

제229회 임시회  
건설교통위원회

# 주요업무보고

해양항공국

## 《 순 서 》

<input type="checkbox"/> 일반현황 .....	1
<input type="checkbox"/> 2015행정사무감사 지적사항 처리계획 .....	8
<input type="checkbox"/> 2016주요업무 추진계획 .....	43
○ 국제항로표지협회(IALA) 총회 개최 지원 .....	44
○ 항공산업 산학융합 클러스터 조성 .....	45
○ 백령공항 건설 추진 .....	46
○ 인천항 크루즈 산업 활성화 .....	47
○ 시민과 소통하는 해양·항만 정책 홍보 .....	48
○ 인천국제물류산업전시회 개최 .....	49
○ 서해5도 주민생활 안정지원 .....	50
○ 도서지역 여객선 운임 지원 .....	51
○ 도서지역 해상교통 접근성 향상 방안 연구용역 추진 .....	52
○ 특수상황지역개발사업 .....	53
○ 「인천도서발전기본계획」 수립 .....	55
○ 청정한 해양환경 관리 .....	56

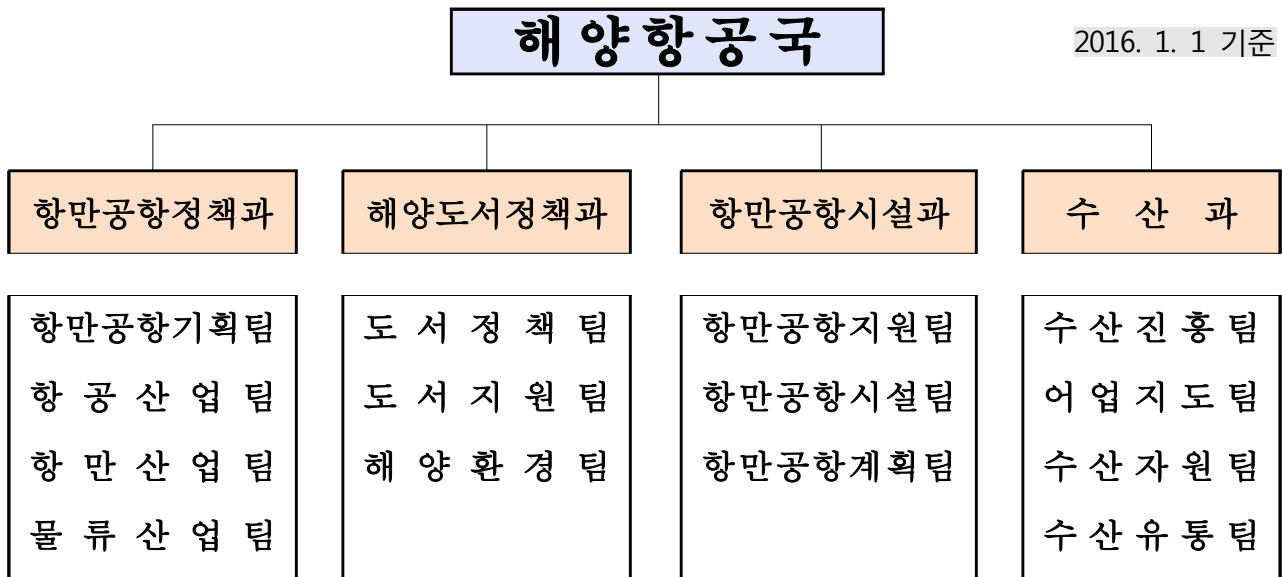
## 《 순 서 》

○ 인천 신항 건설 .....	57
○ 인천 신항 항로 증심(14m → 16m) .....	59
○ 경인아라뱃길 주변지역 개발방안 수립 용역 .....	61
○ 인천내항 재개발사업 .....	63
○ 어항 및 어촌복지 인프라 구축 .....	65
○ 안전사고 예방 및 어선원 복지 향상 .....	66
○ 고소득 양식산업 활성화 및 수산자원 조성 .....	67
○ 지역수산물 경쟁력 강화 및 유통 활성화 .....	68
○ 유용 수산자원 생산 · 방류 및 시험연구 .....	69
○ 수산 기술보급 및 인력양성 .....	70

# 일 반 현 황

# 1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 4과(14팀), 2사업소(6팀)



## 2

## 예산 규모

## □ 2016년도 예산현황

(단위 : 백만원)

2016년도	2015년도	증감 현황	비 고
94,429	85,257	9,172	10.8% 증가

## □ 부서별 예산내역

(단위 : 백만원)

구 분	2016년	내 역		
		인건비	물건비	사업예산
계	94,429	2,273	2,711	89,445
항만공항정책과	1,141	-	281	860
해양도서정책과	64,632	-	503	64,129
항만공항시설과	3,722	-	30	3,692
수 산 과	20,624	22	647	19,955
수산자원연구소	3,211	1,616	923	672
수 산 사 무 소	1,099	635	327	137

## 3

## 위원회 현황

위원회명 (설치일자)	목 적	설 치 근 거	구성	기능
물류정책 위 원 회 (2003. 5.)	지역물류체계의 효율화에 관한 중요 정책사항 등	· 물류정책기본법 제20조 · 인천광역시물류정책 위원회 구성 및 운영에 관한 조례	20	심의
지역연안 관리심의회 (2004. 10.)	연안관리지역계획의 수립·변경에 관한 사항, 연안관리에 관한 중요 사항 등의 심의	· 연안관리법 제31조 · 인천광역시지역연안관리 심의회 구성 및 운영에 관한 조례	14	심의
항공정책 위 원 회 (2015. 3.)	기본계획의 수립 및 변 경에 관한 사항, 항공 산업에 관련된 시책의 수립과 지원에 관련된 사항 등	· 인천광역시 항공산업 지 원·육성 조례 제 9조, 제 10조	15	심의

## 4

## 간부현황

	해양항공국장	정 재 덕	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양항공국장 (16. 1. ~ 현재)</li> <li>○ 인재개발원장 (15. 8. ~ 15. 12.)</li> <li>○ 환경정책과장 (14. 8. ~ 15. 7.)</li> </ul>
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1958년	
	현 보 직	2016. 1. 1.	
	항만공항정책과장	안 효 직	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만공항정책과장 (16. 1. ~ 현재)</li> <li>○ 인천시 법무담당관 (14. 2. ~ 15. 12.)</li> <li>○ 대통령소속지방행정체제개편위원회 (11.10. ~ 12. 12.)</li> </ul>
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1960년	
	현부서 임용일	2016. 1. 1.	
	해양도서정책과장	전 용 환	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양도서정책과장 (15. 3. ~ 현재)</li> <li>○ 경제산업국 일자리정책과 (14. 8. ~ 15. 3.)</li> <li>○ 국제협력관실 (11. 2. ~ 14. 8.)</li> </ul>
	직 급	지방서기관	
	출생년도	1960년	
	현 보 직	2015. 3.30.	
	항만공항시설과장	엄 정 대	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만공항시설과장 (15. 1. 1. ~ 현재)</li> <li>○ AG지원본부 경기장 건설과 (11. 2. ~ 14.12.)</li> <li>○ 경제청 영종관리과 (10. 7. ~ 11. 2.)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2015.1.1.	
	수산과장	김 종 만	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양항공국 수산과장 (05. 7. ~ 현재)</li> <li>○ 수산종묘배양연구소장 (04. 1. ~ 05. 6.)</li> <li>○ 항만공항해양국 수산과 (03. 1. ~ 04. 1.)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2005. 7. 1.	
	수산자원연구소장	강 종 욱	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수산자원연구소장 (15. 7. ~ 현재)</li> <li>○ 해양항공국 수산과 (95. 6 ~ 15. 7.)</li> </ul>
	직 급	해양수산사무관	
	출생년도	1960년	
	현 보 직	2015. 7. 15.	
	수산사무소장	박 군 출	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수산사무소장 (15. 1. ~ 현재)</li> <li>○ 수산자원연구소장 (13. 2. ~14. 12.)</li> <li>○ 수산사무소장 (09. 3. ~ 13. 2.)</li> </ul>
	직 급	지방기술서기관	
	출생년도	1957년	
	현 보 직	2015. 1. 1.	

## 5

## 부서별 사무분장

부 서 명	사 업 명	비고
항만공항 정 책 과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만·공항물류관련 총괄기획 및 조정</li> <li>○ 항만물동량 유치 및 마케팅 추진</li> <li>○ 인천공항 활성화 및 항공 물류관련 정책 지원에 관한 사항</li> <li>○ 지역물류기본계획 수립 및 지역물류현황조사 등에 관한 사항</li> </ul>	
해양도서 정 책 과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양정책 관련 총괄기획 및 조정</li> <li>○ 서해 5도 종합발전계획 및 도서종합개발계획 수립 · 지원</li> <li>○ 도서민 및 인천시민 여객선 운임 지원</li> <li>○ 해양쓰레기 처리 및 해양환경 보전에 관한 사항</li> </ul>	
항만공항 시 설 과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천항 항만기본계획 및 배후단지 개발관련 협의·총괄</li> <li>○ 공유수면(지정항만이외의 해면) 매립에 관한 업무</li> <li>○ 항만재개발에 관한 사항의 협의 및 조정·총괄</li> <li>○ 연안관리에 관한 업무</li> </ul>	
수 산 과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지방어항 지정·관리 및 어촌소득보전에 관한 사항</li> <li>○ 어선안전조업 지도·단속 및 연근해어업 허가에 관한 사항</li> <li>○ 양식어업 관련 업무 및 수산자원 조성에 관한 사항</li> <li>○ 수산물 유통·판매마케팅정책 추진에 관한 사항</li> </ul>	
수산자원 연 구 소	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수산종묘 생산기술 개발 및 양산·공급</li> <li>○ 수산진흥에 대한 기술교육 및 훈련</li> <li>○ 수산자원 해양환경 보전 및 사료·어병대책연구</li> <li>○ 해양목장 기술개발 등 해양 공학적 연구</li> </ul>	
수 산 사 무 소	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전문 어업인(수산업경영인) 육성·기술지도</li> <li>○ 어장예찰 및 수산질병 관리</li> <li>○ 자율관리어업 육성 및 수산물 원산지 표시제 지도·단속</li> <li>○ 기술개발 사업 및 수산어업 지원</li> </ul>	



## 6

## 기타 현황

☐ 항만 현황

○ 무역항 : 인천항 123선석 (2016. 1. 1. 현재)

계	내항	남항	연안항	북항	송도	영흥도	거침도
123	48	28	10	25	4	4	4

○ 연안항 : 용기포항, 연평도항

☐ 물동량 현황

(2015. 11. 현재)

구 분		2015. 11 (누계)	2014. 11 (누계)	전년대비	비 고
항 만	화 물	14,345만톤	13,686만톤	4.81% ↑	
	컨테이너	195만TEU	193만TEU	1.03% ↑	
공 항	여 객	4,486만명	4,155만명	7.97% ↑	
	화 물	237만톤	233만톤	1.76% ↑	

☐ 항공노선 현황 : 55개국 186개도시 87개 항공사

(2015. 6. 현재)

계	국내	일본	중국	아시아	미주	유럽	오세아니아	중동	아프리카	러시아
186	3	24	42	33	26	25	8	7	2	16

## □ 해양도서 현황

(2016. 1. 1. 현재)

구 분	내 용	비 고
도서 지역(섬)	168개 (유인33, 무인 128, 연륙도서 7 )	
해양보호구역 지정	3개소, 130.21km <sup>2</sup>	송도갯벌, 대이작도, 장봉도

## □ 수산 현황

(2016. 1. 1. 현재)

구 분	어가구 (어업인구)	어선등록	어업면허 (면적)	어업허가	관 공 선 (내용)	수산물 생산현황 (금액)
현 황	9,444호 (17,625명)	1,927척	510건 (6,314ha)	2,202건	1척 (어업지도선 1)	31,600톤 (1,843억원)

- 2015 행정사무감사 -  
**지적사항 처리계획**

# 2015행정사무감사 지적사항 처리계획

## ☐ 처리현황

처리구분	지적사항	조치상황				비고
		계	종결	진행	불가	
계	12	12	1	11		
시정요구						
처리요구	8	8	1	7		
건의	4	4		4		

## ☐ 총괄목록

관리번호	처리구분	제 목	주관부서		조치상황
			실·국	과	
15-1	처리요구	여객 운임 지원을 포함한 도서지역 관광 활성화 방안 마련	해양항공국	해양도서정책과	진행
15-2	처리요구	제3차 전국무역항기본계획 수정계획에 내항 석탄부두 이전계획이 반영될 수 있도록 TF팀 구성 추진	해양항공국	항만공항시설과	진행
15-3	처리요구	항공산업 육성을 위한 조직, 인력 및 예산 확충	해양항공국	항만공항정책과	진행
15-4	처리요구	인공어초 시설사업 체계적인 관리 체계 구축	해양항공국	수산과	진행
15-5	처리요구	인천국제공항 도시명 정정 및 지분 참여	해양항공국	항만공항정책과	진행

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실 · 국	과	
15-6	처리 요구	내항8부두의 일부개방 계획을 전면개방 할 수 있도록 방안 강구	해양항공국	항만공항 시설과	종결
15-7	처리 요구	연안여객 요금의 대중교통 요금화를 조속히 시행할 수 있도록 조례개정 등 준비에 철저를 기하기 바람	해양항공국	해양도서 정책과	진행
15-8	처리 요구	수산물원산지 허위표시 단속 철저 및 선량한 수산물 판매 상인 보호	해양항공국	수산사무소	진행
15-9	건의 사항	여객선 승선 시 도서민 불편사항을 조속히 해소할 수 있도록 적극적인 개선방안 강구	해양항공국	해양도서 정책과	진행
15-10	건의 사항	어업지도선 신규 건조 추진 철저	해양항공국	수 산 과	진행
15-11	건의 사항	인공어초를 활용한 중국어선 불법 조업 방지 대책	해양항공국	수 산 과	진행
15-12	건의 사항	서해5도 정주생활지원 규정 정비 및 노후주택개량사업 대상자 선정 시 실질적 지원이 되도록 개선방안 강구	해양항공국	해양도서 정책과	진행

