.10 | 건설교통국장 | 250 | 2 | 248 | 23 |
| 지역건설산업활성화추진위원회 | 2004.12 | 경제부시장 | 38 | 8 | 30 | 0 |
| 하 도 급 계 약 심 사 위 원 회 | 2013.11 | 건설교통국장 | 8 | 3 | 5 | 0 |
| 자 전 거 이 용 활 성 화 위 원 회 | 2007.12 | 위원중 호선 | 14 | 2 | 12 | 0 |

4

간부현황

| | | | |
|---|----------|-------------|---|
|  | 건설교통국장 | 신동명 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 건설교통국 건설심사과장 ('15. 1 ~ '15. 7) ○ 건설교통국 도로과장 ('11. 1 ~ '14.12) ○ 종합건설본부(토목부) ('09. 8 ~ '11. 1) |
| | 직 급 | 지방기술서기관 | |
| | 출생년도 | 1960 | |
| | 현 보 직 | 2015. 7. 15 | |
|  | 광역교통정책관 | 최종윤 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 투자유치담당관 ('13. 2 ~ '14. 8) ○ 행안부 선진화담당관(파견) ('12. 1 ~ '13. 1) ○ 시 일자리창출과장 ('11. 2 ~ '12. 1) |
| | 직 급 | 지방서기관 | |
| | 출생년도 | 1962 | |
| | 현 보 직 | 2014. 8. 12 | |
|  | 택시화물과장 | 우성광 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 인천장애인AG조직위 ('13. 2 ~ '14.12) ○ 상수도사업본부 업무부 ('11. 8 ~ '13. 2) ○ 의회사무처 기획행정전문위원실 ('07.10 ~ '11. 8) |
| | 직 급 | 지방서기관 | |
| | 출생년도 | 1959 | |
| | 현 보 직 | 2015. 1. 1 | |
|  | 버스정책과장 | 한세원 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 의회 입법정책 담당관실 ('14. 2 ~ '14.12) ○ 교통기획과 ('10. 7 ~ '14. 2) ○ 경제청 도시개발계획과 ('08. 7 ~ '10. 7) |
| | 직 급 | 지방서기관 | |
| | 출생년도 | 1961 | |
| | 현 보 직 | 2015. 1. 1 | |
|  | 교통관리과장 | 류진호 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 경제자유구역청 공보문화과장 ('13. 9 ~ '14. 2) ○ 대변인실 홍보기획팀장 ('10. 7 ~ '13. 9) ○ 자치행정과 여론팀장 ('10. 3 ~ '10. 7) |
| | 직 급 | 지방서기관 | |
| | 출생년도 | 1959 | |
| | 현 보 직 | 2015. 1. 1. | |
|  | 교통정보운영과장 | 이현순 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아시아경기대회 조직위원회 ('11. 2 ~ '13. 10) ○ 기획관리실 정보화담당관실 ('13. 10 ~ '13. 12) ○ 정보통신보안담당관실 ('13. 12 ~ '15. 12) |
| | 직 급 | 지방방송통신사무관 | |
| | 출생년도 | 1957 | |
| | 현 보 직 | 2016. 1. 1 | |
|  | 건설심사과장 | 정환용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 경제청 용유무의개발과 ('15. 1 ~ '15. 7) ○ 상수도사업본부 서부수도사업소 ('14. 2 ~ '14.12) ○ 환경녹지국 하수과 ('12.12 ~ '14. 2) |
| | 직 급 | 지방기술서기관 | |
| | 출생년도 | 1958 | |
| | 현 보 직 | 2016. 1. 1 | |
|  | 도로과장 | 강태수 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 건설교통국 도로과 (15. 1 ~ 현재) ○ 환경녹지국 하수과 ('14. 2 ~ '14. 12) ○ 도시철도건설본부 ('12. 2 ~ '14. 2) |
| | 직 급 | 지방기술서기관 | |
| | 출생년도 | 1959 | |
| | 현 보 직 | 2015. 1. 1 | |

5

부서별 사무분장

| | | |
|-------------|---|--|
| 광역교통 정책관 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통행정 종합계획 및 도시교통정비계획 수립·추진 ▶交通安全 및 보행자 중심 교통환경 조성 ▶ 교통공기업 지원 ▶ 지능형교통체계 및 첨단 교통관리시스템 시설 확충 ▶ 도시철도 및 광역철도 사업 |
| 택시화물과 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 택시정책 수립 및 운영·관리 ▶ 택시운송사업 인·허가 및 지도·감독 ▶ 장애인 콜택시 운영·관리 ▶ 화물자동차 운수사업 등록 및 지도·감독 |
| 버스정책과 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 시내버스 준공영제 및 대중교통 환승제도 운영 ▶ 시내버스 노선 조정 및 도서벽지 등 교통불편지역 지원 ▶ 버스 공영차고지 건설 등 버스 운송시설 인프라 확충 |
| 교통관리과 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 원활한 교통소통을 위한 교통질서 확립 ▶ 지역특성에 맞는 주차시설 공급 및 효율적 관리 ▶ 건전한 자동차 관리문화 정착 |
| 교통정보 운영과 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> ▶交通安全시설(안전표지) 유지 및 관리 ▶ 첨단교통 시설(ITS, ATMS, UTIS) 및 BIS 구축 운영 ▶ 교통신호시설 구축 및 운영 관리 |
| 건설심사과 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 대형공사 입찰 방법 및 설계타당성 등 기술심의 ▶ 공공발주 사업의 설계경제성(VE) 검토 ▶ 주요 건설현장의 품질관리, 건설사업 용역 및 시공평가 ▶ 지방 토지수용위원회 수용재결 및 국·공유재산(도로)관리 |
| 도로과 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 도로개발 종합계획 수립 및 조정·통제 ▶ 도로사업 인·허가(도로구역 결정, 실시계획 인가) ▶ 도로 유지관리 종합계획 수립 및 조정·통제 ▶ 광역교통망 계획 수립 |

- 2014, 2015행정사무감사 -
지적사항 처리현황

2014~2015 행정사무감사 지적사항 처리결과

□ 처리현황

| 처리구분 | | 지적사항 | 조 치 상 황 | | | | 비고 |
|------------------|------|------|---------|----|----|----|----|
| | | | 계 | 종결 | 진행 | 불가 | |
| 총계 | | 28 | 28 | 17 | 11 | 0 | |
| 시정요구 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| 처리요구 | | 17 | 17 | 10 | 7 | 0 | |
| 건의 | | 10 | 10 | 6 | 4 | 0 | |
| 2014 처리 결과 | 소계 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | |
| | 시정요구 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| | 처리요구 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | |
| | 건의 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | |
| 2015 처리 계획 | 소계 | 16 | 16 | 6 | 10 | 0 | |
| | 시정요구 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 처리요구 | 9 | 9 | 2 | 7 | 0 | |
| | 건의 | 7 | 7 | 3 | 4 | 0 | |

□ 총괄목록

[2014년 처리결과]

| 관리번호 | 처리구분 | 제 목 | 주관부서 | 조치 상황 |
|----------|------|-----------------------------|-----------|----------|
| 14-02-01 | 처리요구 | 공촌사거리 고가차도 방음터널 설치 등 조치 | 도 로 과 | 종결 |
| 14-02-03 | 처리요구 | 승용차 요일제 활성화를 위한 다각적인 방안 강구 | 광역교통정책관 | 종결 |
| 14-02-05 | 처리요구 | 합리적인 준공영제 정착 방안 마련 | 버 스 정 책 과 | 종결 |
| 14-02-06 | 처리요구 | 교통유발부담금 체납액에 대한 적극적인 징수대책수립 | 광역교통정책관 | 종결 |
| 14-02-07 | 처리요구 | 서구지역에서 검암역 방향 버스노선 편성 | 버 스 정 책 과 | 종결 |

[2015년 처리계획]

| 관리번호 | 처리구분 | 제 목 | 주관부서 | 조치 상황 |
|----------|------|--------------------------------------|-----------|----------|
| 15-02-01 | 처리요구 | 장애인 바우처택시 도입에 따른 사전준비 철저 | 택 시 화 물 과 | 종결 |
| 15-02-02 | 처리요구 | 공촌사거리 입체화 방식 재검토 | 도 로 과 | 진행 |
| 15-02-03 | 처리요구 | 미지급용지 보상 추진 | 건 설 심 사 과 | 종결 |
| 15-02-04 | 처리요구 | 신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설 업무 추진 철저 | 도 로 과 | 진행 |
| 15-02-05 | 처리요구 | 합리적인 시내버스 준공영제 개선방안 마련 | 버 스 정 책 과 | 진행 |
| 15-02-06 | 처리요구 | 부설주차장 부족에 따른 문제점 등 해결방안 강구 | 교 통 관 리 과 | 진행 |
| 15-02-07 | 처리요구 | 경인고속도로 일반도로화에 따른 청라진입도로 문제점 해소방안 강구 | 도 로 과 | 진행 |
| 15-02-08 | 처리요구 | 내항 석탄부두 이전 및 화물열차 노선 폐지방안 강구 | 광역교통정책관 | 진행 |
| 15-02-09 | 처리요구 | 합리적인 버스노선 체계 개편 방안 강구 | 버 스 정 책 과 | 진행 |
| 15-03-01 | 건의사항 | 공기 연장에 따른 간접비 최소화 방안 강구 | 도 로 과 | 진행 |
| 15-03-02 | 건의사항 | 제2외곽순환 고속도로 공사로 인한 피해대책 수립 시행 | 도 로 과 | 진행 |
| 15-03-03 | 건의사항 | 도로 중앙분리대(무단횡단 금지시설) 색상 등 개선 | 도 로 과 | 종결 |
| 15-03-04 | 건의사항 | 인천교통공사에 대한 신규 대행사업의 문제점 해소 | 광역교통정책관 | 종결 |
| 15-03-05 | 건의사항 | 인천국제공항 자기부상열차 안전문제 해소 후 추진 | 광역교통정책관 | 종결 |
| 15-03-06 | 건의사항 | 부평시장역 이동편의시설 대안 마련 및 설치목적에 부합하는 위치선정 | 광역교통정책관 | 진행 |
| 15-03-07 | 건의사항 | 택시 자율보상 감차 추진을 위한 실효성 있는 방안 마련 | 택 시 화 물 과 | 진행 |

☐ 처리결과(2014)

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|------|------|-----|
| 14-02-02 | 처리요구 | 건설교통 | 도로과 | 종결 | |
| 제 목 | 공촌사거리 고가차도 방음터널 설치 등 조치 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 가정지구 광역교통개선대책으로 추진중인 공촌사거리 입체화는 도시미관과 소음·분진 등 주민민원을 고려하여 지하차도로 하는 것이 타당하다고 판단되나, 도시철도2호선과의 간섭 등 구조적인 문제와 추가사업비 부담 등으로 인하여 고가차도로 건설할 수밖에 없는 상황이라면, 도시경관을 고려하고 아울러 市에서 책임지고 관련기관(LH 등)과 협의하여 방음터널 설치 등 문제가 없도록 조치 | | | | |
| 추진사항 | <div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 공 사 명 : 공촌사거리 입체화(고가차도) 공사 ○ 위 치 : 서구 연희동 공촌사거리 일원 ○ 사업규모 : L=950m, B=46m(고가 L=580m, B=15.4m) ○ 사 업 비 : 332억원(LH 부담) ○ 사업기간 : 2014.~2018. ○ 시 행 자 : 한국토지주택공사 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2005. 5. : 인천가정지구 택지개발예정지구 지정 ○ 2006. 8. : 광역교통개선대책 승인(고가차도) ○ 2011. 1. : 광역교통개선대책 변경(지하차도) ○ 2014. 3. : 입체화시설 형식변경 결정(지하차도→고가차도) ○ 2015.11. : 고가차도 반대 집단민원 발생(시의회 시정질의 등) </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2016년 4월까지 각 대안을 마련하여 LH와 협의하고, 비용과, 교통, 경관, 시공측면 등을 종합적으로 고려하여 입체방식을 결정할 계획임 (※ 2015년 행정사무감사 처리요구와 중복으로 종결처리 함) </div> | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|---|------|---------|------|-----|
| 14-02-03 | 시정요구 | 건설교통 | 광역교통정책관 | 종결 | |
| 제 목 | 승용차 요일제 활성화를 위한 다각적인 방안 강구 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 우리 시 승용차 요일제 참여율이 서울이나 부산 등 타 시도에 비하여 현저히 저조한 바, 원인분석과 타 시도 벤치마킹 등 승용차 요일제 활성화를 위한 다각적인 방안 강구 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 승용차 요일제 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시행시기 : 2012. 1. 1. ~ 지속 추진 ○ 대상차량 : 비영업용 10인승 이하 승용차 <ul style="list-style-type: none"> - 참여율 : 7.01%(대상차량 635,359대 중 44,529대 가입) ○ 참여혜택 : 공영주차장 30~50% 할인, 자동차세 5% 할인 등 ○ 추진근거 : 도시교통정비촉진법 및 승용차요일제 지원조례 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 1.12 : 지원조례 개정(조례명 변경 및 혜택 조항 신설 등) ○ 2015. 2. 1.~ 3.20. : 군·구 요일제 종합평가 추진 ○ 2015. 8. 7 : 군·구 공영주차장 50%로 확대 적용(중구 제외) ○ 2015. 9. 8 : 요일제 가입 시스템 기능보강 추진(인증샷 기능) ○ 2015. 9.14 : 도로전광판 및 미디어보드 홍보개시(연중, 50개소) ○ 2015. 9.14 : 도로전광판 및 미디어보드 홍보개시(연중, 50개소) ○ 2015.11~12월 : 요일제 홍보물 추가 제작 및 배부(군, 구) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 타시도 벤치마킹 및 지속적인 홍보 추진 : 2016. 1월 ~ 12월 ○ 군·구 요일제 종합평가 추진 및 참여독려 추진 : 2016. 2~3월 ○ 가입방법 간소화(모바일 인증 및 스마트폰 전용페이지) 구축 : 2016. 4월 ○ 승용차요일제 홍보물 추가 제작 및 배부 : 2016. 6월중 <p>※ 2016년 목표 : 가입차량 57,000대/ 9%(2%p 향상) 달성 추진</p> | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|-------|------|-----|
| 14-02-05 | 처리요구 | 건설교통 | 버스정책과 | 종결 | |
| 제 목 | 합리적인 준공영제 정착 방안 마련 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 버스준공영제 운영에 따른 재정지원금은 증가하고 있으나 버스업체 수입금 및 보조금 사용의 투명성 확보와 서비스 개선을 위하여 TF팀을 구성하여 합리적인 버스준공영제 정착방안을 강구하기 바람 | | | | |
| 추진사항 | | | | | |

