

제 277 회 임 시 회
건 설 교 통 위 원 회

주 요 업 무 보 고

교 통 건 설 국

《 순 서 》

<input type="checkbox"/> 일반현황	1
<input type="checkbox"/> 2021 행정사무감사 지적사항 처리계획	9
<input type="checkbox"/> 2022 주요업무 추진계획	57

【 교통정책과 】

○ 도시교통 기초조사 및 교통DB 구축	61
○ 시민 생명 지키는 교통 환경 조성	62
○ 원활한 교통 소통을 위한 교통운영체계 개선	64
○ 개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성	65

【 버스정책과 】

○ 시내버스 준공영제 개선 지속 추진	69
○ 저상버스 도입 지원	70
○ 시민요구 대응 현장중심 노선운영	71
○ 버스공영차고지 조성사업	72
○ 버스정류장 환경개선사업	74

【 철도과 】

○ 수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설	79
○ 제2경인선 광역철도 건설	81
○ 인천발 KTX 건설	83
○ 인천도시철도 2호선 고양 연장	85
○ 서울2호선 청라 연장 사업화방안 수립 용역	87
○ 부평연안부두선 사업화방안 수립 용역	89
○ 송도트램 사업화방안 수립 용역	91

【 택시물류과 】

○ 교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영	95
○ 농촌형 교통서비스 제공	97
○ 지역 택시업계 경쟁력 강화	99
○ 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상	101
○ 물류산업 혁신 성장 기반 조성	103
○ 화물차 및 전세버스 등 운수사업 지원	105

【 교통관리과 】

○ 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화	109
○ 주차난 해소를 위한 공영주차장 확충	111
○ 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립	114

【 교통정보운영과 】

- 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축 119
- 버스정보안내기(BIT) 확대 구축 121
- 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치 123

【 도로과 】

- 영종~강화 평화도로 건설 127
- 수도권 제2순환고속도로(인천~안산) 건설 129
- 문학터널 구조개선사업 추진 131
- 인천시 지하공동조사 통합 추진사업 133

【 건설심사과 】

- 실질적이고 다양한 지원을 통한 지하도상가 활성화 137
- 공격적인 지역건설산업 활성화 추진 139
- 건설사고 예방 및 건설품질·기술 향상 141
- 투명하고 효율적인 지방건설기술심의 142
- 신속하고 원활한 지방토지수용위원회 운영 143

☐ 주요 현안 사항 145

- 현금없는 인천버스 시범운영 147



일 반 현 황



1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 8과 34담당



□ 정 / 현원 : 189명 / 185명

(단위 : 명, 정원 / 현원)

구 분	일 반 직							
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	189/185	1/1	8/8	34/34	82/81	60/44	4/13	0/9
교 통 정 책 과	26/26	1/1	1/1	4/2	11/14	9/5	0/2	0/1
버 스 정 책 과	29/28	-	1/1	5/5	15/13	8/6	0/2	0/1
철 도 과	19/19	-	1/1	4/4	10/8	3/5	1/1	-
택 시 물 류 과	21/21	-	1/1	4/4	8/8	7/6	1/1	0/1
교 통 관 리 과	19/18	-	1/1	3/2	7/8	6/5	2/1	0/1
교 통 정 보 운 영 과	24/24	-	1/1	3/3	9/8	11/7	0/3	0/2
도 로 과	24/23		1/1	5/4	10/9	8/5	0/2	0/2
건 설 심 사 과	27/26		1/1	6/5	12/13	8/5	0/1	0/1

2

예 산 규 모

(단위 : 백만원)

구 분		2021년	비중(%)	2022년	비중(%)	증감	증감률(%)
총 계		1,148,352	100	1,114,774	100	△33,578	△2.9
일반	소 계	846,993	73.8	865,576	77.6	18,583	2.2
	교 통 정 책 과	146,057	12.7	154,232	13.8	8,175	5.6
	버 스 정 책 과	258,747	22.5	188,491	16.9	△70,256	△27.2
	철 도 과	130,326	11.3	141,078	12.7	10,752	8.3
	택 시 물 류 과	151,452	13.2	168,585	15.1	17,133	11.3
	교 통 관 리 과	8,730	0.8	16,819	1.5	8,089	92.7
	교통정보운영과	22,220	1.9	22,894	2.1	674	3.0
	도 로 과	128,947	11.2	172,947	15.5	44,000	34.1
	건 설 심 사 과	514	0.0	530	0.0	16	3.1
특별	소 계	301,359	26.2	249,198	22.4	△52,161	△17.3
	도시교통사업	67,787	5.9	49,800	4.5	△17,987	△26.5
	광역교통시설	79,930	7.0	68,631	6.2	△11,299	△14.1
	도시철도사업	32,648	2.8	26,851	2.4	△5,797	△17.8
	원도심활성화	57,009	5.0	55,791	5.0	△1,218	△2.1
	지 하 도 상 가	14,463	1.3	11,385	1.0	△3,078	△21.3
	수도권매립지	45,495	4.0	35,600	3.2	△9,895	△21.7
	재난관리기금	4,027	0.4	1,140	0.1	△2,887	△71.7

※ 2021년도는 4차 추경 반영한 최종 예산임.

3

위원회 현황

위원회명	설치일자	위원장	위원수			'21년도 운영실적
			계	당연직	위촉직	
12개 위원회	-	-	530	50	480	113
교 통 위 원 회	2010.12	행정부시장	29	8	21	-
교통영향평가심의위원회	2009. 1	김익기 (한양대교수)	50	10	40	20
자전거 이용 활성화위원회	2008. 3.	교통건설국장	10	2	8	1
버 스 정 책 위 원 회	2015. 5	행정부시장	23	2	21	4
택 시 정 책 위 원 회	2013. 10	(공석) (차기 회의 시 호선)	17	3	14	1
택 시 감 차 위 원 회	2015. 7	교통건설국장	11	2	9	1
물 류 정 책 위 원 회	2003. 5.	시 장	19	6	13	1
지역건설산업활성화추진위원회	2004.12.	행정부시장	46	8	38	-
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11.	교통건설국장	8	3	5	-
지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회	1989.10.	교통건설국장	250	2	248	79
건설신기술활용심의위원회	2019. 7.	교통건설국장	50	2	48	-
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7.	시 장	17	2	15	6

4

간부현황

	교통건설국장	조성표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통국 철도과 ('14. 2. ~ '21. 7.) ○ 도시철도건설본부 공사시설1부 ('12. 3. ~ '14. 2.) ○ 도시계획국 도시계획과 ('11. 7. ~ '12. 2.)
	직 급	지방부이사관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	교통정책과장	김을수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제청 운영지원과장 ('20. 7. ~ '21. 7.) ○ 경제청 공보문화과장 ('19. 8. ~ '20. 7.) ○ 시민안전본부 안전정책과 ('18. 1. ~ '19. 8.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	버스정책과장	성하영	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일자리경제본부 소상공인정책과 ('20. 7. ~ '22. 1.) ○ 경제청 운영지원과 ('19. 8. ~ '20. 7.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2022. 1. 13.	
	철도과장	류윤기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획국 부대이전개발과 ('19. 8. ~ '21. 7.) ○ 도시균형계획국 도시개발계획과 ('19. 2. ~ '19. 8.) ○ 도시균형건설국 도시재생과 ('18. 1. ~ '19. 1.)
	직 급	지방기술서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	택시물류과장	김정범	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보건복지국 복지정책과 ('18. 8. ~ '20. 1.) ○ 상수도사업본부 업무부 ('17. 1. ~ '18. 7.) ○ 고용노동부 인천고용복지센터 ('14. 2. ~ '16. 12.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2020. 1. 10	
	교통관리과장	박세환	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시민정책담당관 ('19. 8. ~ '20. 1.) ○ 복지국 장애인복지과 ('18. 8. ~ '19. 8.) ○ 복지국 공감복지과(연수구 파견) ('16. 7. ~ '18. 8.)
	직 급	지방서기관	
	현 보 직	2021. 1. 11.	
	교통정보운영과장	이용수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정보화담당관 ('20. 7. ~ '22. 1.) ○ 경제청 스마트시티과 ('17. 2. ~ '20. 7.) ○ 교통국 교통정보운영과 ('15. 2. ~ '17. 2.)
	직 급	지방방송통신사무관	
	현 보 직	2022. 1. 13.	
	도로과장	김진선	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시재생건설국 건설심사과 ('21. 1. ~ '21. 7.) ○ 도시계획국 도시개발과 ('19. 2. ~ '21. 1.) ○ 교통국 철도과 ('17. 2. ~ '19. 1.)
	직 급	지방기술서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	
	건설심사과장	이근천	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시재생건설국 고속도로재생과 ('20. 1. ~ '21. 7.) ○ 감사관실 ('18. 1. ~ '20. 1.) ○ 도시계획국 도시계획과 ('17. 5. ~ '18. 1.)
	직 급	지방기술서기관	
	현 보 직	2021. 7. 12.	

5

부서별 사무분장

교통정책과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통행정 종합계획·도시교통정비계획·교통물류계획 수립·추진 ▶ 교통안전 및 보행자 중심 교통환경 조성, 교통안전교육 ▶ 교통공기업(인천교통공사) 지원, 교통수요 관리, 교통영향평가 ▶ 교통안전표지 설치 및 관리, 수도권 통합환승요금제 추진 및 관리 ▶ 자전거 이용 활성화 및 보행환경 개선, 개인형이동장치 안전관리
버스정책과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 시내버스 준공영제, 대중교통 환승제도 운영, 버스정류소 개선 ▶ 시내·광역버스 노선 신설·조정, 도서벽지 등 교통 불편지역 지원 ▶ 버스 공영차고지 건설 등 인프라 확충, 시내버스 운송시설 지도·감독
철도과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 고속 및 일반, 도시철도에 관한 계획, 협의 건설 등 전반적인 사항 ▶ 국가시행 철도사업과 도시철도 건설 총괄, 삭도 및 궤도 ▶ 도시철도망 구축계획 수립·조정, 철도건설 관련 지방채 ▶ 도시철도건설본부에 대한 지도·감독, 철도 운영노선 재난대책
택시물류과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 운수행정 종합계획 수립, 택시정책 수립, 택시운송사업 인허가 및 지도감독 ▶ 장애인 콜택시 운영관리, 업무용 택시, 택시운행정보시스템, 택시업계 지원 ▶ 지역물류기본계획 수립, 물류산업 육성, 물류인프라 확충·첨단화 ▶ 화물자동차, 전세버스 운송사업 등록 및 지도감독, 수송동원 관련 업무
교통관리과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 버스전용차로 운영·관리 및 불법 주·정차 관련 지도감독 ▶ 공영주차장 확충 및 운영·관리와 자치구 위임 공영주차장 지도감독 ▶ 자동차관리사업 및 지정정비·택시미터 검정기관 지도감독
교통정보운영과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 첨단교통시설(ITS, ATMS, UTIS) 및 BIT 구축 운영 ▶ 교통정보 CCTV 관제센터 운영 관리, 교통신호시설 배상심의 및 소송 ▶ 교통신호시설 구축 및 운영 관리, 교통정보시스템 종합계획 수립 시행
도로과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 도로개발 종합계획 수립 및 조정·통제 ▶ 도로사업 인·허가(도로구역 결정, 실시계획 인가) ▶ 도로 유지관리 종합계획 수립, 광역교통망 계획 수립
건설심사과	⇒	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 지하도상가 관리 조례 정비 및 시설개·보수공사 ▶ 지역건설산업 활성화 및 하도급 공정화 수립 ▶ 주요 건설현장의 품질·안전관리, 건설사업 용역 및 시공평가

- 2021 행정사무감사 -

지 적 사 항 처 리 계 획

2021 행정사무감사 지적사항 처리계획

☐ 처리현황

처리구분	지적사항	조치상황				비고
		계	종결	진행	불가	
계	43	43	13	30	-	
시정요구	-	-	-	-	-	
처리요구	32	32	7	25	-	
건의사항	11	11	6	5	-	

☐ 종괄목록

관리 번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
21-01	처리요구	버스정보안내기(BIT) 설치 관련	교통건설국	교통정보운영과	진행
21-02	"	버스 준공영제의 효율적 관리	"	버 스 정 책 과	진행
21-03	"	버스 광고수입에 대한 관리방안 관련	"	버 스 정 책 과	종결
21-04	"	버스 준공영제 참여업체 관리 철저	"	버 스 정 책 과	진행
21-05	"	서울지하철 9호선 직결사업 추진	"	철 도 과	진행
21-06	"	버스정류장 쉼터 설치 시 수익계약의 투명성 확보	"	버 스 정 책 과	진행
21-07	"	버스정류장 쉼터 설치 및 체계적 관리	"	버 스 정 책 과	진행

관리 번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
21-08	처리요구	어린이 보호구역 내 노상 주차장관리	교통건설국	교 통 관 리 과	진행
21-09	"	지역건설업체 활성화 방안 마련	"	건 설 심 사 과	종결
21-10	"	지중화사업에 대한 지도감독 철저	"	도 로 과	진행
21-11	"	공영주차장 주차면수 확대방안 마련	"	교 통 관 리 과	진행
21-12	"	대중교통 활성화를 위한 연계망 구축	"	버 스 정 책 과	종결
21-13	"	문학터널 관리방안 수립	"	도 로 과	종결
21-14	"	버스 준공영제 표준운송원가 관련	"	버 스 정 책 과	진행
21-15	"	버스 운수종사자 처우 개선 마련	"	버 스 정 책 과	진행
21-16	"	화물주차장 수급 방안 마련	"	택 시 물 류 과	진행
21-17	"	부개고가교 지·정체 해소 방안 마련	"	도 로 과	진행
21-18	"	교차로 개선 사업을 위한 협력체계 구축	"	교 통 정 책 과	진행
21-19	"	버스 준공영제 표준연비 합리적 산정	"	버 스 정 책 과	진행
21-20	"	소래IC와 군자영업소 이전 관련	"	도 로 과	진행
21-21	"	스마트 도로관리 시스템 관련	"	도 로 과	진행
21-22	"	수도권 제2순환고속도로 관련	"	도 로 과	진행
21-23	"	버스공영차고지 운수종사자 쉼터 관련	"	버 스 정 책 과	진행
21-24	"	어린이 통학버스 운행기록장치 관련	"	교 통 정 책 과	진행
21-25	"	인천공항~김포공항 노선 관련	"	버 스 정 책 과	진행

관리 번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실·국	과	
21-26	처리요구	영종주민 통행료 지원	교통건설국	도 로 과	종결
21-27	"	명품 자전거 순환도로 건설	"	교 통 정 책 과	진행
21-28	"	자전거 도로 관리 철저	"	교 통 정 책 과	진행
21-29	"	장애인콜택시 잔여 쿠폰 관련	"	택 시 물 류 과	종결
21-30	"	어린이 보호구역 옐로카펫 설치 관련	"	교 통 정 책 과	종결
21-31	"	교통약자의 안전하고 편리한 대중 교통 이용	"	버 스 정 책 과	진행
21-32	"	검암복합환승센터 관련	"	교 통 정 책 과	진행
21-33	건의사항	버스업체 성과급 지급 관련	"	버 스 정 책 과	종결
21-34	"	교통약자 이동편의 확충 관련	"	택 시 물 류 과	진행
21-35	"	용역사업 추진 관리 철저	"	전 부 서	종결
21-36	"	원도심 내 주차장 확보방안 마련	"	교 통 관 리 과	진행
21-37	"	대중교통 서비스 증진 관련	"	버 스 정 책 과	진행
21-38	"	요소수 부족 등 대책 마련	"	택 시 물 류 과 버 스 정 책 과	진행
21-39	"	교차로 내 안전사고 예방 대책 수립	"	전 부 서	종결
21-40	"	버스노선 개편 관련	"	버 스 정 책 과	종결
21-41	"	물류창고업 관리 방안	"	택 시 물 류 과	종결
21-42	"	행정소송 관련	"	교 통 정 책 과	종결
21-43	"	교통문화지수 향상 지속 관리	"	교 통 정 책 과	진행

☐ 처리계획

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-01	처리요구	건설교통	교통정보운영과	진행	
제 목	버스정보안내기(BIT)설치 관련				
지 적 및 건의사항	지역업체 참여 확대 및 지역별 균형 설치가 가능토록 계획 수립				
추진사항					

☐ 버스정보안내기(BIT) 입찰자격

- 버스및차량정보안내장치(세부품명번호 4321151403) 제조사로서 직접생산확인증명서 소지업체

☐ 버스정보안내기(BIT) 신설 대상지 선정

- 1. 버스 이용객 수, 2. 노선 수, 3. 군·구 의견 4. 민원 등을 고려하여 대상지 선정

☐ 추진계획

- 버스정보안내장치 직접생산확인증명서 소지업체만 계약할 수 있도록 입찰참가자격 부여 → 지역업체 참여 가능
- 지역별 버스정보안내기 균형 설치계획 수립 : 2022. 3월

☐ 기대효과

- 직접생산확인증명서 소지업체 참여로 버스정보안내기 품질 향상
- 원도심 및 도서지역(중구, 강화군 등)의 버스정보안내기 설치율 향상으로 지역주민의 대중교통편의성 및 이용만족도 향상에 기여

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	이용수	5079
	버스정보팀장	안순기	1761
	담당자	박지현	1762

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-02	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스 준공영제의 효율적 관리				
지 적 및 건의사항	버스 준공영제는 버스업체의 적자를 재정지원금으로 보전해주고 있는데 사모펀드의 과도한 배당을 방지하고 공공성을 유지할 수 있는 방안 마련				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 배당 근거</p> <p>○ 지급근거 : 상법 제462조(이익의 배당)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 상법상 당기순이익이 발생하지 않더라도 배당 가능 ※ 이익잉여금 있을 경우 주주총회 또는 이사회에 의해 배당 가능 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>상법 제462조(이익의 배당)</p> <p>① 회사는 대차대조표의 순자산액으로부터 다음의 금액을 공제한 액을 한도로 하여 이익배당을 할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 자본금의 액 2. 그 결산기까지 적립된 자본준비금과 이익준비금의 합계액 3. 그 결산기에 적립하여야 할 이익준비금의 액 4. 대통령령으로 정하는 미실현 이익 <p>② 이익배당은 주주총회의 결의로 정한다. 다만, 제449조의2제1항에 따라 재무제표를 이사회가 승인하는 경우에는 이사회에 의해 정한다.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> 배당금 투명성 확보방안</p> <p>○ 준공영제 가이드라인(국토교통부)에 따른 제도개선</p> <ul style="list-style-type: none"> - 운송수지 적자업체 배당제한 - 부채비율이 과도할 경우 배당제한 - 운송업체의 최대주주 및 경영진의 지분 매도 시 市 사전협의 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <p>○ 2022. 6. : 버스조합과 협의를 통한 배당금 금지 기준 마련</p> <ul style="list-style-type: none"> - 「버스준공영제 이행협약서」 및 「준공영제 운송비용 정산지침」 개정 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스기획팀장	변준헌	3941
	담당자	유영주	3944