## ☐ 처리계획

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 1	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>여객 운임 지원을 포함한 도서지역 관광 활성화 방안 마련</b>				
지 적 및 건의사항	2016년도부터 서해5도 관광객에 대한 여객선 운임 지원을 중단하기로 함에 따라 관광객 감소로 인한 도서지역 주민들의 경제적인 피해가 우려되는 바, 현재 도서지역 관광활성화를 위하여 수립 중인 인천 도서발전 기본계획에 섬 자원자원 관광상품화와 안보관광 등 기존의 관광상품의 보완과 더불어 도서지역에 대한 여객선 운임 지원 방안을 포함하여 보다 많은 관광객이 도서지역을 방문할 수 있도록 적극적으로 검토하여 주기 바람.				
추진사항	<input type="checkbox"/> <b>사업개요</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「인천도서발전기본계획」 수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기간 : 2015. 7. ~ 2016. 2.</li> <li>- 내용 : 섬 자원조사를 통한 특성화 분류 인천 도서개발의 방향성 및 비전 섬 특성을 살린 도서개발 전략방안 도출</li> </ul> </li> <li>○ 섬 관광 활성화 및 도서민 주거 여건 개선을 위한 운임지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도서민, 인천시민, 타시·도민(서해5도 방문의 해 사업)</li> </ul> </li> </ul> <input type="checkbox"/> <b>그동안 추진상황</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「인천도서발전기본계획」 수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015. 7. : 섬 프로젝트 T/F팀 구성·운영계획 수립</li> <li>- 2015. 9.~10. : 상위계획 및 도서개발사업, 도서진단지표 등 분석</li> <li>- 2015. 11. : 인천해양도서발전토론회 발표 및 자문단 회의 개최</li> <li>- 2015. 12. : 주민의견수렴을 위한 현장방문</li> </ul> </li> <li>○ 도서지역 여객운임 지원(2015년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도 서 민 : 8,384백만원(645천명)</li> <li>- 인천시민 : 3,000백만원(544천명)</li> <li>- 타시·도민 : 1,400백만원(63천명)</li> </ul> </li> </ul>				

☐ 추진계획

- 인천시 재정여건을 감안하여 「서해5도 방문의 해 사업」 재개
- 해상교통 접근성 향상 방안 연구용역을 통한 섬 관광 활성화 도모
  - 용역 결과에 따라 인천도서발전기본계획에 추가 반영
  - 섬 관광 활성화를 위한 정책 개발 및 관련부서와 연계 추진 검토
- 도서주민과 인천시민 여객운임 지원 사업 지속 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																				
15 - 2	처리요구	건설교통위원회	항만공항시설과	진행																					
제 목	제3차 항만기본계획 수정계획에 석탄부두 이전계획 반영																								
지 적 및 건의사항	남항 석탄부두 및 화물열차 노선의 입지로 인하여 환경, 미관, 공간 계획 등 여러 측면에서 내항재개발 및 개항 창조도시 재생사업 등 시의 대표적 구도심의 재생사업 추진에 큰 저해가 될 것으로 예상되는 바, 석탄부두 이전을 위해 해양수산부의 제3차 항만기본계획 수정계획에 석탄부두 이전계획이 반영될 수 있도록 TF팀 구성 및 관련기관간 적극적인 협의 등을 통한 이전방안 적극 강구																								
추진사항	<div><div><input type="checkbox"/> 개요</div><div><div>○ 위 치 : 중구 항동7가 남항 남측</div><div>○ 면 적 : 91,551㎡</div><div>○ 소유자 : 인천항만공사</div><div>○ 운영자 : 인천남항부두운영(주) 임대</div></div></div> <div><div><input type="checkbox"/> 제3차 항만기본계획 내용(2011년 7월 고시)</div><div><div>○ 대상기간 : 2011년 ~ 2020년</div><div>○ 석탄 관련 물동량 계획</div></div></div> <table><thead><tr><th>구 분</th><th>2010년</th><th>2020년</th><th>2030년</th><th>비 고</th></tr></thead><tbody><tr><td>인천항</td><td>1,181</td><td>1,619</td><td>2,297</td><td>타항만으로 전이처리 ※ 2020년 기능 폐쇄</td></tr><tr><td>군산항</td><td>—</td><td>2,928</td><td>3,697</td><td>수도권 물동량 고려</td></tr><tr><td>동해·묵호항</td><td>5,341 —</td><td>10,063 (642)</td><td>10,999 (911)</td><td>인천 전이량 포함 (인천항 전이량)</td></tr></tbody></table> <div><div>※ 인천항 운영 및 관리 계획</div><div>남항 석탄부두 운영은 타 항만의 석탄부두 확보 현황, 이전 가능성 등을 종합적으로 고려하여 기능전환 계획 수립</div><div>⇒ 인천항 석탄물동량의 62%를 차지하는 반월·수도권·서천 및 군산지역 물동량은 군산항으로, 나머지 영월/단양지역 물동량은 동해·묵호항으로 이전</div></div>					구 분	2010년	2020년	2030년	비 고	인천항	1,181	1,619	2,297	타항만으로 전이처리 ※ 2020년 기능 폐쇄	군산항	—	2,928	3,697	수도권 물동량 고려	동해·묵호항	5,341 —	10,063 (642)	10,999 (911)	인천 전이량 포함 (인천항 전이량)
구 분	2010년	2020년	2030년	비 고																					
인천항	1,181	1,619	2,297	타항만으로 전이처리 ※ 2020년 기능 폐쇄																					
군산항	—	2,928	3,697	수도권 물동량 고려																					
동해·묵호항	5,341 —	10,063 (642)	10,999 (911)	인천 전이량 포함 (인천항 전이량)																					



## □ 추진계획

- 제3차 항만기본계획 수정계획에 이전시기 조정(조기 추진) 건의
  - 구체적인 이전시기 반영
  - ※ 제3차 항만기본계획 수정계획 수립(해양수산부) : '14. 7. ~ '16. 3.
    - 용역시행 완료 후 2016년 상반기 중 고시 예정(6월)
- 이전대상 기관 협의
  - 남항의 구체적인 이전방안 협의 : 인천지방해양수산청 및 항만공사
  - 남항 석탄물량 수용 항만 협의 : 군산 및 동해·묵호지방해양수산청
    - ⇒ 해당 항만의 석탄부두 조성사업 시행시기 및 조기추진 가능성 등
- 추진과제
  - 인천항 종합발전계획 수립 내용에 구체적 추진계획 검토·반영 협의
    - ※ 과업수행자 : 한국해양수산개발원(KMI) \* '15.11.~'16.10.
  - T/F팀 구성·운영을 통한 협업(해양항공국·도시계획국·건설교통국)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 3	처리요구사항	건설교통위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	<b>항공산업육성을 위한 조직, 인력 및 예산 확충</b>				
지 적 및 건의사항	<p>항공산업은 시의 미래 8대 전략산업의 하나로써 그 중요성이 강조되는 바 현재 해양항공국내 관련 조직 및 인력은 업무를 감당하기에는 역부족인 상태로 추진실적이 부족한 것으로 판단됨으로 인천시의 미래산업인 항공산업의 육성과 물류허브도시도약을 위하여 관련 조직 및 인력확충 방안을 강구하고 실효성 있는 예산 확보 방안 등을 통한 면밀한 사업계획 수립 및 추진으로 동북아시아의 경쟁도시를 능가하는 도시로 발전할 수 있도록 적극적인 방안을 강구</p>				
추진사항	<p><b>□ 사업개요</b></p> <p>○ 항공산업육성 관련 조직 및 인원 확충</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현 조직 및 인원 : 1개팀 4명(팀장 1, 6급 1, 전임나급 1, 7급 1)</li> <li>- 문제점               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 8대 전략사업으로 항공 산업이 지정되었으나, 조직 및 인력 부족으로 전문성, 연속성, 효율성이 결여</li> <li>· 업무의 중요도 및 난이도 등으로 인한 업무량이 계속 증가되고 있으며 다(多)부처 관련 사업 추진도 지연되고 있음</li> </ul> </li> </ul> <p>○ 예산 확보 : 317백만 (2016년도 예산)</p> <p><b>□ 추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공산업 업무 관련 정원 증원 요청(2015. 12.8.)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1개팀 4명 증원 요청 ⇒ 총 2개팀(항공정책팀, 항공산업팀) 8명</li> </ul> </li> <li>○ 항공산업 관련 정원 증원요청 관련 관련부서 협의</li> <li>○ 향후 업무량 및 인원 확대에 따른 과 신설 요구 예정</li> <li>○ 2016년 추경 및 2017년 항공산업 관련 예산 요구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공산업 융복합 클러스터 추진사업, 무인항공기 산업 지원 등</li> </ul> </li> </ul>				

## ☐ 기대효과

- 항공정비 부품산업 기반육성을 통한 항공산업 경쟁력 강화
- 인천국제공항과 연계한 양질의 항공산업 일자리 창출은 물론  
대표적인 첨단 융·복합 산업으로 인한 우리 시의 산업생태계 변화
- 다양한 산업과 연계한 인천산업단지 구조 고도화로 인천의 꿈 실현

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 4	건의사항	건설교통위원회	수산과	진행	
제 목	<b>인공어초 시설사업 체계적인 관리체계 구축</b>				
지 적 및 건의사항	어패류의 산란·서식 환경 조성 등 수산생물자원을 육성 보호하기 위하여 인공어초시설 사업을 추진하고 있는 바, 어초의 상태 및 효과에 대한 철저한 조사와 분석을 통한 관리체계 구축 필요				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어업인 인공어초 사후관리시스템 관리 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사 업 명 : 2016년 인천광역시 어초어장관리사업</li> <li>- 사 업 비 : 120백만원(지특국고 96, 시비 24)</li> <li>- 조사기관 : 한국수산자원관리공단(위탁시행 : 해수부 산하 전문조사기관)</li> <li>- 사업기간 : 2016. 2. ~ 12.</li> <li>- 대 상 : 2015년에 설치한 인공어초시설 및 적지 재조사 (2006년 이후 잔여 적지)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016. 1.~ 3. : 어업인 인공어초 사후관리시스템 및 효과 교육홍보</li> <li>○ 2016. 2. : 어초어장관리사업 대행 협약서 체결</li> <li>○ 2016. 3.~12. : 착수 및 설치해역 조사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015년에 설치한 어초 (52ha/152EA)</li> <li>- 서식생물 및 생태조사, 폐기물 수량조사, 수로고시</li> <li>- 설치해역 어초상태 및 효과, 적지 재조사</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어초 시설상태, 설치효과, 보수 및 보강 등 설치한 어초의 철저한 사후 관리로 효율적인 어초어장관리 체계 구축</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 5	처리요구사항	건설교통위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	<b>인천국제공항 도시명 정정 및 지분 참여</b>				
지적 및 건의사항	인천국제공항의 공식명칭을 바로잡아 자긍심 고취 및 지분 참여를 통한 인천공항 수익의 지역환원				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> <b>사업개요</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천국제공항 도시명 정정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현재 정부 항공정보간행물에 인천공항 도시명을 서울로 표기하고 있고, 항공사는 기내 방송에 인천공항을 서울/인천국제공항으로 방송 중임.</li> <li>- 정부 항공정보간행물 도시명 및 항공사 기내 방송 정정</li> </ul> </li> <li>○ 인천국제공항 지분참여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천국제공항은 100% 정부 소유의 시장형공기업</li> <li>- 우리시가 현물출자를 통해 일부 지분(3%이상) 확보</li> </ul> </li> </ul> </div> <div> <input type="checkbox"/> <b>추진계획</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천국제공항 도시명 정정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토부 : 항공정보간행물 도시명 정정 요구</li> <li>- 항공사 : 기내방송 정정 요청(대한항공, 아시아나항공, T-Way) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 제주항공과 이스타항공은 인천국제공항으로 방송</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 인천국제공항 지분참여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현물출자 대상부지 확보 등 실행계획 수립(2016)</li> <li>- 정부(기획재정부, 국토부), 토지소유주, 인천공항 협의 추진</li> </ul> </li> </ul> </div> <div> <input type="checkbox"/> <b>기대효과</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천국제공항 도시명을 정정하여 우리시의 정체성 확립</li> <li>○ 인천국제공항 지분참여를 통한 인천공항과의 상생협력 체계를 구축하고 상호 협력기반 조성</li> </ul> </div>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 6	처리요구	건설교통위원회	항만공항시설과	종결	
제 목	<b>내항8부두 일부개방 계획을 전면개방할 수 있도록 방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	내항8부두(139,000㎡)의 일부(44,000㎡) 개방계획은 개방효과가 미미하므로 관계기관 간 협의를 통해 수도권 관광객을 유치할 수 있는 전면개방 및 개발방안 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업규모 : 286,395㎡(1부두 146,879㎡, 8부두 139,516㎡)</li> <li>○ 사업내용 : 해양문화관광지구(34.3%), 공공시설지구(65.7%)</li> <li>○ 사업기간 : 1단계 2015년 ~ 2017년 (8부두) 2단계 2017년 ~ 2020년 (1부두) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내항재개발 사업계획 고시(해수부: '15.3) 일정임</li> </ul> </li> <li>○ 사 업 비 : 40,062백만원(8부두 17,648 1부두 22,414백만원) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가항만시설로서 전액 국가재정사업 추진 적극 건의</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016. 2. : 8부두 우선개방 보안·안전시설 준공·개방 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 당초 '15.12말 개방 계획이었으나, 친수공간 확보 등을 위해 개방면적 확대(44천㎡ → 50천㎡ : 증 6천㎡)로 2개월 연장</li> </ul> </li> <li>○ 2016. 4. : 1·8부두 재개발사업시행자 재공모</li> <li>○ 2017.12. : 8부두 전면개방 완료</li> <li>○ 2020.12. : 1·8부두 전면 개방 및 재개발사업 완료</li> </ul> <p>※ 내항재개발이 계획대로 추진될 수 있도록 관계기관과 적극 협의할 계획임</p> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시기반시설(공원, 주차장, 친수시설 등) 확충으로 인한 주거환경개선·관광객 유치 등으로 원도심 활성화</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 7	처리요구	건설교통위원회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>연안여객 요금의 대중교통 요금화를 조속히 시행할 수 있도록 조례개정 등 준비에 철저를 기하기 바람</b>				
지 적 및 건의사항	연안여객 요금의 대중교통요금화는 민선6기 시장님의 공약사항으로서 관련 조례 개정 등 세부 시행을 위한 준비를 철저히 하고 여객요금의 대중교통요금화를 조속히 시행하여 도서민의 정주여건이 개선될 수 있도록 관련 업무 추진에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.				
추진사항					