☐ 준공영제 사업개요

- 시행시기 : 2009. 8. ~
- 참여업체 : 32개사 / 170개 노선 / 1,823대 / 4,303명
- 예 산 액 : 67,300백만원

☐ 추진실적

○ 준공영제 운영개선 및 재정절감 T/F팀 운영

- 운영기간 : 2015. 2월 ~ 2016. 상반기
- 구성인원 : 13명(시민단체, 버스운송사업조합, 수입금공동관리위원회, 자동차노조, 인발연 등)
- 추진과제 : 13건(완료 6건 포함)
 - 대형버스를 일부 중형버스로 전환(지속)
 - 운행이력 점검 관리(지속)
 - 버스 경영서비스 개선(지속)
 - 시내버스업체 회계감사 실시(지속)
 - 표준연비제 도입(완료)
 - 공항철도 전구간 환승할인 적용(지속)
 - 버스 노선체계 개편 연구용역(지속)
 - 버스 공영차고지 조성사업 추진(지속)
 - 버스정책위원회 설치조례 개정(완료)
 - 시내버스 요금 인상(완료)
 - 표준운송원가 산정용역(완료)
 - 준공영제 공익광고 활용 홍보(완료)
 - CNG구매카드제 시행(완료)
- 회의개최 : 7회

| 회차 | 일시 | 주 요 내 용 |
|----|------------|-------------------------------------|
| 1 | 2. 13(금) | · 표준운송원가 등 과제 진척사항 점검 |
| 2 | 3. 24(화) | · 표준운송원가 등 과제 진척사항 점검 |
| 3 | 5. 19(화) | · 표준운송원가 산정용역 착수보고 병행 |
| 4 | 6. 22(월) | · 버스 노선체계 개편 연구용역 착수보고 병행 |
| 5 | 7. 28(화) | · 표준연비 산정용역 착수보고 및 표준운송원가 산정용역 중간보고 |
| 6 | 9. 22(화) | · 표준연비 산정용역 중간보고 병행 |
| 7 | 9. 30(수) | · 표준운송원가 산정용역 결과보고 |
| 8 | 10. 27.(화) | · CNG 구매카드제 시행 보고 |
| 9 | 11. 26.(목) | · 표준연비 산정용역 최종보고 |

☐ 향후계획

○ 준공영제 정착방안(제도개선) 강구

- 준공영제 이행협약서 체결(2016. 3.)
 - 준공영제 정산지침 개정(2016. 3.)
 - 준공영제 운영조례 제정(2016. 상반기)
- (※ 2015년 행정사무감사 처리요구와 중복으로 종결처리 함)

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|---|------|---------|------|-----|
| 14-02-06 | 처리요구 | 건설교통 | 광역교통정책관 | 종결 | |
| 제 목 | 교통유발 부담금 체납액에 대한 적극적인 징수대책 수립 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 교통유발부담금 체납자에 대하여는 관련 규정에 의거 소유자 동산 및 부동산 조회와 압류 처리 등 적극적인 징수대책을 수립하여 체납액이 최소화될 수 있도록 조치 | | | | |
| 추진사항 | | | | | |

☐ 체납액 현황

(2015. 11. 30일 현재, 단위 : 백만원)

| 구 분 | 부과현황 | | 징수현황 | | 체납액 | | 징수율 (%) |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------------|
| | 건 | 금 액 | 건 | 금 액 | 건 | 금 액 | |
| 계 | 62,003 | 58,990 | 58,219 | 56,451 | 3,784 | 2,539 | 95.7 |
| 2011 | 15,486 | 12,827 | 14,377 | 12,122 | 1,109 | 705 | 94.5 |
| 2012 | 16,499 | 13,378 | 15,632 | 12,773 | 867 | 605 | 95.5 |
| 2013 | 16,783 | 16,798 | 15,938 | 16,160 | 845 | 638 | 96.2 |
| 2014 | 13,235 | 15,987 | 12,272 | 15,396 | 963 | 591 | 96.3 |

☐ 추진계획

- 2016년 체납액 정리 추진계획 수립 : 2016. 1월말
 - 특별정리기간 설정·운영 : 연중
 - 징수목표 : 507백만원(최근 4년간 체납액의 20%)
- ※ 2015년 체납액 징수실적 : 646건/ 475백만원(당초 목표대비 61.9%)
- 체납고지서 분기별 일괄 발송 : 연 4회
- 분할납부 고지 납부 독려, 현장방문 및 전화 납부 독려 : 수시
- 상습체납자에 대한 재산조회 및 압류시행 : 2016. 2월중
- 무재산 및 시효결손 추진 : 2016. 3월 ~ 4월
 - ※ 관련법 규정에 의거 결손사유 대상자는 결손처리 확행

☐ 기대효과

- 체납액 정리를 강화하여 납세의식 고취 및 세수를 확충하는 동시에 체납액 증가를 억제하고 고질적 장기체납자 발생 방지

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|-------|------|-----|
| 14-02-07 | 처리요구 | 건설교통 | 버스정책과 | 종결 | |
| 제 목 | 서구지역에서 검암역 방향 버스노선 편성 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 가정3동·석남3동 일원에서 검암역을 직접 연결하는 시내버스 노선이 없어 시민들의 불편이 야기되는 바, 인근 버스노선의 연장 및 신규노선 편성방안을 강구하기 바람. | | | | |

추진사항

☐ 노선 현황

○ 검암역~가정3동·석남3동 경유 노선

| 노선 번호 | 기점 | 주요 경유지 | 종점 | 배차 간격 | 운행 대수 | 비고 |
|----------|-------------|--------------------------|------------|----------|----------|------------------|
| 77 | 금곡동 | 검단4, 검암역, 서인천고, 동암역 | 중 합 터미널 | 10~11 | 22 | 500m 가량 도보 필요 |
| 592 | 청천인향 아파트 | 한신빌리지, 가정5, 신곡초, 십정고개 | 동암역 | 8~13 | 14 | |

※ 592번을 탑승하여 가정오거리에서 검암역 방면 환승가능 노선 : 7개 노선
- 7번, 13번, 17번, 77번, 700-1번, 800번, 903번

☐ 추진 실적

- 노선체계개편 연구용역 추진계획 수립 : 2015. 3월
- 연구용역 계약 및 착수 : 2015. 5월
- 연구용역시 행정사무감사 지적(건의) 내용을 반영한 검암역 일원 노선조정 검토 지시
 - 2015. 8. : 인천2호선개통과 연계한 검암역 일대 노선조정 검토요청
 - 2015. 9. : 노선개편 중간보고회 시 검암역 일대 노선체계개편 방향 보고
- ※ 가정3동 및 석남3동은 인천도시철도 2호선 가정역, 가정중앙시장역, 석남역, 서부여성회관역이 인근에 있어, 2016. 7월 개통 후에는 지하철을 이용하여 검암역으로 이동 가능

☐ 처리계획(2015)