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-03	처리요구	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	버스 광고 수입에 대한 관리 방안				
지 적 및 건의사항	준공영제에 참여하는 9개사의 광고수입금 중 일부가 특정 단체에게 귀속되고 있어 시민의 혈세로 운영되는 준공영제의 모든 수입금은 특정 단체가 아닌 시민을 위해 사용할 필요가 있음.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업명 : 시내버스 외부광고 관리운영사업 ○ 계약 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 대상광고권 : 시내버스 측·후면 광고권 - 광고보유권 : 준공영제 1,903대 [1,299대(수공위), 604대(노조)] <p><input type="checkbox"/> 지역 노조의 광고권 운영 경위</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2003. 1. : 정부의 버스광고 사업권의 개별사업자 이관 정책 시행 ○ 2003. 4. 3. : 노조의 광고수입금 배분 요구 및 노사 협상을 통한 단체 협약 체결(일부 광고사업권 이양 : 정부→노조) ○ 2009. 8. 1. : 수입금공동관리 준공영제 시행 <p><input type="checkbox"/> 검토 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 운송사업자와의 협약을 통해 사유재산권(광고권)이 노동조합에 귀속 ○ 외부광고 수입 관리는 수공위와 지역 노조로 분리되어 운영 중인 별도 사업임 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성 하영	5035
	버스기획팀장	변준헌	3941
	담당자	이신애	3943

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-04	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스 준공영제 참여업체 관리 철저				
지 적 및 건의사항	준공영제에 참여하는 업체를 보면 본점, 지점으로 구분하여 참여 하고 있고 수익배분 및 인건비 등에 분쟁이 발생하고 있어 분쟁이 해소될 수 있는 방안 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 준공영제 업체 : 총 33개사 ○ 본·지점 운영업체 : 8개사 <ul style="list-style-type: none"> - 1개사에서 본·지점간 분쟁 발생 ※ 회사 경영 관련 주주총회 등을 거친 법인 내부의 의사결정에 대한 주주간의 분쟁으로, 시의 권한 범위 밖의 사항이므로 市에서는 개입 한계 (현재 본·지점 간 민·형사상 소송 진행 중) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 2. : 본·지점간 분쟁업체에 대한 특별점검 실시 ○ 2020. 11. ~ 2021. 12. : 준공영제 제도 개선 실무협상(14차) <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 1. ~ 6. : 버스조합과의 협의를 통해 내부 분쟁 업체에 대한 패널티 부과방안 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 근거 : 「버스준공영제 가이드라인」(국토부) - 내용 : 전년도 처분 이익 잉여금 범위를 초과한 소송비용 집행 시 벌점 부여 ※ 일정 벌점 이상시 일정기간 준공영제 재정지원금 지급 정지 및 준공영제 퇴출 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스기획팀장	변준헌	3941
	담당자	조종훈	3942

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-05	처리요구	건설교통	철도과	진행	
제 목	서울지하철 9호선 직결사업 추진				
지 적 및 건의사항	직결사업 추진에 따른 운영비 부담방안 검토 등 당초 계획대로 추진될 수 있도록 다각적인 방안 모색				
추진사항					

☐ 사업개요

- 사업구간 : 제2여객터미널 ~ 김포공항 ~ 보훈병원 (80.2km)
- 운행계획 : 1일 66회(왕복), 35분 간격, 8편성(1편성 당 6량) 운행
- 총사업비 : 2,116억원(공항철도 1,159 / 서울9호선 957)

☐ 추진실적

- 1999. 3. : 서울도시철도9호선과 공항철도 연계방안 수립(건교부)
 - 공항철도 개통 후 강남지역의 수요 증가 추이를 보아가면서 검토
- 2000. 9. : 서울도시철도9호선 기본계획 확정(건교부)
 - 장래 직결에 대비한 설계·시공계획을 수립
- 2003. 5. : 직결방안 확정 통보(건교부→서울시·공항철도(주))
- 2018.12. : 직결 관련 사업비 분담 협의 완료(국토부↔서울시)
 - 사업비 분담 비율 : 국토부 40%, 서울시 60%
- 2019.11. : 사업비 일부 분담 요구(국토부·서울시→인천시)
 - 서울시 부담분 240억원 중 인천시가 40~120억원 분담
- 2020.12. : 대체지원 방안 제안(인천시→국토부·서울시)
 - 서울시와 인천시 공동사업 또는 서울시 사업 중 인천시민 수혜 예상 사업
- 2021. 4. : 직접부담 방안 제안(인천시→국토부·서울시)
 - 서울9호선 시설비 직접 부담(약 40억원, 운영비 제외)
- 2021.11. : 시설비 탄력적 부담 제안(인천시→국토부·서울시)

☐ 추진계획

- 직결사업의 정상 추진을 위해 서울9호선 시설비의 탄력적 부담(운영비 제외) 방안으로 국토부 및 서울시와 지속 협의

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도관리팀장	박근자	3836
	담당자	박상태	3838

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-06	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스정류장 쉼터 설치 시 수의계약의 투명성 확보				
지 적 및 건의사항	소규모 버스정류장 설치 시 지역업체가 참여하고 특정업체와 계약되지 않도록 하는 방안 마련				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 버스승강장은 공공기관이 중소기업자 대상 조달계약 체결하는 제품으로 특정업체와 계약되지 않도록 조달사업법에 따라 계약 체결 ※ 조달사업법 및 시행령 제13조(다수공급자 계약) ※ 중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률 제6조(중소기업자간 경쟁 제품의 지정), 제7조(경쟁제품의 계약방법) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 11. : 버스승강장 설치 완료(市) : 473개소 ○ 2021. 12. : 버스승강장 설치 완료(區) : 125개소 ※ 조달사업법 및 시행령 제13조(다수공급자 계약) <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 계약 관련 법령에 따라 버스승강장 설치 추진 재강조(區) - 2022년 버스승강장 설치(區) 131개소 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	김종진	3653

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-07	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스정류장 쉼터 설치 및 체계적 관리				
지 적 및 건의사항	시설물 공사와 전기공사의 시기 불일치로 인해 이용시민 불편 및 시설물 파손이 예상되는바, 시설물 공사와 전기공사가 동시에 진행될 수 있는 방안 및 기 설치된 시설물에 대해서도 정비하시기 바랍.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「전기공사업법」에 따라 버스승강장 설치와 전기공사의 분리발주 ○ 시민의 불편을 최소화 하도록 전기 공사와 동시 완료 추진 ※ 「전기공사업법」 제11조(전기공사 및 시공책임형 전기공사관리의 분리발주) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 12. : 버스승강장 전기인입공사 완료(市) : 110개소 ※ 전기인입 불가 지역은 태양광 설치 대체, 버스정보안내기(BIT) 전원사용 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 버스승강장 설치 시, 전기인입공사 조기추진 통보(區) - 2022년 버스승강장 설치(區) 131개소 ○ 기 설치된 버스승강장 유지관리 강화 (교통공사) 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	김종진	3653

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-08	처리요구	건설교통	교통관리과	진행	
제 목	어린이보호구역 내 노상주차장 관리				
지 적 및 건의사항	어린이보호구역 내 노상주차장 폐쇄로 인한 이용주민 불편이 발생하고 있어 불편이 최소화 되도록 검토하고 지역주민 및 상인과 소통의 시간 마련				
추진사항					

☐ 사업개요

○ 어린이 보호구역 노상주차장 폐지 현황

('21. 12. 31. 기준)

구 분		중 구	연수구	서 구	동 구	계양구	미추홀구	부평구	남동구
4,305(면)	100%	204	156	724	77	467	261	996	1,420
폐지 4,221	98%	폐지 완료	폐지 완료	폐지 완료	폐지 완료	폐지 완료	폐지 완료	폐지 완료	폐지공사 중
폐지중 84	2%								(1월중 완료)

☐ 추진계획

① 공공기관 부설 주차장 개방 추진

- (실적) 공공기관 주차장 개방(경제청, 작곡가관, 사업소, 학교 등) 248개소 14,260면
- (계획) '22년 6개교 / 추가 발굴('22년 상반기)
* '22년부터 학교주차장 개방지원 예산 확대(2천만원→1억원)

② 탄력적 주정차 허용구역 지정

- (실적) 8개소 456면('21.8.25. 경찰청 교통안전심의위원회)
- (계획) 군·구 수요조사('22. 2월중) / 추가지정 확대('22년 상반기중)

③ 어린이 승하차구역(드롭존) 지정

- (실적) 87건 지정('21.12.31. 경찰청 교통안전심의위원회)
- (계획) 군·구 수요조사('22. 2월중) / 추가지정 확대('22년 상반기중)

④ 어린이보호구역내 주차 불편 최소화를 위한 주차공간 확보

- (계획) 군·구 회의개최('22. 1월중) / 의견반영 추진('22년 상반기중)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	김덕중	3921
	담당자	안유신	3923

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-09	처리요구	건설교통	건설심사과	종결	
제 목	지역건설업체 활성화 방안 마련				
지 적 및 건의사항	민간 대형건설 부분에 대해서도 지역건설업체 참여가 확대되도록 군·구와 합동으로 세일즈 등 지속적인 모니터링 등 대책을 강구하시기 바람.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경: 지역건설업체 수주 확대 및 경쟁력 제고 등 지역건설 산업 활성화를 통한 지역경제 및 일자리 창출에 기여 ○ 관련근거: 「지역건설산업 활성화 촉진 및 하도급업체 보호에 관한 조례」 ○ 사업목표: 원도급 49% 이상, 하도급률 70% 이상 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역건설산업 활성화 추진 정책 추진 <ul style="list-style-type: none"> - (대형공사) 지역업체 참여 상생업무 협약 강행 - (공공발주) 지역제한공사 지역업체 하도급 의무화(제외 시 사유 명기) - (발주기관) 분할·분리 발주 및 주계약자 공동도급 등 검토 확행 ○ 지역건설산업 활성화 분위기 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 지역건설산업 활성화 추진위원회 개최(상·하반기) - (공공·민간)대형 건설현장별 방문 합동 세일즈 및 간담회 실시(수시) - 건설산업 발주계획 발행(500부) 및 시 홈페이지 게시 - 건설공사 지역 수주 실적 분석(2회) </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 지속적인 합동 세일즈 및 간담회 등으로 지역업체 수주 가시화 ○ 현장 중심의 수주 활동을 통한 맞춤형 건설업체 참여 확대 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설관리팀장	윤평상	3741
	담당자	남양환	3743

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-10	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	지중화사업에 대한 지도감독 철저				
지 적 및 건의사항	지중화사업이 군·구에서 시행됨에 따라 계획수립부터 사업 추진 시 까지 장기간 소요되며, 이로 인해 민원이 발생하지 않도록 사업 관리에 철저를 기하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 근거 : 「전기사업법」 제72조의2 및 「가공배전선로의 지중이설 사업 운영기준」 (산업부 고시) ○ 규모 : 이월사업 14개 구간(9.7km), 2022년 선정사업 16개 구간 (10.2km) ○ 총사업비 : 89,519백만 원(국 6,502, 시 19,669, 군구 20,343, 한전·통신사 43,005) <p><input type="checkbox"/> 추진실적 및 계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 2. : 군·구 지중화사업 관리를 위한 시비보조 개선 방안 마련 <ul style="list-style-type: none"> - (사전협의) 우리 시와 사전 협의한 사업에 대하여만 시비 지원 - (차등지원) 사업 추진실적 평가를 통한 차등 지원 ○ 2022. 8. : 군·구 사업 추진 평가 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 평가결과에 따라 기초 지자체 부담금 차등지원 예산 편성 <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신속한 지중화사업 추진 및 민원발생 최소화 가능 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	방유식	3786
	담당자	박창규	3787

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-11	처리요구	건설교통	교통관리과	진행	
제 목	공영주차장 주차면수 확대방안 마련				
지 적 및 건의사항	공영주차장 설치 시 주차면수가 확대될 수 있도록 주차전용건축물 설치 등 다각적인 방안 강구				
추진사항					

☐ 사업개요

- 공영주차장 조성사업 추진현황('21. 12월 기준)
 - 69개소 8,789면 4,506억원(국 1,623 시 1,651 구 1,232)
 - 신 규 : 20개소 1,764면 885억원(국286 시366 구233)
 - 계속/이월 : 49개소 7,025면 3,621억원(국1,337 시1,285 구999)

☐ 추진계획

- '22년도 공영주차장 조성: 29개소 3,356면 192,140백만원
 - '22년도 예산: 95,773백만원(국비 36,135, 시비 31,709, 군·구비 27,929)

구분	소계	지평식 주차장	건축물식 주차장	지하 주차장	비고
합계	29	13	10	6	

- 공영주차장 조성사업 대상지 및 유휴부지 추가 발굴(군·구)
 - 주차면수 최대 확보를 위해 건축물식, 지하주차장 등 입체화사업 추진

☐ 기대효과

- 주차공간 확보에 따른 원도심 시민 주차불편 해소에 기여

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	김덕중	3921
	담당자	고승열	3922

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-12	처리요구	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	대중교통 활성화를 위한 연계망 구축				
지 적 및 건의사항	시내버스와 철도의 이용확대를 위해 버스 노선조정 등 다각적인 방안을 수립하시기 바람.				
추진사항					

☐ 노선개편 개요

- 빅데이터를 활용하여 굴곡·장거리 노선 직선화 및 단축, 간선 노선을 최소화하고 환승거점을 연계한 지선노선 확대
- 노선개편 현황 (2020. 12. 31. 시행)

(단위 : 개)

구 분	계	존치	변경	폐선	신설
개편 전	197	-	-	△24	-
개편 후	205	90	83	-	32

☐ 추진실적

- 버스·지하철 환승편의 증대를 위한 지하철역 연계 경유 노선 추가
 - 주이용 지역인 인천터미널, 주안역, 동암남부역, 송내역 등 추가 연결
 - 서구·부평구지역 석남역, 산곡역(서울지하철 7호선) 접근성 개선
 - 19개{1, 42, 43, 43-1, 47(신설), 112, 526(신설)번 등} 노선 경유
 - 송도국제도시 송도달빛축제공원역(인천지하철 1호선) 접근성 개선
 - 3개{82,1300,급행91번(신설)} 노선 경유

☐ 추진계획

- 노선 관련 민원 접수 및 수시 노선 조정

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	안현진	3957

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-13	처리요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	문학터널 관리방안 수립				
지 적 및 건의사항	문학터널 무료화에 따라 통행량이 증가할 것으로 소음, 먼지 등 인근 주거환경이 악화될 우려가 있는바, 대책 수립 등 여유부지에 대한 시민안전 편의시설 확충				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 인천광역시 연수구 미추홀대로(문학터널) 일원 ○ 규 모 : 보행자도로(L=1.3km, B=2m) 설치 및 녹지대 조성 등 ○ 사업기간 : 2021. 1. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 3,911백만원(설계비 190, 공사비 3,710, 부대비 11) <p><input type="checkbox"/> 추진실적 및 계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2019. 7. : 관리이행계획 수립(운영기간 만료(22.3.31) 후 무료통행) ○ 2021. 6. : 구조개선 사업 추진 기본계획 수립·통보(도로과→종건) <ul style="list-style-type: none"> - 관리동 활용(안) 및 요금소 철거 후 여유부지 활용방안 등 ○ 2021. 8. : 구조개선에 따른 시민아이디어 공모 ○ 2021. 4. ~ 12. : 구조개선 기본 및 실시설계 용역 착수 및 준공 ○ 2022. 4. ~ 12. : 구조개선 공사 착공 및 준공 <ul style="list-style-type: none"> - 소음, 먼지 저감을 위해 저소음포장, 과속방지카메라 및 차단녹지 설치 <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 단절된 보행자도로 연계를 통해 보행환경 개선 ○ 도로 여유부지 내 녹지조성을 통한 환경개선 및 교통안전 확보 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로운영팀장	김기범	3791
	담당자	김수환	3793

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																						
21-14	처리요구	건설교통	버스정책과	진행																							
제 목	버스 준공영제 표준운송원가 관련																										
지 적 및 건의사항	표준운송원가가 변동 현황을 보면 운전직 급여는 증가하고 있으나 정비직 관리직은 급여는 증가하고 있지 않아 차별이 발생하고 있는바, 해소대책 마련																										
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 인건비 현황 <ul style="list-style-type: none"> ○ 운전직 인건비는 임단협에 의거 3년간('19~'21) 20.07% 인상 ○ 관리직·정비직 인건비는 물가상승률을 적용하여 고정비로 지급함에 따라 운전직 인건비 인상률과의 차이 발생 <p>* 최근 4년간 표준운송원가</p> <p style="text-align: right;">(간선 대형 CNG차량 일일 1대 기준, 원)</p> <table> <tr> <th colspan="2">구분</th><th>2017년</th><th>2018년</th><th>2019년</th><th>2020년</th></tr> <tr> <td rowspan="3">급여</td><td>운전직</td><td>295,058</td><td>309,090</td><td>335,871</td><td>359,890</td></tr> <tr> <td>정비직</td><td>9,510</td><td>9,962</td><td>9,962</td><td>9,989</td></tr> <tr> <td>관리직</td><td>12,400</td><td>13,342</td><td>13,342</td><td>13,378</td></tr> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 버스조합과 협의를 통한 관리직·정비직 인건비 인상 <ul style="list-style-type: none"> - 전체 고정비 운송원가금액 범위 내에서 운전직과의 격차 개선 - 정비직, 관리직 인건비 인상시, 인건비 단가 현실화 </div>					구분		2017년	2018년	2019년	2020년	급여	운전직	295,058	309,090	335,871	359,890	정비직	9,510	9,962	9,962	9,989	관리직	12,400	13,342	13,342	13,378
구분		2017년	2018년	2019년	2020년																						
급여	운전직	295,058	309,090	335,871	359,890																						
	정비직	9,510	9,962	9,962	9,989																						
	관리직	12,400	13,342	13,342	13,378																						

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스기획팀장	변준헌	3941
	담당자	유영주	3944

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-15	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스 운수 종사자 처우 개선 마련				
지 적 및 건의사항	버스업체와 업무협약 등을 통해 축탁직 고용의 상한선을 정하는 등 정규직과 비정규직 간 임금 등 처우개선과 차별해소를 위한 방안 마련				
추진사항					

☐ 현황

○ 축탁직 현황

축탁직 비율	업체 수(개)			비고
	계	준공영제	비준공영제	
계	40	33	7	
50% ~	2	1	1	
30 ~ 49%	3	1	2	
0 ~ 29%	35	31	4	

○ 운수종사자 고용

- 결원이 발생하여 운수종사자 채용 시에는 노사가 협의하여 운수회사가 자율적으로 일반직 및 축탁직* 근로자 고용

* 축탁직 : 정년(만 63세) 후 고용된 운수종사자

☐ 추진계획

○ 버스조합 및 운수회사에 축탁직 고용 비율 축소 권고

※ 축탁직 처우

- 매년 일반직과 동일하게 축탁직 인건비 인상
- 일반직과 축탁직에 동일한 근로여건 및 복리후생

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스기획팀장	변준헌	3941
	담당자	심현성	3945