## ☐ 사업개요

- 추진기간 : 2016년 이후
- 추진내용 : 연안 여객선 운임을 광역버스 요금 수준으로 인하
- 이 용 료

(단위 : 원, 편도기준)

구 분			주민 부담액	
			현 행	향 후
도서민	3만원이하	덕적항로	5,000	2,500
	3~5만원	-	6,000	
	5만원초과	백령,연평	7,000	
인천시민		백령항로 기준	32,500	
타시도민		"	65,000	

## ☐ 추진상황

- 「시·도 해양수산 정책협의회」 시 건의(2015. 12. 11, 해수부 차관 주재)  
- (해수부 답변) 타 교통수단과의 형평성, 정부 재정 여건 등을 고려하여 추진
- 도서지역 해상교통 접근성 향상 방안 연구용역비 확보(1억원)

## ☐ 추진계획

- 도서지역 해상교통 접근성 향상 방안 용역 시행 : 2016. 1. ~ 12.
- 중앙정부에 준공영제 시행 등 접근성 개선 방안 지속 건의
- 인천시 재정 여건에 따라 점진적으로 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 8	처리요구	건설교통위원회	수산물사무소	진행	
제 목	<b>수산물원산지 허위표시 단속철폐 및 선량한 수산물 판매상인 보호</b>				
지 적 및 건의사항	수산물 원산지 표시제도와 관련 원산지 미표시 행위보다 허위표시가 더욱 중대한 위반사항으로 선량한 판매자가 피해를 보는 상황이 발생하지 않도록 허위표시에 대한 단속을 더욱 철저히 하고 단속의 상설화 등 원산지 표시제도 위반행위 단속업무 추진에 만전을 기하기 바랍				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>단속 사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수산물원산지표시제 정착을 위해 지속적 지도·단속 실시</li> <li>○ 관계기관과 상시 합동단속 및 협조체제 유지</li> <li>○ 시 사법경찰 및 군·구와 월별 합동단속 실시</li> <li>○ 상·하반기 특별단속(추석·설 명절) 실시</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>단속 추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기 간 : 연중(수시 및 합동 월 10회 이상)</li> <li>○ 기 관 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리시 : 사법경찰과, 수산물사무소, 군·구(수산업무 담당과)</li> <li>- 중앙기관(인천소재) : 수산물품질관리원, 관세청, 식약청</li> </ul> </li> <li>○ 단속반 구성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수산물사무소(담당), 사법경찰과(사법경찰), 군·구(담당자), 명예감시원, 수산물품질관리원(단속원), 관세청(단속원), 식약청(단속원)</li> </ul> </li> <li>○ 대상 및 품목 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상 : 백화점, 할인매장, 시장(재래시장 등), 냉동창고, 횃집, 음식점</li> <li>- 품목 : 수산물 전 품목</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지속적으로 수산물원산지 허위표시 지도·단속을 실시하여 선량한 수산물판매상인 보호 및 소비자 권익보호</li> </ul>				



관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 9	건의사항	건설교통위원회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>여객선 승선 시 도서민 불편사항을 조속히 해소할 수 있도록 적극적인 개선방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	여객선 승선 시 복잡한 검표절차와 휴항 및 결항 이후 여객선 탑승객이 집중되는 시기에 도서민을 위한 선표 배정량이 부족하여 도서민이 여객선 이용에 큰 불편을 겪고 있는 바, 검표절차 개선 및 도서민 선표 우선 배정량 확대 등 도서민 불편사항을 조속히 해소할 수 있도록 적극적인 개선방안을 강구하여 주기 바람.				
추진사항	<p><b>□ 현 황</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 여객선 승선 시 검표절차 간소화로 도서민 승선 편의 도모 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 현행(3회) : 발급창구(신분증) → 개찰구(승선표) → 여객승선(신분증, 승선표)</li> </ul> </li> <li>○ 도서민이 이용할 수 있는 배표가 부족함에 따라 주민분 확보 필요</li> </ul> <p><b>□ 추진실적 및 향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 여객선 승선 절차(검표) 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「시·도 해양수산 정책협의회」 시 건의 (2015. 12. 11, 해수부 차관 주재)</li> <li>· (해수부 답변) 신분 확인 방법을 정보화사업 및 연안여객 시설 현대화 계획과 연계하여 불편해소 방안 마련</li> <li>→ 개찰구에서 승선표 생략 등 절차 간소화 지속 건의</li> </ul> </li> <li>○ 도서민 선표 우선 배정량 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (현재)하모니플라워호(50표), 코리아킹호(30표), 플라잉카페리(30표), 코리아나(30표), 레인보우(30표)</li> <li>→ 도서민 우선 선표가 확보될 수 있도록 선사 측에 요청</li> </ul> </li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 10	건의사항	건설교통위원회	수산과	진행	
제 목	어업지도선 신규 건조 철저				
지 적 및 건의사항	어업지도선 관련 예산의 적시 확보 및 지원을 통하여 선령 노후화에 따른 폐선과 대체 지도선의 건조가 원활히 이루어져 어업지도선 본래의 역할을 충분히 수행할 수 있도록 업무 추진 철저				
추진사항					

☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2016. ~ 2017.(2년간)

○ 사 업 량 : 100톤급(강선), 속도 30knot 이상

○ 사 업 비 : 8,200백만원(지특 4,100, 시비 1,025, 군비 3,075백만원)

구 분	2015년	2016년	2017년 이후	비 고
계	150백만원	4,800백만원	3,400백만원	
국 비	-	2,400	1,700	인천시 지특예산 (지방어항 건설사업) 5,125백만원
시 비	-	600	425	
군 비	(설계)150	1,800	1,275	

☐ 추진계획

○ 2016. 1. ~ 4. : 어업지도선 건조 실시설계 용역추진 예정(150백만원)

- 인천 214호 용도 폐지 및 매각 추진 예정(웅진군) / '15.10.16. 계선 신청

○ 2016. 8. ~ 2017. 12. : 어업지도선 착공 및 준공

☐ 기대효과

○ 노후 지도선 대체로 어선의 안전조업 지도 및 해상사고 방지

○ 어업지도선 성능 강화로 불법어업 단속역량 강화

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 11	건의사항	건설교통위원회	수산과	진행	
제 목	<b>인공어초를 활용한 중국어선 불법조업 방지대책</b>				
지 적 및 건의사항	어획량 감소에 따른 어업인들의 경제적 어려움이 예상됨에 따라 유생분포, 어획실태, 어선세력, 수온 등에 대한 종합적 검토와 인공 어초를 활용한 중국어선 불법조업 방지 대책마련 등 어획량 증대를 위한 다각적인 방안을 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인공어초를 활용한 중국어선 불법조업 방지 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사 업 비 : 20억(국비)</li> <li>- 사 업 량 : 대형강제어초 약 20기</li> <li>- 사업위치 : 웅진군 서해 5도(대청도 일대)</li> <li>- 시 행 : 해양수산부(위탁시행 : 한국수산자원관리공단)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016. 3. ~ 4. : 중국어선 불법조업 방지사설 관계기관 협의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해수부, 국방부, 인천시, 웅진군, 수산자원관리공단, 수협, 어촌계장 등</li> </ul> </li> <li>○ 2016. 5. ~ 6. : 불법조업 방지사설 설치해역 결정</li> <li>○ 2016. 6. ~ 7. : 불법조업 방지사설 자문회의 및 시설물 결정</li> <li>○ 2016. 10. ~ 12. : 불법조업 방지 시설물 설치</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 불법조업 방지 시설물 설치를 통한 수산자원 조성 및 자원 회복</li> <li>○ 우리어선의 안전 조업 및 어구피해 방지</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
15 - 12	건의사항	건설교통위원회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>서해5도 정주생활지원 규정 정비 및 노후주택개량사업 대상자 선정 시 실질적 지원이 되도록 개선방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	서해5도 정주생활 지원과 관련하여 도서민이 동절기 불가피하게 육지에 거주하게 되는 상황을 고려하지 않은 도서지역 의무거주와 같은 비현실적인 규정으로 인하여 도서민 여객선 운임지원 예산이 오히려 낭비되고 있는 바, 현실을 감안한 지원 규정의 정비를 통하여 예산이 낭비되지 않도록 하고 또한, 노후주택 개량 사업의 대상자 선정 시 단독주택 외에 상가주택 등도 포함하여 실질적인 지원이 가능하도록 개선방안을 강구하기 바랍.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <p>○ 정주생활지원금 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상 : 서해 5도에 6개월 이상 『주민등록법』에 따라 주소가 등록되어 있고 매월 15일이상 실제 거주한 자</li> <li>- 지급기준 : 6개월이상, 월 15일 이상 거주</li> <li>※ 동절기 지급방법 : 동절기(12월~2월)에 가족 방문 및 안정적 생활을 위하여 관외에 거주한 자도 지원 .</li> </ul> <p>○ 노후주택개량사업</p> <p>&lt;행정자치부 지원 지침&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상 : 서해 5도에 건축되어 30년 이상 된 주택의 개·보수에 적용</li> <li>※ 건축물대장상 주택인 부분만 지원 가능 (근린생활시설, 상가 제외)</li> <li>- 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 2011년 결정 사업량 : 845동</li> <li>· 2016년 총 사업량 : 1,629동(784동 증가)</li> </ul> </li> </ul>				

## 추진사항

- 증가 내역
  - 2011년도 사업 제외분(290동)
  - '12년 ~ '16년 건축년수 30년 이상 주택 물량 증가(369동)
  - 특정건축물정리에 관한 특별조치법에 의거 건축물대장에 미등재된 주거용 건축물이 양성화 된 주택량(125동)
- 추진실적

합계	2012년	2013년	2014년	2015년	비고
637동	243	134	140	120	

## ☐ 추진계획

### ○ 정주생활지원금 지원

- 동절기 뿐만 아니라 교육환경개선 및 신병치료 등 삶의 질 향상을 위하여 서해 5도 관외에 거주하여 월 거주일이 15일 미만 이어도 정주생활지원금을 지급받을 수 있음을 적극 홍보하여 주민 복지향상에 기여할 수 있도록 추진하겠음

### ○ 노후주택 개량사업

- 현재 30년 이상 된 주택의 개량지원 대상 사업 우선 실시 후 행정자치부의 「서해5도 노후주택 개량사업 지원 지침」 개정을 건의 할 계획임

# 2014 행정사무감사 지적사항 중 미결 사항 처리계획

## ☐ 처리현황

처리구분	지적사항	조치상황				비고
		계	종결	진행	불가	
계	15	15	8	7		
시정요구						
처리요구	4	4	2	2		
건의	11	11	6	5		

## ☐ 총괄목록

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
14-1	처리 요구	인천내항 재개발사업을 계획대로 추진 할 수 있도록 대책 강구	해양항공국	항만공항 시설과	종결
14-2	처리 요구	인방사 이전사업과 관련 민원발생 및 이전비용 최소화 방안 마련	해양항공국	항만공항 시설과	진행
14-3	처리 요구	중국어선 불법조업 대책방안 마련	해양항공국	수 산 과	진행
14-4	건의 사항	어린 꽃게 불법어획 단속 철저	해양항공국	수 산 과	종결
14-5	건의 사항	서해5도 관광을 활성화 시킬 수 있는 다각적인 방안 강구	해양항공국	해양도서 정책과	진행

관리 번호	처리 구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실 · 국	과	
14-6	건의 사항	북도면 항공소음 관련 주민피해 보상 대책 마련 및 요구사항 반영	해양항공국	항만공항 정 책 과	진행
14-7	건의 사항	도서민 여객선 운임지원 관련 신분확인 절차를 간소화하여 도서민 승선 편의 도모	해양항공국	해양도서 정 책 과	진행
14-8	건의 사항	인공어초 사후관리 철저	해양항공국	수 산 과	진행
14-9	건의 사항	한·중 FTA 내용 및 효과 홍보 철저	해양항공국	수 산 과	종결
14-10	건의 사항	수산가공시설 설치 지원방안 강구	해양항공국	수 산 과	종결
14-11	건의 사항	인천시-인천공항 상생협력 방안 강구	해양항공국	항만공항 정 책 과	진행
14-12	건의 사항	항만·해양 관련 예산 확보에 노력	해양항공국	항만공항 정 책 과	종결