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|-------|------|-----|
| 15-02-01 | 처리요구 | 건설교통 | 택시화물과 | 종 결 | |
| 제 목 | 장애인 바우처택시 도입에 따른 사전준비 철저 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 예산 절감과 교통약자 편의 증대를 위하여 도입예정인 바우처 택시 운영과 관련하여 참여하고자 하는 개인택시사업자의 모집정원이 미달 되어 추가 모집 중에 있는 바 이에 대한 안내를 강화하고 도입 예정 시기인 내년도 1월 1일 이전에 통신장비 설치, 택시사업자 교육 및 시범 운영의 가능여부 등 사전 준비가 충분하지 않은 상태에서 본 제도가 운영되는 일이 없도록 사업 전반에 대하여 면밀하게 검토 추진 하시기 바랍니다. | | | | |
| 추진사항 | <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인 바우처택시 도입 대수 : 120대 <ul style="list-style-type: none"> - 바우처택시 운전자 모집 및 교육 - 통신장비 설치 및 시범운행 실시 <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.12.17. : 운전자 120명 모집(개인76, 법인44) ○ 2015.12.21.~12.23. : 바우처택시 운전자 교육실시 <ul style="list-style-type: none"> - 장소 : 교통연수원 - 내용 : 교통약자 이동편의 지원 관련 법령 장애인 감수성 교육, 바우처 장비 사용 교육 등 - 강사 : 콜택시운영팀장, 장애인단체 1인, 시 담당자 1인 ○ 2015.12.24. : 바우처 개인택시 통신장비 설치 ○ 2015.12.28.~12.31. : 바우처 개인택시 시범운행 ○ 2015.12.31. : 바우처 법인택시 통신장비 설치 ○ 2016. 1. 1. : 바우처택시 운행 개시 <input type="checkbox"/> 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 바우처택시 운행 모니터링 및 발생 문제점 해결방안 강구 | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|------|------|-----|
| 15-02-02 | 처리요구 | 건설교통 | 도로과 | 진행 | |
| 제 목 | 공촌사거리 입체화 방식 재검토 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 공촌사거리 광역교통개선대책과 관련하여 지역주민들이 고가차도 방식에 대하여 이견을 제고하고 있는바, 상습교통정체 해소의 필요성과 함께 도시미관, 소음·분진 등과 같은 환경적인 요소, 소요비용의 문제, 인천도시철도 2호선의 안전문제 등을 종합적으로 고려하여 관련사업자인 LH 협의를 통하여 광역교통개선대책의 건설방식, 사업비 등에 관한 합리적인 방안을 강구하시기 바람 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공 사 명 : 공촌사거리 입체화(고가차도) 공사 ○ 위 치 : 서구 연희동 공촌사거리 일원 ○ 사업규모 : L=950m, B=46m(고가 L=580m, B=15.4m) ○ 사 업 비 : 332억원(LH 부담) ○ 사업기간 : 2014.~2018. ○ 시 행 자 : 한국토지주택공사 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2005. 5. : 인천가정지구 택지개발예정지구 지정 ○ 2006. 8. : 광역교통개선대책 승인(고가차도) ○ 2011. 1. : 광역교통개선대책 변경(지하차도) ○ 2014. 3. : 입체화시설 형식변경 결정(지하차도→고가차도) ○ 2015.11. : 고가차도 반대 집단민원 발생(시의회 시정질의 등) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2016년 4월까지 각 대안을 마련하여 LH와 협의하고, 비용과 교통, 경관, 시공 측면 등을 종합적으로 고려하여 입체방식을 결정할 계획임 | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|-------|------|-----|
| 15-02-03 | 처리요구 | 건설교통 | 건설심사과 | 종결 | |
| 제 목 | 미지급용지 보상 추진 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 공공시설이 사유지를 점용하고 있으면서도 보상이 이루어지지 않아 시민들의 재산권을 침해하는 사례가 발생하고 있는 바, 확인된 미지급 용지에 대하여는 시민의 재산권 침해를 해소할 수 있도록 조속한 보상 방안을 강구하여 주시기 바랍니다. | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업대상 : 폭20m초과 도로 내 미지급용지(종건사업 제외) ○ 사업기간 : 2016. 01. ~ 2016. 12. (연중시행) ○ 사 업 비 : 2,153백만원(시비 100%) <ul style="list-style-type: none"> - 시내 미지급용지 매입 : 383백만원 - 강화 예산재배정 : 300백만원 - 공무원연금공단 토지매입 : 1,360백만원(5년 분할상환) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 1. ~ 12. 미지급용지 감정평가 10건 ○ 2015. 1. ~ 12. 미지급용지 토지매입(보상) 10건 <ul style="list-style-type: none"> - 현재까지 확인된 미지급용지(소송, 민원접수) 보상 완료 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2016. 1. 미지급용지 감정평가(민원 1건, 소송1건) ○ 2016. 3. 미지급용지 보상 및 소유권이전 <p>※ 추가 소송 또는 민원접수 시 예산범위 내 감정평가 → 보상 협의 → 소유권이전등기 → 보상금지급 예정</p> | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|------|------|-----|
| 15-02-04 | 처리요구 | 건설교통 | 도로과 | 진행 | |
| 제 목 | 신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설 업무 추진 철저 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설 사업은 막대한 사업비가 투입되고도 개통이 지연되고 있는 바, 구간별 부분 개통으로 추진하고자 한 당초 사업계획의 추진에 차질이 없도록 예산확보 방안 강구 등 업무 추진에 만전을 기하여 주시기 바랍니다. | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 중구 신흥동 삼익아파트 ~ 동구 송현동 동국제강 ○ 사업규모 : L=2.92km, B=50~70m ○ 사업기간 : 2001. 3. ~ 2019.12. ○ 사 업 비 : 1,567억원 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2013.12. : 부분개통 추진계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 송림로~동국제강 (L=1.6km) 우선 개통 - 2016년 이후 승인지하차도 건설 및 누리아파트 보상 추진 ○ 2015. 5.12 : 특별교부세 15억 교부 (행자부→인천시) ○ 2015.11. 6 : 특별교부세 30억 교부 (행자부→인천시) ○ 2015.12.16 : 제3회 추가경정 예산시 67억 확보 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 송림로~동국제강(L=1.6km) 구간 공사 및 개통 : 2016년~2017년 (1단계) ○ 승인지하차도 건설 추진 : 2017년 이후 (2단계) | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|--------------|---|------|-------|------|-----|
| 15-02-05 | 처리요구 | 건설교통 | 버스정책과 | 진행 | |
| 제 목 | 합리적인 시내버스 준공영제 개선방안 마련 | | | | |
| 지적 및 건의사항 | <p>버스준공영제 재정지원과 관련하여 재정지원금으로 막대한 시 재정이 투입되고도 시민들의 체감 만족도는 개선되지 않고 있고, 그 간 감사원 및 시 감사관실, 시의회 행정사무 감사를 통하여 제도개선에 대한 지적이 지속적으로 있었던 바, 그간 제기된 문제점의 개선과 아울러 서비스만족도를 향상시킬 수 있는 합리적인 시내버스 준공영제 개선 방안을 마련하여 추진하기 바람</p> | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 준공영제 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시행시기 : 2009. 8. ~ ○ 참여업체 : 32개사 / 170개 노선 / 1,823대 ○ 근로자 : 4,303명 ○ 예산액 : 57,092백만원(2016년) ○ 지원방식 : 운송원가대비 적자액 전액 재정지원 ○ 지원근거 : 여객자동차 운수사업법 제50조(재정지원) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 준공영제 회계처리기준 제정 : 2015. 12. 31. ○ 준공영제 참여업체 회계감사용역 추진 : 2015. 12. 11. ~ 2016. 5. 8. ○ 표준연비제 도입 운영 : 2016. 1. 1 시행 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 준공영제 개선방안 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 준공영제 이행협약서 체결 : 2016. 3. - 준공영제 운영조례 제정 : 2016. 상반기 - 준공영제 정산지침 개정 : 2016. 3. ○ 준공영제 운영 투명성 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 회계처리기준 업체 교육실시 : 2016. 1. ~ 2. - 표준연비제 도입 운영 : 연중 지속 ○ 서비스 만족도 향상 <ul style="list-style-type: none"> - 시내버스 경영 및 서비스평가 용역 : 2016. 3. ~ | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|---|------|-------|------|-----|
| 15-02-06 | 처리요구 | 건설교통 | 교통관리과 | 진행 | |
| 제 목 | 부설주차장 부족에 따른 문제점 등 해결방안 강구 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 도시형 생활주택 관련 주차 문제에 대해 많은 문제점이 지적되고 있는 바, 현 실태를 종합적으로 검토하여 주차 부족에 따른 문제점이 최소화 될 수 있는 조례의 개정 등 합리적인 방안을 강구 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시형 생활주택 등의 공급 과잉으로 주차난은 더욱 심각해지고 있으며, 이에 따른 긴급차량 진입 지연, 교통소통 능력 저하, 이웃 간 분쟁 등 사회적 혼잡 비용이 누증되고 있는 실정 <ul style="list-style-type: none"> - 도시형생활주택 도입(2009. 9월) 이후 27,000세대 증가, 세대당 0.6대로 비율 산정 시 10,000여대 주차장 부족 <ul style="list-style-type: none"> · 부족분을 공영주차장으로 설치 시 막대한 예산이 소요 될 것으로 전망(주차 1면 조성 시 평균 6천만원 소요) ○ 따라서 주차난 및 주거환경 개선을 위해 조례 개정 등이 필요 하며, 관련법령 및 문제점 등을 면밀히 검토하여 추진 여부 및 시기 등을 종합적으로 검토 할 예정 <ul style="list-style-type: none"> - 중앙부처의 규제완화 및 지역경제·부동산 경기 침체 등 감안 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.12월 : 관내 도시형 생활주택 현황 조사 등 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 실태파악 및 문제점 검토 : 2016. 1 ~ 3월 ○ 조례 개정안 마련 및 방침 결정 : 2016. 4 ~ 5월 ○ 행정절차 이행 및 의회(조례) 심의·의결 : 2016. 6 ~ 8월 ○ 의회(공포안) 심의 및 조례 공포 : 2016. 9 ~10월 | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|---|------|------|------|-----|
| 15-02-07 | 처리요구 | 건설교통 | 도로과 | 진행 | |
| 제 목 | 경인고속도로 일반도로화에 따른 청라진입도로 문제점 해소방안 강구 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 경인고속도로의 일반도로화와 관련하여 일반도로화 이후 기존의 경인고속도로 통행량은 경인고속도로 직선화 구간인 청라 진입도로로 유입될 것이 예상되는 바, 차선 감소로 인한 병목 발생 등 경인고속도로 일반도로화로 인해 예상되는 문제점을 면밀히 검토하고 이를 해소할 수 있는 방안을 강구하여 주시기 바랍니다 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 경인고속도로 기점~서인천나들목 일반도로화 ○ 추진방안 : 이관 후 일반도로화 사업 추진 ○ 이관 전 이관구간의 타당성조사 및 기본계획용역 수립 <ul style="list-style-type: none"> - (용 역 명) 가정오거리~문해IC 혼잡도로 타당성조사 및 기본계획수립 - (용역기간) 2015.10.12.~2016.10.10. - (과업내용) 이관구간 일반도로화 사업 타당성 검토 및 교통분석을 통한 합리적인 개선방안 마련 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.12. : 이관협약, 타당성조사 및 기본계획용역 수립 중 <ul style="list-style-type: none"> - 타당성조사 및 기본계획 용역에서 경인고속도로 일반도로화에 따른 청라진입도로 연결구간 개선방안 마련 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기본계획 용역수립 : 2016.10월 ○ 경인고속도로 인수 및 일반도로화 추진 : 2017. 이후 | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|---|------|---------|------|-----|
| 14-02-08 | 처리요구 | 건설교통 | 광역교통정책관 | 진행 | |
| 제 목 | 내항 석탄부두 이전 및 화물열차 노선 폐지방안 강구 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 내항 석탄부두 및 화물열차 노선의 입지는 내항재개발 및 개항 창조 도시 재생사업 등 시의 현안사업 추진에 큰 장애가 될 것으로 예상되는 바, 석탄 부두 이전 및 화물열차 노선의 폐지를 위해 해양항공국, 도시계획국과 TF팀을 구성하는 등 공동으로 협력하여 석탄부두 및 화물열차 노선에 대한 합리적인 향후 처리방안을 강구하여 주시기 바랍니다 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 석탄부두 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소 유 : 인천항만공사(임대료 수익: 38억 원/년) ○ 조성시기 : 1981~1985(제2단계 인천항 개발사업시 부두조성) ○ 부두면적 : 91,551㎡ ○ 부두운영 : 인천남항부두운영(주) 임대 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 대한통운, 우편통운, 선광 출자 SPC 설립 ○ 석탄부두선 <ul style="list-style-type: none"> - 연장·횡수 : 약 5.7km(석탄부두~축항조차장, 단선), 4회/일 - 운영·관리 : 한국철도공사(운영수입 : 35억 원/년) - 처리량의 62%는 수도권 반월, 충남서천, 전북군산, 38%는 강원영월, 충북 단양 이동 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 석탄부두 화물열차 노선 폐지 및 활용계획 T/F팀 구성시 참여 | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|-------|------|-----|
| 15-02-07 | 처리요구 | 건설교통 | 버스정책과 | 진행 | |
| 제 목 | 합리적인 버스노선 체계 개편 방안 강구 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 내년에는 도시철도 2호선 및 수인선이 개통될 예정에 있어 신 도시철도망 구축에 따른 버스운송수입금의 감소와 시 재정지원금의 증가가 우려되고, 한정노선이 일반노선과 중복되면서 시 예산이 이중으로 지원되는 사례가 발생하고 있는 바, 신 도시철도망과 연계함과 아울러 일반노선과 중복되는 한정노선을 정리하는 등 합리적인 버스노선체계 개편 방안을 강구 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간 : 2015. 3. ~ 2016. 8. ○ 노선현황 : 210개 노선 / 2,308대 (2016.1.1. 기준) ○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통간 환승 연계를 통한 편리한 노선체계 구축 - 한정노선 정비를 통한 버스준공영제 운영의 효율성 제고 - 불합리한 노선조정(중복·굴곡)을 통해 버스운행의 효율화 - 권역별 네자리 번호체계 부여를 통한 시민의 노선 인식체계 개선 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 3.25 : 시내버스 노선체계 개편 연구용역 추진계획 수립 ○ 2015. 5.20 : 연구용역 착수 ○ 2015. 6.22 : 착수보고회 개최 ○ 2015.12.14 : 중간보고회 개최(2회) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구용역 완료 및 수정·보완 : 2016. 1월 ○ 연구용역 결과 검토·분석 및 최종노선 확정 : 2016. 2 ~ 4월 ○ 노선개편 시민공청회 개최 : 2016. 4월 ○ 운영시스템 정비 및 대 시민홍보 실시 : 2016. 5월 ~ 7월 ○ 시내버스 노선 개편 시행 : 2016. 8월 | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|------|------|-----|
| 15-03-01 | 건의사항 | 건설교통 | 도로과 | 진행 | |
| 제 목 | 공기 연장에 따른 간접비 최소화 방안 강구 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 웅암사거리 지하차도 건설공사 및 서구~김포 신도시 간 도로개설이 공사계약 후에 공기연장으로 인하여 불필요한 간접비가 발생되고 있는 바 이는 예산의 낭비뿐만 아니라 기반시설 등 확충계획이 지연되는 문제점도 있는 바 향후 유사사례가 없도록 사업부서와 긴밀하게 협의하여 간접비 최소화를 위한 합리적인 사업추진 방안을 지속적으로 강구하여 추진하시기 바랍니다. | | | | |
| 추진사항 | | | | | |

☐ 공사 간접비용 예상 현황

(단위 : 백만원)

| 연 번 | 공 사 명 | 지연사유 | 예상금액 | 비 고 (사업기간) |
|-----|------------------------|------------------|-------|-----------------------|
| 1 | 인천서구~김포신도시간 도로 개설공사 | 보상협의 및 지장물 이설 지연 | 729 | 2008. 7.~ 2016.12. |
| 2 | 웅암사거리 지하차도 건설공사 | 보상협의 및 지장물 이설 지연 | 550 | 2012.11.~ 2017.12. |
| | 합 계 | | 1,279 | |

☐ 추진실적

- 2015.11.10 : 공정 만회 현장 점검 (도로과장, 담당자)
- 2015.12. 9 : 주요 건설사업 현안사항 대책수립 지시 (도로과→종건)
- 2015.12.18 : 공정 만회 현장 점검 (도로시설팀장, 담당자)
- 2016. 1. 6 : 종건 발주 공사 공정관리 철저 지시 (도로과→종건)