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																																																		
21-16	처리요구	건설교통	택시물류과	진행																																																			
제 목	화물주차장 수급방안 마련																																																						
지 적 및 건의사항	주택가 내 밤샘주차로 인해 운전자와 보행자의 안전에 심각한 위협을 초래하고 있는바 주차장 확보, 안전한 주차환경 조성 등 지역별로 균형 있는 계획을 수립하기 바람.																																																						
추진사항	<input type="checkbox"/> 공영차고지(주차장) 현황 <input type="radio"/> 42개소 5,560면 (‘21. 12월 기준)																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>계</th><th>중구</th><th>동구</th><th>미추홀구</th><th>연수구</th><th>남동구</th><th>부평구</th><th>계양구</th><th>서구</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td><td>5,560면 (42개소)</td><td>2,318 (12개소)</td><td>89 (2개소)</td><td>288 (2개소)</td><td>558 (2개소)</td><td>152 (3개소)</td><td>591 (4개소)</td><td>592 (5개소)</td><td>972 (12개소)</td></tr> <tr> <td>공영차고지</td><td>540면 (3개소)</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>437 (2개소)</td><td>103 (1개소)</td></tr> <tr> <td>공영주차장</td><td>2,134 (17개소)</td><td>871 (5개소)</td><td>0</td><td>0</td><td>558 (2개소)</td><td>22 (1개소)</td><td>126 (3개소)</td><td>155 (3개소)</td><td>402 (3개소)</td></tr> <tr> <td>민영주차장</td><td>2,886면 (22개소)</td><td>1,447 (7개소)</td><td>89 (2개소)</td><td>288 (2개소)</td><td>0</td><td>130 (2개소)</td><td>465 (1개소)</td><td>0</td><td>467 (8개소)</td></tr> </tbody> </table>						구분	계	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	계	5,560면 (42개소)	2,318 (12개소)	89 (2개소)	288 (2개소)	558 (2개소)	152 (3개소)	591 (4개소)	592 (5개소)	972 (12개소)	공영차고지	540면 (3개소)	0	0	0	0	0	0	437 (2개소)	103 (1개소)	공영주차장	2,134 (17개소)	871 (5개소)	0	0	558 (2개소)	22 (1개소)	126 (3개소)	155 (3개소)	402 (3개소)	민영주차장	2,886면 (22개소)	1,447 (7개소)	89 (2개소)	288 (2개소)	0	130 (2개소)	465 (1개소)	0	467 (8개소)
구분	계	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구																																														
계	5,560면 (42개소)	2,318 (12개소)	89 (2개소)	288 (2개소)	558 (2개소)	152 (3개소)	591 (4개소)	592 (5개소)	972 (12개소)																																														
공영차고지	540면 (3개소)	0	0	0	0	0	0	437 (2개소)	103 (1개소)																																														
공영주차장	2,134 (17개소)	871 (5개소)	0	0	558 (2개소)	22 (1개소)	126 (3개소)	155 (3개소)	402 (3개소)																																														
민영주차장	2,886면 (22개소)	1,447 (7개소)	89 (2개소)	288 (2개소)	0	130 (2개소)	465 (1개소)	0	467 (8개소)																																														
<input type="checkbox"/> 주차장(차고지) 확충계획 <input type="radio"/> 화물공영차고지 확충 : 3개소 285면 - 남동구 1개소 129면, 서구 2개소 156면 <input type="radio"/> 송도아암물류2단지 화물주차장 조성: 127,624㎡, 550면																																																							
<input type="checkbox"/> 추진계획 <input type="radio"/> 화물공영차고지 확충(3개소) 행정절차 이행 - 중기지방재정계획 반영 및 타당성조사 용역 시행 - 화물공영차고지 도시계획시설 결정 등 <input type="radio"/> 화물자동차 차고지 외 밤샘주차 단속(수시) <input type="radio"/> 공영주차장(차고지) 설치지역 발굴 및 수요조사(군·구)																																																							
<input type="checkbox"/> 기대효과 <input type="radio"/> 화물공영주차장(차고지) 확충을 통해 안전사고 위험 및 주차난 해소 도모 <input type="radio"/> 불법 주·박차 문제 감소로 안전하고 쾌적한 주거환경 조성																																																							

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	화물운수팀장	유종우	3831
	담당자	홍형표	3833

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-17	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	부개고가교 지·정체 해소 방안 마련				
지 적 및 건의사항	상습 지·정체가 발생하고 있는 부개고가교에 대해 다각적인 방안을 검토하여 해소 방안을 수립하시기 바람.				
추진사항					

☐ 추진사항

- 2021. 3. ~ 7. : 부개사거리 교차로 개선 사전타당성 검토 용역 시행
 - 부개고가교 노선은 기존 시가지(지장물 과다)로 사실상 확장이 곤란하며, 경인로 지하차도 설치(B/C 0.79) 는 사업비 555억원 투자대비 교통 개선 효과가 없고, 수변로 확장(B/C 0.44) 또한 교통 개선 효과가 미미함.
- 2022. 1. 7. : 부개고가교 일원 교통개선을 위한 검토 요청(→부평구)

☐ 추진계획

- 주변 도로와 연계한 부개고가교 지·정체 해소 방안 검토
 - 제1순환선 하부도로 정비(미개통구간 도로재포장 및 교량 설치) 검토
 - (구간) 삼산동 수도권제1순환선 하부 굴포천 부근(미개통 구간)
 - (개요) L=1.2km(인천 0.2km, 부천 1.0km), 4차로, 약 90억원
 - (계획) 부천시, 한국도로공사 등 관련기관 협의를 통한 개설방안 강구
 - 부개고가교 인근 수변로 회전교차로 설치 등 검토
 - (위치) 부평구 부개동 191-110번지 일원
 - (계획) 회전교차로 설치 등을 통한 수변로 교통흐름 개선
- ※ 동수천로 확장(L=420m, B=20m→26.5~30m) 예정(공동주택사업시행자)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	전성범	3777

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-18	처리요구	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	교차로 개선 사업을 위한 협력체계 구축				
지 적 및 건의사항	인하대 병원 앞 등 4지 교차로 개선사업 시 경찰청, 군·구 등 관계 기관 협의를 통해 주민의 불편사항을 조기에 해소할 수 있도록 협력 체계를 구축				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간 : 2022. 1. ~ 12. ○ 사업내용 : 교차로 구조 개선, 신호체계 변경, 교통섬 설치·이설 등 ○ 대상선정 : 도심 내 혼잡구간, 경찰청, 도로교통공단과 협의 선정 ※ 인천항사거리 사업대상지에 포함 검토 ○ 사 업 비 : 300백만원 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 1. : 사업대상지 선정(전년도 수요 조사 반영) ○ 2022. 2. ~7. : 실시설계용역 시행 ※ 설계 반영 대상지 선정 유관기관 협의(경찰청, 도로교통공단, 용역사 등) ○ 2022. 8. ~11. : 교통운영개선사업 공사 시행 </div> <div> <input type="checkbox"/> 기타 : 인천대로 일반화사업 연계(고속도로 재생과) <ul style="list-style-type: none"> ○ 인천대로 일반화 사업((1-1단계), 인천기점~독배로(인하로), '22.1. 착공예정) 연계를 통한 개선 사업 검토 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통운영팀장	최길남	3881
	담당자	윤성옥	3882

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-19	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	버스 준공영제 표준 연비 합리적 산정				
지 적 및 건의사항	표준연비 산정은 객관적 자료 및 분석을 통하여 합리적으로 산정하고 버스업체의 연료비 절감노력을 유도할 수 있도록 추진				
추진사항					

☐ 사업개요

- 사 업 명 : 준공영제 시내버스 표준 연비제 시행
- 사업기간 : 2018. 10. ~ 현재
- 사업내용
 - 노선별 표준 연비 산정으로 차량 연료비 지원기준 마련
 - 노선별 표준연비를 기준으로 표준연료비 한도 내 연료비 지원
 - 연료비 절감 업체에 대한 연료비 절감 성과금 지급

☐ 추진실적

- 2021. 6. : 타 지자체 연료비 절감 시책 벤치마킹 실시
- 2021. 12. : 표준연비의 합리적 산정을 위한 '22년 표준연비 산정 예산 확보

☐ 추진계획

- 2022. 2. ~ 7. : 2022년 표준연비 산정 연구용역 시행
 - 버스운송지원관리 및 버스관제시스템 등 객관적인 자료 적용 방안
 - 운행기록 및 운행기준초과 자료분석을 통한 운행거리 및 노선특성 적용
 - 하절기 에어컨 가동 등에 따른 연료비 증가 요인 적용 방안
 - 하절기 등 계절성 요인을 월별 실 연비에 반영하여 표준연비 적용
 - 잦은 노선의 신설 및 변경 등에 따른 표준연비 적용 방안
 - 신규 노선 표준연비 산정 및 변경 노선 표준연비 재 산정기준 마련
 - 표준 연비와 실 연비 간 오차 발생 시 표준연비 보정 기준 마련

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스관리팀장	윤상영	3961
	담당자	한인덕	3963

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-20	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	소래IC와 군자영업소 이전관련				
지 적 및 건의사항	소래IC와 군자영업소 이전에 따라 고속도로 통행료가 발생될 우려가 있으니, 이용시민의 피해가 없도록 방안 강구				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 소래IC 계획 : 논현(2지구) 택지개발사업 교통영향평가 개선대책</p> <p>○ (개요) IC설계 및 비용부담(LH), 공사위탁시행(도로공사)</p> <p>- 청능대로와 영동선 연결(하이패스IC), 사업기간('16.~'26.), 추정사업비 약 475억(LH부담)</p> <p><input type="checkbox"/> 추진사항</p> <p>○ 2000.11. : 논현2택지 교통영향평가 심의(소래IC 건설 LH 책임 시공)</p> <p>○ 2020. 7. : 소래IC 건설 온라인 시민청원 영상답변(시장)</p> <p>- 영동고속도로 확장과 연계 시행, 관계기관 협의 추진(도공, LH 등)</p> <p>○ 2021. 6. : 소래IC 이행의무 무효 소송(원고 패소, 1심 불복 항소 '21.12.30.)</p> <p>○ 2021.12. : 소송과 별개로 합의·조정 중(설계이관, 비용납부 475억)</p> <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <p>○ (공사시행) 영동선(서창~월곶, 상습정체구간) 확장과 연계 추진</p> <p>○ (요금 최소화 방안) 요금 감면 추진(거리요금제, 출퇴근 할인 등 도공 협의)</p> <p>- 거리요금제(44.3원/km), 출퇴근 할인(20~50%, 5~9시, 18~22시), 연계 할인</p>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3773

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-21	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	스마트 도로관리 시스템 관련				
지 적 및 건의사항	스마트 도로관리 시스템 도입으로 예산절감 및 효율적인 도로 관리가 가능할 것으로 판단되는 바, 향후 직영관리가 될 수 있도록 하시기 바람.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 스마트 도로관리시스템 도입(포장관리, 교량·터널 관리) ○ 구축대상 : 시 관리도로 192개노선(547km), 교량(117개소)·터널(9개소) ○ 총사업비 : 총2,601백만원 <ul style="list-style-type: none"> - 연간투자비: 2021년(1,510) 2022년(691), 2023년(400) ○ 사업기간 : 2021. 9. ~ 2023. 12. (3년간) ○ 추진방안 : 초기구축비용, 시행착오 최소화를 위해 위탁운영 ○ 운영기관 : 한국건설기술연구원(국토부 도로관리시스템 운영·연구기관) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 1. ~ 12. : 스마트 도로관리시스템 구축 ○ 2023. 1. ~ : 본격운영 <ul style="list-style-type: none"> - (시스템 구축 전) 시행착오 최소화를 위해 전문기관인 '한국건설기술 연구원'에 위탁운영 진행 - (시스템 구축 이후) '22.12.31.부터 본격 운영 시 직접운영 가능여부(조직· 인력확충, 장비확보 등) 검토·결정 </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로의 급속한 증가와 기능 다변화에 따른 효율적인 유지관리체계 구축 ○ 과학적인 분석 장비를 통한 사전 예방적 유지보수 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로관리팀장	김복수	3781
	담당자	박재형	3783

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-22	처리요구	건설교통	도로과	진행	
제 목	수도권 제2순환고속도로 관련				
지 적 및 건의사항	미개통된 수도권 제2순환고속도로의 조기 개통을 위해 중앙정부 및 관계기관 등과 협의를 추진하는 등 다각적인 방안을 강구하시기 바람.				
추진사항					

☐ 사업개요

- (개요) L=19.8km(4차로), 총사업비 1조 6,889억원, 국토부
- (1구간) 시흥나래~남송도 8.4km, (2구간) 남송도~인천남향 11.4km

☐ 추진실적

- 2008. 1. : IFEZ(송도) 개발계획 변경(노선변경: 육상→해상)
- 2009.12. : 습지보호지역 고시(市, 람사르등록 '14.7.)
- 2021.12. : 1·2구간 분리 추진 결정(국토부), 1구간 우선추진
- 2021. 4. ~12. : 민·관 협의회 운영(8회)
- 2021.12. : 민·관 협의회 결과 건의(市→국토부)
 - 골든하버부지(IPA) 일부 저축 대안 노선(안) 결정
 - 전 구간 동시개통 위해 市와 국토부(도로공사) 적극 협력
 - * 2구간(남송도IC~인천남향, 11.4km)은 설계·시공일괄방식 추진 건의

☐ 추진계획

- 2022. 2. : 대안노선(안)에 대한 관계 행정기관 협의 추진(국토부)
 - 市와 국토부(도로공사)간 공조·협력하여 해수부 및 환경부 적극 협의
- 2022. 上. : 전략환경영향평가(본안) 제출(국토부→환경부)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3773

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																																					
21-23	처리요구	건설교통	버스정책과	진행																																						
제 목	버스공영차고지 운수종사자 쉼터 관련																																									
지 적 및 건의사항	버스공영차고지 쉼터는 운수종사자의 이용시설로 기존시설의 관리 및 노선별 추가 신규 설치 등 확대방안을 마련하시기 바람.																																									
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 추진개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 「여객자동차운수사업법」 제5조 및 「동법 시행규칙」 제14조 ○ 추진기간 : 2019. 10. ~ 2021. 12. ○ 휴게시설 현황 (단위 : 노선수) <table border="1"> <thead> <tr> <th>계</th><th>휴게시설(쉼터)</th><th>전철역 등 공공시설</th><th>차고지</th><th>사무실 등 기타</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>152</td><td>8</td><td>16</td><td>97</td><td>31</td><td></td></tr> </tbody> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진현황 <ul style="list-style-type: none"> ○ 기·종점지 휴게시설(쉼터) 추가 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 컨테이너 하우스(이동식 주택), 냉·난방기, 소파 등 비치 <table border="1"> <thead> <tr> <th>연번</th><th>위치</th><th>쉼터이용노선</th><th>면적</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>인천광역시 남동구 논현동 750-1</td><td>20,21번</td><td>24㎡</td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>인천광역시 부평구 청천동 68-14</td><td>586,588번</td><td>24㎡</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>인천광역시 부평구 삼산동 450-4</td><td>558,565,e음61번</td><td>24㎡</td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>인천광역시 미추홀구 용현동 664-2</td><td>511번</td><td>24㎡</td><td></td></tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시내버스 기·종점지와 휴게시설 연계(144개 노선) <ul style="list-style-type: none"> - 공공시설(16개 노선), 차고지(97개 노선), 사무실 등 기타(31개 노선) </div>					계	휴게시설(쉼터)	전철역 등 공공시설	차고지	사무실 등 기타	비고	152	8	16	97	31		연번	위치	쉼터이용노선	면적	비고	1	인천광역시 남동구 논현동 750-1	20,21번	24㎡		2	인천광역시 부평구 청천동 68-14	586,588번	24㎡		3	인천광역시 부평구 삼산동 450-4	558,565,e음61번	24㎡		4	인천광역시 미추홀구 용현동 664-2	511번	24㎡	
계	휴게시설(쉼터)	전철역 등 공공시설	차고지	사무실 등 기타	비고																																					
152	8	16	97	31																																						
연번	위치	쉼터이용노선	면적	비고																																						
1	인천광역시 남동구 논현동 750-1	20,21번	24㎡																																							
2	인천광역시 부평구 청천동 68-14	586,588번	24㎡																																							
3	인천광역시 부평구 삼산동 450-4	558,565,e음61번	24㎡																																							
4	인천광역시 미추홀구 용현동 664-2	511번	24㎡																																							
	<div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 노선조정시 기·종점지와 휴게시설 연계 </div>																																									

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성 하영	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	이재민	3958

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고												
21-24	처리요구	건설교통	교통정책과	진행													
제 목	어린이통학버스 운행기록장치 관련																
지 적 및 건의사항	운행기록장치의 지원의 근거가 법령에 명시되어 있는 바 지원이 될 수 있도록 조치하여 주시기 바랍니다.																
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> ○ (장착의무자) 「도로교통법」 제52조에 따른 어린이통학버스 운전자 ○ (의무화시행) 신규차량: '21.1.1. 부터 / 기존차량: '23.1.1. 부터 ○ (과태료부과) 운행기록장치 미장착시 과태료 부과 * 1차 위반 50만원, 2차 위반 100만원, 3차 위반 150만원 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진사항 <ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이통학버스 운영 사업자를 감독하는 주무부서에서 '22년도 예산 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 어린이통학버스 운영에 대한 감독 및 행정처분 기관(부서) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">소관업무</th><th style="width: 45%;">소관기관 및 부서</th><th style="width: 30%;">'22년 예산액</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>어린이집</td><td>(시) 보육정책과</td><td>48,500천 원</td></tr> <tr> <td>체육시설</td><td>(시) 체육진흥과</td><td>55,688천 원</td></tr> <tr> <td>학원, 유치원 등</td><td>(교육청)미래학교혁신과 등</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 학원·유치원 등 어린이 통학버스 운영 사업자를 감독하는 교육청(미래학교혁신과 등)에 지원 검토 및 예산 확보 하도록 독려 </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이통학버스 운행기록장치 설치를 통해 안전한 통학환경 조성 </div>					소관업무	소관기관 및 부서	'22년 예산액	어린이집	(시) 보육정책과	48,500천 원	체육시설	(시) 체육진흥과	55,688천 원	학원, 유치원 등	(교육청)미래학교혁신과 등	-
소관업무	소관기관 및 부서	'22년 예산액															
어린이집	(시) 보육정책과	48,500천 원															
체육시설	(시) 체육진흥과	55,688천 원															
학원, 유치원 등	(교육청)미래학교혁신과 등	-															

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	김영신	3861
	담당자	김준자	3865

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-25	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	인천공항 ~ 김포공항 노선 관련				
지 적 및 건의사항	인천공항에서 김포공항으로 연결되는 버스노선이 없어 이용주민의 불편이 발생하고 있는바 버스노선 확충 등 대책을 강구하시기 바람.				
추진사항					

☐ 노선현황

○ 운행계통

(단위 : 분, km, 대, 회)

운송 회사	노선 번호	기점	경유지	종점	출발시간		운행 시간	운행 거리	운행 대수	운행 횟수	배차 간격	비고
					첫차	막차						
미래 교통	117	LH7단지	한양수자인, 우미린2단지, 힐스테이트, 한라비발디	개화역	05:40 06:25	22:00 22:50	105	72.4	2	12	45-60	

※ 평일 출·퇴근 12회 : 05:40, 06:00, 07:20, 07:40, 09:00, 09:20 / 18:00, 18:30, 19:45, 20:15, 21:30, 22:00

☐ 추진사항

- 2014. 11. : 시내버스 운송사업자 모집공모 공고 및 운송개시
 - 2014. 8월말 영종하늘도시 시공사(LH공사 등) 무료 셔틀버스 중단 조치로 수도권 출·퇴근 불편민원 해소를 위한 대체노선 확보추진
 - 재정지원 : 제한적 준공영제(1대당 1명 인건비/좌석버스 요금적용)

☐ 문제점

- 117번 시내버스의 김포공항 경유시 노선연장(3.1km) 및 배차간격(20분) 증가
 - 기존 이용객 만족도 저하 및 불편 증가

☐ 추진계획

- 117번 김포공항 연장은 영종하늘도시 인구증가 및 개발상황, 이용승객 추이 등 면밀한 모니터링 실시와 공항철도 무료 환승을 고려하여 합리적 대안 검토