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 1	처리요구	건설교통위원회	항만공항시설과	종결	
제 목	<b>인천내항 재개발사업을 계획대로 추진할 수 있도록 대책 강구</b>				
지 적 및 건의사항	인천내항 재개발은 인천의 100년 대계를 위해서 꼭 필요할 것인 바, 최근 언론에서 당초 계획보다 지연을 우려하는 목소리가 있으므로 인천내항 재개발사업이 당초 계획대로 추진될 수 있도록 관련기관과 협의하는 등 대책을 강구하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업규모 : 286,395㎡(육지부 256,905㎡ 공유수면부 29,490㎡)</li> <li>○ 사업내용 : 해양문화관광지구(34.3%), 공공시설지구(65.7%)</li> <li>○ 사업기간 : 1단계 2015년 ~ 2017년 (8부두 우선) 2단계 2017년 ~ 2020년 (1부두)</li> <li>○ 사 업 비 : 40,062백만원(8부두 17,648 1부두 22,414백만원) - 국가항만시설로서 전액 국가재정사업 추진 적극 건의</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016. 2. : 8부두 우선개방 보안·안전시설 준공·개방 - 당초 '15.12말 개방계획이었으나, 개방면적 확대(44천㎡→50천㎡:증6천㎡)로 2개월 연장</li> <li>○ 2016. 4. : 1·8부두 재개발사업시행자 재공모</li> <li>○ 2017.12. : 8부두 전면 개방</li> <li>○ 2020.12. : 1·8부두 전면 개방 및 재개발사업 완료</li> </ul> <p>※ 내항재개발이 계획대로 추진될 수 있도록 관계기관과 적극 협의할 계획임</p> <p><input type="checkbox"/> <b>기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시기반시설(공원, 주차장, 친수시설 등) 확충으로 인한 주민의 삶의 질 향상 및 지역경제 활성화</li> <li>○ 문화 및 집회시설 내 다양한 도입시설 통한 원도심 활성화</li> </ul>				



관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 2	처리요구	건설교통위원회	항만공항시설과	진행	
제 목	인방사 이전사업과 관련 민원발생 및 이전비용 최소화 방안 마련				
지 적 및 건의사항	인천해역방어사령부 이전은 국가안보에 관한 사항임을 고려 국방부에서 이전비용을 부담하는 것이 타당한 것으로 판단됩니다. 따라서, 국민권익위 중재에 적극적으로 대처하여 민원 발생과 이전비용 부담이 최소화 될 수 있는 방안을 마련하여 추진하시기 바랍니다.				
추진사항					

사업개요

구 분	현 인방사 현황	대체부지 현황
위 치	중구 북성동 1가(소월미도)	미정
면 적	· 228,185㎡(건축 25,000㎡) - 국토부 : 10필지 144,697㎡ - 국방부 : 5필지 83,488㎡	· 미정
사 업 비	· 재산가치 : 약 1,200억원	· 5,600억원 ~ 7,300억원 추정

추진계획

○ 국방부와 이전지역 및 이전규모, 비용 등에 대하여 지속 협의 추진

기대효과

○ 인방사의 인천대교 외곽 이전으로 유사시 신속한 인천지역 방어체계구축

○ 기존 부지의 효율적 활용으로 이전비용 확보 방안 수립 및 균형 있는 지역 발전 지향

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 3	처리요구	건설교통위원회	수산과	진행	
제 목	<b>중국어선 불법조업 대책방안 마련</b>				
지 적 및 건의사항	최근 해양경찰청 해체로 단속이 느슨한 틈을 이용, 중국어선들의 불법조업으로 어민들의 피해가 극심하게 발생함에 따라 피해보상은 물론 단속인원 및 장비를 보강하여 어업인들이 안전하게 조업할 수 있는 환경을 조성하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.</li> <li>○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중국어선 불법조업에 따른 어업피해 구제 방안 마련</li> <li>- 서해5도 직·간접 보조사업 어업인 지원</li> <li>- 중국어선 불법조업 차단대책 마련</li> <li>- 중국어선 불법조업 방지시설 추진</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진결과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중국어선 불법조업에 따른 어업피해 구제 방안 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015. 7. 20. : 「서해 5도 지원 특별법」 일부개정법률안 공포(시행 2016.1.21.) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 어구 피해 발생시 국가 및 지방자치단체가 지원 대책 강구</li> <li>· 조업구역 확장과 조업시간 연장 노력</li> <li>· 불법조업으로 인한 피해 방지 시설물 설치 지원</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 서해5도 직간접 보조사업 어업인 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015. 1 ~ 12. : 연근해어선 노후기관 교체 및 장비개량 등 사업 확대 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 노후기관 대체 사업 외 22개 사업(14,806백만원)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>				

○ 중국어선 불법조업 근본적 차단대책 마련

- 2015. 4. ~ 11. : '15년 한·중 어업지도단속 공무원 교차승선(3회)
- 2015. 10. 29 ~ 30 : 제15차 한·중 어업공동위원회 개최(해수부)
  - 불법·비보고·비규제(IUU) 어업방지를 위한 공동합의문 채택으로 무허가 불법 중국어선에 대한 실효성 제재 추진

※ 중국어선 불법조업 단속 및 진입차단(해경) : 검거 36척 / 진입차단 6,706척

○ 중국어선 불법조업 방지시설 추진(국비 10억원)

- 2015. 7. 7 : 불법조업 방지시설 설치해역 결정(대청도 동단)
- 2015. 12. 3 : NLL 불법조업 방지시설 선정(석재조합식 어초 9기)

○ 중국어선 불법조업 피해어업인 생계대책비 지원

- 2015. 12. 14 : 생계대책비 425백만원(웅진군)/77척

□ **향후계획**

○ 중국어선 불법조업에 따른 어업인 지원 방안 건의

- 중국어선 등에 의한 어구피해 발생 시 실질적인 지원 방안 건의(해수부)
- 추가 조업구역 확장 및 조업시간 연장 요구(해수부, 국방부)

○ 중국어선 불법조업 차단대책 마련

- 중국어선 불법조업 단속 및 진입차단 강화(인천해경, 서해관리단)
- 불법·비보고·비규제(IUU) 어업방지를 위한 외교역량 강화(해수부)
  - 무허가어선 직접 몰수 대책 추진
  - 어획물운반선 체크포인트제도(지정된 10개 지점만 통과) 실시를 통해 어획량 허위보고 등 불법어업 방지 조치 강화
  - 서해 5도서 주변수역의 무허가 불법어업 방지를 위해 관리감독 강화 등

○ 중국어선 불법조업 방지시설 추진

- 2016. 3. ~ 4. : '15년 불법조업 방지시설 설치(대청도 동단/9EA)
- '16년도 NLL 불법조업 방지시설 지원사업 추진(20억원)
- 「서해5도 지원 특별법」 일부개정으로 불법조업 방지시설 설치 예산 확대 건의

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 4	건의사항	건설교통위원회	수산과	종결	
제 목	<b>어린 꽃게 불법어획 단속 철저</b>				
지 적 및 건의사항	어린 꽃게 불법어획 단속과 관련하여 수산자원 보호를 위한 단속 및 엄중처벌 등 관리에 철저를 기하되 보다 실효성을 확보하고 어민들이 자율적으로 관련규정을 준수할 수 있도록 홍보 및 계도 철저				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단속 및 홍보 시기 : 연중(수시)</li> <li>○ 주관 및 참여 : 인천시 / 군·구, 인천해양경비안전서 인천어업정보통신국, 지구별 수협</li> <li>○ 단속 및 홍보 방법 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어업지도선을 활용한 해상 및 육상 병행 단속 실시</li> <li>- 어업인 안전조업교육 시 중점 홍보 및 계도</li> </ul> </li> <li>○ 중점 단속 및 홍보 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어린꽃게, 외포란게 및 물렁꽃게 포획 단속 및 조업 자제</li> <li>- 어구실명제, 수산자원 포획·채취 금지 기간 및 체중 준수 등</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진결과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015년도 단속 실적 : 63건(어린꽃게 포획·유통 8건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 봄철(산란기) 및 가을철(성육기) 불법어업 전국일제 지도단속</li> <li>- 꽃게 금어기 불법어업 특별단속</li> </ul> </li> <li>○ 어업인 교육 실적 : 16회 / 1,676명</li> <li>○ 낚시전문교육 실적 : 5회 / 347명</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 꽃게 자원 보호를 위한 지속적인 지도(홍보)·단속 추진</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 5	건의사항	건설교통위원회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>서해5도 관광을 활성화 시킬 수 있는 다각적인 방안 강구</b>				
지 적 및 건의사항	연평도 포격사건 등 대북관계 악화로 인하여 서해5도 관광이 침체되어 있는 바, 다양한 프로그램 개발과 홍보를 통하여 서해5도 관광을 활성화 시킬 수 있는 다각적인 방안을 강구하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>개 요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서해5도 관광 인프라 구축 및 도서지역 접근성 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역 특성에 맞는 관광 인프라 구축 및 홍보 자료 발굴 등</li> <li>- 도서지역 접근성 향상을 위한 여객 운임 지원</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진실적</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서해5도 방문의 해 사업 추진(2015년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 타 시·도민 여객운임 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 1400백만원/관광객63,580명(연평5,740명, 백령54,690명, 대청3,150명)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 인천시민 도서지역 여객운임 지원(2015년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천시민 : 3,000백만원(600천명)</li> </ul> </li> <li>○ 도서지역 특성화사업(행자부 공모사업) 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 힐링 백령 호수마을 조성사업(2015년 공모 선정) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업기간 : 2016. 1. ~ 2019. 12.</li> <li>· 사 업 비 : 25억(국 20, 시 2.5, 군 2.5)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천도서발전 기본계획수립 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 섬 특성을 살린 맞춤형(관광포함) 정책 및 전략개발</li> </ul> </li> <li>○ 해상교통 접근성 향상 방안 연구용역을 통한 섬 관광활성화 도모</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 6	건의사항	건설교통위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	<b>북도면 항공소음 관련 주민피해 보상대책 마련 및 요구사항 반영</b>				
지 적 및 건의사항	북도면은 실제 항공기 소음피해에 비하여 피해정도가 상대적으로 낮은 3종 구역으로 지정되어 있어 주민들의 피해가 적절히 보상되지 못하고 있는 실정인 바, 평균값을 기준으로 하는 측정방법의 개선 및 관련기관과의 지속적인 협의를 통해 적절한 주민피해 보상 대책을 마련하고, 인천국제공항공사와 상생발전을 위한 양해각서 개정 시 북도면 주민들의 요구사항이 반영될 수 있도록 행정력을 집중하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><b>□ 사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련법령 : 공항소음방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률</li> <li>○ 공항소음대책사업 사업주체 : 공항시설관리자</li> <li>○ 소음지역 주민지원사업 사업주체 : 공항시설관리자및 소음피해지역 지자체(군·구)</li> <li>○ 소음 및 지원구분 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소음대책지역(제1~3종구역, 75WECPNL 이상) : 이전보상, 방음, 냉방, 수신</li> <li>· 전기료 및 복지, 소득증대 등 주민지원사업</li> <li>- 소음대책인근지역(70~75WECPNL 미만) : 주민복지, 소득증대 등 주민지원사업</li> </ul> </li> </ul> <p><b>□ 추진결과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북도면 합동 소음측정 실시 : 2015. 2. 5~ 2. 6 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천시(항만공항정책과, 보건연구원), 인천국제공항공사, 북도면</li> </ul> </li> <li>○ 북도면 상생발전협의회 구성 : 2015. 2.16 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천시, 옹진군, 북도면(주민), 인천국제공항공사</li> <li>- 인천국제공항공사에 대하여 소음피해지역 사회공헌사업 요구</li> <li>- 회의개최 : 2회(2015. 3월, 12월)</li> </ul> </li> </ul>				

## 추진사항

- 제2차(2016~2020) 공항 소음방지 및 주민지원 중기계획(안)
  - 항공기 소음영향도 조사체계 개선
    - 소음등고선 작성 시 주민 불편·갈등을 최소화 할 수 있는 방안을 우선적으로 고려하고, 지역특성 반영하여 합리적 고시
  - 기존 소음대책사업 문제점 개선
  - 항공기 소음관리 강화 등
- 공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 개정 : 2015.12. 9
  - 소음영향도 조사기관 변경 : 인천국제공항공사 ⇒ 정부(국토교통부)
  - 전기요금 지원대상을 소음지역의 기초수급자에서 모든 주민으로 확대
  - 소음대책위원회에 소음대책사업과 주민지원사업의 시행결과 및 개선에 관한 사항을 포함하는 등 개정

## ☐ 향후계획

- 인천국제공항공사와 상생발전협의회 운영 시 소음대책 문제 및 북도면 요구사항 적극 반영 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 7	건의사항	건설교통위원회	해양도서정책과	진행	
제 목	<b>도서민 여객선 운임지원 관련 신분확인 절차를 간소화하여 도서민 승선 편의 도모</b>				
지 적 및 건의사항	<p>도서민 여객선 운임지원과 관련하여 현재의 까다로운 신분확인 절차로 인해 상대적으로 고령자가 많은 도서민들이 큰 불편을 겪고 있는 바, 2014년도 부정승선자가 전무하고 부정승선으로 인한 불이익이 매우 커 현실적으로 부정승선에 대한 우려가 낮은 점을 감안 신분확인 절차를 간소화하여 도서민 승선 편의를 도모하여 주기 바람.</p>				
추진사항	<p><b>□ 개 요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 세월호 사고 이후 해양수산부에서 관련 법령 정비와 더불어 여객선의 안전 강화 방침 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 승선자에 대한 신분 확인 절차 강화</li> <li>※ 여객선 운항의 안전관리체계 강화[해양수산부 연안해운과-2049(2014.5.31.)]</li> </ul> </li> <li>○ 승선시 신분증 확인 절차 (현행) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 발급창구(신분증 확인) → 개찰구(승선표 확인) → 여객승선(신분증, 승선표 확인)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>□ 추진실적</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서해5도 등 도서 주민들의 승선 편의 도모를 위해 승선 절차 개선(2회로 간소화), 중앙정부에 건의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015. 5. : 해양수산부(연안해운과) 방문 건의</li> <li>- 2015. 7. : 인천지방해양수산청장 면담 건의</li> <li>- 2015. 9. : 여객 운임지원제도 개선 용역 보고회 참석, 건의</li> <li>- 2015. 10. : 유류할증제 도입 설명회 참석, 건의</li> <li>- 2015. 12. : 사·도 해양수산 정책협의회(해수부 차관 주재)참석, 건의</li> <li>※ 해수부에서는 연안여객 시설 현대화 계획과 함께 검토예정</li> </ul> </li> </ul> <p><b>□ 향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주무부처인 해양수산부와 지속적으로 협의하여 개선될 수 있도록 적극 추진</li> </ul>				