☐ 향후계획

- 간접비 최소화를 위한 철저한 공정만회 관리
 - 매월 주간보고, 월간 마지막주 공정회의
 - 구조물 시공시 공종의 연계성이 없는 작업 병행 시공
- 보상협의 지연에 따른 공기연장 방지 위해 향후 보상협의 80% 이상 완료시 공사착수 이행
- 공기연장 필요시 간접비 및 경비지출을 최소화 할 수 있도록 발주기관과 계약자간 협의 및 조정

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|------|------|-----|
| 15-03-02 | 건의사항 | 건설교통 | 도로과 | 진행 | |
| 제 목 | 제2외곽순환 고속도로 공사로 인한 피해대책 수립 시행 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 제2외곽순환 고속도로 건설공사로 소음, 진동, 건물 균열 등 동구와 중구 주민들에게 경제적·정신적 피해가 발생되고 있음에도 불구하고 이에 대한 주관사의 보상대책은 미흡한 것으로 판단되는 바, 시민들의 입장을 우선 고려하여 시가 적극적으로 주관사와 협의하여 합리적인 피해보상 대책이 수립·시행되도록 노력하여 주시기 바랍니다 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 인천 중구 신흥동 ~ 김포시 양촌 ○ 사업규모 : L=28.57km(인천19.6km), 4~6차로 ○ 사업기간 : 2012. 3. ~ 2017. 3. ○ 사 업 비 : 15,130억원(국비 4,388 /민간투자 10,742) ○ 시 행 자 : 인천김포고속도로(주) (주관사-포스코건설) ○ 주무관청 : 국토교통부 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015. 6.~12. : 건물 개·보수 38건 실시(중구 구간) <ul style="list-style-type: none"> - 어르신 주거 위주의 건물위주로 발파 영향권과 상관없이 실시 ○ 2015.12. : 동인천 1구역 사업성 분석 용역비 지원 협약체결 <ul style="list-style-type: none"> - 용역비 : 106백만원, 협약체결 : 인천시 ↔ (주)한라 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 발파 영향권내 건물 연도변 조사 실시 : 2016. 4월 이후 <ul style="list-style-type: none"> - 기 발파가 완료된 구간을 중점적으로 하되, 주민이 원할 경우 타 구간도 재조사 → 건물 보수 및 보강 실시 | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|------|------|-----|
| 15-03-03 | 건의사항 | 건설교통 | 도로과 | 종결 | |
| 제 목 | 도로 중앙분리대(무단횡단 금지시설) 색상 등 개선 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 도로 중앙분리대(무단횡단 금지시설)는 검은 색이 과도하게 사용되면서 도시 미관을 저해하고 인천시가 지향하고 있는 국제도시로서의 도시 이미지와 상반되는 상황이므로 관련 규정의 개정을 통하여 중앙분리대의 색상 등 디자인의 개선을 위해 적극 노력하여 주시기바람 | | | | |
| 추진사항 | | | | | |

☐ 사업개요

○ 시 설 명 : 도로안전시설물 중 ‘무단횡단 금지시설’

○ 설치기관 : 종합건설본부, 경제청, 군·구

○ 예산현황(2015년 기준)

(단위 : 백만원)

| 구분 | 합계 | 중구 | 동구 | 남구 | 연수 | 남동 | 부평 | 계양 | 서구 | 강화 | 옹진 |
|---------|-------|----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|----|----|
| 도로시설물정비 | 2,200 | 65 | 100 | 150 | 190 | 90 | 1,200 | 140 | 120 | 70 | 75 |

☐ 추진실적

○ 2016. 1. 6. : ‘무단횡단 금지시설’ 시공 개선 지시

- 주변 환경을 고려한 도로안전시설물 시공 개선

「국토교통부 도로안전시설 설치 및 관리 지침 : 2012.11.」

무단횡단 금지시설의 기둥의 색상은 무채색을 원칙(운전자 시야방해 최소 차원)으로 하되, 다른 색상으로 할 필요가 있는 경우에는 주변환경을 고려하여 정한다.

☐ 향후계획

○ 도로안전시설물 정비결과 확인 : 2016.11월

- 무단횡단 금지시설 시공 유의사항 이행여부 점검

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|---|------|---------|------|-----|
| 15-03-04 | 건의사항 | 건설교통 | 광역교통정책관 | 종결 | |
| 제 목 | 인천교통공사에 대한 신규 대행사업의 문제점 해소 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 인천교통공사에서 추진하고 있는 장애인 콜택시, 버스 및 택시 승강대 운영·관리 등 시 대행업무의 기관 이전에 대하여는 업무 이관을 통해 얻고자 하는 정책적 목표와 함께 관련 업무의 특성을 종합적으로 고려하고 대 시민 서비스의 질이 저하되거나 고용승계 등에 관한 문제점이 발생하지 않도록 신중히 검토하여 추진하시기 바람 | | | | |
| 추진사항 | | | | | |

☐ 사업개요

○ 2015. 2월 중부지방국세청에서 교통공사에 대한 세무조사시 법인세 과세하며 대행사업에 대한 부가가치세 부과 가능성 언급

○ 교통공사에서 2015.8.31일 공사공단 경영혁신보고회를 통해 부가가치세 감세방안으로 대행사업에 대한 타기관 이관 등을 건의

※ 대행사업 현황

| 연번 | 사 업 명 | 연간사업비 (백만원) | 위탁기관(부서) |
|----|---------------------------|----------------|----------|
| 계 | 7개 사업 | 17,556 | 4개 부서 |
| 1 | 장애인콜택시(신체장애인용) | 8,771 | 택시화물과 |
| 2 | 일반 장애인콜택시 | 972 | 택시화물과 |
| 3 | 택시승차대 관리 | 99 | 택시화물과 |
| 4 | 버스승강대 관리 | 1,285 | 버스정책과 |
| 5 | 송도 공영차고지 운영 | 370 | 버스정책과 |
| 6 | 버스정보시스템 관리운영 | 2,601 | 교통정보운영과 |
| 7 | BRT(Bus Rapid Transit) 운영 | 3,458 | 광역교통정책관 |

☐ 추진현황

- 2015. 8.31 : 교통공사 대행사업에 대한 검토 지시(시장)
- 2015. 9. 4 : 시 4개 부서 및 교통공사 검토 개시
- 2015.10.20 : 위탁사업 개선방안 최종 점검회의(광역교통정책관 주재)
 - 공사→공단 전환방안, 시설공단으로 이관 방안 등 논의
- 2015.12.16 : 경제부시장 주재 대책회의
 - 대행사업 이관 실행여부(버스정보시스템을 제외한 대행사업의 세금 부과 최소화 방안 마련 후 이관 추진)
- 2015.12.21 : 대행사업 직영 보고(교통공사)
 - 버스정보시스템(BMS) 관리운영은 제외

☐ 향후계획

- 시 직영 : 1개 사업[버스정보시스템(BMS) 관리운영]
 - 서비스의 질 향상과 고용승계 등 문제점 해결방안 마련
- 대행 존치 : 6개 사업[장애인콜택시외 5개 사업]
 - 교통공사 대행사업에 대한 부가가치세 발생액에 비하여 공단 전환시 청산에 따른 법인세 과세액이 과다하여 실익이 없음
 - 전국 유관기관 공동대응을 통해 관련 법령개정을 유도하고 자체 감세방안 등 마련
- ※ 시 산하 공공기관 혁신 종합계획[재정관리담당관-12460 (2015.12.22.)호]에 의거 대행사업 이관 유보(BMS 제외)

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|---------|------|-----|
| 15-03-05 | 건의사항 | 건설교통 | 광역교통정책관 | 종결 | |
| 제 목 | 인천국제공항 자기부상열차 안전문제 해소 후 추진 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 여러 가지 안전성 문제 등으로 개통이 지연되고 있는 인천국제공항 자기부상열차에 대하여는 개통 전에 관련기관과 적극적인 협의를 통하여 안전과 직결된 문제는 충분히 해소한 후 개통될 수 있도록 업무를 추진하여 주시기 바람 | | | | |
| 추진사항 | <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 인천국제공항 교통센터 ~ 용유역 ○ 규 모 : L = 6.1km, 정거장 6개소, 차량기지 1개소 ○ 사 업 비 : 313,876백만원(국비 69%, 시비 6%, 인천국제공항공사 25%) ○ 사업기간 : 2006.12. ~ 2016.04.30. <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.11.23~12.30 : 철도기술연구원 주요 미결사항 검토 ○ 2015.12.14 : 개통을 위한 잔여사항 논의 ○ 2015.12.24 : 도시철도운송사업면허 발급(市→인천국제공항공사) ○ 2015.12.29 : 준공보고서 송부(실용화사업단→市) ○ 2015.12.30 : 준공확인 신청 관련 의견 조화(市→진흥원 인천국제공항공사) ○ 2015.12.30 : 주요 미결사항에 대한 철도연 검토결과 송부 (진흥원→국토교통부, 市, 인천국제공항공사, 실용화사업단) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2016. 1. : 준공확인 신청(市→서울지방항공청) ○ 2016. 1. : 준공검사(서울지방항공청) ○ 2016. 1. : 준공확인필증 교부(서울지방항공청→市) <p>※ 운영자인 인천국제공항공사에 의견 조화하여 이견 없을 경우 준공확인 신청 예정</p> | | | | |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|--|------|---------|------|-----|
| 15-03-06 | 건의사항 | 건설교통 | 광역교통정책관 | 진행 | |
| 제 목 | 부평시장역 이동편의시설 대안 마련 및 설치 목적에 부합하는 위치 선정 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 승강장 이동편의시설 확충사업으로 현재 부평시장역에 설치 중인 에스컬레이터와 관련, 일부 민원과 현장여건만을 고려한 위치선정으로 인하여 그 효과가 저감되는 것으로 판단되는 바, 동 지역의 추가적인 이동편의시설 확충 등 대안을 마련함과 동시에 향후에는 편의시설 설치로 인한 효과를 극대화 할 수 있도록 이용 수요를 최우선으로 감안하여 설치 위치를 선정하시기 바랍 | | | | |
| 추진사항 | <p>① 부평시장역 이동편의시설 대안 마련</p> <p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 목 적 : 도시철도를 이용하는 노약자, 임산부 등의 이동편의 증진 ○ 사업규모 : E/V 15인승 1대(부평시장역 3번 출입구) ○ 사 업 비 : 1,030백만원(공사비 900, 설계비 30, 보상비 100) ○ 시 행 자 : 인천교통공사 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.11.24 : 부평시장역 E/V 설치 방안 보고 ○ 2015.12.29 : 편의시설 설치 기본계획(변경) 및 2016발주 계획 수립 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2016. 1 : 부평시장역 편의시설(E/V) 실시설계 용역 발주 ○ 2016. 4 : 도시관리계획(변경) 결정 및 실시계획인가 ○ 2016. 5 : 손실보상 협의(한화생명) ○ 2016.10 : 공사 착공 ○ 2017.10 : 공사 준공 | | | | |

② 설치 목적에 부합하는 위치 선정

☐ 설치 효과를 극대화 할 수 있도록 이용 수요를 최우선으로 고려하여 설치 위치 선정

○ 이용 수요, 도로 여건(기능, 보도폭, 지장물 등), 공사 중 교통 처리 방안 등을 종합적으로 고려하여 설치 위치 선정

○ 연도별 사업계획

| 사업연도 | 역 명 | 설치 위치 | 사업규모 |
|------|-------|--------|--------|
| 2016 | 부평구청 | 1번 출입구 | E/S 2대 |
| | 동 춘 | 4번 출입구 | E/S 2대 |
| | 원인재 | 3번 출입구 | E/S 2대 |
| | 부평시장 | 3번 출입구 | E/V 1대 |
| 2017 | 동 수 | 4번 출입구 | E/S 2대 |
| | 부평삼거리 | 4번 출입구 | E/S 2대 |
| | 동 막 | 3번 출입구 | E/S 2대 |
| | 경인교대 | 2번 출입구 | E/S 2대 |
| | 인천시청 | 4번 출입구 | E/S 2대 |

| 관리번호 | 구 분 | 위원회명 | 관리부서 | 처리결과 | 비 고 |
|---------------|---|------|-------|------|-----|
| 15-03-07 | 건의사항 | 건설교통 | 택시화물과 | 진 행 | |
| 제 목 | 택시 자율보상 감차 추진을 위한 실효성 있는 방안 마련 | | | | |
| 지 적 및 건의사항 | 택시과잉공급 억제 및 적정유지 등으로 택시산업발전을 유도하고자 택시자율보상 감차를 추진하고 있으나 관련업계의 출연금 등 감차재원 확보에 어려움이 있어 정부의 보상금액만으로는 현실적으로 감차가 이루어지기 어려운 상황으로 감차를 위한 실효성 있는 방안 마련 | | | | |
| 추진사항 | | | | | |