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	김연수	3954

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-26	처리요구	건설교통	도로과	종결	
제 목	영종주민 통행료 지원				
지 적 및 건의사항	공항고속도로를 이용하는 영종주민은 서울방향으로 이동시 통행료 지원이 안 되고 있는 실정으로 추가 지원방안을 강구하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 통행료 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 근 거 : 「인천광역시 공항고속도로 및 인천대교 통행료 지원 조례」 ○ 대 상 : 중구 영종·용유도 내 거주 주민 소유 자가용차량 ○ 대 수 : 1가구에 차량 1대(경차1대 추가지원) / 차량 1대당 1일 왕복 1회 ○ 내 역 : 공항고속도로 북인천영업소 및 인천대교영업소 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2007. 4. : 조례 제정 ○ 2007. ~ 2021. : 지역주민 통행료 지원(누적 지원액 1,158억원) <ul style="list-style-type: none"> - 최근 3년간 지원액 매년 10% 이상 ↑ ('19년: 116억, '20년: 136억, '21년: 153억) <div style="border: 1px dotted black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>* 조례 제정 취지(인천시내 통행 차량 지원)와 역 민원 발생(서울방향 출·퇴근 타 지역 거주민과의 형평성), 재정 지원 규모 등을 고려할 때 상부도로 통행료 지원 곤란</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. ~ 2021. : 통행료 인하 요청(→국토부) <ul style="list-style-type: none"> - 2018. 8.: 국토교통부 「민자고속도로 통행료 관리 로드맵*」 발표 * 재정고속도로 대비 높은 민자고속도로(공항고속도로 포함) 통행료 단계적 인하 ○ 2020. 9. ~ 2021.12. : 통행료 인하를 위한 연구용역 시행 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부에서 추진하고 있는 민자고속도로 통행료 인하 정책과 연계하여 주민부담 경감 노력 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로운영팀장	김기범	3791
	담당자	유현빈	3796

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-27	처리요구	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	명품 자전거 순환도로 건설				
지 적 및 건의사항	동구, 중구(동구~십자수로~월미도) 자전거 순환도로를 명품 코스로 만들기 위한 노력을 해주시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업위치: 중구 북성동1가 6-109 ~ 동구 만석동 2-289번지 일원 ○ 사업규모: 해상교량(B=5m, L=0.3km), 자전거도로(B=5m, L=1.5km) ○ 사 업 비: 242억원(해상교량 220억원, 자전거도로 22억원) <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.5. : 市 지방재정 투자심사(결과: 재검토) ○ 2021.7. : 재정사항 협의(결과: 사업비 50% 이상 區 에서 부담하여 자체추진) ○ 2021.7~11. : 유관기관(해양수산청, 군부대, 이해관계자 등) 협의 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 상반기: (1회 추경)타당성평가 용역비 확보 및 시행 ○ 2023. 상반기: (타당성 확보 시)기본 및 실시설계용역 시행 ○ 2024. : 공사착공 <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 북성포구 십자수로 매립 및 개항창조 도시재생사업과 연계되는 해양관광벨트 구축 ○ 관광객 유입을 통한 지역경제 활성화 및 자전거이용 활성화 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	함기호	3876
	담당자	형경수	3877

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-28	처리요구	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	자전거도로 관리 철저				
지 적 및 건의사항	장수천 부근 자전거도로는 보행자 이동로와 저촉되어 보행자의 안전에 문제가 발생될 우려가 있으므로 기존 자전거도로와 보행자의 안전문제가 없는지 확인하여 필요한 조치하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (도로현황) 남동구 장수3교~장수4교 장수천변 도로 L=300m - 자전거도로 B=2m(왕복 2차로) / 보행자도로 B=1.2m ○ (문 제 점) 보행자도로에 3~5m 간격으로 빗나무가 식재됨. 식재지점 도로 폭원은 0.6m로 보행자 두 명이 나란히 보행하거나 교행 할 경우 자전거도로로 넘어가 안전사고 발생 우려 <p><input type="checkbox"/> 검토사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 보행자도로 폭원을 넓히려면 빗나무 벌목이 불가피하나 해당도로는 봄철 벚꽃길 명소로 시민들이 애용하고 있어 벌목할 경우 반대 민원 발생 우려 ○ 보행자도로와 장수천 사이의 둔치는 보행환경이 양호하여 도로와 둔치를 연결하는 계단을 설치해 보행공간을 추가로 제공 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021.9. : 보행자도로~둔치 연결 계단 1개소 설치(남동구) <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. : 보행자도로~둔치 연결 계단 2개소 추가 설치(남동구) 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	함기호	3876
	담당자	형경수	3877

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-29	처리요구	건설교통	택시물류과	종결	
제 목	장애인콜택시 잔여 쿠폰 관련				
지 적 및 건의사항	장애인콜택시 잔여 쿠폰 처리 방법이 없어 불필요하게 쓰게 되는 경우 없도록 방안 강구하시기 바랍.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업목적 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통을 이용하기 어려운 장애인, 휠체어 이용자 등 교통약자에 대한 이동지원서비스 제공으로 사회참여 확대 및 삶의 질 향상에 기여 ○ 이용대상 <ul style="list-style-type: none"> - 심한 장애인 중 보행상 장애인 - 1급, 2급 장애인, 3급 뇌병변, 하지지체 장애인 - 65세 이상 휠체어 이용자, 일시적 휠체어 이용자 등 ○ 이용절차 <ul style="list-style-type: none"> - 이용등록 : 장애인증명서(휠체어 이용자는 관련 전문의 진단서) 제출 - 이용신청 : 전화(1577-0320), 홈페이지(intis.or.kr)를 통해 이용신청 - 차량탑승 : 복지카드, 신분증 등 본인 확인(필요 시 진료예약증 제시) - 요금결제 : 2km까지 1200원, 2km 초과 10km까지 km당 200원 추가, 10km 초과 시 5km당 300원 추가요금 결제(시외는 2배) </div> <div> <input type="checkbox"/> 처리결과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인콜택시는 횡수를 정하여 이용대상에게 서비스를 제공하는 쿠폰제가 아니며, 이용목적과 횡수의 제한 없이 이용이 가능함. </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	강선주	3801
	담당자	이동미	3802

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																						
21-30	처리요구	건설교통	교통정책과	종결																							
제 목	어린이보호구역 옐로카펫 설치 관련																										
지 적 및 건의사항	옐로카펫은 시인성 확보로 어린이의 안전에 주요한 시설인바 확대 및 기존 시설의 관리에 만전을 기하시기 바랍.																										
추진사항	<input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ (사업내용) 어린이보호구역내 횡단보도 대기소로 운전자가 인지하도록 바닥 등에 노랗게 표시하는 안전시설 ○ (설치현황) '21년 529개소(누계 689개소) (단위 : 개소) <table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>계</th><th>'18년 이전</th><th>'18년</th><th>'19년</th><th>'20년</th><th>'21년</th></tr> <tr> <td>설치수</td><td>689</td><td>44</td><td>21</td><td>70</td><td>25</td><td>529</td></tr> </table>					구 분	계	'18년 이전	'18년	'19년	'20년	'21년	설치수	689	44	21	70	25	529								
구 분	계	'18년 이전	'18년	'19년	'20년	'21년																					
설치수	689	44	21	70	25	529																					
	<input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 4. ~ 6. : 초등학교 전수조사 등 군·구 담당자가 수요 파악 ○ '21. 7 ~ 12. : 예산 편성 및 설치 <ul style="list-style-type: none"> - (사 업 비) 600백만원(제2회 추경 예산 편성, 시비) - (사업규모) 10개 군·구 529개소 <div style="text-align: right;">(단위 : 개소)</div> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>중구</th><th>동구</th><th>미추홀구</th><th>남동구</th><th>연수구</th><th>부평구</th><th>계양구</th><th>서구</th><th>강화군</th><th>옹진군</th></tr> <tr> <td>설치수</td><td>28</td><td>6</td><td>49</td><td>58</td><td>90</td><td>117</td><td>25</td><td>144</td><td>10</td><td>2</td></tr> </table>					구 분	중구	동구	미추홀구	남동구	연수구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군	설치수	28	6	49	58	90	117	25	144	10	2
구 분	중구	동구	미추홀구	남동구	연수구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군																	
설치수	28	6	49	58	90	117	25	144	10	2																	
	<input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 설치 완료한 도막형 옐로카펫 - 주기적인 점검 및 보수 실시 ○ 신규 설치 시 블록형 옐로카펫 확대 추진 <ul style="list-style-type: none"> ※ '21년 연수구, 서구 블록형 옐로카펫 시범 설치 																										

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	김영신	3861
	담당자	권윤경	3866

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-31	처리요구	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	교통약자의 안전하고 편리한 대중교통 이용				
지 적 및 건의사항	저상버스 도입은 장애인, 노약자 등 교통약자들의 이용활성화가 되도록 탑승알림 서비스 홍보 등 대책을 강구하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 인천시 버스정보시스템 홈페이지를 통한 저상버스 탑승 예약 및 문자 메시지 알림 서비스 제공 ○ 이용실적 : 총 16건(2021. 1. ~ 12.) ○ 개선방안 <ul style="list-style-type: none"> - 교통 약자들의 저상버스 이용률 제고를 위한 저상버스 추가 도입 및 승하차 시설 점검·운수종사자 교육 확대 - 저상 버스 문자 메시지 알림 서비스 홍보 강화 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2021. 9. ~ 11. : 저상버스 운수종사자 교육 및 시설 점검 <ul style="list-style-type: none"> - 16개 운수업체, 차량 336대 승하차 시설 점검 및 운수종사자 교육 실시 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 저상버스 73대(대형 33, 중형 40) 도입 보조금 지원 ○ 저상버스 승하차 시설 점검 및 운수종사자 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - (기존) 하반기 1회 실시 → (변경) 분기별 1회 실시 ○ 인천시 버스정보시스템 저상버스 문자 메시지 알림 서비스 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - BIS 홈페이지 홍보 및 시·군·구 교통약자 관련 부서 및 기관 공문 발송 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	경영지원팀장	류영렬	3981
	담당자	강익희	3985

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-32	처리요구	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	검암복합환승센터 관련				
지 적 및 건의사항	검암복합환승센터 사업성 악화로 참여가 어려운 실정임을 감안하여 사업의 적극 추진을 위한 사업화 방안을 강구 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 서북부 복합환승센터 조성사업 ○ 위 치 : 검암역 남측(검암역 공공주택지구 내 특별계획구역) ○ 사업방식 : 민간투자방식 ⇨ 국가통합교통체계효율화법 적용 ○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> - 검암역(인천2호선, 공항철도)과 연계한 여객자동차터미널 건립 - 터미널이용자 편의를 위한 업무시설, 판매시설 등 복합개발 * 검암역세권 공공주택지구 사업으로 조성된 부지 내에 환승센터 건립 <p><input type="checkbox"/> 문제점 및 대책</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (문 제 점) 복합환승센터 타당성 조사결과, 순수익 적자 예상 <ul style="list-style-type: none"> - 비수익시설(버스터미널, 환승시설) 건립비용으로 민간투자 수익 감소 ○ (주요대책) 민간사업자 참여 가능한 사업화 방안 강구 <ul style="list-style-type: none"> - 복합환승센터 인접 부지와 패키지 개발, 환승시설 설치비 지원 등 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민간사업자 공모 및 선정('22년), 공사 및 준공('27년) 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	유숙임	3851
	담당자	염진배	3856

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-33	건의사항	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	버스업체 성과급 합리적인 평가에 따라 투명하게 지급				
지 적 및 건의사항	버스 준공영제에 따른 업체 성과급 지급 시 합리적인 평가에 따라 투명하게 지급되도록 추진하시기 바람.				
추진사항					

☐ 사업개요

- 지급시기 : 2022. 9.
- 지급대상 : 준공영제 시내버스업체 33개사
- 지급방법 : 2021년 시내버스 경영 및 서비스 평가결과 순위에 따라 5등급으로 구분하여 성과이윤 불입액을 차등지급

구분	1등급	2등급	3등급	4등급	5등급
성과급	불입액 100%+ 성과이윤	불입액 100%	불입액 60%	불입액 40%	-

※ 단, 부정행위 적발시 성과이윤 지급대상에서 제외 (인천시표준운송원가에 따른 운송비용 정산지침 8조)

- 소요재원 : 2021년 상·하반기 성과이윤 적립금

※ 적립금 : 표준운송원가 1대당 성과이윤 40%를 별도로 성과평가에 따라 차등지급

* 성과이윤 1일 단가 : 간선(대형,중형/ 8,940원), 지선(대형,중형/ 6,580원)

☐ 추진계획

- 2022. 6. : 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역 준공
- 2022. 7. : 성과이윤 배분 및 지급계획 수립
- 2022. 9. : 성과이윤 지급

☐ 기대효과

- 경영·서비스 평가결과에 의한 성과이윤 지급으로 준공영제의 효과적인 운영과 업체 간 선의의 경쟁 유도로서 서비스 향상

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	경영지원팀장	류영렬	3981
	담당자	임정남	3983

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-34	건의사항	건설교통	택시물류과	진행	
제 목	교통약자 이동편의 확충 관련				
지 적 및 건의사항	장애인 택시, 바우처 택시 이용대상인 교통약자의 이동 편의 확충을 위해 운송수단 확대 등 다각적인 방안 마련				
추진사항					

사업개요

○ 차량현황 : 469대(특장차 169, 바우처택시 300)

○ 운영인력 : 201명(운전원 169, 상담원 20, 사무직 11, 정비원 1)

추진계획

○ 특별교통수단(특장차) 연차별 확충

연도별	2022년	2023년	2024년	2025년
운행 대수	193대(증24)	215대(증22)	235대(증20)	253대(증18)

○ 특장차 운전원 근무형태 개선 및 증원

- 운행통계('21. 8~10월) 분석 결과에 따른 이용 수요 데이터 기반
운전원 근무형태 개선('22. 1.), 증차 대비 운전원 조기 증원

○ 전화시스템 고도화 및 홈페이지 결제 시행

- 전화시스템 서버 및 교환기 교체 등 이중화를 통한 안정적 운영체제로
무장애·무중단 서비스 및 비대면 홈페이지 결제시스템 구현('22. 하반기)

기대효과

○ 특장차 매년 증차 및 지속적인 모니터링으로 최적의 운전원
근무형태를 도출하여 대기시간 단축

○ 전화연결 용이성, 요금결제 편의성 제고로 이용자 만족도 향상

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	강선주	3801
	담당자	이동미	3802

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-35	건의사항	건설교통	전부서	종결	
제 목	용역사업 추진 관리 철저				
지 적 및 건의사항	찾은 설계변경이 되지 않도록 사업계획 수립 시 관리에 만전을 기 하시기 바람.				
추진사항					

☐ **용역사업 추진 현황**

구분	'21. 용역 실적			'22. 용역 계획	비고
	계	설계변경 미실시	설계변경 실시		
교통건설국	30	25	5	12	

☐ **주요내용**

- 교통건설국에서 2021년도 실시한 용역사업은 총 30건을 실시
하였으며 그 중 설계변경은 5건(16.6%)* 실시
* 신규 과업 추가 4건(철도과1, 도로과3), 계약당사자 변경 1건(건설심사과)
- 설계변경은 신규 과업 추가 및 계약당사자 변경 등 부득이한
사유로 발생하였으나 원칙적으로 불요불급한 사유가 아닌
경우 설계변경을 지양하고 있음.

☐ **추진계획**

- 2022. 3월한: 용역사업 담당자 업무 연찬 실시(각 부서)
- 2022. 12월중: 용역사업 추진성과 보고회 개최 등(국)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	유숙임	3851
	담당자	조항용	3852

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-36	건의사항	건설교통	교통관리과	진행	
제 목	원도심 내 주차장 확보방안 마련				
지 적 및 건의사항	원도심 내 부족한 주차장 확보를 위해 대형건물의 주차장 등을 개방 할 수 있게 다각적인 계획 수립				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ (목적) 주차장 개방을 통한 공간의 효율적 사용 및 주차환경 개선 ※근거: 「인천광역시 주차장 설치 및 관리 조례」 제21조(부설주차장의 설치비용 보조) ○ (대상) 종교시설, 대형마트, 웨딩홀 및 학교 등 건축물 부설주차장 ○ (지원) CCTV, 주차노면 표시, 진·출입 차단기 등 시설개선 및 공사지원 등 ※학교 주차장 개방을 위한 보조금 상향 등 방침 변경('22년부터 적용, 학교별 1억원 범위) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ (부설주차장 개방지원) 29개소 790면 / 310백만원(시 155, 구 155) - 주차장 개방을 위한 시설개선비 지원, 구별 자체사업(주차장 운영보조금 지원) 추진 등 ○ (학교 주차장 개방지원) 6개교 추진 중 - 보조금 상향(2천만원^{21년} → 1억원^{22년}), 자치구 직접공사 시행, 회원제 운영 등 · 사업대상 추가발굴('22 1.~ 2) 및 지속적 사업 홍보(연중) </div> <div> <input type="checkbox"/> 기대효과 <ul style="list-style-type: none"> ○ 대형시설의 유휴 주차공간 확보를 통한 원도심 내 주차난 해소 ○ 학교 개방으로 골목길 불법주차 감소 및 협업을 통한 지역문제 해결 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	김덕중	3921
	담당자	김희용	3925

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-37	건의사항	건설교통	버스정책과	진행	
제 목	대중교통 서비스 증진 마련				
지 적 및 건의사항	준공영제 지원에 합당한 대 시민 시내버스 운송서비스 제공을 위한 개선안 및 시내버스의 쾌적한 환경 조성을 위한 방안 마련				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업목적 : 시민에게 안전하고 편안한 대중교통 서비스 제공 ○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> - 차량 청결상태 전반, 안전관리, 운송사별 차고지 등 방역 지침 준수 여부 점검 - 운수종사자 친절 및 안전 교육 강화 - 시내버스 이용객 대상 서비스 만족도 조사 상·하반기 실시 - 공익홍보판, LED 전광판을 활용하여 시민에게 유익한 정보 제공 <p><input type="checkbox"/> 추진실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차량 청결 및 안전 합동 점검 <ul style="list-style-type: none"> - 40개사 점검, 지적사항 198건 ▶ 2020년(352건) 대비 43.75% 감소 ○ 운수종사자 자체 교육 : 업체별 연 2회 이상 ○ 서비스 만족도 조사 향상 : 상·하반기 평균 84.32('20년 68.52점) ○ 주요 시책 홍보 : 일상회복지원금, 청년정책, 준공영제 등 수시 홍보 <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 3. ~ 12. : 청결(방역) 분야 유관기관 합동점검 실시 ○ 시내버스 안전 및 친절교육 강화 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스기획팀장/버스관리팀장	변준현/윤상영	3941/3961
	담당자	심현성/장경희	3945/3964

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-38	건의사항	건설교통	택시물류과 버스정책과	진행	
제 목	요소수 부족 등 대책 마련				
지적 및 건의사항	버스 및 화물차 등에 필요한 소모성 물품을 사전에 확보하는 등 비축계획을 수립하시기 바랍니다.				
추진사항					

☐ 공공부문 요소수 사용 차량 현황

구분	계	장애인콜택시	시내버스	관용차량	폐기물수집차량	구급차량	소방차량
보유 대수	3,627	169	2,204	126	620	56	452
요소수 차량	948	121	392	20	66	44	305