관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 8	건의사항	건설교통위원회	수산과	진행	
제 목	<b>인공어초 사후관리 철저</b>				
지 적 및 건의사항	인공어초시설은 어민들의 소득향상을 위하여 많은 예산을 투입하여 설치함에 따라 이에 대한 사후 관리 시스템을 어민들에게 설명하는 등 인공어초 사후관리에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사 업 명 : 2015년 인천광역시 어초어장관리사업</li> <li>○ 사 업 비 : 200백만원(지특국고 160, 시비 40)</li> <li>○ 조사기관 : 한국수산자원관리공단(위탁시행 : 해수부 산하 전문조사기관)</li> <li>○ 사업기간 : 2015. 02. ~ 12월</li> <li>○ 대 상 : 2011년~2014년에 설치한 인공어초시설</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진결과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015. 2. 13. : 어초어장관리사업 대행 협약서 체결</li> <li>○ 2015. 4. : 어초어장관리사업 착수 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '11~14년에 설치한 어초 2,042개(616ha)</li> </ul> </li> <li>○ 2015. 12. : 어초어장관리사업 조사 완료 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어획효과조사(평균 2.9배), 폐기물 수거(2.8톤), 수로고시(57단지), 설치상태(양호), 정위치율(100%)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016. 1. ~ 2. : 어초어장관리사업 정산 및 보고서 제출</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 9	건의사항	건설교통위원회	수산과	종결	
제 목	<b>한중 FTA 내용 및 효과 홍보 철저</b>				
지 적 및 건의사항	한중 FTA 협상이 타결되어 어업인들의 불안감이 매우 큰 상황으로 FTA의 상세한 내용 및 효과 등에 대하여 충분히 홍보를 실시하여 어업인들의 불안심리 해소를 위해 노력 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>한 · 중 FTA 수산분야 내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015. 12. 20. : 한·중 FTA 발효 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국 수산물양허 : 초민감품목군 64.3% 확보</li> <li>- 중국 수산물양허 : 초민감품목 지정 없음(자유화율 100%)</li> <li>- 관내 주요 생산 수산물 초민감 품목으로 지정 : 꽃게, 새우젓, 바지락</li> <li>- 주요 불법조업 대상품목을 초민감품목에 포함시켜 FTA 특혜관세 혜택에서 배제</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진결과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015. 1 ~ 12 : 한중 FTA 내용 및 효과 교육·홍보 실시(15회/1,500명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어촌지도자(어촌계장)협의회, 수산자원관리위원회, 어업인 교육자료 등</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어업인의 FTA 관심 결여와 막연한 피해 의식 개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- FTA 체결에 따른 어업인 교육 및 홍보 실시 : 수시</li> <li>- 수협별 어업인 교육 시 FTA 설명, 영향 교육 및 홍보 실시</li> <li>- 군·구별 어업인 워크숍 및 각종 회의 시 교육 및 홍보 실시</li> </ul> </li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 10	건의사항	건설교통위원회	수산과	종결	
제 목	수산물가공시설 설치 지원방안 강구				
지 적 및 건의사항	수산물 가공은 부가가치를 창출할 수 있는 사업이나, 최근 연평도 꽃게 맛살 공장이 기반시설 미비로 추진되지 못하고 있는 실정으로 수산물에 따라 가공시설 설치 지원방안을 강구하여 주시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> <b>사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업비(2015년) 2개 사업 / 6,448백만원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서해5도 수산물복합문화센터 : 6,250백만원(국 5,000 사업자 1,250)</li> <li>- 냉동탑차 구입지원 : 198백만원(시 79, 군 79, 자 40)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>추진결과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015. 10. : 서해5도 수산물복합문화센터 착공 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업주관 : 위터웨이플러스(국토교통부 산하 기관)</li> <li>- 용 도 : 수산물직판장, 홍보관 등 / 위치 : 아라뱃길 인근</li> </ul> </li> <li>○ 2015. 12. : 냉동탑차 구입지원 완료(4대) * 14년도 3대</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>년도별 지원계획</b></p> <p>【2016 ~ 2018년 / 3년】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대청도 냉동·냉장시설 : 1개소 / 700백만원</li> <li>○ 연평공동가공 공장 구축 : 1개소 / 5,300백만원</li> <li>○ 꽃게 보관(냉동·냉장) 시설 : 1개소 / 500백만원</li> <li>○ 간이 냉동·냉장 차량 : 2대 / 300백만원</li> <li>○ 수산물 판매시설 : 1개소 / 200백만원</li> </ul>				

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
14 - 11	건의사항	건설교통위원회	항만공항정책과	진행	
제 목	인천시-인천공항 상생협력 방안 강구				
지 적 및 건의사항	인천국제공항공사가 인천시의 종합적인 발전에 동참할 수 있도록 상생협력 방안을 강구할 것.				
추진사항					

☐ 사업개요

○ 목적 : 인천시와 인천공항간의 협력 체계를 구축하고 공동협력

○ 내용 : 인천시 인천공항간 상생협력 협의회 개최

☐ 추진결과

○ 주요실적 현황

인천광역시 요청사항	인천국제공항공사 요청사항
<div>1. 인천공항 3단계 건설사업 지역업체 참여 확대(2013) * 사전심사평가기준 지역업체 미참여시 감점 제도 도입</div> <div>2. 인천 유나이티드 축구단 지원(2013) * 5년간 100억원 지원</div> <div>3. 영종소방서 건립 지원(2015)</div> <div>4. 오성산 공원조성 사업 지원(2015)</div>	<div>1. 인천광역시 시세감면조례 2018년까지 연기요구에 대해 16년까지 연장(2014)</div> <div>2. 하늘고 건립지원금 잔액 20억원 지원 요구 중 5억원 지원(2014)</div> <div>3. 제조업 유치를 위한 자유무역지역 용도 변경 완료(자연녹지 → 공업지역)(2015)</div>

1. JSAViation 항공기정비고 공동유치(2015)

※ 2015년도 제1차 인천시 인천공항간 상생협력 협의회 개최(2015.5.6.)

☐ 향후계획

○ 2016년도 제1차 인천시 인천공항간 상생협력 협의회 개최(2016.상반기중)

※ 인천국제공항공사 사장 부재중으로 신임사장 부임 시 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																																											
14 - 12	건의사항	건설교통위원회	항만공항정책과	종결																																												
제 목	항만.해양 관련 예산 확보에 노력																																															
지 적 및 건의사항	인천은 역사깊은 항구도시로써 해양 물류의 중요성은 더욱 커지고 있고 인천시 스스로 해양도시를 자부하며 풍부한 해양자원을 활용하기 위해 노력하고 있으나, 항만공항해양국의 예산은 화물자동차 유가보조금, 국비 등을 제외하면 市의 정책 예산이 턱없이 부족한 바, 앞으로는 시가 중점적으로 추진하는 항만·해양관련 정책에 대한 예산을 확보하는 데 노력하여 주시기 바랍니다.																																															
추진사항																																																
<div><input type="checkbox"/> 2016 항만·해양 관련 예산 현황</div> <div>(단위 : 백만원)</div> <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">2016년</th><th colspan="3">내 역</th></tr><tr><th>인건비</th><th>물건비</th><th>사업예산</th></tr><tr><td>계</td><td>94,429</td><td>2,273</td><td>2,711</td><td>89,445</td></tr><tr><td>항만공항정책과</td><td>1,141</td><td>-</td><td>281</td><td>860</td></tr><tr><td>해양도서정책과</td><td>64,632</td><td>-</td><td>503</td><td>64,129</td></tr><tr><td>항만공항시설과</td><td>3,722</td><td>-</td><td>30</td><td>3,692</td></tr><tr><td>수 산 과</td><td>20,624</td><td>22</td><td>647</td><td>19,955</td></tr><tr><td>수산자원연구소</td><td>3,211</td><td>1,616</td><td>923</td><td>672</td></tr><tr><td>수 산 사 무 소</td><td>1,099</td><td>635</td><td>327</td><td>137</td></tr></table>						구 분	2016년	내 역			인건비	물건비	사업예산	계	94,429	2,273	2,711	89,445	항만공항정책과	1,141	-	281	860	해양도서정책과	64,632	-	503	64,129	항만공항시설과	3,722	-	30	3,692	수 산 과	20,624	22	647	19,955	수산자원연구소	3,211	1,616	923	672	수 산 사 무 소	1,099	635	327	137
구 분	2016년	내 역																																														
		인건비	물건비	사업예산																																												
계	94,429	2,273	2,711	89,445																																												
항만공항정책과	1,141	-	281	860																																												
해양도서정책과	64,632	-	503	64,129																																												
항만공항시설과	3,722	-	30	3,692																																												
수 산 과	20,624	22	647	19,955																																												
수산자원연구소	3,211	1,616	923	672																																												
수 산 사 무 소	1,099	635	327	137																																												

# 2016주요업무 추진계획

# 국제항로표지협회(IALA) 총회 개최 지원

- ❖ 항로표지·해사안전 관련 기술적 지원·협력 및 국제적 이미지 개선 등 국제해양도시 인천 위상 제고

## ☐ 사업개요

- 행 사 명 : 제19차 국제항로표지협회(IALA) 총회(2014년 유치)  
\* International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities
- 기 간 : 2018년 5월중(7일간, 해양수산부 협의중)
- 장 소 : 송도 컨벤시아
- 참석인원 : 약 600명(예상)
- 행사내용
  - 공식행사(이사회, 총회, 산업전시회, 환영리셉션, 만찬행사 등)
  - 전문가 발표(해사관련 정부기관·산업·기관단체, 항로표지 전문가 등)
- 우리시 지원내용 : 행사장 임대료 50% 지원, 행사비 지원(15백만원) 등

## ☐ 추진계획

- 2016. 2. : IALA총회 개최 기본계획 수립(해양수산부 계획과 연계 추진)
  - (IALA 홈페이지 개설) : 해양수산부 용역중('15.7~'16.2)
  - (동영상 제작·홍보) 동영상(국·영문 5분내), 홍보(개최도시 “인천” 위주 홍보)
- 2016.~2017. : IALA총회 행사 및 홍보를 위한 대행사 선정 등 계약체결
- 2017. 6. : 제64차 IALA이사회 인천 개최
- 2018. 5. : 제19차 IALA총회 인천 개최

## ☐ 기대효과

- (경제적) 직접효과 20억원, 간접효과 200억원 추산(쇼핑, 관광, 일자리 등)
- (기술적) 항로표지 기술교류, 신기술 도입 등 해양 안전수준 향상
- (국제적) 해사안전 국가 이미지 개선, 국제회의 지속 유치 가능
- (대외적) 세계속의 항구도시로서 이미지 개선 및 브랜드 제고

# 항공산업 산학융합지구 조성

- ❖ 항공산업의 성장에 필요한 인력양성, 연구개발 및 사업화를 위한 산학연계 지원체계 구축

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2016 ~ 2020(5년간)
- 사업예산 : 78,500백만원(국비 12,000, 시비 4,500, 민자 62,000)
- 대상부지 : 송도 산업기술단지 내(16,417m<sup>2</sup>)  
※ 인천공항과 인천경제자유구역, 원도심 산업 단지를 연계하는 항공산업 육성 거점 마련
- 공간확보 : 항공산업 캠퍼스, 항공산업 기업연구관 건축
- 사업내용 : 항공산업 캠퍼스(학위과정/비학위과정), 항공산업 교육 훈련원(기술교육, 위탁교육, 평생교육), 항공산업 기업 지원관(연구개발, 기업지원, 기술이전, 상품화)
- 운영방안 : (사) 인천 항공산업 산학융합본부 설립(가칭)
- 국비확보 : 산업통상자원부 산학융합지구 조성사업 공모 참여

## ☐ 추진계획

- 2016. 1. : 산업통상자원부 산학융합지구 조성 사업에 응모
- 2016. 3. : 인천 항공산업 산학융합지구 조성 사업단 발족
- 2016. 8. : (사) 인천 항공산업 산학융합원 설립(가칭)  
※ 항공산업 캠퍼스 및 기업연구관 건설(2016~2018)

## ☐ 기대효과

- 항공산업 육성을 통한 일자리 창출 기여
- 산업 구조 고도화와 지역경제의 지속성장 기틀 마련



# 백령공항 건설 추진

❖ 서해 최북단 도서인 백령·대청·소청을 명품 섬으로 만들기 위한 교통체계 개선 방안으로 백령도 공항 건설 추진

## ☐ 사업개요

- 사업방법 : 민·군 겸용 공항 건설
  - ※ 서해최북단 전략적 기능 고려
- 활 용 : 50인승 이하 소형항공기 및 군 무인정찰기 등
- 사업예산 : 약 776억원(인천발전연구원 추산/2013)
- 대상부지 : 솔개간척지(1,273,910㎡, 132필지, 웅진군)