☐ 사업개요

○ 추진기간 : 2015 ~ 2034년(20년간)

○ 감차규모 : 2,838대(총 면허대수 14,186대의 20%)

※ 제3차 택시통량 산정결과(2015~2019년)

| 면허대수 | 택시총량 (적정대수) | 과잉 규모 | 감차적용 대 수 | 비 고 (감차 : 면허대수의 20%적용) |
|---------|----------------|--------|-------------|---------------------------|
| 14,186대 | 10,770대 | 3,416대 | 2,838대 | 14,186대×20% = 2,838대 |

☐ 추진실적

○ 2015. 2. : 택시 총량제 심의위원회 개최

○ 2015. 6. : 택시 자율보상 감차 추진계획 수립

○ 2015. 6. : 택시 감차위원회 구성·운영계획 수립

○ 2015. 6. : 제3차 사업구역별 택시 총량 산정결과 고시

○ 2015. 7. : 택시 감차위원회 제1차 회의 개최

- 감차기간을 20년으로, 사업시행을 2016년부터 시작하기로 결정

○ 2015. 8. ~ 10. : 감차위원회 심의안건 조합의견 수렴

- 조합의견 : 조합별, 연도별 감차규모 및 감차보상금 수준 등

○ 2015. 12. : 택시 감차위원회 제2차 회의 개최

- 업종별 감차규모를 총량 산정당시 면허대수 비율 적용

⇒ 2,838대 = 법인 1,050대(37%) + 개인 1,788대(63%)

☐ 향후계획

○ 감차사업 제안당사자인 택시업계 출연금 적극적 모금 독려 및 출연금 모금방안 강구

○ 국비 지원액 상향조정 국토부 지속적 건의(기 국비30% → 50%이상)

2016주요업무 추진계획

【광역교통정책관】

| | |
|------------------------------|----|
| 1. 도시교통 종합계획 수립 | 41 |
| 2. 선진 교통안전 문화도시 건설 | 42 |
| 3. 첨단기술을 활용한 교통소통 개선사업 | 44 |
| 4. 인천철도망 효율화 방안 용역 | 45 |
| 5. 도시철도 건설사업 추진 | 46 |
| 6. 광역철도 건설사업 추진 | 50 |

도시교통 종합계획 수립

- ❖ 국내·외 여건 변화, 관련계획 수정 등을 고려 교통부문의 장기 발전 방향 제시를 목표로 지속가능한 도시교통 종합계획 수립

□ 사업개요

- 사업명 : 인천광역시 도시교통 종합계획 수립 용역
 - 5개 법정계획 통합 : 도시교통정비기본계획(20년) 및 중기계획(5년), 대중교통 기본계획(5년), 보행교통개선계획(5년), 지속가능교통물류발전계획(10년)
- 사업기간 : 2016. 5 ~ 2017. 7
- 사업비 : 811백만원(시비)
- 사업내용
 - 도시교통 현황 및 전망, 기존계획 평가, 비전·목표 설정
 - 부문별 계획 : 교통 SOC 건설 및 개선, 교통시스템 운영 및 관리
 - 투자사업계획 및 재원조달방안 등

□ 추진계획

- 2016. 3 : 일상감사 및 계약심사
- 2016. 4 : 용역 시행계획 수립 및 발주
- 2016. 5 : 용역 계약 및 착수
- 2017. 1 : 계획(안) 공람·공고, 의견청취, 공청회 등 협의
- 2017. 3 : 계획(안) 보완, 지방교통위원회 상정 및 심의
- 2017. 5 : 국가교통위원회 상정 및 심의
- 2017. 7 : 용역 준공, 도시교통 종합계획 확정·공고

□ 기대효과

- 개별계획간 위계 정립, 계획기간 일치, 유사중복 부분 소요예산 절감
- 국가교통계획과 지방교통계획간, 지방개별계획간 정합성, 연계성 강화

선진 교통안전 문화도시 건설

- ❖ 인간 중심의 교통 문화 정착 및 안전한 교통 환경 조성
교통 인프라 사업 추진으로 한 차원 높은 교통 서비스 제공

☐ 선진 교통안전 문화 조성

○ 사업기간 : 2016. 1월 ~ 12월

○ 사업내용

- 교통안전 네트워크를 통한 관련기관·단체 협업 사업 추진
 - 회의 개최 : 4회(분기별 1회)
 - 참여 기관 : 경찰청, 교육청, 교통안전공단, 운송사업협회, 군·구 등 37개 기관·단체
- 운수업체 교통안전점검 실시
 - 점검횟수 : 분기별 1회
 - 대 상 : 사망 또는 중대 교통사고 발생 운수회사

☐ 교통약자 보호 인프라 확충

○ 사업기간 : 2016. 1월 ~ 12월

○ 사업비 : 916백만원(어린이 414백만원, 노인 502백만원)

○ 사업대상 : 22개소(어린이 10개소, 노인 12개소)

○ 사업내용 : 보호구역 내 교통사고 예방을 위한 안전시설 설치

- 차량감속 유도시설 : 과속방지턱, 신호·속도 단속 카메라, 표지판 등
- 보·차도 분리 시설 : 보도 조성, 고원식 횡단보도 등

□ **교통안전 인프라 재정비**

○ 사업기간 : 2016. 1월 ~ 12월

○ 사업비 : 2,515백만원

○ 사업대상 : 16개소

- 교통사고 잦은 곳 개선 사업 : 4개소 / 324백만원
- 회전교차로 설치 사업 : 1개소 / 280백만원
- 위험도로 구조 개선 사업 : 1개소 / 1,560백만원
- 교통운영 개선 사업 : 10개소 / 351백만원

○ 사업내용

- 교통사고 잦은 곳에 대한 도로와 교차로의 기하구조 개선
- 신호통제 필요성이 낮은 교차로에 회전교차로 설치·정비
- 지방 도로의 굴곡부 등 구조적 사고위험이 높은 위험도로 구조 개선

□ **신교통 수단 운영 혁신화 추진**

○ BRT 운영 내실화 및 BRT, GRT 통합 공영차고지 조성

- 청라~강서간 전용차량 확대 20대(현재 13대 운영)
 - 연차별('16~'19) 차량 구입 : 7대 1,400백만원
- BRT, GRT 등 통합 공영차고지 조성으로 질 높은 대중교통 서비스 제공

첨단기술을 활용한 교통소통 개선사업

- ❖ 도로 및 주차장에 첨단기술을 활용한 지능형 교통체계(ITS) 구축사업 추진으로 이동성 및 편의성을 높여 고효율 저비용의 도로환경 구현

□ 사업개요

- 미추홀 IoT 新 주차정보시스템 구축사업 추진
 - 사업기간 : '15. 3월 ~ '16. 5월
 - 사업비 : 1,280백만원(국비 50%, 시비 50%)(국토부)
 - 사업내용 : 모바일 내비게이션을 통한 실시간 주차 정보(40개소) 제공
 - ※ 종합문화예술회관 외 39개소 주차장
- 지능형교통시스템 구축사업 추진
 - 사업기간 : '16. 1월 ~ '16. 12월
 - 사업비 : 1,000백만원(국비 40%, 시비 60%)(국토부)
 - 사업내용 : 주요교차로 내 감응신호 구축(10개소) 및 돌발CCTV구축(24개소)
 - ※ 좌회전 차량 및 보행자를 감응하여 신호 부여(통행권 보장)

□ 추진계획

- '15. 12 ~ '16. 2 : 실시간 주차 정보 제공을 위한 주차현황 조사
- '16. 2 ~ 4 : 감응식 신호 실시설계 용역발주 및 설계시행
- '16. 4월 : 감응식 신호시스템 구축발주
- '16. 6월 : 지능형 IoT 주차시스템 구축완료
- '16. 12월 : 감응식 신호시스템 준공 및 평가실시

□ 기대효과

- 사물인터넷(IoT) 시범 구축 및 주차공간 실시간 제공으로 교통혼잡 완화, 연료절감 및 차량 매연배출량 감소
- 도로의 소통능력 향상과 최적신호 제공으로 교통혼잡 완화

인천 철도망 효율화 방안 용역

- ❖ 인천 철도망의 속도향상과 GTX인천 노선의 효율적 추진 등 기술·정책적 대안 마련을 위한 용역 시행

☐ 사업개요

- 용역명 : 인천 철도망의 효율적 운영을 위한 기술·정책적 대안 수립 용역
- 용역기간 : 2016. 2 ~ 2017. 2
- 용역비 : 5억원
- 용역내용
 - GTX 인천노선의 효율적 추진을 위한 대안 수립
 - 광역철도와 도시철도의 속도향상을 위한 계획
 - 미활용 철도노선의 경제적 활용방안 수립
 - 신교통수단을 활용한 효율적인 대중교통 연계체계 구축방안 등

☐ 추진계획

- 2016. 1. : 용역 시행계획 수립
- 2016. 2. : 용역 계약 및 착수
- 2016. 3. ~ : 기술·정책적 대안 작성 및 각종 협의
- 2017. 2. : 용역 준공

☐ 기대효과

- 고효율 교통서비스 제공을 통한 도시경쟁력 확보로 투자유치, 성장동력 확보
- 명품도시로 거듭나기 위한 철도 중심의 대중교통 기반마련

도시철도 건설사업 추진

- ❖ 도시철도망 네트워크 기능 강화로 시민의 교통편의 증진과 지역 균형발전 도모

1 인천도시철도망구축계획 수립

☐ 용역개요

- 검토노선 : 서울 7호선 청라국제도시 연장 등 15개 노선
- 용역기간 : 2014. 10. ~ 2016. 4.
- 용역비 : 640백만원
- 수행기관 : 한국교통연구원

☐ 추진계획

- 2016. 2. : 도시철도망구축계획(안) 공청회 개최
- 2016. 3. : 도시철도망구축계획(안) 의회 의견 청취
도시철도망구축계획(안) 승인 신청(市→국토부)
- 2016. 5. : 전문연구기관 적정성 검토
- (전문연구기관) 국토연구원, 한국교통연구원, 한국철도기술연구원
- 2016. 7. : 관계 행정기관 협의(국토부)
- 2016. 8. : 국가교통위원회 심의 및 승인·고시(국토부)

☐ 기대효과

- 원활한 교통 소통을 위해 도시철도 건설 촉진
- 도시교통의 발전과 도시교통 이용자의 안전과 편의 증진

2 서울도시철도 7호선 청라 연장

□ 사업개요

- 사업구간 : 서구 석남동 ~ 청라국제도시역(공항철도)
- 사업규모 : 연장 10.6km, 정거장 6개소
- 총사업비 : 1조 2,382억원(국비 60%, 시비 40%)

□ 추진계획

- 2016. 8. : 예비타당성조사 완료(기재부/KDI)
- 2016.11. : 도시철도기본계획 수립 용역 착수
- 2017. 하반기 : 도시철도기본계획 승인·고시(국토부)
- 2018. 이후 : 설계, 공사, 종합시험운행, 개통(2024년)

□ 기대효과

- 청라국제도시 입주민의 숙원 해소 및 교통편의 증진
- 경제자유구역 활성화 및 접근성 제고로 도시경쟁력 강화

③ 인천도시철도 1호선 검단 연장

□ 사업개요

- 사업구간 : 계양역(인천 1호선) ~ 캠퍼스타운부지
- 사업규모 : 연장 9.3km, 정거장 3개소
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2028.12.
- 사 업 비 : 7,440억원(사업시행자 5,000, 인천시 2,440)

□ 추진계획

- 2016. 1. : 검단신도시 광역교통개선대책 변경 확정(국토부)
- 2016. 3. : 도시철도기본계획 변경(안) 사전협의(市↔국토부)
- 2016. 5. : 도시철도기본계획 변경(안) 공청회 개최
- 2016. 7. : 도시철도망구축계획(안) 의회 의견 청취
도시철도기본계획 변경(안) 승인 신청(市→국토부)
- 2016. 9. : 관계 행정기관 협의(국토부)
- 2016.10. : 도시철도기본계획 변경 승인·고시(국토부)
- 2017이후 : 설계, 시공, 개통(2023년)

□ 기대효과

- 검단신도시의 신규 교통수요 처리와 경쟁력 강화
- 인천 서북부지역 교통편의 증진

4 승강장 이동편의시설 확충

□ 사업개요

- 사업구간 : 인천도시철도 1호선 내
- 사업규모 : 엘리베이터 22대, 에스컬레이터 92대
- 사업기간 : 2007. 1. ~ 2018. 12.
- 사 업 비 : 53,887백만원(국비 20,110, 시비 30,167, 복권기금 3,610)
- ※ 2016년 예산 : 5,575백만원
- 시 행 자 : 인천교통공사