※ (화물차 수급대응) 화물차 구조(지입차, 개별 화물차), 전국을 사업구역으로 하는 특성 등으로 사업조합별로 요소수 수급상황 자체 파악 및 대응

☐ 추진실적

- 요소수 수급 비상관리 TF 구성 및 운영('21.11.16. ~12.31.)
- 공공부문 요소수 재배분(3,900 ℓ)
 - 장애인콜택시 2,620 ℓ, 코로나19 긴급차량 1,200 ℓ, 관용차량 80 ℓ

[공공부문 요소수 과부족 현황]

사용분야	수 량	월소요	재고량①	12월까지 필요량②	③과부족(①-②)
합계	948대	26,256	48,892	28,556	20,336
장애인콜택시	121대	605	2,220	700	1,520
시내버스	392대	23,120	36,245	24,660	11,585
관용차량	20대	35	60	35	25
구급차량	보건소20대, 민간24대	665	1,630	1,330	300
폐기물수거차량	66대	590	590	590	0
소방분야	305대	1,241	8,147	1,241	6,906

- 일반부문 요소수 공급 : 거점주유소 중심으로 공급(42개소)
- 국내시장 요소수 수급 안정: '22년부터 온·오프라인 구매 가능

☐ 추진계획

- 시내버스 및 화물차 등 관련 조합 등과 협력체계 강화
→ 요소수 등 필수물품 수급 확인 및 대응
- 시내버스 대·폐차 도래 시 수소, 전기차로 대·폐차 진행('22년 73대)
- 친환경 전기화물차 민간 보급사업 확대 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	화물운수팀장	유종우	3831
	담당자	신현숙	3832

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-39	건의사항	건설교통	교통정책과	종결	
제 목	교차로 내 안전사고 예방 대책 수립				
지 적 및 건의사항	교차로 내 안전사고 발생 최소화를 위해 노면유도 표시등 적정여부 등을 검토하여 지속적으로 추진하시기 바람.				
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 현 황 <ul style="list-style-type: none"> ○ 교차로 : 총 3,444개소 <ul style="list-style-type: none"> ※ 교통신호기 설치 교차로 현황 기준 ○ 노면색깔유도선 : 총 78개소 설치·운영(시 42, 구 15, 경제청 21) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진실적 <ul style="list-style-type: none"> ○ 관내 부정형 교차로 등 31개소 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 교통정책과 17개소, 고속도로재생과 4개소, 군·구 10개소 </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 3. ~ 6. : 노면색깔유도선 설치대상지 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 대상지 검토 : 국민신문고, 경찰서, 손해보험협회 등 건의 장소 - 선정협의 : 인천경찰청, 도로교통공단 ○ 2022. 7. : 노면색깔유도선 설치대상지 합동점검 및 선정(시 주관) <ul style="list-style-type: none"> - 선 정 : 15개소 이내 ○ 2022. 8. : 노면색깔유도선 설치도면 작성(도로교통공단 협조) ○ 2022. 9. ~ 10. : 노면색깔유도선 설치 착수 및 완료 </div>				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	김영신	3861
	담당자	김대남	3864

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-40	건의사항	건설교통	버스정책과	종결	
제 목	버스노선 개편 관련				
지 적 및 건의사항	버스노선 개편이 필요한 경우에는 지역적으로 고유 노선버스가 있는바 이용시민을 위해 고유노선은 변동 없이 운용될 수 있도록 건의함.				
추진사항					

☐ 노선현황

○ 209개 노선(2,204대)

(2021. 12. 기준)

구 분	계	간선	좌석	급행	지선	광역	마을	비고
노 선 수	209	79	15	4	89	19	3	
면허대수	2,204	1,210	156	37	532	251	18	

☐ 추진실적

○ 2021년 노선개편 안정화 추진 : 40개 노선 안정화 시행

- 폐선노선(한정면허 13개 노선)의 대체 노선 불편 개선
- 노선개편 이후 통학·통근 불편 및 환승연계
- 석남역 7호선 개통 및 검단신도시 입주에 따른 시내버스 노선 확충
- 출·퇴근시간 때 집중배차를 통한 시민불편 최소화

☐ 추진계획

○ 대규모 노선조정 지양하고 수시 노선조정 정례화

- 노선조정에 따른 시민혼란 및 불편 최소화로 행정의 신뢰성 확보
- 시민불편사항 반영한 수시 조정 실시

○ 효율적이고 합리적인 버스노선 운영

- 다수 수요자 중심의 노선운영, 지역별 중심 노선은 노선조정 지양, 체계적인 모니터링을 통한 수익성 재분석 및 노선 운용 최적화

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	유선희	3952

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고																						
21-41	건의사항	건설교통	택시물류과	종결																							
제 목	물류창고업 관리방안																										
지 적 및 건의사항	최근 물류창고의 화재 등 대형사고가 발생하지 않도록 관리에 철저를 기하시기 바람.																										
추진사항	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 물류창고업 등록 : 군·구 위임사무(2012. 6. 18.) <ul style="list-style-type: none"> - 등록기준 <ul style="list-style-type: none"> · 전체 바닥면적의 합계가 1,000㎡ 이상인 보관시설 또는 전체 면적의 합계가 4,500㎡ 이상인 보관 장소 - 등록업체 : 114개소 <div style="text-align: right;">(2021. 12. 30. 기준)</div> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>계</th><th>중구</th><th>동구</th><th>미추홀구</th><th>연수구</th><th>남동구</th><th>부평구</th><th>계양구</th><th>서구</th><th>강화군</th><th>옹진군</th></tr> <tr> <td>114</td><td>47</td><td>8</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>44</td><td>2</td><td>-</td></tr> </table> <p>※ 출처: 국가물류통합정보센터</p> </div>					계	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군	114	47	8	3	3	1	2	4	44	2	-
계	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군																	
114	47	8	3	3	1	2	4	44	2	-																	
<input type="checkbox"/> 추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화재안전 관리 매뉴얼 배포 및 공문 시달(매년) <ul style="list-style-type: none"> - 물류시설 사업자(시설물 관리자) 자체 화재안전 점검 실시 독려 																										
<input type="checkbox"/> 기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화재안전 관리 매뉴얼을 통한 체계적인 안전 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 시설 관리자 및 근무자의 매뉴얼 숙지 및 안전의식 제고 																										

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	물류산업팀장	김민석	3871
	담당자	이성현	3874

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-42	건의사항	건설교통	전부서	종결	
제 목	행정소송 관련				
지 적 및 건의사항	시민들은 행정청의 행정행위에 불복하는 소송을 진행하고 있는데 소송이 발생하지 않도록 업무추진에 만전을 기하시기 바람.				
추진사항					

☐ 2021년도 소송현황

구분	계	진행중	승소	소취하	기타	비고
교통건설국	41	32	5	3	1	

* 2021년도 행정사무감사 공통요구자료(4-2-8)

☐ 주요내용

- 2021년도 교통건설국의 소송현황은 6개 부서 총 41건으로
5건을 승소하였고 32건이 진행 중임. (2021년 12월말 기준)
※ (버스) 재정지원금 부정 수급 환수 등 6건, (도로) 도로 무단사용 등 6건,
(건설심사) 지하도 상가 관련 및 토지수용 불복 16건 등 진행 중
- 위법한 처분이나 그 밖에 부당한 행정행위 등으로 인하여 시민의
권리 또는 이익의 침해가 있어 패소한 사례는 없었음.
※ (기타 1건) “교통신호기 오작동으로 인한 교통사고 손해배상 청구건”
- 인천시 100% 책임 과실 요구 → (판결) 10% 소액배상(10만원)

☐ 추진계획

- 시민의 소중한 권리행사임을 감안하더라도 신중한 행정처분과
공정한 행정행위 등 대 시민 행정서비스 강화를 통하여 행정
소송이 발생하지 않도록 지속적으로 노력하겠음.

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	유숙임	3851
	담당자	조항용	3852

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	처리결과	비 고
21-43	건의사항	건설교통	교통정책과	진행	
제 목	교통문화지수 향상 지속관리				
지 적 및 건의사항	교통문화지수는 운전행태와 교통안전 교통환경 등 3개 부문의 11개 항목을 조사 분석해 해당 도시의 교통문화 수준을 보여주는 바 지속적인 관리를 하시기 바람.				
추진사항	<p><input type="checkbox"/> 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현장조사 중심의 실태조사로 도시의 교통문화수준 평가 <ul style="list-style-type: none"> - 평가항목(100점) : 운전행태(55), 보행행태(20), 교통안전(25) <ul style="list-style-type: none"> · (운전행태) 안전띠 착용률, 운전 중 스마트폰기기 사용 여부 등 · (보행행태) 횡단보도 횡단 중 스마트폰기기 사용률, 무단횡단 등 · (교통안전) 교통안전 예산 확보, 자동차 교통사고 사망자수 및 보행자 사망자수 등 ※ 2020년 실태조사 결과 남동구 1위, 계양구 2위 등 5개 자치구 A등급, 4개 자치구 B등급(옹진군 제외) <p><input type="checkbox"/> 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 운전 및 보행행태 개선을 위한 홍보·교육 및 지도·단속 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 시 및 군·구별 적극적 홍보활동(합동캠페인, 현수막 게시 등) 전개 - 운전자 교육(도로교통공단) 및 교통안전교육 시 교통문화지수 내용 추가 - 교통법규 위반차량 및 무단횡단 보행자 지도·단속 강화(경찰청 협조) ○ 보행자 및 사업용자동차 사망사고 줄이기 교통안전대책 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 어린이·노인보호구역 및 보행안전시설 확대 - 사업용자동차에 대한 유관기관 합동점검 강화(시·군·구, 공단) <p><input type="checkbox"/> 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시민들의 자발적인 교통법규 준수 등 교통안전문화를 정착시켜 교통사고 줄이기에 기여 				

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	김영신	3861
	담당자	차영주	3862

2022 주요업무 추진계획

【교통정책과】

- 도시교통 기초조사 및 교통DB 구축 61
- 시민 생명 지키는 교통 환경 조성 62
- 원활한 교통소통을 위한 교통운영체계 개선 64
- 개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성 65

도시교통 기초조사 및 교통DB 구축

【교통정책과】

- ❖ 교통 자료의 신뢰도 향상 및 체계적인 DB 구축으로 교통 특성에 맞는 도시교통 및 관련계획 수립 시 합리적 의사결정 활용

☐ 추진방향

- 도시교통 기초조사(교통량, 속도 변동추이 등)를 통한 교통대책 수립 기초 자료 활용 및 체계적 관리
 - * 도시교통정비 촉진법 제9조(기초조사)에 따른 법정조사
- 교통체계의 통행행태 변화 파악 및 장래 교통수요 예측, 교통 SOC 투자 타당성 조사에 활용할 교통자료 구축
 - * 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)에 따른 수도권(서울, 경기, 인천) 공동 조사

☐ 사업내용

① 2022 도시교통 기초조사

- 사업기간 : 2022. 5. ~ 2023. 4.
- 사업비 : 250백만원(인천연구원 출연금, 정책연구과제)
- 사업내용 : 주요도로 및 교차로 교통량과 통행속도 조사·분석

② 2022 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D)* 전수화 공동사업

- 사업기간 : 2022. 3. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 700백만원(국 350, 인천 52, 서울 138, 경기 160)
- 사업내용 : O/D 표본조사 자료의 인천시 전체 통행량 전환 분석
 - * 한 장소(기점, Origin)에서 다른 장소(종점, Destination)로 특정목적에 의해 이동하는 사람 또는 차량

☐ 추진계획

- 2022. 3. ~ 12. : 2022 수도권 여객 O/D 전수화 공동사업 추진
- 2022.10. : 주요도로 및 교차로 교통량 조사(영상촬영 조사)
- 2023. 4. : 도시교통 기초조사 정책연구과제 완료

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통정책팀장	유숙임	3851
	담당자	황효식	3857

시민 생명 지키는 교통 환경 조성

【교통정책과】

- ❖ 교통약자 보호구역 확대·개선 및 교통안전시설 설치로 보행안전 도모
- ❖ 교통사고 취약 분야 시설개선 및 교통안전표지 정비로 교통사고 예방

☐ 추진방향

- 보호구역 확대·개선 및 교통안전시설 설치, 교통사고 취약 분야 시설개선 및 교통안전표지 정비를 통한 교통사고 예방

☐ 사업내용

- 교통약자 보호구역 지정 확대 및 개선
 - 어린이·노인 보행자가 많은 구간에 대해 보호구역 지정·개선 등
- 교통약자를 위한 교통안전시설 설치
 - 어린이보호구역 개선사업(안내표지판, 미끄럼방지시설 등)
 - 어린이보호구역 내 무인교통단속장치 설치(과속단속카메라 설치)
 - 안전한 통학로 조성 및 횡단보도 투광기 설치
 - 통학로 시인성강화 표지판, 속도경보시스템 및 투광기 설치 등
 - 노인보호구역 개선사업(안내표지판, 미끄럼방지시설)
- 교통사고 다발 등 교통안전시설 개선
 - 교통사고 잦은 곳 개선
 - 교통사고 5곳 이상 사고지점에 대한 24개소 개선
- 신속한 교통안전표지 설치 및 정비
 - 노면표시 342km, 안전표지 N=1,244개, 노면색깔유도선 15개소

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	23,843	14,740	213	944	4,800	8,783
어린이보호구역 개선	2,000	3,000	0	150	350	2,500
			설계준공(150백만원),기성금(350백만원) 준공금(2,500백만원)			
어린이 보호구역내 무인교통단속장치 설치	15,040	3,900	0	100	3,800	0
			검사비(100백만원),준공금(3,800백만원)			
안전한 통학로 조성사업 및 횡단보도 투광기	2,000	2,465	0	100	200	2,165
			설계준공(100백만원),기성금(200백만원) 준공금(2,165백만원)			
노인보호구역 개선	800	1,200	0	50	150	1,000
			설계준공(50백만원),기성금(150백만원) 준공금(1,000백만원)			
교통사고 잦은 곳 개선	2,280	2,400	0	100	300	2,000
			설계준공(100백만원),기성금(300백만원) 준공금(2,000백만원)			
교통안전표지 설치 및 관리	1,723	1,775	213	444	0	1,118
			선금(213백만원), 기성(444백만원), 준공(1,118백만원)			

□ 기대효과

- 보호구역 확대 및 교통안전시설 개선으로 안전한 보행환경
조성을 통한 교통사고 예방

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	김영신	3861
	담당자	김대남, 권윤경, 민유홍	3864~8

원활한 교통소통을 위한 교통운영체계 개선

【교통정책과】

- ❖ 기존 도로 시설의 구조 및 신호체계 등 기능 개선을 통해 도심 내 혼잡구간의 교통 통행 여건을 개선하고자 함

☐ 추진근거

- 「도시교통정비촉진법」 제43조(교통수요관리 조치의 내용) 및 시행령 제32조(통행여건 개선 및 대중교통 이용촉진 시책)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 교차로 구조 개선, 신호체계 변경, 교통섬 설치·이설 등
- 대상선정 : 도심 내 혼잡구간, 경찰청, 도로교통공단과 협의 선정
- 사업비 : 300백만원

☐ 추진계획

- 2022. 1. : 사업대상지 선정(전년도 수요 조사 반영)
- 2022. 2.~7. : 실시설계용역 시행
 - ※ 설계 반영 대상지 선정 유관기관 협의(경찰청, 도로교통공단, 용역사 등)
- 2022. 8.~11. : 교통운영개선사업 공사 시행

☐ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사업명	예산액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	254	300	-	20	-	280
교통운영개선사업	254	300	-	20	-	280
설계비(20백만원), 공사비(280백만원)						

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통운영팀장	최길남	3881
	담당자	윤성옥	3882

개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성

【교통정책과】

- ❖ 개인형 이동장치(PM) 이용자가 급격하게 증가하고 있어 안전사고 및 보행 불편 초래 등에 대한 방지책을 마련하고 안전한 이용환경 조성

□ 추진방향

- PM 이용 수요의 증가로 무분별한 주차 및 무단방치로 인한 시민 불편 증가에 따라 PM 거치구역 조성하여 안전한 보행환경 조성
- PM이용자의 교통사고 및 준수사항 등 사고 예방을 위한 안전교육 및 홍보 목적의 안전물품을 제작·배부

□ 현 황

- (운영현황) 공유경제 시장 확대 및 코로나19 영향으로 PM 이용자 증가
 - 시장규모: ('18)13.5만대 → ('20)16.4만대 → ('24)29.6만대 전망 (한국교통연구원)
 - 인천시 9개 공유 PM 업체에서 10,897대 운행 중

□ 추진계획

- PM 주차 환경 조성 및 무단방치 예방
 - PM 거치구역 조성사업 (거치구역 300개소 및 안내표지판 설치 등)
- 홍보·교육을 통한 안전한 이용문화 확산
 - PM 이용자 안전교육 및 캠페인 실시 (교육청, PM 업체, 대학교 등 협업)
 - 교통안전 및 사고예방 홍보물 제작 및 각종 매체 활용 홍보
- PM 관련 현안 문제 해결을 위한 협업 강화
 - PM 안전관리 TF 운영 (인천광역시, 경찰청, 교육청, 인천연구원, 교통전문가, 공유PM업체)
 - 공유 PM 업체 현안 해결을 위한 간담회 개최
- 「인천광역시 전인자동차 운영에 관한 조례」 개정 (교통관리과)
 - 주·정차 금지구역 PM 전인 및 과태료 부과 ('22년 하반기)

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	0	300	250	25	25	0
PM 거치구역 조성사업	0	200	200	0	0	0
			거치구역 조성(200백만원)			
PM 교육 · 홍보	0	100	50	25	25	0
			안전교육(50백만원), 홍보비(50백만원)			

※ 관련사진 첨부



PM 거치구역 조성



PM(전동킥보드) 교육

□ 기대효과

- PM 주차 환경 마련 및 홍보·교육 등을 통하여 안전사고 예방 및 교통안전 문화 확산
- 친환경적인 단거리 교통수단으로 도심의 주차 문제, 교통혼잡 등 개선

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	함기호	3876
	담당자	박꽃하얀	3878

【버스정책과】

○ 시내버스 준공영제 개선 지속 추진	69
○ 저상버스 도입 지원	70
○ 시민요구 대응 현장중심 노선운영	71
○ 버스공영차고지 조성사업	72
○ 버스정류장 환경개선사업	74

시내버스 준공영제 개선 지속 추진

【버스정책과】

- ❖ 준공영제 제도개선 지속추진을 통한 시내버스 공공성·효율성 확보
- ❖ 버스 이용객 서비스 향상으로 대시민 교통편의 증진 도모

☐ 준공영제 현황

- 참여업체 : 33개사, 182개 노선, 면허 1,903대, 근로자 4,662명
- 지원방식 : 운송원가 대비 적자액 전액 재정지원
- 연도별 재정지원 현황 (단위:억원)

연 도	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
지원액	571	595	904	1,079	1,271	1,906	2,181

☐ 추진계획

- 2021. 11. ~ 2022. 5. : 준공영제 제도개선을 위한 조합과의 협의
 - 국토부의 「준공영제 가이드라인」에 부합하는 제도 개선
 - 감사원 감사결과 지적사항 반영
- 2022. 1. ~ : 준공영제 운송업체 재정지원금 청구실태 조사
 - 부정수급액 발생 시 해당 금액 환수 및 성과이윤 지급 제외 조치