## ☐ 추진계획

- 2016. 6 : 백령도 신공항 건설 정책토론회 개최
- 2016. 7 : 유관기관 협의체 운영
- 2016. 10 : 유관기관 MOU체결 추진
  - ※ 국토부 백령도 신공항 건설 사전 타당성 용역 조기 발주요구(2016년)

## ☐ 기대효과

- 백령·대청·소청도 지역 주민의 교통편익 증대
- 섬관광 활성화를 통한 지역경제 활성화
- 서해 최북단의 안보역량 및 불법조업 상시 감시체계 강화 가능

# 인천항 크루즈 산업 활성화

- ❖ 동북아 중심으로 성장하고 있는 크루즈산업의 선도적 육성필요
- ❖ 크루즈 인천관광 기반마련 및 관광객 유치에 위한 마케팅 강화로 크루즈 관광 활성화 도모

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 연중
- 사업비 : 150백만원(시비)
  - ※ 유관기관 공동추진 : 공기관등 대행사업비(인천관광공사)
- 주요내용
  - 크루즈 네트워크 마케팅 및 인천관광 활성화 지원
  - 크루즈 인천관광 편의서비스 제공
  - 크루즈 인천관광 인프라 구축

## ☐ 추진계획

- 인천항 국제크루즈 계획 : 124항차 300천명
- 크루즈 산업 활성화 추진계획 수립 : 2016. 1월
  - 크루즈 관련 여행사 및 선사 관계자 팸투어 등 실시
  - 크루즈 관련 컨벤션·전시 행사 참가 홍보
  - 부두 내 인천관광 안내데스크 운영, 셔틀버스 운영·지원
  - 입항 환영공연 및 전통체험존 등 이벤트 실시

## ☐ 기대효과

- 크루즈 관광객을 통한 인천 도시브랜드 가치 제고
- 크루즈 관광 경제 및 인천항 활성화 기여

# 시민과 소통하는 해양·항만 정책 홍보

- ❖ 시민 및 인천항 이용자에 대한 해양·항만 관련 재난 정보의 신속한 제공으로 각종 사건·사고 등 피해 발생 최소화 도모
- ❖ 해양·항만도시 인천에 대한 자긍심과 애향심 고취로 시민과 소통 및 참여 기회를 통한 시민 친화적 항만 조성 기여

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 2016. 12. (연중)
- 사업비 : 500백만원(시비 150, 자부담 350)
- 사업내용
  - 인천 해양·항만·수산 뉴스(정기 라디오) 홍보방송 편성·운영
  - 시민 및 항만기관·단체 참여 이벤트 행사 개최(섬 주민 콘서트, 파워인터뷰 등)
  - 시민과 소통하는 해양·항만 친화 프로그램 운영
  - 해양·항만·시민 콘서트(인천트라이볼), 해양·항만 발전 대토론회 개최 등

## □ 추진계획

- 해양·항만·수산·재난·소방 등 정보(뉴스 및 리포트) 제공
  - 뉴스(해양·항만·수산 등) : 주중(월~금, 일/5회, 각2분) 주말(토~일, 일/4회, 각2분)
  - 리포트(해양·항만 및 소방안전 심층) : 해양항만(주2회), 소방안전(월1회)
  - 파워 인터뷰 : 연 4회(각 50분)
- 시민과 소통하는 참여 프로그램 운영
  - 해양·항만·시민 콘서트, 대토론회 개최 등 : 2016. 5. ~ 2016. 11.
  - 섬마을 공개방송 개최 : 연 1회(휴가철 또는 성수기 특집 공개방송)
  - 인천 가치 재창조관련 탐방(섬·해양·항만·수산·관광 등) : 주 1회(10분)

## □ 기대효과

- 인천, 충청권지역 및 연근해, 서해5도 등 시민 밀착형 해양·항만·수산 및 재난·안전 정보 신속 제공
- 시민과 소통하는 해양·항만 환경 조성으로 바다와 항만의 중요성을 인식하고 해양·항만도시 인천 위상 제고

# 인천국제물류산업전람회 개최

- ❖ 항만·공항·IFEZ 중심 글로벌 물류네트워크 기반 구축
- ❖ 국제물류 비즈니스 여건 조성으로 물류산업 경쟁력 확보

## ☐ 사업개요

- 기 간 : 2016. 11월 중 (3일간)
- 장 소 : 송도컨벤시아 전시장
- 주최/주관 : 인천광역시 / 인천관광공사
- 소요예산 : 250백만원(시비 200, 민자 50)
  - ※단, 민자는 목표금액으로 실제 민자수입 반영 지출예산 연동
- 전시품목(특화산업 발굴 및 선정)
  - 공항·항만물류서비스, 물류정보화 IT솔루션, 포장·보관·창고 자동화 시스템, 종합물류기업 및 물류서비스, 하역·운송·수송장비 등
- 부대행사 : 개막식, SCM솔루션페어, 항만해운발전세미나 등

## ☐ 추진계획

- 2016. 1. ~ 2. : 2016년 인천국제물류산업전 추진계획 수립
- 2016. 2. : 업무대행(위·수탁) 협약체결 및 보조금 교부
- 2016. 3. ~ 10. : 국내·외 참가기업 유치 마케팅 추진
- 2016. 9. : 인천국제물류산업전람회 세부실행계획 수립
- 2016. 10. ~ 11. : 전시장 조성 및 전시회 운영

## ☐ 기대효과

- 글로벌 물류도시로서의 인천의 브랜드 이미지 제고
- 물류산업 활성화 및 비즈니스 창출 여건조성

# 서해5도 주민생활 안정지원

- ❖ 생활안정을 위한 서해5도 주민의 안정적인 정주여건 조성
- ❖ 주민의 생활안정을 기반으로 한 지역의 경제적 선순환 구조 창출

## ☐ 사업개요

- 기 간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 8,036백만원(국비 6,429, 시비 1,125, 군비 482)
- 지원대상 : 서해5도(대연평도, 소연평도, 백령도, 대청도, 소청도)
- 지원형태 : 국비 80%, 지방비 20%
- 지원내용
  - (정주생활지원금) 6개월 이상 거주 주민에게 매월 5만원 지급
  - (교육비) 서해5도 고등학교 재학생(입학금, 수업료, 운영비) 지원
  - (생필품 해상운송비) 유류, 가스, 연탄, 목재펠릿 등
  - (노후주택개량사업) 30년 이상 주택 개·보수, 최대 4천만원 지원

## ☐ 추진계획

- 정주생활지원금 : 월 5,000명/3,416백만원
- 교육비 : 연평·백령·대청고등학교(입학금 등) 142명/143백만원
- 생필품해상운송비 : 유류, 가스, 연탄, 목재펠릿 등 1식/1,600백만원
- 노후주택개량사업 : 75동/2,877백만원

## ☐ 기대효과

- 정주생활지원금의 지원으로 주민의 안정적인 생활보조 기반 마련
- 서해5도 주민들의 정주여건 개선과 생활안정 및 복지 향상에 기여

# 도서지역 여객선 운임 지원

- ❖ 도서거주 주민에 여객선 운임지원으로 육지로의 이동권 촉진
- ❖ 인천시민 여객선 운임지원으로 도서지역 관광산업 발전 촉진을 통한 도서지역 개발 및 소득증대

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 인천시 거주 도서민, 인천시민
- 사업내용
  - 도서 주민 여객선 운임 보조 (2006년부터 시행)
    - 주민부담 : 3만원 이하 5천원, 3~5만원 6천원, 5만원초과 7천원
  - 도서 주민 차량운임 보조 (2014년부터 시행)
    - 정규운임의 20%(국비 50%, 시비 50%)
  - 인천시민 여객선 운임 보조 (2008년부터 시행)
    - 여객선 정규운임의 50% 지원(시 40%, 선사 10%)
- 사 업 비 : 12,412백만원

(단위 : 백만원)

구 분	사 업 비				비고
	계	국비	시비	군·구비	
계	12,412	4,210	6,094	2,108	
도서민 여객	8,852	3,967	2,777	2,108	
도서민 차량	413	243	170	-	
인천시민	3,147	-	3,147	-	

## ☐ 추진계획

- 여객운임 지원 사업비의 차질 없는 교부 및 집행
- 인천해양수산청 등 관련기관과 연계한 여객선 이용객 편의 추진

## ☐ 기대효과

- 도서지역 주민의 정주여건 개선
- 여객운임 지원으로 도서지역 접근성 강화를 통한 관광 활성화 도모

# 도서지역 해상교통 접근성 향상 방안 연구용역 추진

- ❖ 도서지역 접근성 운영 실태 파악 및 개선 방안 도출
- ❖ 도서지역 관광 활성화를 위한 연안 여객 교통 대책 마련

## ☐ 사업개요

- 용역기간 : 착수일로부터 10개월
- 용역비 : 100백만원
- 발주방식 : 공개경쟁입찰(협상에 의한 방식)

## ☐ 주요내용

- 연안여객 현황 분석(인프라, 운영실태, 문제점 등)
- 국내외 연안여객 접근성 개선을 위한 사례 분석
- 연안여객 운임체계 분석 및 타 수송 수단과의 비교
- 준공영제 도입 검토(대중교통 요금제 도입방안 및 지원규모 등)
- 접근성 개선을 위한 케이블카 등 대체 교통 수단 검토

## ☐ 추진계획

- 「도서지역 해상교통 접근성 향상 방안 연구용역」 발주 : 2016. 2월
- 중앙정부(해양수산부)에 연안여객 준공영제 시행 등 접근성 개선 방안 추진 지속 건의

## ☐ 기대효과

- 도서지역의 접근성 확보로 섬 관광 활성화 및 도서민의 주거 여건 개선

# 특수상황지역개발사업

❖ 특수상황지역 주민의 복지증진 및 지역발전 도모

## □ 사업개요

- 관련법령 : 국가균형발전 특별법, 접경지역지원특별법, 도서개발촉진법
- 대상지역 : 접경지역, 도서지역
  - 접경지역 : 2군 1읍 19면(강화군 1읍 12면, 옹진군 7면)
  - 도서지역 : 개발대상도서 33개 도서(종구 2, 강화 8, 옹진 23)
- 보조율 : 국고 80%, 지방비 20%
- 사업내용
  - 기초생활기반 : 지역 주민이 공동체적 삶을 영위하는데 필요한 기반시설
  - 지역소득증대 : 부존자원 및 특산물 활용을 위한 기반시설
  - 지역경관개선 : 쾌적한 정주환경 조성

## □ 추진계획

- 대상사업 : 31건 / 40,181백만원(세부내역 별첨)
  - 종구 : 1건 / 106백만원(국비 85, 지방비 21)
  - 강화 : 14건 / 26,496백만원(국비 20,786, 지방비 5,710)
  - 옹진 : 16건 / 13,579백만원(국비 10,774, 지방비 2,805)
- 추진일정
  - 보조금교부 : 2016. 1. ~ 12.
  - 보조금집행 및 추진사항 점검 : 분기별



【별첨1】

《 2016년 세부사업 현황 》

(단위 : 백만원)

사 업 명	위 치	사업개요	2016년 사업예산				비 고
			계	국비	시비	군구비	
특수상황지역개발사업(31)			40,181	31,645	4,263.8	4,272.2	
중구 (1)			106	85	6.3	14.7	
춤추는소무의도	무의도	주민역량강화	106	85	6.3	14.7	계속(15~18)
강화 (14)			26,496	20,786	2,855	2,855	
삼산연륙교건설사업	석모도	연도교L=1.54km	17,071	13,657	1,707	1,707	계속(11~17)
석모도관광단지조성사업	석모도	자전거도로및보도	1,000	700	150	150	계속(09~17)
주문도해상교통시설확충	주문도	선착장신설	1,397	978	209.5	209.5	계속(11~17)
상하리지구농업생산기반조성	석모도	용배수로L=5km	511	409	51	51	계속(08~17)
쌀고품질브랜드화기반시설확충	교동도	용배수로L=14km	405	284	60.5	60.5	계속(08~17)
해안사구복원및해당화군락지조성	주문도	해수욕장편의시설	625	500	62.5	62.5	계속(15~16)
삼산온천체험시설	석모도	체험장조성	1,570	1,256	157	157	계속(13~16)
불음도친환경농업생산기반시설	불음도	용배수로L=5.0km	357	250	53.5	53.5	계속(13~17)
농촌생활환경정비	강화도	용배수로L=5.0km	1,250	1,000	125	125	계속(14~17)
교산지표수보강개발	강화도	용배수로L=5.0km	653	522	65.5	65.5	계속(14~17)
기계화경작로	교동도	농로L=9.0km	957	670	143.5	143.5	계속(08~17)
민통선코스개발	강화도	체험시설	300	240	30	30	신규(16~17)
나룻뿌리항복합체험마을	석모도	기본계획	300	240	30	30	신규(16~17)
황청포구옹두레마을조성	강화도	주민역량강화	100	80	10	10	신규(16)
웅진군 (16)			13,579	10,774	1,402.5	1,402.5	
서해5도다목적농촌용수개발	백령도	저수지	1,000	800	100	100	계속(14~18)
덕적-소야 연도교 건설사업	덕적도	연도교L=1.137km	5,647	4,518	564.5	564.5	계속(13~18)
영흥도관광기반시설조성	영흥도	탐방로	900	630	135	135	계속(09~17)
백령기계화경작로확포장	백령도	농로L=5.0km	732	586	73	73	계속(13~16)
대청도명품성조성	대청도	관광인프라	400	320	40	40	계속(14~17)
승봉치유의섬조성	승봉도	관광인프라	625	500	62.5	62.5	계속(14~17)
서해5도지역경관개선	대청도	쉼터(공원)	300	240	30	30	계속(14~17)
신도수변공원조성	신도	쉼터(공원)	625	500	62.5	62.5	계속(15~17)
소연평마을경관개선	소연평	마을경관조성	300	240	30	30	계속(15~16)
소청마을경관개선	소청도	마을경관조성	250	200	25	25	계속(15~16)
자월선착장정비	자월도	선착장연장	400	320	40	40	계속(14~16)
문갑다목적회관신축	자월도	신축	800	640	80	80	신규(16)
연평해안도로개설	연평도	도로개설L=1.5km	500	400	50	50	신규(16~19)
백령장촌마을경관개선	백령도	마을경관조성	300	240	30	30	신규(16~17)
백령두무진마을경관개선	백령도	마을경관조성	500	400	50	50	신규(16~18)
백령호수마을조성	백령도	기본계획	300	240	30	30	신규(16~19)