《연도별 사업계획》

| 구분 \ 년도 | | 계 | '07~'14 | '15 | '16 | '17 |
|---------|-----|----|---------|--------------------------------|-----------------------|--|
| E/V | 개 소 | 22 | 21 | | 1 | |
| | 위 치 | | | | 부평시장1 | |
| E/S | 개 소 | 92 | 68 | 8 | 6 | 10 |
| | 위 치 | | | 계 산2 작 전2 갈 산2 간석오거리2 | 부평구청2 원인재2 동 춘2 | 경인교대2 동 수2 부평삼거리2 인천시청2 동 막2 |

□ 추진계획

- 2016. 2. : 에스컬레이터 6대 발주
- 2016. 7. : 에스컬레이터 2대 준공(간석오거리역)
- 2016. 9. : 에스컬레이터 2대 준공(작전역)
- 2016. 10. : 엘리베이터 1대 발주
- 2016. 12. : 에스컬레이터 4대 준공(계산역, 갈산역 각 2대)
- 2018. 12. : 사업 완료

□ 기대효과

- 장애인, 노약자, 임산부 등 교통약자의 도시철도 이용편의 증진

광역철도 건설사업 추진

❖ 광역교통망 확충으로 지역경제발전 및 대중교통 편의 증대

1 인천발 KTX 건설사업

☐ 사업개요

- 사업구간 : 수인선 어천역 ~ 경부고속철도 연결(화성시 매송면 어천리)
- 사업규모 : L=3.5km, 정거장 3개소(송도, 초지, 어천)
- 사업기간 : 2015 ~ 2021
- 사 업 비 : 3,531억원(국비)

☐ 추진계획

- 2016. 2. : 예비타당성조사 용역 완료
- 2016 상반기 : 기본계획 용역 착수
- 2017 상반기 : 공사 착수

2 수도권광역급행철도(GTX) 건설사업

☐ 사업개요

- 사업구간 : 송도신도시 ~ 서울 청량리
- 사업규모 : L=48.7km, 정거장 9개소
- 사업기간 : 2016 ~ 2023
- 사 업 비 : 4조 6,038억원

☐ 추진계획

- 2016. 2. : 송도~서울구간(B노선) 타당성 재검토(철도기술연구원)
※ 인천 철도망의 효율적 운영을 위한 기술·정책적 대안 수립 용역

- 2016. 4. : 타당성 재검토 분석 결과 국토부 협의
- 2016. 5. : 타당성조사 및 기본계획 용역 완료(국토부)
- 2016. 7. : 예비타당성조사 착수(기재부, KDI)

3 수인선 복선전철 건설사업

☐ 사업개요

- 사업규모 : 52.8km(인천역 ~ 수원역)
- 사 업 비 : 1조 8,948억원(인천시 2,253)
- 사업기간 : 1995 ~ 2017
 - 오이도~송도(13.1km) : 2012. 6월 개통
 - 송 도~인천(7.4km) : 2016. 2. 27. 개통 예정
 - 수원~한대앞(19.9km) : 2017.12월 개통 예정

☐ 추진계획

- 2015.12.~2016. 2. : 시운전 및 시설물 검증시험(한국철도시설공단)
- 2016. 2.27. : 송도역 ~ 인천역 개통

4 공항철도 영종역 건설사업

☐ 사업개요

- 사업규모 : 지상 3층 정거장
- 사업기간 : 2012 ~ 2016. 3.
- 사 업 비 : 440억원(LH공사, 인천도시공사, 미단시티개발)

☐ 추진계획

- 2016. 2.~ 3. : 시운전 및 시설물 검증시험(한국철도시설공단)
- 2016. 3. 26. : 영종역 개통

【택시화물과】

1. 교통약자의 이동편의 수단 확대 운영 55
2. 택시 자율 보상감차 추진 56
3. 섬 순환 교통수단 확대 운영 57
4. 택시 운행정보 관리시스템 구축 58

교통약자를 위한 이동편의수단 확대 운영

- ❖ 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 지속적인 운영 개선 및 장애인 바우처택시 확대로 장애인이 행복한 인천을 구현

☐ 사업개요

- 운행대수 : 260대(특장차 140대, 바우처택시 120대)
- 이용대상 : 장애 1~2급, 장애 3급 뇌병변 및 하지지체 장애인 등
- 운영인력 : 295명(운전원 149, 상담원 18, 관리직 8, 바우처택시 120)
- 사업예산 : 8,740백만원(운영비 8,300, 대폐차 440)

☐ 추진계획

- 장애인콜택시 고객 맞춤형 운영
 - 특별교통수단(특장차) : 휠체어장애인 중심 배차
 - 바우처택시 : 비휠체어 장애인 배차
- 탑승 환경 개선
 - 노후 특장차 대폐차 : 10대, 440백만원
 - 장애인 콜택시 모니터링 실시
 - 만족도조사, 불편사항 해소
 - 시행시기 및 방법 : '16. 7(외부용역 실시)
- 바우처택시 추가 도입
 - 추가대수 : 30대
 - 추진계획
 - 계획수립('16.4)→택시사업자 모집('16.10)→택시사업자 교육('16.11)→운행점검('16.12)→바우처택시 추가운행('17.1)

☐ 기대효과

- 장애인 콜택시 고객맞춤형 운영으로 차량이용 대기시간 단축
- 장애인 바우처택시 확대로 교통약자 편의 증진

택시 자율 보상감차 추진

- ❖ 대중교통확충, 대리운전, 자가용 증가 등 택시이용 지속 감소에 따라 택시 과잉 공급 억제 등 구조 개선 통한 택시산업 발전 유도

□ 사업개요

- 추진기간 : 2015년 ~ 2034년(20년간)
- 감차규모 : 2,838대 [총 면허대수 14,186대의 20%]
- ‘16년 감차대수 : 20대
- ‘16년 사업비 : 260백만원 【국비 78(30%), 시비 182(70%)】
 - 산출기초 : 20대 × 13백만원 = 260백만원
 - 대당 국·시비 지원액 : 13백만원 (국비 3.9, 시비 9.1)
- 제3차 택시총량 용역 결과(2015~2019년)

| 면허대수 | 총량산정 (적정대수) | 감차(과잉) 대 수 | 감차적용 대 수 | 비 고 (감차 : 면허대수 20%적용) |
|---------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|
| 14,186대 | 10,770대 | 3,416대 | 2,837대 | 14,186대×20% = 2,837대 |

□ 추진계획

- 2016. 2. : 택시총량 감차위원회 제3차 회의 개최
- 2016. 3. : 택시 감차계획 수립 및 고시
- 2016. 5. : 택시 감차보상 시행

※ 택시 감차계획 미확정시 고시 등 후속조치 시행 보류

□ 기대효과

- 택시 과잉공급 억제 및 적정 유지로 택시산업 발전에 기여

섬 순환 교통수단 확대운영

- ❖ 섬 관광객들의 이동편의를 위해 다양한 교통수단을 제공하여 섬지역 관광 활성화를 도모하고
- ❖ 환경친화적 교통환경 조성을 통해 누구나 오고 싶은 청정섬 이미지를 부각시켜 인천의 가치를 재창조하고자 함

☐ 사업개요

○ 삼륜 전기차 및 전기자전거 운영

- 운영대수 : 삼륜전기차 (30대), 전기자전거 (20대)
- 사업비 : 400백만원
- 운영방법
 - 버스의 정해진 노선만으로 대체할 수 없는 섬 곳곳을 관광객이 선택하여 이용할 수 있도록 다양한 교통수단 제공

○ 섬 순환버스 운영

- 운영대수 : 1대 (25인승)
- 사업비 : 100백만원
- 운영방법
 - 여객선 운항시간을 기준으로 섬 순환버스 운영

☐ 추진계획

○ 2016. 1. ~ 2. : 세부추진계획 수립 및 현장확인

- 섬의 도로사정, 관광객 유입현황 등을 고려 1~2개소 선정

○ 2016. 4. : 사업시행을 위한 사전준비

○ 2016. 5. : 사업시행

☐ 기대효과

- 섬 관광객들에게 다양한 교통수단을 제공하여 관광활성화 도모

택시 운행정보 관리시스템 구축

- ❖ 택시 운행정보를 실시간 수집 활용할 수 있는 시스템을 구축하여 택시운송사업 관리 및 관련정책 수립에 만전을 기하고자 함

☐ 사업개요

- 법적근거 : 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제13조(택시운행정보의 관리)
- 대 상 : 법인택시 5,385대(강화 80대 포함)
- 사업내용 : 운행기록장치 및 택시요금미터 정보를 수집하여 시스템 구축
 - 운행기록 정보 : 주행거리, 속도, 위치정보(GPS), RPM, 브레이크신호, 가속도 등
 - 요금미터 정보 : 승차일시, 승차거리, 영업거리, 요금정보 등
- 구축방법 : 국토교통부에서 전국 통합시스템으로 단계적 구축
 - 국토교통부에서 교통안전공단으로 시스템 구축·운영 위탁 시행
- 사 업 비 : 총 892백만원(국비 246, 시비 646)
 - 구축비 : 국비 30%, 시비 70%

☐ 추진계획

- 2016. 1. ~ 5. : 기초조사, 교통안전공단과 협약체결 및 시비교부
- 2016. 6. ~12. : 운행정보 관리시스템 구축 및 운영

☐ 기대효과

- 운행 및 수입금 정보를 통한 수입구조 투명성 확보로 종사자 처우 개선 및 전액관리제 시행기반
- 운행궤적 분석으로 불법 도급택시 근절, 택시범죄 및 사고예방

【버스정책과】

- 1. 시내버스 준공영제 효율적 운영 61
- 2. 인천 시내버스 노선체계 개편 62
- 3. 쾌적한 버스정류소 환경개선 사업 63

시내버스 준공영제 효율적 운영

- ❖ 준공영제 제도개선을 통해 효율적 운영방안 강구
- ❖ 버스운송질서 확립 및 경영·서비스 평가 강화로 서비스 향상 도모

☐ 사업개요

- 참여업체 : 32개사, 170개 노선, 면허 1,823대, 근로자 4,303명
- 예 산 액 : 57,092백만원(시비)

<연도별 재정지원 현황>

(단위:백만원)

| 구 분 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 2014년 | 2015년 |
|-------|--------|--------|--------|--------|----------------------|
| 재정지원액 | 54,349 | 43,323 | 56,916 | 71,788 | 67,300 (10월까지 집행) |

☐ 추진계획

- 준공영제 제도적 개선방안 추진
 - 이행협약서, 정산지침, 운영조례 등 제·개정 : 2016. 상반기
- 준공영제 운영 투명성 확보
 - 참여업체 회계감사 용역 추진 : 2016. 4. 까지
 - 회계처리기준, 표준연비제 도입 운영 : 지속 추진
- 시내버스 경영 및 서비스 평가용역 : 2016. 3. ~

☐ 기대효과

- 체계적인 준공영제 제도 개선을 통한 투명성 확보
- 운송질서 확립 · 친절교육 강화로 대중교통 서비스 향상 도모

인천 시내버스 노선체계 개편 추진

- ❖ 변화된 교통여건 변화에 부합한 시내버스 노선체계 구축
 - ※ 도시철도 2호선 개통, 수인선 및 서울지하철 7호선 연장 등
- ❖ 대중교통 활성화를 통한 버스 분담률 향상 및 준공영제 운영 효율화

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. 1. ~ 2016. 12. 31.
- 사업규모 : 인천시내버스 210개 노선
- 사업내용
 - 대중교통 간(버스·철도)환승 연계를 통한 편리한 노선체계 구축
 - 불합리한 노선 조정(중복·굴곡)을 통한 버스운행의 효율화 추진
 - 권역별 네자리 번호체계 부여를 통한 시민의 노선 인식체계 개선

☐ 그동안 추진사항

- 2015. 5.20. 시내버스 노선체계 개편 연구용역 착수
- 2015. 9.23. 노선체계 개편 연구용역 중간보고회 개최
- 연중 노선체계 개편 연찬회, 사전보고회, 교통공사 등 업무협의

☐ 추진계획

- 2016. 1. : 시내버스 노선체계 개편 연구 용역보고회 개최
- 2016. 2. ~ 4. : 용역결과 수정보완 및 세부실행계획 수립
- 2016. 5. ~ 7. : 노선도·운영시스템 정비 및 대 시민홍보 실시

☐ 기대효과

- 철도와 연계된 복합 대중교통 및 신도시와 원도심의 통합 버스노선 체계 구축으로 시민 이용편의 도모

쾌적한 버스정류소 환경개선사업

- ❖ 시민의 버스이용에 안전과 편의제공을 위하여 버스승강장 설치 및 노선안내도 정비사업 추진
- ❖ 버스승강장 통합 유지관리로 쾌적한 버스정류소 이용환경 제공