☐ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
준공영제 재정지원	218,112	149,104	55,914	55,914	37,276	-
준공영제 운수업체 보조금						

☐ 사업 추진시 애로사항

- 준공영제 제도개선에 대한 버스운송사업조합의 소극적 태도 및 저항

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스기획팀장	변준헌	3941
	담당자	조종훈	3942

저상버스 도입 지원

【버스정책과】

❖ 저상버스 도입 지원을 통한 장애인, 노약자, 어린이 등 교통약자들의 대중교통 이용 편의 증진

□ 사업내용

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 저상버스 73대(대형 33, 중형 40) 도입 지원
- 사 업 비 : 6,436백만원(국비 3,218, 시비 3,218)

□ 추진계획

- 2022. 2. : 저상버스 도입 국고보조금 확정
- 2022. 3. : 운수업체별 저상버스 도입 수요 조사
- 2022. 4. ~ 12. : 저상버스 도입 보조금 지원

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
저상버스 도입 지원	5,414	6,436	-	1,609	-	4,827
			저상버스 도입 보조금(6,436백만원) - 대형 3,036백만원, 중형 3,400백만원			

□ 기대효과

- 장애인, 노약자, 임산부, 어린이 등 교통약자들의 안전하고 편리한 대중교통 이용 및 만족도 제고

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	경영지원팀장	류영렬	3981
	담당자	강익희	3985

시민요구 대응 현장중심 노선운영

【버스정책과】

- ❖ 변화하는 교통 환경에 능동적 대응하는 노선운영과 시민이용 편의를 고려한 효율적인 시내버스 운영

□ 추진개요

○ 시내버스 노선 현황 (2021. 12. 현재)

(단위 : 개, 대)

구 분	계	간선	좌석	급행	지선	광역	마을	비고
노 선 수	209	79	15	4	89	19	3	
면허대수	2,204	1,210	156	37	532	251	18	

○ 추진내용 : 수시 노선조정, 노선별 운행계통 합리화 등

□ 사업내용

○ 변화하는 교통여건에 능동적 대응을 위한 시내버스 노선조정 (연중)

- 신규 아파트 입주 등 시내버스 수요 발생 지역에 대한 노선 조정
- 지하철 등 교통 요충지 및 대중교통 취약 지역에 대한 시내버스 확대

○ 시내버스 노선별 운행계통 합리화 추진

- 교통여건 등 모니터링을 통한 시내버스 노선별 적정 운행계통 조정

□ 예산 집행계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
조정노선 홍보	16	16	5	5	3	3
수용비(10백만원), 홍보비(6백만원) 등						

□ 기대효과

○ 시민 불편사항 수시 노선조정으로 버스이용 시민 편의 증진

○ 변화하는 교통 환경 및 데이터에 기반 한 합리적인 노선 운영

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	유선희, 안현진	3952, 3957

버스공영차고지 조성사업

【버스정책과】

- ❖ 시민의 교통수요 해결 및 대중교통 기반시설 확충
- ❖ 원거리 주·박차 이동거리 단축에 따른 공차거리 감소로 버스 준공영제 재정지원 절감 및 운수종사자의 근무여건 개선

□ 사업개요

- 사업대상 : 계양권역 버스공영차고지, 검단산단 버스공영차고지
- 사업기간 : 2019. ~ 2024.
- 총사업비 : 36,365백만원
- 사업시행 : 종합건설본부

□ 사업내용

- 계양권역 버스공영차고지 조성
 - 위치 : 계양구 오류동 163번지 일원 (자연녹지지역, 개발제한구역)
 - 사업기간 : 2019. 10. ~ 2024. 상반기
 - 총사업비 : 21,713백만원 (토지보상 9,021, 시설비 12,692) * 국:시=3:7
 - 사업내용 : 신규 차고지 조성 25,003㎡
 - * 주차면수 102면, 관리동(3층) 및 정비동, 세차동, 수소충전소(1,760㎡)
- 검단산단 버스공영차고지 조성
 - 위치 : 서구 오류동 1620-1번지 (검단산업단지 내)
 - 사업기간 : 2020. 3. ~ 2023. 하반기
 - 총사업비 : 14,652백만원 (토지보상 8,000, 시설비 6,652) * 국:시=3:7
 - 사업내용 : 신규 차고지 조성 9,998.7㎡
 - * 주차면수 50면, 관리동(3층) 및 정비동, 세차동, 수소충전소(880㎡)

☐ 추진계획

< 계양권역 버스공영차고지 >

- 2022. 2. : 영향평가 기관·부서 협의, 영향평가용역 준공
- 2022. 5. : 실시계획인가 및 건축허가, 보상계획 공고
- 2023. 5. : 공사착공

< 점단산단 버스공영차고지 >

- 2021. 2. : 공공건축심의, 부지매입 잔금 납부 (市→도시공사)
- 2022. 3. : 실시설계용역 착수
- 2022. 9. : 실시계획인가 및 건축허가
- 2022.11. : 공사 착공

☐ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	17,597	20,706	5,233	144	2,706	8,933
계양권역 버스공영차고지 조성사업	12,041 (‘20.명시)	11,610	2,589	-	2,706	6,315
			보상비 9,021백만원, GB보전부담금(2,589백만원)			
점단산단 버스공영차고지 조성사업	5,556	9,096	2,644	144	-	2,618
			부지매입비(2,644백만원), 설계비(288백만원), 공사비(6,054백만원), 감리비(100백만원) 부대비(10백만원) ※ '23년도 이월(예정) : 3,690백만원 - 공사비 3,632(60%), 감리비 50(50%), 부대비 8(80%)			

☐ 기대효과

- 차고지 확보를 통한 노선 확충에 기여
- 차고지 부족에 따른 노상박차 민원 해소

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	이창재	3652

버스정류장 환경개선사업

【버스정책과】

❖ 버스이용 시민에게 쾌적하고 안전한 정류소 환경을 제공하기 위해
버스승강장(셸터) 확충 및 시설물 유지관리 추진

☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.

○ 사 업 비 : 5,163백만원

○ 사업내용

- 버스승강장(셸터) 설치(區:50%) : 1,246백만원(131개소)
- 버스승강장 편의시설물 설치(區) <참여예산> : 830백만원(186개)
※ 편의시설물 : 에어컨풍기, 온열의자, 바람막이
- 버스승강장 위탁관리(인천교통공사) : 2,747백만원(3,800개소)
- 버스승차알림장치도입(인천교통공사)<참여예산> : 340백만원(68개소)

○ 버스정류소 현황

(2021. 12월말 기준/개소)

구 분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정 류 소	6,351	620	153	486	584	781	682	441	982	1,426	196
버스승강장(셸터)	4,291	381	107	382	519	576	514	337	808	571	96
버스표지판(지주형)	2,060	239	46	104	65	205	168	104	174	855	100

☐ 추진계획

○ 2022. 1. ~ 12. : 버스승강장 유지관리 및 버스승차알림장치 설치(교통공사)

○ 2022. 2. ~ 12. : 버스승강장 및 편의시설물 설치(區)

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	3,887	5,163	3,790	0	1,373	0
버스승강장 제작 및 설치	1,108	1,246	1,246	-	-	-
			버스승강장 설치(區 보조금/1,246백만원)			
버스승강장 편의시설물 설치 (참여예산)	468	830	830	-	-	-
			버스승강장 편의시설물 설치 (區 보조금/830백만원)			
버스승강장 유지관리	2,311	2,747	1,374	-	1,373	-
			교통공사 위탁사업비(2,747백만원)			
버스승차알림장치 (참여예산)	-	340	340	-	-	-
			교통공사 위탁사업비(340백만원)			

□ 기대효과

- 버스승강장 설치로 버스이용객 만족도 제고 및 도시미관 개선
- 편의시설물, 승차알림장치 등의 설치로 버스이용객의 편의 도모

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	김종진	3653

【철도과】

○ 수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설	79
○ 제2인선 광역철도 건설	81
○ 인천발 KTX 건설	83
○ 인천도시철도 2호선 고양 연장	85
○ 서울2호선 청라 연장 사업화방안 수립 용역	87
○ 부평연안부두선 사업화방안 수립 용역	89
○ 송도트램 사업화방안 수립 용역	91

수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설

【철도과】

- ❖ 인천~경기~서울을 연결하는 광역급행철도망 확충을 통해 통행시간 획기적 단축* 및 시민의 교통편의 증진
* 인천(송도)~서울(청량리) : 110분 → 30분(Δ80분)

□ 사업개요

- 사업구간 : 송도~인천시청~부평역~서울역~청량리역~경기 마석
- 사업규모 : L=80.08km, 정거장 13개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2017.~2025.
- 총사업비 : 5조 7,351억원

□ 추진계획

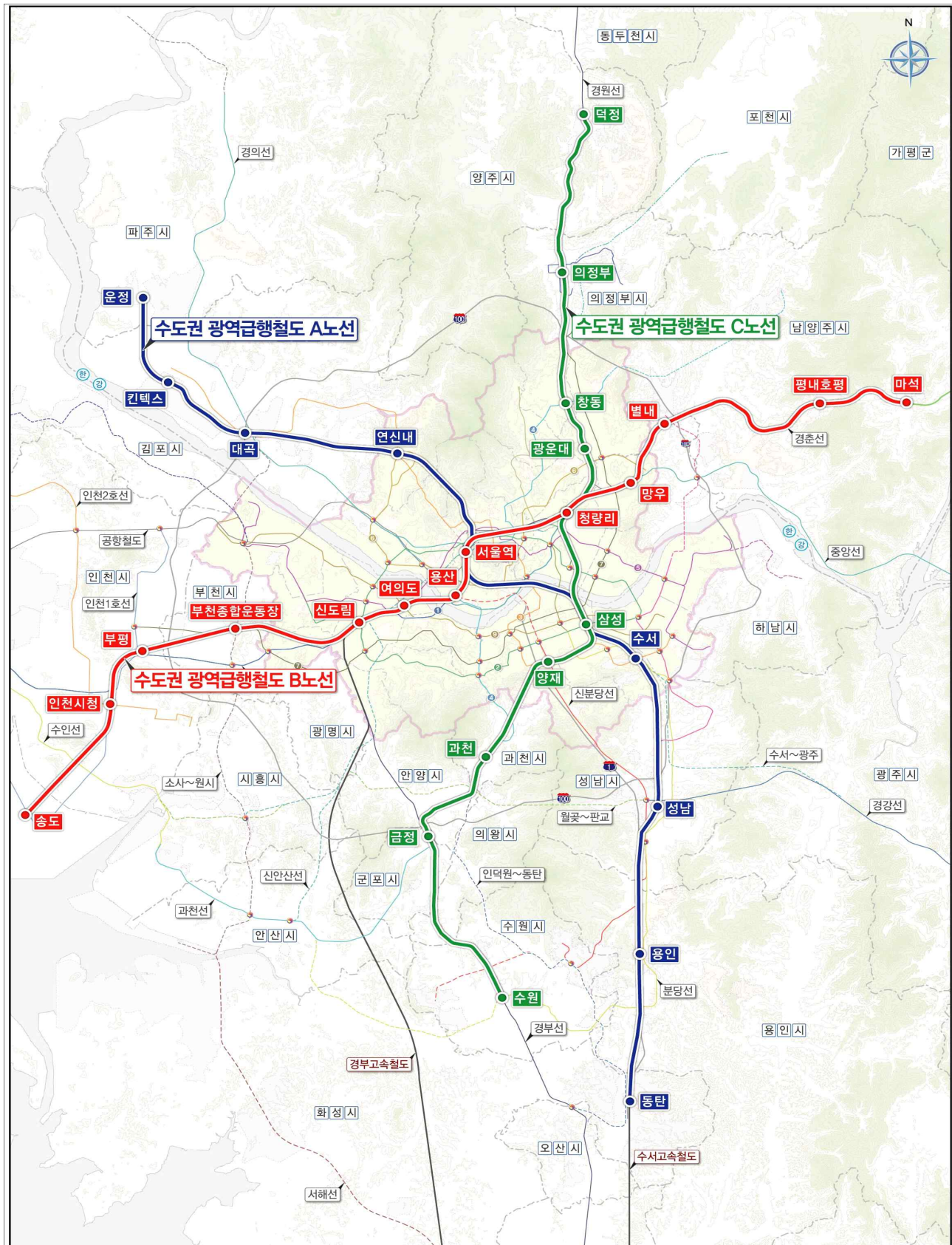
- 2022.상반기 : 기본계획 고시, 민간투자대상사업 지정 및 민간투자시설사업 기본계획 고시(국토부)
- 2022.하반기 : 우선협상대상자 지정(국토부)

□ 기대효과

- 인천~서울 간 만성적인 교통난 해소 및 시민 삶의 질 향상
- 주요 거점역을 30분대 연결하여 수도권 이동시간 단축
- 3기 신도시 및 수도권 외곽 주요 개발지역 연계로 지역균형발전 도모

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	조명곤	3893

□ 노선도



제2경인선 광역철도 건설

【철도과】

- ❖ 인천 남동구·연수구·시흥시·부천시 등 서울 서부축 철도 소외지역의 발전을 선도하는 광역철도망 구축을 통해 서울 접근성 획기적 개선
 * 인천(청학)~서울(노량진) : 80분 → 42분(Δ38분)

☐ 사업개요

- 사업구간 : 청학~신연수~인천논현~도림사거리~서창2지구~신천~은계~옥길~광명

※ 운영구간(37.35km) : 연수구 청학~광명 노온사동~구로~노량진
 - (광명~구로, 9.4km) 구로차량기지 이전 노선 공용, (구로~노량진, 7.3km) 경인선 공용

- 사업규모 : L=20.63km, 정거장 8개소
 ○ 사업기간 : 2018.~2028.
 ○ 총사업비 : 1조 3,361억원(국비 70%, 지방비 30%)

☐ 추진계획

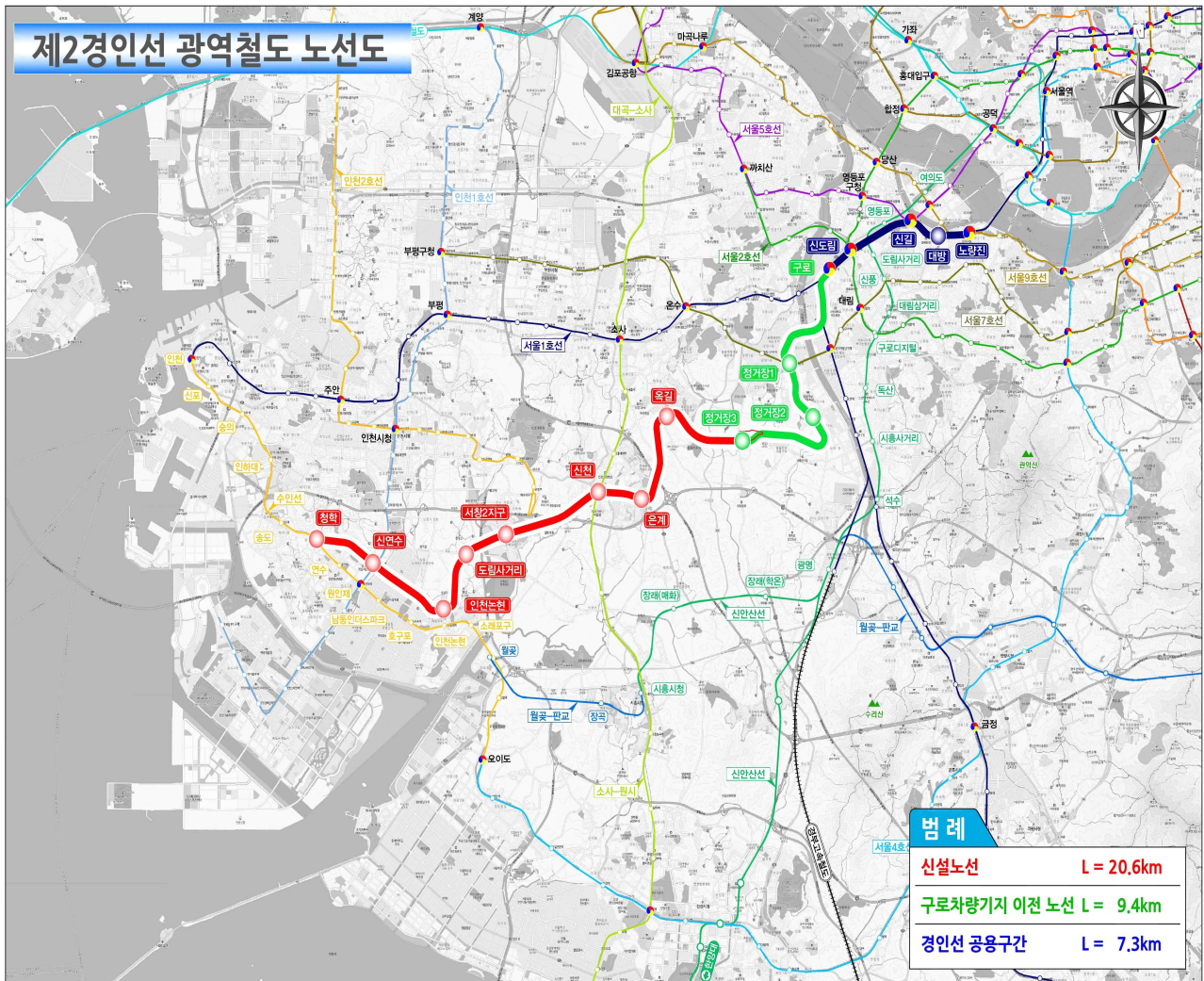
- 2022.상반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
 ○ 2023.상반기 : 기본계획 고시(국토부)
 ○ 2025.상반기 : 설계 완료 및 착공(국가철도공단)
 ○ 2029. : 개통

☐ 기대효과

- 인천 서남부지역 광역철도망 구축으로 지역 간 접근성 향상 및 수도권 균형 발전 도모
 ○ 기존 경인선의 수요 분산에 따른 혼잡도 완화 및 주민 교통 편의 증진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	손현일	3894

노선도



인천발 KTX 건설

【철도과】

- ❖ 인천 및 경기 서남부 650만 지역주민들에게 고속철도 서비스 제공으로 전국 반나절 생활권 구축
- * 인천~부산 : 246분→149분(△97분), 인천~목포 : 225분→130분(△95분)

☐ 사업개요

- 사업구간 : 수인선 송도역~경부고속철도 연결(화성시 봉담읍 내리)
- 사업규모 : L=3.19km(하선 3.19, 상선 2.96), 정거장 3개소(송도, 초지, 어천)
- 사업기간 : 2016.~2024.
- 총사업비 : 4,238억원(국비 100%)

☐ 추진계획

- 2021.~2024. : 공사 시행(국가철도공단)
- 2025. : 개통

☐ 기대효과

- 수도권에 유일하게 KTX 정차역이 없는 인천시에 고속철도 서비스 제공으로 고속철도 중심의 교통체계 구축
- 인천시민의 고속철도 이용 불편 해소 및 편의성 확대로 교통 서비스 획기적 향상

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	조명곤	3893

The map illustrates the proposed Incheon KTX extension, starting from Incheon and heading south through Songdo and other stations. The extension is highlighted in pink, while existing KTX lines are in green. The map covers the Seoul metropolitan area, including Seoul, Incheon, and surrounding regions like Gyeonggi-do and Gangwon-do. Major highways and existing rail lines are also depicted. A compass rose is present in the top right corner.