※ 계속사업 : 37,081백만원 / 신규사업 : 2,800백만원

# 「인천도서발전기본계획」 수립

- ❖ 인천의 가치 재창조 및 미래 발전 동력의 발판 마련을 위한 천혜의 자원인 섬에 대한 재평가
- ❖ 도서가 보유하고 있는 다양한 자원을 활용한 특화된 맞춤형 개발 필요

## □ 사업개요

- 기 간 : 2015. 7. ~ 2016. 2.
- 대 상 : 유인도서 34개 중심 ※ 도서개발촉진법에 의한 개발도서(33개)+세어도
- 방 법 : T/F팀 구성을 통한 자체 추진
- 주요내용
  - 섬 자원조사를 통한 특성화 분류
  - 인천 도서개발의 방향성 및 비전
  - 섬 특성을 살린 도서개발 전략방안 도출

## □ 추진실적

- 2015. 7.15. : 섬(島) 프로젝트 T/F팀 구성·운영계획 수립
- 2015. 9. 7. : 「인천도서발전기본계획」 수립 계획(안) 마련
- 2015. 9. 2.~10.30. : 섬 특성화 조사·분석(문헌·통계자료 분석)
- 2015. 9.14. : 상위관련계획 및 정책 조사·분석
- 2015. 9.14. : 섬 관련 시, 군·구 추진실적 분석
- 2015. 9.22. : 국내·외 섬 개발 사례조사 분석
- 2015.11. 4. : 「인천해양도서발전토론회」 주제발표
- 2015.11.26. : 자문단 회의 개최
  - 섬전문가 및 교수, 시민단체, 해당 지자체(도서발전담당과장) 등의 의견수렴
- 2015.12. 2.~12.22. : 주민의견수렴을 위한 현장방문(3개 생활권)

## □ 추진계획

- 2016. 1. : 주민의견수렴을 위한 현장방문 마무리(예정)
- 2016. 2. : 섬 전문가 의견청취 후 기본계획 확정(예정)
  - 기본계획 확정 후 세부실행계획 추진예정

# 청정한 해양환경 관리

- ❖ 한강 및 육상 발생 쓰레기 수거·처리로 해양오염인자 사전제거
- ❖ 인천 연안 생태계 보존·관리 및 해양환경 보전 활동

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사업비 : 10,890백만원 (국비4,387, 시비6,001, 군·구비 502)
- 위치 : 인천 연안도서 및 주변 해역 50만ha

사업명	예산액 (백만원)	내용
인천 앞바다 쓰레기 수거	8,200	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하천 및 하구쓰레기 정화사업 (7,670백만원)</li> <li>• 해양환경정화선(인천씨크린호) 운영·관리(530백만원)</li> </ul>
해양생태계 보전관리	2,620	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해양보호구역 관리사업 (582백만원)</li> <li>• YSLME 사무국 운영 (21백만원)</li> <li>• 동검도 갯벌생태계 복원사업 (2,017백만원)</li> </ul>
바다그리기 대회 개최	70	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제19회 바다그리기 대회 개최 (70백만원)</li> </ul>

## □ 추진계획

- 2016. 1.~12. : 인천앞바다 쓰레기 수거·처리사업 착수 및 준공
- 2016. 1.~12. : 해양생태계 보전관리
  - 해양보호구역 관리사업(송도갯벌 모니터링사업, 갯벌생태교육 및 홍보 등)
  - YSLME(황해광역해양생태계) 사무국 송도 입주 및 운영
  - 동검도 갯벌생태계 복원사업(연육도로 확장, 해수유통시설 설치)
- 바다그리기 대회 개최(가천문화재단·경인일보) : '16. 5월

## □ 기대효과

- 인천 앞바다 쓰레기 수거·처리사업의 효율적 추진 및 해양 생태계 보전·관리로 푸르고 깨끗한 인천 앞바다 조성
- 해양환경의 중요성을 인식하고 및 해양보호구역을 체계적으로 보전·관리하여 지속가능한 이용 도모

# 인천 신항 건설

- ❖ 인천항에 선진 컨테이너항만을 건설하여 해운과 항공의 해·공 복합 물류서비스 제공
- ❖ 대중국, 동남아, 북한과의 교역증대를 대비한 환황해권 물류 중심 항만으로 개발

## □ 사업개요

구 분	A터미널(HJT)	B터미널(SNCT)
사업시행자	하부공 : 인천항만공사 상부공 : 한진인천 ‘컨’ 터미널(주)	하부공 : 인천항만공사 상부공 : 선광 신 ‘컨’ 터미널(주)
사업내용	안벽 800m, CY조성 48만㎡,	안벽 800m, CY조성 48만㎡,
사업기간	2009. 4. 30 ~ 2016. 상반기	2009. 4. 30 ~ 2015. 6
접안규모	3천TEUx1, 2천TEUx2	3천TEUx1, 2천TEUx2
하역능력	60만TEU	60만TEU
총사업비	2,828억원	2,451억원

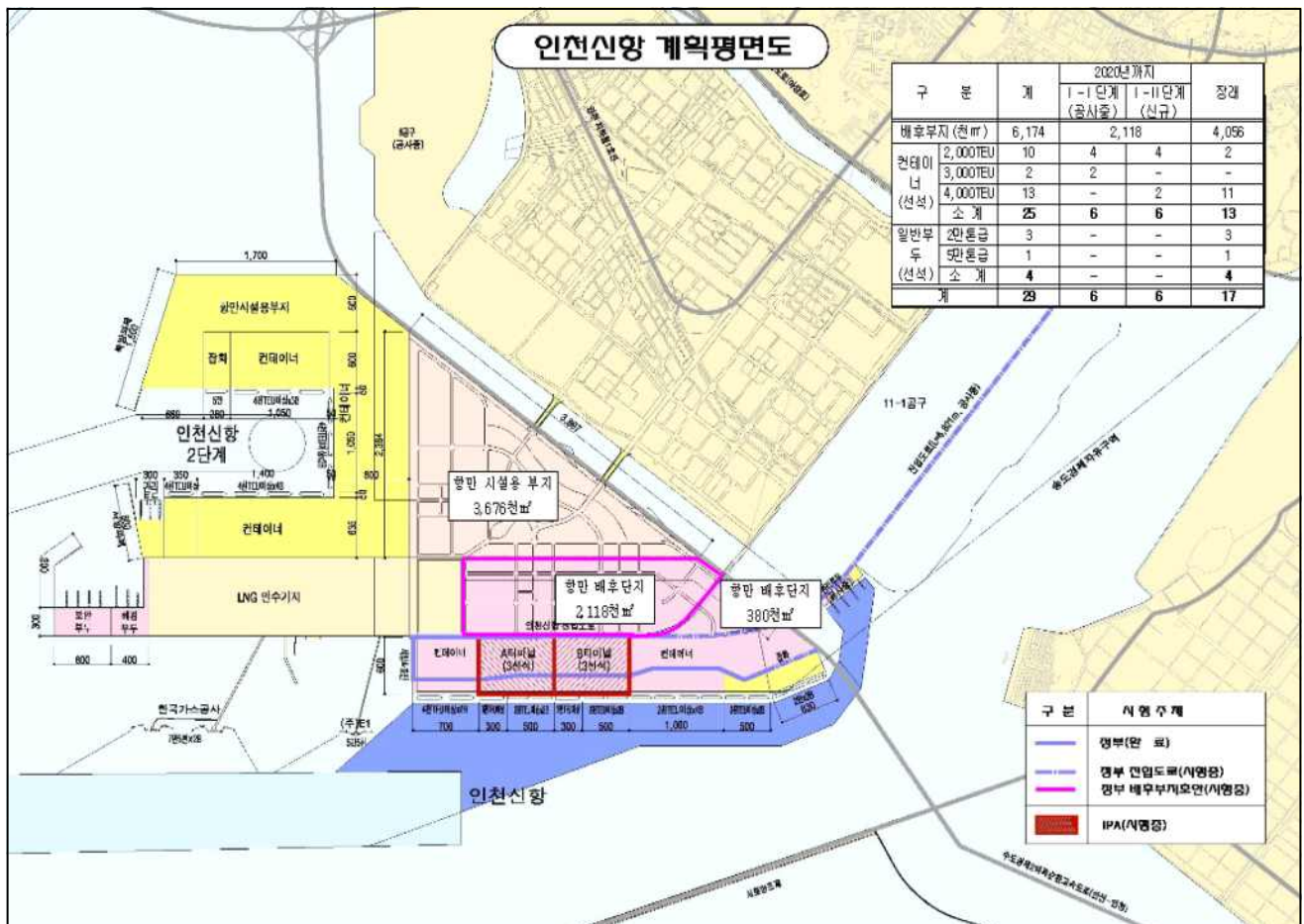
## □ 추진실적

- 2009. 4. 24. : 실시계획 승인 (국토해양부)
- 2009. 4. 30. : 신항 “컨” 1-1단계 하부공사 1,2공구 계약 및 착공
- 2010. 4. 15. : 상부 운영사 선정 (A터미널 : CJ대한통운, B터미널 : 선광)
- 2011. 2. 25. : 상부 운영사 실시협약 체결
- 2012. 12. 12. : A터미널(CJ대한통운 사업포기) 협약 해지
- 2013. 2. 28. : 신항 “컨” 1-1단계 하부공사 1공구 준공
- 2013. 4. 2. : A,B터미널 실시계획 승인 (인천경제청)
- 2013. 6. 27. : A터미널 차 순위자와 상부운영 협약체결 (한진컨소시엄)
- 2013. 7. 9. : B터미널 상부공사 착공 (선광신컨테이너터미널(주))
- 2014. 2. 5. : A터미널 상부기능 시설공사 실시계획 승인

- 2014. 4. 25. : A터미널 상부공사 착공 (한진컨테이너터미널(주))
- 2014. 5. 31. : 신항 “컨” 1-1단계 하부공사(2공구) 준공
- 2015. 4. 28. : 상부공사 B터미널 실시계획 변경 승인(인천청)
- 2015. 6. 1. : B터미널 부분개장 (B터미널 전체 800m 중 410m)

## □ 추진계획

- 2016. 상반기 : A터미널 개장
- 2016. 12. 31. : B터미널 2단계 준공



# 인천 신항 항로 중심(14m → 16m)

- ❖ 청도 등 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로 유치 및 국제경쟁력 강화와 동북아 물류허브항만으로서의 우위 확보

## ☐ 사업개요

- 준설규모 : 1,607만 m<sup>3</sup>
- 사업비 : 802억원
- 사업기간 : 2015. ~ 2018.

## ☐ 추진실적

- 2012. 12. 31. : 중심준설 설계용역비 10억원 국비 반영(2013본예산)
- 2013. 4. 16. : 항로 중심준설 타당성 검증 용역 완료(항만청)
- 2013. 6. : 타당성 재조사 용역 착수(기재부)
- 2014. 1. : 중심준설 예산 50억원 국비 반영(2014년 본예산)
- 2014. 1. 28. : 중심타당성 재조사용역 중간보고회 개최(기재부)
- 2014. 5. 9. : 중심타당성 재조사용역 최종보고회 개최(기재부)
- 2014. 6. : 인천 신항 중심 타당성재조사 용역 준공(기재부)
- 2014. 8. 29. : 인천신항 중심준설 실시설계용역 착수
- 2015. 2. : 인천신항 중심준설 실시설계용역 준공
- 2015. 10. : 인천신항 중심준설 공사 발주
- 2016. 1. 4 : 인천신항 중심준설 공사 착공

## ☐ 추진계획

- 2018. 4. 3 : 인천신항 중심준설 공사 준공

## □ 위치도



# 경인아라뱃길 주변지역 개발방안 수립 용역

- ❖ 경인 아라뱃길의 기능 및 효율성 제고와 국토의 체계적 이용·관리를 도모하고 경인 아라뱃길 주변지역의 우선 개발지 선정에 위한 개발방안 수립

## □ 사업개요

- 용역명 : 경인아라뱃길 주변지 개발타당성 및 기본계획용역
- 위 치 : 경인아라뱃길 주변지역
- 과업내용
  - 친수공간을 연계한 개발구상 및 규모 구상, 친수구역 제안서작성 등
  - 사업성 분석, 사업추진방안(규제극복방안, 개발방식 등)
- 용역비 : 5억원(인천시 1억원, 한국수자원공사 4억원)
  - 준공정산 금액 : 변경내용 없음

(단위 : 천원)

구 분	계약금액	설계변경	준공 정산액	증·감
용역비	366,540	-	366,540	-

- 용역기간 : 2014. 9. 22. ~ 2015. 12. 11.
- 용 역 사 : 수성엔지니어링외 2개사

## □ 추진실적

- 2014. 9. 22. : 용역 착수
- 2014. 11. 3. : 용역 착수 보고회 - 상생발전협의회,수자원공사,인천시
- 2014. 11.12. : 국토교통부 수자원정책국 친수공간과 착수보고