☐ 사업개요

- 버스승강장 설치 및 정비 : 80개소
 - 市(시) : 34개소, 기관(LH공사) : 46개소(청라 12, 가정 12, 영종 22)
 - 사 업 비 : 市(시) 583백만원, 기관 : LH공사 사업비 100%
- 버스승강장 노선안내도 정비(노선체계 개편과 연계)
 - 총 1,500개소, 300백만원
- 버스승강장 유지관리
 - 인천교통공사 위탁을 통한 버스승강장 시 통합관리 시행
 - 총 2,208개소, 1,000백만원

☐ 추진계획

- 2016. 1.~ 2. : 버스승강장 신규 설치대상지 전수조사 시행
 - 인천교통공사, 자치구 전수조사
- 2016. 3.~10. : 버스승강장 제작 및 설치사업 시행
- 2016. 6. : 버스승강장 노선안내도 정비사업 시행
 - 노선개편에 맞추어 버스승강장 노선안내도 일제정비 추진

☐ 기대효과

- 버스정류소 환경개선으로 시민의 버스이용에 안전과 편의제공

【교통관리과】

1. 원활한 교통소통을 위한 교통질서 확립 ... 67
2. 지역특성에 맞는 주차시설공급 및 효율적 관리 .. 68
3. 건전한 자동차 관리문화 정착 69

원활한 교통소통을 위한 교통질서 확립

- ❖ 원활한 교통소통 및 주차질서 확립을 위한 불법 주정차 지도단속
- ❖ 안전하고 편리한 대중교통을 위한 버스전용차로 지도단속 강화

☐ 현 황

- 지도단속 市 전담기구 운영 : 12명(임기제 4명, 교통서포터즈 8명)
- 버스전용차로 지도단속 : 운영노선 15개, 연장 110.87km
 - 단속 CCTV운영 : 22개소(단속 15, 일시중지 2, 모형 5)
- 교통행정 종합관리 시스템 운영 및 교통불편 신고센터 운영

☐ 올바른 주정차 질서 확립을 위한 지도단속 업무추진

- (지도·단속) 상습위반 특별관리 지역 59개소, 주요행사 지역, 언론 보도 및 민원 제기지역 집중 지도·단속 및 순찰 강화
- (알림서비스) 2015년 8월 광역 시도 최초 통합 서비스를 실시한 주차 위반 단속문자 알림서비스의 효율적 활용 및 가입자(현재 5만여명) 확대
- (시민신고) 불법 주정차 분야 스마트 폰 신고 활성화를 위해 적절한 기준 마련 및 교육·홍보 실시
- (과태료 형평성) 구·군의 과태료 면제 기준 구체화, 객관적 심의기구를 설치토록 하고, 과태료 면제의 적정성을 주기적 점검하여 형평성 확보

☐ 안전한 대중교통을 위한 버스전용차로 지도단속

- (CCTV 단속) 버스전용차로 과다 위반 지역을 중심으로 전용차로 준수 캠페인 활동 전개 및 CCTV 현장점검 수시 실시
 - (과태료 징수율) 버스전용차로 과태료 징수율 제고
 - 현년도 부과액('15년11월말) : 16,653건, 847백만원
 - 체납액 : 64,637건, 3,598백만원 / 현년도 227백만원, 과년도 3,371백만원
 - 징수목표액 : 1,100백만원(11%) / '15년도 징수액 994백만원(예상)
- * 관허사업 제한, 신용정보 제공, 부동산·자동차·매출채권 압류

지역특성에 맞는 주차시설 공급 및 효율적 관리

- ❖ 주차난이 심각한 원도심 및 관광지 등지에 주차시설 지속 확충
- ❖ 운영여건 및 시설 개선, 주차 제도정비를 통한 이용활성화 도모

☐ 적재적소 맞춤형 공영주차장 건설 확대

- (재정사업) 공영주차장 16개소 789면 334억원(국16, 시148, 구170)
 - 원도심·주택가 : 송의동·용현동 등 구도심 10개소(351면, 187억원)
 - 주요상권 : 동화마을, 용종동 음식마을 등 3개소(268면, 129억원)
 - 도서지역 : 백령도, 덕적도, 강화도 등 3개소(170면, 18억원)
- (민간투자) 주차전용건축물 건립 민간제안사업(BTO) 추진 : 2개소
 - 민간자본 유치를 통한 저부담 고효율 주차시설 건립(시비 2억 소요)

☐ 저비용 주차 공간 지속 확충

- (Green Parking) 주거지역 담장 허물기를 통한 자가주차장 확보
 - * 사업규모 : 개별단위 80면(6개구), 사업비 412백만원(시비 206, 구비 206)
- (부설주차장 개방) 부설주차장 공유를 통한 주택가 등 주차공간 확보
 - * 사업규모 : 개별단위 150면(남구100/부평50), 사업비 30백만원(시비15, 구비15)

☐ 공영 주차장 이용 활성화

- 주차장별 특성에 맞는 운영 여건 개선 및 효율화
 - 주차회전율(2.6→3.0)을 높이기 위한 합리적 요금·금지 체계 마련
 - 공영주차장 인근 불법 주정차 차량의 주차장으로 이용 유인
- 지역 주민과 함께 정책을 만들어가는 주차 거버넌스 추진
 - 종합문화예술회관 공영주차장 개방을 통해 구월동 먹자골목 주차난 해결 도모
- 시민이 이용하고 싶은 주차환경 조성을 위한 시설개선
 - 스마트폰으로 공영주차장 실시간 이용정보를 제공하는 서비스 시범운영('16년 6개소), 노후 공영주차장의 환경정비·시설개선 공사

☐ 제도 정비 추진

- 주차난 완화 및 현실여건에 부응하는 제도개선 검토
 - 도시형생활주택 등 공동주택 부설주차장 설치기준 강화(세대당·호실별 1대)

건전한 자동차 관리문화 정착

- ❖ 소비자 피해 예방 및 불법행위 근절을 위한 지도·점검 강화
- ❖ 불법자동차 단속을 통한 자동차 성능 및 시민 안전 확보

☐ 현황

| 계 | 정비업 | | | | | 매매업 | 해체 재활용업 | 경매장 | 성능 점검업 |
|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------------|-----|-----------|
| | 소계 | 종합 | 소형 | 전문 | 원동기 | | | | |
| 1,961 | 1,640 | 225 | 103 | 1,307 | 5 | 301 | 8 | 1 | 11 |

☐ 불법매매 및 불법자동차 근절 위한 관리·감독·단속 강화

- 허위·미끼매물 근절을 위한 지도점검 및 단속활동 강화 : 분기1회
- 대포차, 안전기준 위반, 불법튜닝자동차 일제정리기간 운영 : 5, 10월경
- 사업체 지도점검 및 무등록 사업행위 단속 : 분기1회
- ※ 시, 경찰, 군·구, 조합 등 유관기관과 업무 공조체계 유지

☐ 자동차검사·택시미터 검정·교통사고 부재환자 지도점검

- 자동차 검사 및 택시미터기 검정 적합여부 점검 : 분기 1회
- 보험금 수령을 목적으로 한 교통사고 부재환자 합동단속 : 년 2회

☐ 자동차관리법 위반 행위 신고 포상금제 조례제정

- 무등록업체, 무등록자동차, 허위·미끼매물 광고행위, 소유권 이전 미신청자, 불법명의자동차(대포차) 등 신고포상금제 운영(군·구)

☐ 직무능력향상 및 자동차관리사업 단체와 유대강화

- 군·구 담당공무원 직무능력향상을 위한 업무 연찬회의 : 년 4회
- 정비, 매매, 해체재활용업 관리자 소통회의 운영 : 분기 1회
- 자동차관리사업자 사기 진작을 위한 업무 유공자 표창 : 15명
- 튜닝산업 육성발전을 위한 관련업계 의견수렴 및 벤치마킹

【교통정보운영과】

- 1. 버스정보시스템(BIS) 확대 구축 73
- 2. 창조적인 교통시설 통합지주 표준 디자인 개선 ... 74
- 3. 노후교통신호제어기 교체사업 75

버스정보시스템(BIS) 확대 구축

- ❖ 버스정보시스템(BIS)을 확대 구축하여, 실시간 버스 도착정보 제공하여 이용자 편의 제고 및 대중교통 활성화 기여

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 11월 ~ 2016. 09월
- 사업예산 : 1,050백만원
 - 2016년 예산 : 50백만원
 - 명시이월(특별교부세) : 1,000백만원
- 사업내용
 - 버스정보안내기(BIT) 56대 설치, 버스정보센터 장비 보강 3식

☐ 추진계획

- 2016. 1. : 제안서평가 및 계약 완료
- 2016. 1. : 착공
- 2016. 2. ~ 7. : 장비제작, 시설공사 및 현장장비설치
- 2016. 7. ~ 9. : 시운전 및 사업완료

☐ 기대효과

- 버스도착정보 제공으로 대중교통 이용시민의 편의 증진
- 대중교통활성화를 통해 원활한 교통 및 녹색 교통 기여
- 버스정보안내기 추가 설치로 민원요구 사항 해소

창조적인 교통시설 통합지주 표준디자인 개선

- ❖ 각종 교통시설물 지주의 노후로 도시미관 및 강도 저하에 따른 개선 필요
- ❖ 인천만의 창조적인 디자인 개발을 통해 도시(도로)미관 향상 및 예산절감

☐ 사업개요

○ 추진방향

- 협업을 통해 최적의 교통시설물 지주의 디자인 개발
- 신규 설치 및 원인자 부담 공사 시행 시 디자인 반영

○ 사업기간 : 2015. 12월 ~ 지속

○ 사업비 : 200백만원 (2016년)

○ 사업대상 : 교통시설물 지주(신호등, 가로등, 표지판, 보안 CCTV 등)

○ 주요내용

- 창조적 디자인 개발을 통한 인천만의 특색을 갖춘 교통시설 통합 지주 설치
- 지주 강도 향상 및 슬림화로 구조적 안전성 확보 및 미관 개선

☐ 추진계획

○ 2016. 1. ~ 5. : 군·구 및 관련부서 업무협의

○ 2016. 6. : 디자인 확정

○ 2016. 7월 이후 : 확정 디자인 시범설치 및 확대운영

☐ 기대효과

○ 각종 교통시설물의 통합지주 설치로 예산절감(약 30백만원) 효과기대

- 4개 교차로 시범 사업시(약120백만원)

○ 인천 가치 재창조의 일환으로 도시미관 향상 및 도시브랜드 가치 상승효과 기대

노후 교통신호제어기 교체사업

- ❖ 내구 연한이 경과되어 노후 된 교통신호제어기를 교체하여 시민의 교통안전 및 원활한 교통편의를 제공하고 도시미관을 개선코자 함

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 2016. 12.
- 사업내용 : 노후 교통신호제어기 198대 교체
- 사 업 비 : 1,000백만원
- 노후 교통신호제어기 교체계획 (원년 : 2016년)
 - 총 교체대상 1,185대 중 198대(16.7%)를 올해 우선교체 하여야 하나, 2016예산 10억원이 편성되어 부족분 584백만원을 추경에 반영 예정
(단위 : 대)

| 구 분 | 합계 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 2019년 | 2020년 | 2021년 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 계획수량 | 1,185 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 | 195 |
| 교체비율 | 100% | 16.7% | 16.7% | 16.7% | 16.7% | 16.7% | 16.5 |

※ 내용연수 초과(10년이상)장비 중 상태를 선별하여 6년 계획으로 교체

☐ 추진계획

- 2016. 1. ~ 2. : 현장조사 및 설계도서 작성
- 2016. 3. : 일상감사(계약심사)실시 및 계약의뢰
- 2016. 4. ~ 12. : 사업 착수 및 준공

☐ 기대효과

- 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통확보
- 시민의 생명보호와 교통편의 제공 및 도시미관 개선

【건설심사과】

1. 지역건설산업 활성화 중점 추진 79
2. 공정한 하도급 거래질서 확립 80
3. 건설사업 예산절감 위한 설계VE 검토 강화 81
4. 지하도상가 운영 활성화 추진 82