인천도시철도 2호선 고양 연장

【철도과】

- ❖ 수도권 서북부 신도시(점단·한강·일산)의 교통수요를 효과적으로 처리하고, GTX-A와 연계성을 위한 남북축 광역철도망 확충
- ❖ 수도권 서북부지역 주민들의 서울 도심 접근성 향상 및 교류 촉진

□ 사업개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~불로지구~결포북변(김포골드라인)~킨텍스(GTX-A)~일산(경의중앙선)~중산지구
- 사업규모 : L=18.52km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2023.~2031.
- 총사업비 : 1조 7,502억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진계획

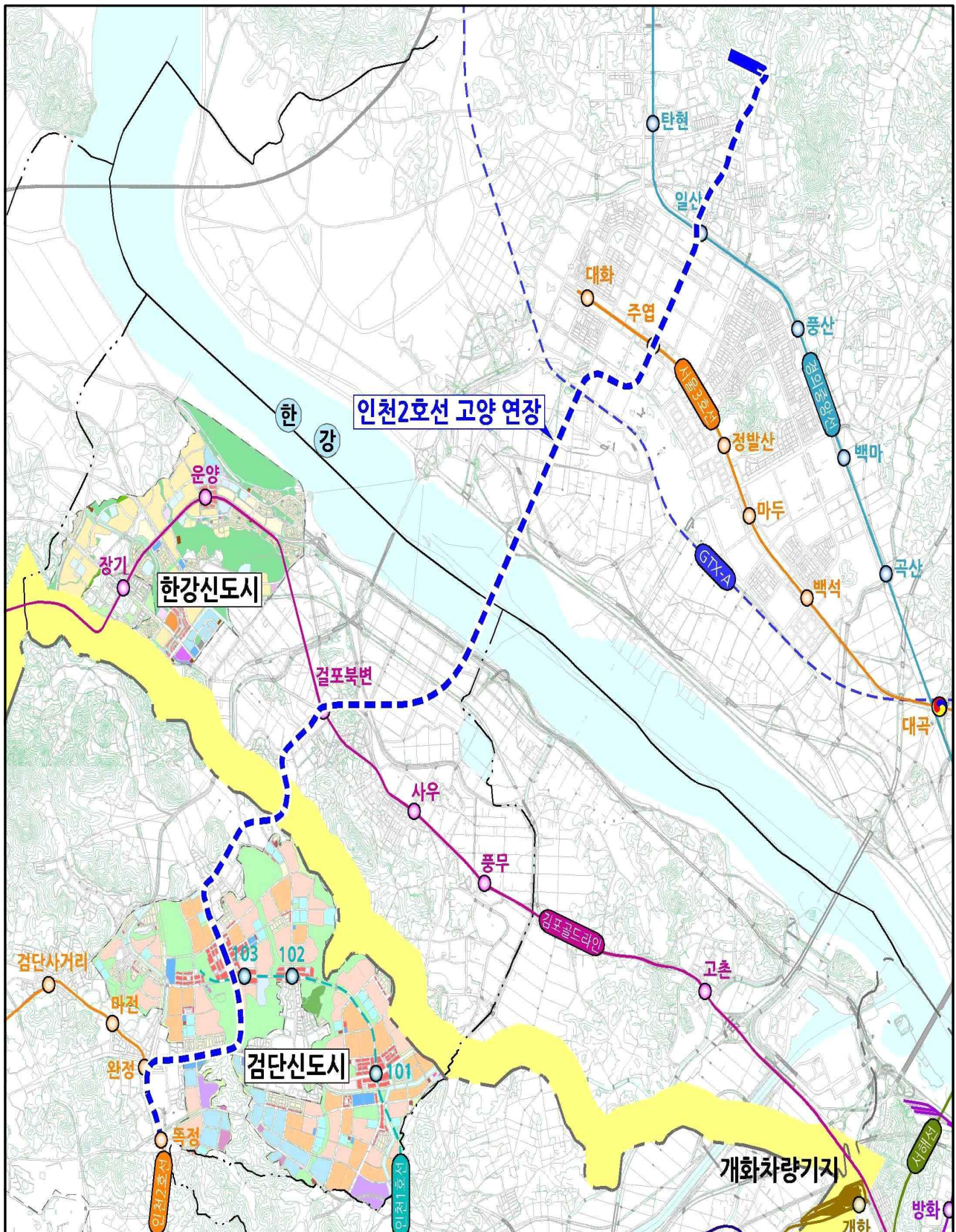
- 2022.하반기 : 사전타당성조사 용역 완료(市, 김포시, 고양시)
- 2023.상반기 : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 추진(기재부)
- 2024.상반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
- 2025.상반기 : 기본계획 고시(국토부)
- 2027.상반기 : 설계 완료 및 착공
- 2031. : 개통

□ 기대효과

- 인천, 김포, 고양 지역 연계 철도망 구축을 통한 교통 인프라 서비스 제공으로 지역 간 교류 활성화 및 공항 접근성 향상
- GTX-A 등 환승 체계를 활용한 서울 도심 접근성 향상

부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	손현일	3894

□ 노선도



서울2호선 청라 연장 사업화방안 수립 용역

【철도과】

❖ 제4차 국가철도망구축계획('21. 7. 확정)에 따라 관계 지자체·대장동대선 민간사업자와 협의 및 최적대안 마련

□ 용역개요

- 용역명 : 서울2호선 청라 연장 사업화방안 수립 용역
- 용역기간 : 착수일로부터 15개월
- 용역금액 : 199백만원
- 주요과업 : 장래 교통수요 예측, 노선 설정 및 분석, 비용 산정, 경제성 분석, 최적대안 선정 등

(사업개요)

- 사업구간 : 인천(청라~가정~계양)~부천(원종)~서울(화곡)~신도림·홍대입구(환승)
- 사업규모 : L=17.61km, 정거장 7개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 6,617억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진계획

- 2022.상반기 : 용역 착수
- 2022.하반기 : 관계 지자체(서울·경기·부천) 및 민간사업자 협의 착수
- 2023.상반기 : 최적대안 확정
- 2023.하반기 : 용역 완료

□ 예산 집행계획

(단위 : 백만원)

사업명	예산액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	-	199	-	139	-	-
서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립용역	-	199	-	139	-	-
선금(139백만원)						

□ 기대효과

- 최적 대안 마련을 통한 사업 조기 실현
- 수도권 이동시간 획기적 단축으로 시민의 장거리 출퇴근 편의 제고
 - * 청라~신도림 : 56분→25분(△31분), 청라~홍대 : 46분→32분(△14분)

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	윤영준	3912

부평연안부두선 사업화방안 수립 용역

【철도과】

- ❖ 인천 도시철도망구축계획 변경(2016~2025) 대상노선(투자 2순위)인 부평연안부두선의 예비타당성조사 대응을 위한 최적 추진방안 수립

□ 용역개요

- 용역명 : 부평연안부두선 사업화방안 수립 용역
- 용역기간 : 2021.11. ~ 2022.11.
- 용역금액 : 249,600천원
- 주요과업 : 장래 교통수요 예측, 노선 설정 및 분석, 건설 및 운영계획 수립, 경제성·재무성 분석 등

(사업개요)

- 사업구간 : 부평역~가좌역~인천역~연안부두
- 사업규모 : L=18.7km, 정거장 27개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 3,935억원(국비 60%, 지방비 40%)

□ 추진계획

- 2022.상반기 : 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
- 2022.하반기 : 용역 완료

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사업명	예산액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	261	-	-	-	-	135
부평연안부두선 사업화 방안 수립 용역	261 (집행액:126) (명시이월:135)	-	-	-	-	135
			준공금(135백만원)			

□ 기대효과

- 원도심 도시철도 서비스 확충을 통해 재생 촉진 및 시민의 교통편의 증진

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도팀장	이상열	3916
	담당자	허은석	3918

송도트램 사업화방안 수립 용역

【철도과】

- ❖ 송도국제도시 개발계획(교통처리계획)에 반영 및 인천 도시철도망구축계획 변경(2016~2025) 대상노선(투자 3순위)인 '송도트램'의 예비타당성조사 대응을 위한 최적 추진방안 수립

□ 용역개요

- 용역명 : 송도트램 사업화방안 수립 용역
- 용역기간 : 착수일로부터 12개월
- 용역금액 : 299백만원(경제자유구역특별회계)
- 주요과업 : 장래 교통수요 예측, 노선 설정 및 분석, 건설 및 운영계획 수립, 경제성·재무성 분석 등

(사업개요)

- 사업구간 : 송도달빛축제공원~인천대입구~송도달빛축제공원(순환)
- 사업규모 : L=23.06km, 정거장 30개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 4,429억원(국비 60%, 시비 40%)

□ 추진계획

- 2022.상반기 : 용역 계약 및 착수
- 2022.하반기 : 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
- 2023.상반기 : 용역 완료

□ 예산 집행계획

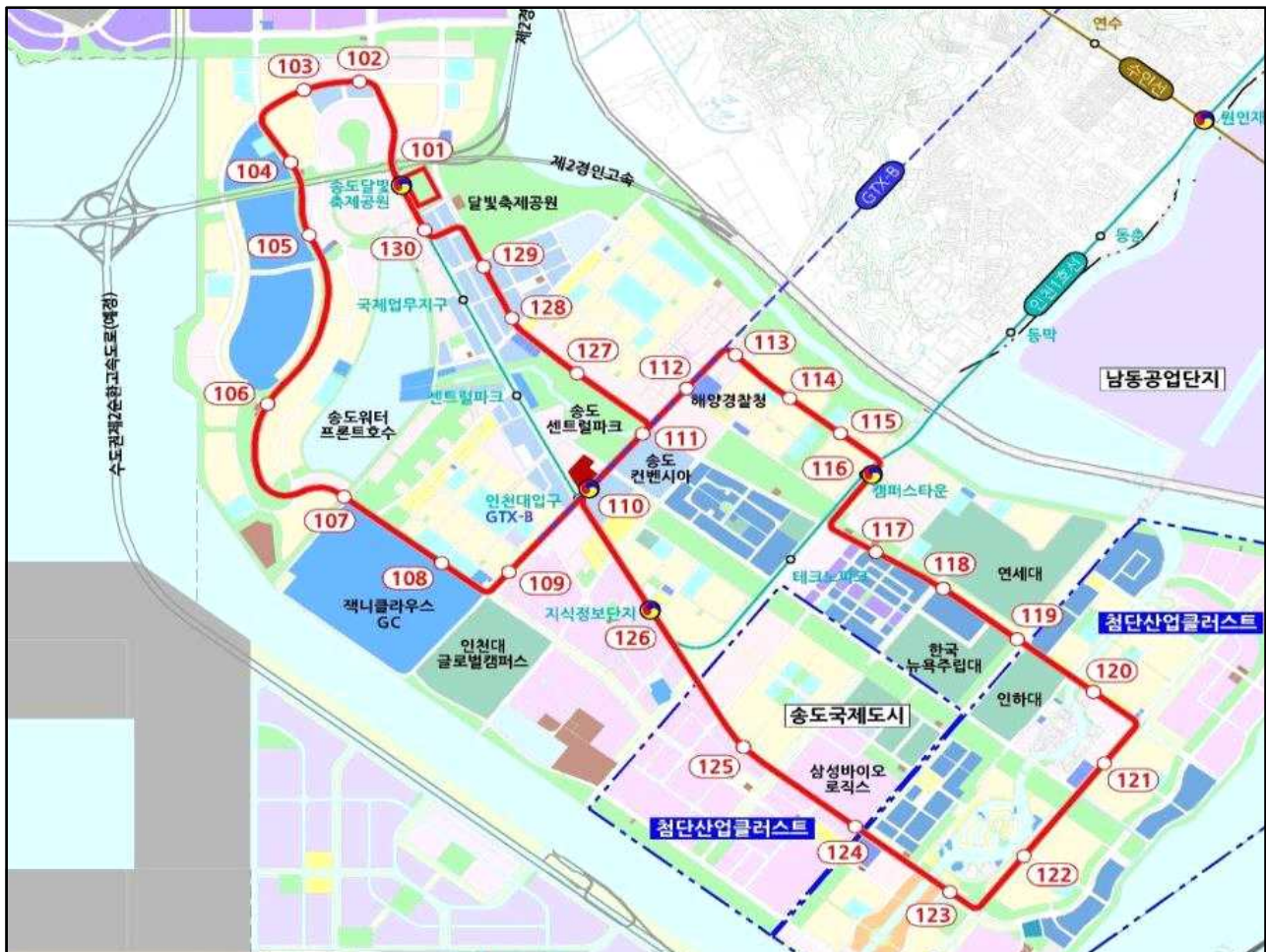
(단위:백만원)

사업명	예산액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	-	299	-	209	-	-
송도트램 사업화 방안 수립용역	-	299	-	209	-	-
			선금(209백만원)			

□ 기대효과

- 신교통시스템 도입을 통해 국제도시 경쟁력 강화
- 도시철도서비스 및 GTX-B 수혜 확대로 시민의 교통편의 증진

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도담당	이상열	3916
	담당자	강상훈	3917

【택시물류과】

- 교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영 95
- 농촌형 교통서비스 제공 97
- 지역 택시업계 경쟁력 강화 99
- 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상 101
- 물류산업 혁신 성장 기반 조성 103
- 화물차 및 전세버스 등 운수사업 지원 105

교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영

【택시물류과】

- ❖ 장애유형별 교통약자의 요구에 부응하는 맞춤형 이동지원 서비스를 제공함으로써 고품질 교통복지 실현

☐ 사업목적

- 이동편의 증진으로 교통약자의 사회참여 확대 및 삶의 질 향상

☐ 사업개요

- 이용대상 : 심한 장애인 중 보행상 장애인, 휠체어 이용자 등
- 차량현황 : 469대(특장차 169, 바우처택시 300)
- 운영인력 : 201명(운전원 169, 상담원 20, 사무직 11, 정비원 1)
- 사 업 비 : 21,928백만원(국비 8,252, 시비 13,676)
 - 이동지원센터 운영 : 20,824백만원(복권기금 7,700, 시비 13,124)
 - 특별교통수단 구입 : 1,104백만원(국비 552, 시비 552)

☐ 추진계획

- 2022. 1. : 특장차 운전원 근무형태 개선
 - 운행통계 분석결과에 따른 이용수요 데이터 기반 근무형태 변경
- 2022. 3. : 특장차 구입계획 수립 및 계약체결
- 2022. 7. : 특장차 24대 증차(169→193대) 운영개시
- 2022. 하반기 : 전화시스템 고도화 및 홈페이지 결제 시행
 - 전화시스템 서버 및 교환기 교체 등 이중화로 무장애 · 무중단 서비스
 - 비대면 · 온라인 홈페이지 요금결제 시스템 구현

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	19,945	21,928	15,434	2,310	2,634	1,550
교통약자 이동지원센터 운영	18,017	20,824	15,434	2,310	1,530	1,550
			인건비(10,807백만원), 바우처(5,130백만원), 특장차 운영비(2,070백만원) 등			
특별교통수단 구입	1,928	1,104	-	-	1,104	-
			차량 구입비(1,104백만원)			

□ 기대효과

- 대기시간 단축, 전화연결 용이성 및 요금결제 편리성 제고로
이용자 편의 확대를 통한 만족도 향상

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	강선주	3801
	담당자	이동미	3802

농촌형 교통서비스 제공

【택시물류과】

- ❖ 교통 소외지, 농촌지역에 지역 맞춤형 교통서비스 제공으로 마을 간 접근성 제고 및 지역 활력 창출 도모

☐ 추진근거

- 농어업인 삶의 질 향상 및 농어촌지역 개발촉진에 관한 특별법 제29조
- 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업지역 : 강화군 · 옹진군
- 사 업 비 : 800백만원(국비 500, 시비 300)
- 사업내용 : 농어촌 지역에 공공형 버스 및 택시 운영

군별	유형	운영 방법
강화군	버스형	- 생활권을 고려한 대체노선 및 노선신설 후 기존요금 적용하여 강화군 운송사업자가 통합 운영 · 13개 노선 10개 읍·면 운행(관리비, 인건비, 홍보비 등 지원)
옹진군	버스형	- 이용요금 100원, 수요응답형으로 민간보조사업자 공모 운영 · 운영 대수 : 5대(소청, 대이작, 소이작, 승봉, 울도) · 차량구입비, 관리비, 인건비 등 지원
	택시형	- 기초생활수급자, 80세 이상 고령자, 장애인 등(차량소유자 제외)에게 매월 1인당 쿠폰(이용요금 100원) 2장 지급 후 차액분 보조 · 운영 대수 : 14대(덕적 2, 영흥 5, 백령 6, 대청 1) · 운행 손실보상금 지원

☐ 추진계획

- 2022. 1. : 농촌형 교통서비스 사업계획 수립 및 운영
- 2022. 하반기 : 신규 수요 대상지 및 만족도 조사 실시

□ 예산 집행계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
농촌형 교통서비스 제공	640	800	800	-	-	-
			강화군(480백만원), 옹진군(320백만원) 지원 사업비			



강화군 공공형 버스



옹진군 행복버스

□ 기대효과

- 대중교통 취약지역인 농어촌에 지역 맞춤형 교통서비스 제공
- 공공형 버스 운영확대, 공공형 택시 시행으로 주민 이동권 보장

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	강선주	3801
	담당자	김희정	3803

지역 택시업계 경쟁력 강화

【택시물류과】

- ❖ 지역 택시업계의 위드 코로나 대비, 시민과 종사자의 안전성 확보
- ❖ 타 시·도 택시의 영업 위반행위 강력 대처로 지역 택시산업 보호

□ 사업내용

① 시민 및 종사자 안전 보호격벽 설치

- 목 적 : 승객과 운수종사자 간 차단막 설치로 방역 및 안전 확보
- 대 상 : 법인·개인택시 1,000여 대
- 예 산 액 : 55백만원(시비 50%, 자부담 50%)
 - 격벽 110천원 × 1,000대 = 110백만원

② 개인택시 블랙박스 지원

- 목 적 : 영상기록장치 증거자료 확보로 시민과 종사자 보호
- 대 상 : 개인택시 5,000여 대
- 예 산 액 : 550백만원(시비 50%, 자부담 50%)
 - 블랙박스 220천원 × 5,000대 = 1,100백만원

③ 문학터널 관리동 택시쉼터 조성

- 목 적 : 운수종사자 피로(졸음) 해소로 택시서비스 안전 도모
- 기간/위치 : 2022. 4. ~ 7. / 연수구 청학동 217-55
- 예 산 액 : 431백만원(시비)

④ 타 시·도 택시 불법 영업행위 집중단속

- 목 적 : 인천택시 영업권 보호
- 대 상 : 서울, 경기 등 택시의 인천지역 불법 영업행위
- 기간/장소 : 연중 / 부평역, 계산동 중심상가 등

□ 추진계획

- 택시 안전격벽 및 블랙박스 설치 지원(상반기)
 - 조합별 수요조사, 업체 선정, 장비 설치, 보조금 교부 및 집행
- 문학터널 관리동 택시쉼터 리모델링(4~7월) 및 운영개시(8월)
- 코로나19 상황에 따라 택시 불법영업행위 지도단속 실시(연중)

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	0	1,036	-	1,036	-	-
택시보호격벽 설치지원	0	55	-	55	-	-
			택시안전격벽 구입·설치비(55백만원)			
개인택시 블랙박스 설치지원	0	550	-	550	-	-
			블랙박스 구입·설치비(550백만원)			
문학터널 관리동 택시쉼터 조성	0	431	-	431	-	-
			리모델링 공사비(431백만원)			