- 2015. 2. 6. : 1차 주민설명회 (서구)
- 2015. 2. 9. : 1차 주민설명회 (계양구)
- 2015. 2. : 주민설문조사
- 2015. 4. 7. : 친수구역 지정 관련 국내사례조사 - 부산 에코델타시티 건설단
- 2015. 4. 29. : 용역 중간보고 - 상생발전협의회 제3차 실무회의
- 2015. 5. 12. : 2차 주민설명회 (계양구)
- 2015. 5. 13. : 2차 주민설명회 (서구)
- 2015. 6. 25. : 용역일시중지(국토부 사전협의 필요)
- 2015. 11. 16. : 용역재개 (GB해제물량 확보 방안 마련 / 사업시행방안 협의 등)
- 2015. 12. 2. : 용역 보고 - 상생발전협의회 제4차 실무회의
- 2015. 12.11. : 용역 준공

## ☐ 추진계획

- 2016. 1. ~ : 친수구역지정 및 개발제한구역 해제 협의
- 2017. 1. ~ : 기본 및 실시설계, 실시계획 인가 요청
- 2018. 1. ~ : 실시계획인가 및 사업 착수
- 2023. 12. ~ : 우선사업대상지 사업 준공

## ☐ 기대효과

- 경인아라뱃길 주변지역의 계획적인 도시 관리 추진
  - 주변지역 개발을 통해 경인아라뱃길 및 지역경제 활성화 기반 도모
  - 환경 친화적이고 지속 가능한 도시환경 조성

# 인천내항 재개발사업

- ❖ 내항에 도심기능과 연계한 친수 및 해양문화공간 조성
- ❖ 신항건설 등 항만기능 재편에 따른 내항 부두 기능 재배치

## □ 사업개요

- 재개발 대상부두 : 내항 1, 8부두
- 사업규모 : 286,395㎡(육지부 256,905㎡ 공유수면부 29,490㎡)
  - 1부두 : 146,879㎡, 8부두 : 139,516㎡(우선개발)
- 사업내용 : 해양문화관광지구(34.3%), 공공시설지구(65.7%)
  - 문화 및 집회시설(컨벤션, 시민창작센터, 공방, 영화관 등)
  - 지원용지, 주차장, 공원, 녹지, 공공공지, 도로 등
- 사업기간 : 1단계 2015년~2017년, 2단계 2017년~2020년
- 사 업 비 : 40,062백만원(8부두 17,648백만원, 1부두 22,414백만원)
  - 관계기관(해수부·市·IPA)간 협의에 따라 확정(상부시설은 민간공모)
- 토지이용 계획도



## □ 추진실적

- 2013. 5. : 내항 1·8부두 재개발사업 추진 로드맵 발표(해수부)
- 2013. 7. ~ 2014. 3. : 재개발사업 지원협의회 및 TFT 개최(15차)
- 2015. 3. : 내항 1·8부두 항만재개발사업 사업계획 고시
- 2015. 6. : 민간사업시행자 공모(응모자 없음 ⇒ 제3자 재공모 검토)
- 2015. 8. : 8부두 일부 개방공사(보안·안전시설 등) 착공
- 2015. 12. 7 : 내항8부두 우선개방 변경(친수공간 확보 및 면적확대)
  - 설계변경 및 추가공사에 따른 개방 연장 : 2015.12. → 2016. 2.
  - 면적확대 : 43,800㎡ → 49,800㎡(증6,000㎡),
  - 기타 : 언로드 2기 철거, 수림대 공원조성 등

## □ 현안 및 대책

- 항만근로자 고용승계 및 부두운영사 대체부두 확보 지연
  - ⇒ 단계별 개방계획에 따라 차질없이 개방할 수 있도록 적극협의 및 건의
- 재개발 사업비 분담 방안에 대한 당사자 입장
  - 인천시 : 국가항만시설로서 그 동안 고통을 감내한 시민에게 되돌려 주는 사업으로 전액 국가재정사업 필요
  - 해수부 : 기반시설은 정부·인천시·항만공사에서 분담시행하고, 상부 시설은 민간 시행, 투자비는 임대 사용료로 보존

### 【해양수산부 기관별 예산분담(안)】

- 8부두(176억원) : 해수부 22억, 인천항만공사 34억, 인천시 120억
- 1부두(224억원) : 해수부 53억, 인천항만공사 23억, 인천시 148억

## □ 추진계획

- 2016. 2. : 8부두 우선개방 보안·안전시설 준공 및 개방
- 2016. 4. : 1·8부두 재개발사업 민간사업시행자 재공모
- 2017.12. : 내항 8부두 전면 개방 완료
- 2020.12. : 내항 1·8부두 개방 및 재개발사업 완료

# 어항 및 어촌복지 인프라 구축

- ❖ 어항개발을 통한 어업인 편익도모 및 어선 안전수용
- ❖ 어업경영활동 및 어업복지시설 지원을 통한 어촌정주의욕 고취

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 7,902백만원(국비 6,241 시비 1,520 군구비 136 자부담 5)
- 사 업 량 : 지방어항 건설사업 등 5개 사업
  - 지방어항 건설 : 3개소(옹진군)/6,924백만원
  - 복합다기능 부잔교 설치 : 2개소(강화군)/188백만원
  - 낙도지역 어업인 작업환경 개선 : 2개소(옹진군)/200백만원
  - 선원대기실 보수보강 : 1개소(옹진군)/25백만원
  - 조건불리지역 수산직불제 : 3개소(서구, 강화군, 옹진군)/565백만원

## ☐ 추진계획

- 2016. 1 ~ 4. : 사업집행지침 작성 및 사업대상자 선정
- 2016. 4 ~ 6. : 실시설계용역 및 공사 입찰·계약·착공
- 2016. 6 ~ 11. : 사업별 사업 추진
- 2016. 12. : 사업별 준공 및 수산직불금 지급

## ☐ 기대효과

- 어업생산기반 구축을 통한 어업활동 편익도모
- 취약 어촌지역에 대한 지원으로 어업인들의 소득보전
- 작업환경 개선 등 복지 인프라 구축을 통한 어촌정주의욕 고취

# 안전사고 예방 및 어선원 복지 향상

- ❖ 어업인의 생명과 재산을 보호하기 위한 의식개혁 추진
- ❖ 노후어선 기관·장비·보험료 등 지원으로 사고예방 도모

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 4,866백만원(국비 815 시비 2,731 군·구비 490 자부담 830)
- 사 업 량 : 어업인 교육 및 어선장비 지원 등 6개 사업
  - 어선(낚시어선 포함)어업인 의식교육 및 안전점검 : 1,000명/약250척
  - 고효율 기관·장비 설치 및 대체 : 59척/2,000백만원
  - 소형어선 인양기(다목적 크레인 포함) 설치 : 4대/ 320백만원
  - 어선 및 어업인 재해보상보험료 지원 : 890척/ 230백만원
  - 어선사고 예방시스템 구축 : 3종/ 75백만원  
(구명조끼, 자동소화시스템, 초단파대무선전화)
  - 어업지도선 운영 : 9척/2,241백만원

## □ 추진계획

- 어선 사고예방 어업인 교육 및 안전점검
- 고효율 기관·장비 설치 및 대체(59척)
- 소형어선 인양기(다목적 크레인) 설치(4개소)
- 어선 및 어업인 재해보상보험료 지원(89척)
- 어선사고 예방시스템 구축(3종)
- 어업지도선 운영(9척)

## □ 기대효과

- 어업인 안전의식 함양으로 귀중한 생명과 재산 보호
- 어업경영 개선을 통한 어업인 소득증대 도모

# 고소득 양식산업 활성화 및 수산자원 조성

- ❖ 고소득 양식산업 육성을 위한 지역특화사업 및 다양한 맞춤형 수산증·양식사업 추진으로 어업인 소득증대 활성화
- ❖ 인공어초 설치, 수산종묘방류 등 수산자원 조성으로 연안자원 회복 도모

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사업비 : 11,444백만원(국비 7,000, 시비 2,228, 군·구비1,835, 자부담 381)
- 사업량 : 연안바다목장 조성사업 등 5개 사업
- 사업내용
  - 연안바다목장 조성사업 : 2개소/2,000백만원
  - 해삼양식 육성사업 : 1개소/1,500백만원
  - 종묘매입·방류 및 효과조사 : 넓치외 6종 800만미/2,431백만원
  - 인공어초설치 및 어초어장 관리 : 40ha(4개소)/1,873백만원
  - 양식어장 조성 및 수산자원 육성지원 : 10개 사업/3,640백만원

## □ 추진계획

- 2016. 1. ~ 2. : 사업별 세부계획 수립 및 집행지침 시달
- 2016. 3. ~ 5. : 사업별 실시설계, 계약, 보조금 교부
- 2016. 5. ~ 11. : 사업별 착공 및 사업추진
- 2016. 12. : 사업 준공 및 정산

## □ 기대효과

- 지역실정에 맞는 고소득 양식수산물 명품화로 수출기반 조성
- 수산생물의 서식처 제공 및 수산자원 조성으로 어업인의 소득증대
- 어촌의 새로운 소득원을 발굴·육성하여 섬주민의 정주여건 개선

# 지역수산물 경쟁력 강화 및 유통 활성화

- ❖ 산지 수산물 생산·판매 지원으로 지역 수산물 경쟁력 강화
- ❖ 고품질 가공식품 개발 및 안전한 수산물 공급을 통한 유통 활성화

## □ 사업개요

○ 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.

○ 사 업 비 : 3,034백만원(국비 368, 융자 294, 사비 718, 군구비 663, 자담 991)

- 수산물 포장용기, 새우젓 드럼용기, 진공포장기 지원 : 4개군구/ 534백만원
- 인천시 품질인증 및 유통물류비 지원 : 2식 / 300백만원
- 수산물 냉동냉장시설 및 운반크레인 지원 : 2대 / 820백만원
- 수산물 관광상품 개발지원 및 전시회 참가지원 : 5회 / 177백만원
- 어촌관광 활성화(사무장 채용 및 고도화사업) : 3개소 / 243백만원
- 수산계고교 특성화 지원 : 1개소 / 120백만원
- 염전바닥재 개선 및 생산시설 개선 : 1개소 / 840백만원
- 수산물 판매촉진을 위한 이마트와 MOU 체결 : '16. 1 ~ 2 월중

○ 사 업 량 : 수산물 가공·유통시설 지원 등 15개 사업

## □ 추진계획

- 2016. 1 ~ 2. : 사업집행지침 작성 및 사업대상자 선정
- 2016. 2 ~ 3. : 보조금 교부결정 및 자금교부
- 2016. 3 ~ 11. : 사업 추진
- 2016. 12. : 사업별 준공

## □ 기대효과

- 깨끗하고 위생적인 수산물 유통으로 소비자 신뢰와 어업인소득증대 도모
- 수산물의 고품질 가공식품 개발로 대형매장 유통망을 통한 홍보 및 판매

# 유용 수산자원 생산·방류 및 시험연구

- ❖ 수산자원 생산·방류 및 연구로 어업인 소득 증대 도모
- ❖ 연안어장의 지속적인 조사를 통한 효율적 관리

## ☐ 추진개요

- 추진기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 504백만원
- 사 업 량 : 어류·연체류·패류·기타자원 생산·방류 외 2개 사업

## ☐ 추진계획

- 어류·연체류·패류·기타수산자원 220만미 생산·방류
  - 참조기, 꽃게, 동죽, 해삼
- 양식품종 다양화를 위한 종묘생산 시험연구
  - 민어, 홍합, 민꽃게
- 양식어장 최적생산기술 연구, 연안어장 생태환경조사, 갯벌참굴 육성사업
  - 영흥도(선재어촌계)·무의도(포내어촌계) 어장 활성화를 위한 개불 연구
  - 옹진군 영흥면 생태환경(쏙, 바지락 서식실태 및 퇴적환경 등) 조사
  - 갯벌참굴 인공종자 시험생산 및 입식
- 생태체험 학습관 운영으로 양질의 견학프로그램 제공

## ☐ 기대효과

- 관내 연안환경에 적합한 수산자원 생산·방류 및 양식품종 다양화 연구를 통해 수산자원증강 및 어업인 소득증대 도모
- 어린이들에게 생태체험 학습으로 해양수산의 가치 인식 제고



# 수산 기술보급 및 인력양성

- ❖ 새로운 품종 기술보급 및 적기 지원으로 안정적 소득 기반 확보
- ❖ 정책홍보 및 기술훈련, 현장교육으로 경쟁력 갖춘 어업인 양성

## ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 325백만원(국비 159, 시비 166)
- 사 업 량 : 양식어장 예찰 및 기술보급 등 11개 사업
- 사업내용

기술보급 : 5개사업/135백만원	인력양성 : 3개사업/80백만원	수산어업지원 : 3개사업/110백만원
1. 양식어장 예찰 및 기술보급(연중) 2. 시험양식(1개소) 3. 연구 교습어장 운영(해삼, 1개소) 4. 수산생물 질병방역예찰(연중) 5. 위해생물(기생충)구제사업	1. 어촌지도자 협의회 등 운영(4회) 2. 어업인 교육(26회) 3. 수산업경영인 육성 지원	1. 수산자원 회복 추진 2. 어업용기자재 이동수리소 운영(3개지역) 3. 수산물 원산지 표시 지도단속(연중)

## ☐ 추진계획

- 2016. 1. : 사업별 세부계획 수립
- 2016. 2.~11. : 사업추진 및 완료
- 2016. 12. : 사업완료 보고서 작성 및 정산
- 양식어장 예찰 및 기술보급, 수산생물 질병 방역 및 기생충 예찰 활동, 수산물원산지 표시판 제작·배부 및 명예감시원 운영 : 연중

## ☐ 기대효과

- 어업 기술지원 및 전문기술 교육을 통한 어업생산성 향상과  
정예 어업인 육성