지역건설산업 활성화 중점 추진

- ❖ 지역업체의 수주 확대 및 경쟁력 강화 지원 등 지역건설산업 활성화를 통한 지역 경제 부흥과 일자리 창출 등에 기여

☐ 사업개요

- 지역업체의 공사참여 확대를 위한 현장중심 지원활동 강화
- 경쟁력 향상을 위한 민관 상생협력 체계 구축

☐ 추진계획

- 지역업체 수주 확대를 위한 지속적인 세일즈
 - 국가공기업, 민간건설사업 등을 인천건설관련 협회와 합동 세일즈
 - 지역업체 공동도급 참여를 위한 입찰공고 명기, 지역전문업체 우선 하도급, 지역자재·인력·장비 우선 사용 요청 등
 - 인천업체 하도급 참여 확대를 위한 대형 건설사(포스코, GS 등) 세일즈 등
- 대규모 민간투자유치사업의 지역업체 참여 확대를 위한 합동 세일즈
- 민간건설사업에 대한 지역업체 참여 적극 권장
 - 관련 법률에 따른 협의 및 인허가시 지역업체 참여 조건 부여
 - 대형 투자유치 사업에 대한 지역건설산업 활성화 상생협약 체결

☐ 기대효과

- 현장중심 지원활동 강화로 적극 행정 구현
- 지역업체 참여 확대 및 상생협력으로 지역건설산업 활성화 도모

공정한 하도급 거래질서 확립

- ❖ 불법·불공정 하도급 거래를 근절하고 원·하도급자의 상생 협력을 통한 건전한 지역건설산업 육성 및 공정한 하도급 거래질서 확립

☐ 사업개요

- 추진근거 : 인천광역시 지역건설산업활성화 촉진 및 하도급 업체 보호에 관한 조례(제6조~제6조의5)

☐ 추진계획

- 하도급계약심사위원회 운영 : 8명(위원장 : 건설교통국장)
 - 하도급률 82% 미만일 경우 하도급 적정성 심사(2014년 5회 개최)
- 하도급 부조리 3대 정책과제 추진
 - 하도급대금 직불제 추진
 - 발주자·수급인·하수급인 3자간 하도급대금 직접지급 합의 유도로 하도급자의 자금난 완화
 - 건설공사 표준하도급계약서 적극 권장
 - 원·하도급자간 부당한 계약근절과 건전한 협력관계 조성
 - 주계약자 공동도급 추진
 - 하도급자의 권익 보호 및 원·하도급자간 상생발전
- 하도급 부조리 신고센터 운영
 - 접수대상 : 시, 사업소, 공사·공단, 자치구·군에서 발주한 공사
 - ※ 2015년까지 실적 : 50건, 12억 1,980만원
- 건설공사 하도급 실태점검 강화
 - 점검대상 : 추정가격 2억원 이상 종합공사
 - ※ 2015년까지 실적 : 18개 기관 점검(423건, 5,262억원)

☐ 기대효과

- 불법·불공정행위 사전예방으로 공정한 하도급 거래질서 정착

건설사업 예산절감 위한 설계VE 검토 강화

- ❖ 건설사업의 예산절감, 기능향상, 구조적 안전 및 품질확보를 위한 설계경제성(VE) 검토 강화

☐ 사업개요

- 추진 근거 : 건설기술진흥법 시행령 제75조(설계의 경제성 등 검토)
- 설계경제성(VE) 검토 대상(市 조례)
 - 시, 군·구, 공사·공단에서 발주하는 총사업비 30억원 이상 건설공사 및 건설공사 시공 중 총공사비 또는 공정별 공사비 10% 이상 설계 변경하는 경우
 - 기타 시장이 필요하다고 인정하여 지정하는 공사, 사회기반시설 민간투자사업

☐ 추진계획

- 건설공사 설계경제성 검토 확대 시행으로 재정건전성 확보
 - 토목, 건축 등 건설공사에 한정된 VE대상을 전기, 통신, 소방설비 등 확대 추진으로 공공 시설물 기능 향상 및 예산절감 효과
 - 공사·공단 관리중인 시설(지하도상가, 건축물 등) 유지관리 사업, 민간 투자사업에 대해 설계VE 시행으로 품질확보와 효율적 예산집행 기여
 - 부서별 민간보조(지원)사업 경제성 및 기술적 검토 지원 → 태양광 사업 등
- 설계VE와 지역건설산업 활성화를 연계하여 지역 자재·인력·장비 등 설계단계부터 적극 반영 권고
- 대한민국 공공기관 VE 선도, 시정홍보 극대화
 - 타 기관 VE기법 전수, 자료제공, 협력 등 선도적 역할 담당 등
 - 매뉴얼 업그레이드 및 배포, 경진대회 출품 등 시정홍보 추진

☐ 기대효과

- 대체 가능한 공법 대안제시 등 건설공사 경제성 및 품질향상
- 중복·과다기능 제거하여 예산 절감으로 재정건전화 기여
- * 2015년 설계VE 검토로 총 283억원 예산절감 및 품질향상 33.0%

지하도상가 운영 활성화 추진

- ❖ 지하도상가 운영 활성화를 위한 문화공간 조성으로 시민과 이용고객에게 문화, 체험시설 제공
- ❖ 엘리베이터 이용편의시설 설치를 통한 상가이용 활성화 및 대중교통 이용편의 제공

☐ 사업개요

- 지하도상가 15개소 3,667개 점포(관리법인 14개소, 직영 1개소)
 - 운영기관 : 인천시설관리공단 위탁 운영
- 주안시민 지하도상가 공실점포(70개) 활용, 문화, 전시, 고객 편의시설 등 공간 조성
- 주안시민 지하도상가 개보수시 이용편의를 위한 엘리베이터 시범설치 추진

☐ 추진계획

- 주안시민 지하도상가 문화공간 조성
 - 시기·사업비 : 2016년 상반기, 5억원 범위 내
 - 주요내용 : 공연장·체험/전시·아트갤러리 프로그램 등
- 엘리베이터 시범 설치사업 추진
 - 시기·사업비 : 2016년 상반기, 5억원 범위 내
 - 설치대수 : 2대(市 사업비 부담 1대, 상가임차인 사업비 부담 1대)
 - ※ 향후 시범사업 후 역세권, 형평성 등 제반사항 고려 확대 추진
- 인천광역시 지하도상가 관리 운영 조례 개정
 - 공유재산 및 물품 관리법 등 상위법령에 부합되지 않은 규정 정비
 - 지방자치단체 공유재산 운영기준에 부합되도록 정비(행자부 : 2015. 9.)

☐ 기대효과

- 지하도 상가 활성화 기여 및 지하보도 이용약자 편의 제공

【 도 로 과 】

1. 도로건설 및 관리계획 수립 용역 85
2. 경인고속도로 지하화 및 일반도로화 86
3. 주요 도로 건설사업 추진 87
 - 국지도 84호선(길상~선원) 도로개설
 - 영종~강화간 평화도로 건설
 - 신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설
 - 인천 서구~김포신도시간 도로개설
 - 웅암사거리 지하차도 건설공사
 - 강화북단 대산~당산간 도로개설

도로건설 및 관리계획 수립 용역

- ❖ 인천중심 도로망 구축 및 도로교통의 가치 재창조
- ❖ 안전·친환경적인 도로건설로 지속가능한 도시발전 도모

☐ 사업개요

- 수립대상 : 고속국도, 일반국도, 국지도, 광역시도 등(5년 계획)
- 용역기간 : 2016. 3. ~ 2017. 3.
- 용역비 : 5억원(본 용역 4억원, 전략환경영향평가 1억원)
- 용역내용
 - 장래 여건변화 분석 및 교통수요예측
 - 효율적인 인천중심 도로망 구축계획 수립
 - 환경친화적 도로건설·관리방안
 - 도로운영 및 관리체계 개선방안
 - 경제성 분석 및 투자우선순위, 자원조달방안 등

☐ 추진계획

- 2016. 1. : 계약심사 및 일상감사
- 2016. 3. : 용역 착수
- 2017. 3. : 용역 완료

☐ 기대효과

- 장래 교통여건을 종합적으로 분석하여 도로정책 기본방향 재정립
- 도로환경 변화에 따른 선제적 대응전략 마련
- 중장기 사업계획 수립을 통한 효율적인 도로건설 예산계획 수립

경인고속도로 지하화 및 일반도로화

- ❖ (지하화) 민간사업 제안서에 대한 적격성 조사 완료
- ❖ (일반도로화) 기본계획 및 타당성조사 수립

□ 사업개요

| 구분 | 사업구간 | 사업기간 | 사업비 |
|-----|---|------------|--|
| 지하화 | 서인천IC~신월IC (L=11.7km, 지하6차로, 지상6차로) | '16~'25 | 9,513억원 (국비 1,680억원, 민간 7,833억원) |
| 일반화 | 인천IC~서인천IC (L=10.45km, B=50m) | '17년 이후 | 미 정 |

□ 추진계획

○ 경인고속도로 지하화

- 2016. : 건설보조금 확대에 통행료 인하, 화물차량 소통방안, 상부도로 이용방안 구상 후 중앙정부와 협의
- 2017. 상반기 : 제3자 제안공고

○ 경인고속도로 일반도로화

- 2016. : 주변 개발계획과 연계한 일반도로화를 위한 T/F팀 구성·운영 기본계획 수립 및 시설물 인수를 위한 국토부 등 세부사항 협의
- 2017. : 서인천IC~인천IC구간 인수 후 일반도로화 사업추진

□ 기대효과

- (지하화) 만성적인 정체현상으로 고속도로 기능을 상실한 경인 고속도로의 지하화를 통한 기능 개선
- (일반화) 도심단절 해소 및 주거환경 개선으로 원도심 활성화 도모

주요 도로 건설사업 추진

❖ 주요 도로망 확충으로 차량 지·정체 완화 및 접근성 제고로 지역 주민의 삶의 질 향상 기여

1 국지도 84호선(길상~선원) 도로개설

☐ 사업개요

- 위 치 : 강화군 길상면 온수리 ~ 선원면 냉정리
- 규 모 : L=9.37km, B=20~23m(4차로)
- 사업기간 : 2013.11. ~ 2021. 6.
- 총사업비 : 74,715백만원(국비 34,017, 시비 40,698)

☐ 추진계획

- 2016. 상반기 : 실시설계용역 준공
- 2016. 하반기 : 주요 구조물 구간 보상 착수
- 2016년 예산 확보액 우선 추진(전체 보상비 27,724백만원 중 5,000백만원)

2 영종 ~ 강화간 평화도로 건설

☐ 사업개요

- 위 치 : 영종~신도~강화(향후 통일대비 개성, 해주)
- 규 모 : L=14.6km(영종~신도 3.5, 신도~강화 11.1), B=4차로
- 사업기간 : 2014. ~ 2026.
- 총사업비 : 639,400백만원(영종~신도 150,100, 신도~강화 489,300)

☐ 추진계획

- (T/F팀 운영) 관련기관(부서)별 역할분담을 통한 도로건설방안 마련
- 국가재정사업, 도서발전사업 추진, 강화경제자유구역 개발이익금 투자
- (타당성 조사) 제1회 추경예산 편성 추진(약 2억원)

③ 신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설

□ 사업개요(1단계 구간)

- 위 치 : 동구 송림로 ~ 동국제강 구간
- 규 모 : L=1.6km, B=50~70m
- 사업기간 : 2001. 3. ~ 2017.12.
- 사 업 비 : 10,200백만원

□ 추진계획

- 2016.~2017. : 송림로 ~ 동국제강(L=1.6km) 구간 공사 및 개통(1단계)
- 2017년 이후 : 승인지하차도 건설 추진(2단계)

④ 인천 서구 ~ 김포신도시간 도로개설

□ 사업개요

- 위 치 : 서구 백석동 ~ 김포시 양촌면
- 규 모 : L=2.3km(인천 1.2km, 김포 1.1km), B=30m(6차로)
- 사업기간 : 2008. 7. ~ 2016.12.
- 총사업비 : 67,132백만원(국비 33,504 인천 20,471 김포 13,157)

□ 추진계획

- 2016. 1. : 보상 완료 및 생태통로 설치 등(공정률 67%)
- 2016.12. : 공사 준공

☐5 용암사거리 지하차도 건설공사

☐ 사업개요

- 위 치 : 연수구 옥련동 산 2-12번지 일원 용암사거리내
- 규 모 : L=660m(BOX 250m, U-Type 410m), B=17.7m(4차로)
- 사업기간 : 2012.11. ~ 2017.12.
- 총사업비 : 44,310백만원

☐ 추진계획

- 2016. 하반기 : 시점부 구조물, 박스구간 착수(공정률 60% 추진)

☐6 강화북단 대산 ~ 당산간 도로개설

☐ 사업개요

- 위 치 : 강화읍 대산리 ~ 양사면 철산리
- 규 모 : L=5.49km, B=16.25m
- 사업기간 : 2012.12. ~ 2018. 7.
- 총사업비 : 42,600백만원[국비 29,800(70%), 시비 12,800(30%)]

☐ 추진계획

- 2016. 상반기 : 공탁금 지출, 토지보상 완료(33필지, 보상비 600백만원)
- 2016. 하반기 : 교량2개소 및 연약지반처리(공정률 61% 추진)