□ 기대효과

- 택시 차량 안전장비 개선 및 운수종사자 휴게공간 조성으로
이용 시민과 종사자 보호 및 안전한 택시서비스 제공
- 택시 불법영업 지도·단속을 통한 지역 택시업계 보호

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	범정미	3822

택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상

【택시물류과】

- ❖ 투명하고 합리적인 택시업계 재정지원에 따른 경영개선을 통하여 시민의 택시이용 편의 확대 및 대 시민 서비스의 질 향상 도모

□ 사업내용

① 택시 유가보조금 지원

- 대 상 : 13,726대(개인 8,440, 법인 5,286)
- 지원기준 : LPG 160.98원/ℓ, 경유 239.79원/ℓ
- 예 산 액 : 21,000백만원(시비)

② 카드 수수료 및 통신료 지원

- 대 상 : 14,357대(개인 8,972, 법인 5,385)
- 지원기준 : 카드수수료의 90%(영세가맹점 100%), 통신료 5,000원/대
- 예 산 액 : 6,200백만원(시비)

③ 콜비 보조금 지원

- 대 상 : 5,837대(스마트인천콜 2,926, 세븐콜 2,911)
- 지원기준 : 10콜 이상 수신 시 인천콜 90%, 세븐콜 100% 지원
- 예 산 액 : 1,400백만원(시비)

④ 노후 택시 대·폐차 보조금 지원

- 대 상 : 2,600대(개인 1,400, 법인 1,200)
- 지원기준 : 1년 이상 소유차량 대·폐차 후 신차 등록('22. 1. 1. 이후)
- 예 산 액 : 3,900백만원(시비)
 - 대·폐차 보조금 1,500천원/대당 × 2,600대

☐ 5 택시 운수종사자 근로의욕 고취 지원

- 대 상 : 법인택시 60개 업체 운수종사자
- 지원기준 : 6년 이상 장기 근속자 및 3개월 경과 신규 입사자(월 5만원/인)
- 예 산 액 : 1,200백만원(시비)

☐ 추진계획

- 노후 택시 대·폐차 보조금 지원사업 공고(1월), 보조금 지급(연중)
- 유가보조금, 카드수수료/통신료, 콜비 보조금, 근로의욕 고취 장려금 지원(매월)

☐ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	28,100	33,700	8,950	8,650	8,450	7,650
택시유가보조금 지원	21,000	21,000	5,250	5,250	5,250	5,250
택시 유가보조금(21,000백만원)						
카드 수수료 및 통신료 지원	5,700	6,200	1,550	1,550	1,550	1,550
카드 수수료 및 통신료(6,200백만원)						
콜비 보조금 지원	1,400	1,400	350	350	350	350
콜비 보조금(1,400백만원)						
노후 택시 대·폐차 보조금 지원	0	3,900	1,500	1,200	1,000	200
대·폐차 보조금(3,900백만원)						
택시 운수종사자 근로의욕 고취 지원	0	1,200	300	300	300	300
근로의욕 고취 장려금(1,200백만원)						

☐ 기대효과

- 택시업계 재정지원을 통한 경제적 안정기여 및 투명한 경영 환경 조성
- 노후 택시 교체, 카드이용 및 콜 수신 활성화로 택시이용 편의 확대

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	오세원	3828

물류산업 혁신 성장 기반 조성

【택시물류과】

- ❖ 제4차 지역물류기본계획(2022~2031년) 수립
- ❖ 디지털 물류 전환을 위한 디지털 물류서비스 실증 추진
- ❖ 지역 물류산업 혁신 정책 연구 및 네트워크 사업 지원

☐ 추진방향

- 인천시 중장기 물류 비전 제시 및 변화하는 물류환경에 능동적으로 대처할 수 있는 실천계획 도출
- 산업 융복합, 기술 발전 등 여건 변화에 대응하고 삶의 질을 높여 도시와 조화롭게 공존할 수 있는 스마트 물류체계 구현

☐ 사업내용

- 기 간 : 2022. 1. ~ 2023. 2.
- 사 업 비 : 412백만원
- 주요내용
 - 제4차 지역물류기본계획 수립(10년 단위의 기본계획)
 - 디지털물류 기술을 활용한 물류서비스 실증 추진(국토교통부 공모사업 신청)
 - 물류인력 양성 및 물류정책 개발 지원
 - 지역 포워더 인센티브 지급 및 물류발전대상 시상

☐ 추진계획

- 제4차 지역물류기본계획 수립
 - 2022. 3. ~ 2023. 2. : 용역 계약 체결 및 수행, 계획(안) 국토교통부 제출
- 디지털 물류서비스 실증 공모사업 신청
 - 2022. 1. ~ 2. : 사업계획 확정 및 신청(시 → 국토교통부)

○ 물류발전 인력 양성 및 단체 지원

- 2022. 2. : 물류연구회 사업계획 검토 및 상반기 사업비 교부
- 2022. 3.~11. : 물류정책 연구과제 선정·수행
- 2022. 4.~12. : 물류세미나, 간담회, 토론회, 물류인의 밤 등 행사 개최

○ 물류산업 경쟁력 강화

- 2022. 4.~ 6. : 국제물류주선업체 인센티브 지급(시→인천항만공사)
- 2022.10.~12. : 물류 유공자 발굴 및 물류발전대상 시상(기업 및 개인·단체)

☐ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	212	412	80	230	-	102
제4차 지역물류 기본계획 수립	0	200	-	100	-	100
			연구용역비(200백만원)			
물류발전 인력양성 및 단체 지원	80	80	80	-	-	-
			물류연구회 사업비(80백만원)			
물류산업 경쟁력 강화	132	132	-	130	-	2
			포워더 인센티브 지급(130백만원), 물류발전대상 시상(2백만원)			

* 디지털 물류서비스 실증사업 선정 시 사업비(국비 50%, 시비 50%) 부담

☐ 기대효과

- 지역 물류산업의 미래 발전모델 제시로 스마트 혁신 성장 견인
- 물류연구단체 및 물류산업 종사자 지원으로 물류산업 경쟁력 강화

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	물류산업팀장	김민석	3871
	담당자	김민영	3872

화물차 및 전세버스 등 운수사업 지원

【택시물류과】

- ❖ 화물자동차 및 전세버스·자동차 대여사업 운송질서 확립
- ❖ 운수사업자 권익 보호 및 이용객 안전 관리 도모

□ 사업내용

- 화물자동차, 전세버스 및 자동차 대여사업 지도·점검
 - 화물운송 불법행위, 운수종사자 부적격자 관리(연중)
 - 시·군·구, 교통안전공단, 조합 등 합동 현장점검(상·하반기)
 - 화물자동차 운수사업법 위반행위별 신고포상제 운영 등
- 화물자동차 운송사업자·단체 등 협업체계 강화
- 화물공영차고지 확충 추진
 - 남동구 1개소 129면, 서구 2개소 156면
- 화물자동차 및 전세버스(CNG) 유가보조금 지원

구분	사업비	지원 대상	지원 내용
사업용 화물자동차	110,000백만원	사업용 화물차량 및 특수차량	경유 239.79원/ℓ LPG 160.98원/ℓ
전세버스(CNG)	10백만원	CNG 전세버스	CNG 32.65원/m³

□ 추진계획

- 화물자동차, 전세버스·자동차 대여사업 지도점검(상·하반기)
- 화물공영차고지 도시계획시설 결정 등 행정절차 이행
- 화물자동차 차고지 외 밤샘주차 단속(수시)
- 화물자동차·전세버스 유가보조금 지원(매월)

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	90,052	110,012	27,503	27,503	27,503	27,503
사업용 화물자동차 유가보조금 지원	90,000	110,000	27,500	27,500	27,500	27,500
전세버스 운송사업 CNG 유가보조금 지원	50	10	2.5	2.5	2.5	2.5
화물자동차 위반행위 신고포상금	2	2	0.5	0.5	0.5	0.5

□ 기대효과

- 불법행위 지도·단속에 따른 화물운송시장, 전세버스·자동차 대여사업의 건전한 유통질서 및 투명성 확보
- 화물공영주차장 확충을 통해 불법 주·박차 문제 감소로 안전하고 쾌적한 주거환경 조성

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	화물운수팀장	유종우	3831
	담당자	신현숙	3832

【교통관리과】

- 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화 109
- 주차난 해소를 위한 공영주차장 확충 111
- 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립 114

교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화

【교통관리과】

- ❖ 버스전용차로 운영으로 안전하고 편리한 대중교통 이용 활성화 추진
- ❖ 버스탑재형 이동단속으로 대중교통의 정시성 및 승객의 안전도모
- ❖ 주차질서 확립으로 시민들에게 쾌적한 도로 환경 제공

□ 사업개요

○ 버스전용차로 운영 및 지도단속

- 운영노선 : 18개 노선 123.47km 운영(도로교통법 제15조)
- 단속장비 : 총41 대(고정형 CCTV 15대, 이동형CCTV 2대, 버스탑재형 24대)

○ 22년도 버스탑재형 이동단속시스템 운영 내실화

- 설치대수 : 26대(사업비 617 백만원)
※ 2번(6대), 8번(6대), 12번(6대), 23번(6대), 7700(2대)

○ 어린이보호구역 내 주차문제 해소방안 지속

- 탄력적 주정차 허용구역 지정 ('21년 8개소, 456면)
- 어린이 승·하차구역(드롭존) 지정('21년 87건)

□ 추진계획

○ 대중교통 정시성 확보를 위한 버스전용차로 통행위반 차량 단속 강화

- 단속인력 : 11명(임기제공무원 4, 공무원 7)
- 단속시간 : 오전반(06:30~15:30), 오후반(12:00~21:00)
- 단속방법 : 출·퇴근시간 단속구간 및 전일제 구간 수시 단속

○ 버스전용차로 통행위반 과태료 체납징수 활동 강화

- 체납정리 : 독촉장 발부, 부동산압류, 체납대장 정비 등

○ '22. 1. : 버스탑재형 이동단속시스템 사업 추진계획 수립

- '22. 1. : 탄력적 주·정차 허용구역 및 드롭존 수요조사
- '22. 1. ~2. : 설치·운영 업무협약(업체), 계약 및 설치
- '22. 5. : 버스탑재형 이동단속 전면시행 홍보
- '22. 7. : 주·정차 견인 조례 개정 시행
- '22. 9. : 인천시내 주요 도로 상습 주·정차 합동 단속 계획
- '22.12. : 시, 군·구 주차단속원 워크숍 및 설명회 개최

☐ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	649	845	47.5	700.5	48.5	48.5
노선버스 탑재형 이동단속시스템 운영	471	657	6.0	637.0	7.0	7.0
교통행정종합관리 시스템 유지관리	148	136	34.0	34.0	34.0	34.0
주정차 위반 견인 원가분석 및 견인업무 개선방안 연구용역	0	22	0	22.0	0	0
고정형CCTV무인 단속시스템 유지관리	30	30	7.5	7.5	7.5	7.5

☐ 기대효과

- 안전한 이동서비스 제공으로 대중교통 이용촉진 기대
- 이동단속을 통해 출·퇴근 시간대 버스 정시성 확보

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	교통지도팀장	강중훈	3901
	담당자	최선자	3903

주차난 해소를 위한 공영주차장 확충

【교통관리과】

- ❖ 원도심의 주택가 및 상가 밀집지역, 도서지역 등에 공영주차장을 확충하여 심각한 주차난 해소 및 주차질서 확립

□ 사업개요

- (사업기간) 2022. 1. ~ 2023. 12.
- (사업규모) 29개소 3,356면
- (총사업비) 192,140백만원(국비 73,976 시비 80,369 군·구비 37,795)

□ 추진내용

- '22년 공영주차장 조성사업(신규/계속)
 - 29개소 3,356면 95,773백만원(국 36,135 시 31,709 군·구 27,929)

(단위:백만원)

	구분	합계	市	중구	동구	마포출	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
총계	개소	29	7	2	-	-	3	4	2	7	1	2	1
	면수	3,356	1,870	54	-	-	231	247	380	199	140	160	75
	사업비	95,773	38,374	4,928	-	-	8,049	10,230	2,566	15,450	8,676	4,500	3,000

□ 향후계획

- '22. 2. : 공영주차장 추가 대상지 발굴 및 선정
- '22. 3. : 원도심 내 주차장(2,000면 이상) 확보 계획 보고(시의회)
- '22. 12. : '22년도 공영주차장 조성사업 점검(이월 및 준공현황 등)
 - ※ '22년 카라반·캠핑카 주차장 조성: 원창동 381-40 주차장 외 2개소

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	19,536	67,844	6,783	13,569	20,354	27,138
공영주차장 조성 (국비보조)	9,498	36,135	3,613	7,227	10,841	14,454
			공영주차장 조성: 17개소, 2,533면 국비 보조금(36,135백만원) 교부			
공영주차장 조성 (시비보조)	10,038	31,709	3,170	6,342	9,513	12,684
			공영주차장 조성: 12개소, 823면 시비 보조금(31,709백만원) - 시 자체 추진(9,280백만원) - 시비 보조금(22,429백만원) 교부 ※ 수도권매립지환경개선특별회계 2,900백만원 포함			

※ '22년 기초자치단체 부담금: 27,929백만원

□ 기대효과

- 공영주차장 확충으로 원도심의 주차난 해소에 기여
- 불법주정차 해소 및 지역경제 활성화 도모

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	김덕중	3921
	담당자	고승열	3922

참 고

2022년 공영주차장 조성 사업

□ 2022년 사업계획

○ 규모: 29개소 3,356면 192,140백만원(국 73,976 시 80,369 군·구 37,795)

- 22년도 예산: 95,773백만원(국 36,135 시 31,709 군·구 27,929)

* 신규: 20개소 1,764면 53,418백만원(국 14,473 시 18,355 군·구 20,590)

* 계속: 9개소 1,592면 42,355백만원(국 21,662 시 13,354 군·구 7,339)

(단위 : 백만원)

구분	사 업 명	면수	총사업비	2022년				비고
				합계	국비	시비	군구비	
합계	29개 사업	3,356	192,140	95,773	36,135	31,709	27,929	
1	중앙근린공원 지하공영주차장 확충	400	28,000	6,450	6,450			
2	경인아리뱃길 주차장(주민참여) (신규)	129	180	180		180		
3	원창동 381-40번지 공영주차장 조성(북향) (신규)	250	3,900	3,900		3,900		
4	인천애뜰 공영주차장 설치(총무과)	495	31,800	17,578	9,139	8,439		
5	배다리 복합커뮤니티센터 내 주거지 주차장 건립(신규) (도로과)	161	15,953	1,560	675	885		
6	남동근린공원 내 지하주차장 조성 (신규) (산업진흥과)	381	21,929	6,600	3,300	3,300		
7	가좌 복합문화센터 주차장 건설(노동정책과)	54	5,185	2,106	1,091	1,015		
8	유동21-1번지 일원 공영주차장 조성(신규)	35	3,498	3,498	1,749		1,749	
9	내동 주거지역 공영주차장(신규)	19	1,430	1,430		715	715	
10	청학동 복합주민센터 공영주차장조성	46	3,745	1,249	749		500	
11	산후동 355-1번지 공영주차장 입체화사업(신규)	52	1,800	1,800	900		900	
12	연수역 북부 공영주차장 입체화 사업(신규)	133	5,000	5,000		2,500	2,500	
13	구월근린공원 지하공영주차장 조성(신규)	158	10,000	5,000	2,500		2,500	
14	만수동 57-5번지 공영주차장(신규)	12	1,850	1,500	750		750	
15	만월1호 공영주차장 확충	52	1,930	1,730	965		765	
16	인수마을 공영주차장 조성	25	3,412	2,000		1,000	1,000	
17	부평 남부체육센터건립 주거지 주차장	80	1,064	356	178		178	
18	부평동 66-17 혁신센터 지하공영주차장 건립	300	15,568	2,210	2,210			
19	서운근린공원 지하공영주차장(신규)	80	5,000	5,000	2,499		2,501	
20	효성동 152-3번지 일원 공영주차장 조성(신규)	12	1,200	1,200	600		600	
21	효성동 96-10번지 일원 공영주차장 조성(신규)	20	1,900	1,900		950	950	
22	직전동 158번지 일원 공영주차장 조성(신규)	30	1,950	1,950		975	975	
23	직전동 688번지 일원 공영주차장 조성(신규)	15	1,400	1,400		700	700	
24	계산동 982-8번지 일원 공영주차장 조성(신규)	26	2,500	2,500		1,250	1,250	
25	계산동 885-34번지 일원 공영주차장 조성(신규)	16	1,500	1,500		750	750	
26	원당동 꿈 키움터(825-8) 공영주차장 조성	140	12,946	8,676	880	2,900	4,896	
27	화도면 내리(선수항) 공영주차장(신규)	60	1,500	1,500		750	750	
28	길상면 운수리 공영주차장(신규)	100	3,000	3,000		1,500	1,500	
29	벚말항 공영주차장 확충(신규)	75	3,000	3,000	1,500		1,500	

☞ 신규사업 **음영표시**

안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립

【교통관리과】

- ❖ 자동차관리사업 지도·점검을 강화하여 소비자 피해예방 강화
- ❖ 불법자동차 단속을 통한 신뢰받는 자동차 관리문화 확립

□ 사업목적

- 자동차관리사업 정기적 지도·점검으로 소비자 보호 강화
- 불법자동차 단속을 통한 자동차 성능·안전 확보

□ 현 황

(2021. 12말 기준 / 업체수)

계	정 비 업					매매업	해체 재활용업	성능 점검업	지정 정비	택시 미터
	소계	종합	소형	전문	원동기					
2,130	1,745	270	130	1,339	6	283	7	16	72	7

□ 추진계획

- 2022. 1. : 자동차 관리문화 확립 종합계획 수립
- 2022. 4, 9. : 중고차 불법매매 근절을 위한 지도·단속 추진
- 2022. 6.~10. : 교통사고 부재환자 합동 점검
- 2022. 매월 : 택시미터 검정기간 경과자 과태료 부과징수
- 2022. 연4회 : 무단방치 등 불법 자동차 일제정리 추진
- 2022. 분기별 : 지정 정비사업자 및 택시미터 검정기관 지도·점검

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	4.2	4.7	0.15	0.15	0.15	4.25
불법자동차 단속 및 지정정비사업자 점검	4.2	4.7	0.15	0.15	0.15	4.25
			업무편람 제작비(4.2백만원), 자동차관리법 위반행위 신고포상금(0.5백만원)			

□ 기대효과

- 자동차관리사업 및 불법자동차 단속강화로 불법요인 사전 차단
- 정기적 지도점검을 통한 소비자 피해 예방 및 상거래 법질서 확립

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	자동차관리팀장	신영철	3931
	담당자	정강용	3932

【교통정보운영과】

- 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축 119
- 버스정보안내기(BIT) 확대 구축 121
- 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치 123

지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축

【교통정보운영과】

- ❖ 도시부 도로의 교통정체 해소 및 교통안전 강화
- ❖ 국토교통부 “국비지원 공모사업” 의 체계적이고 내실 있는 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2022. 12. (2년, 계속비 사업)
- 총사업비 : 24,900백만원 (국비 9,960, 시비 14,940)
 - * 2021년도(1차 년도) 12,450백만원, 2022년도(2차 년도) 12,450백만원
- 사업규모 : ITS 구축사업 설계용역 1식, 사업관리(감리)용역 1식, 시스템 구축사업 1식, 효과분석용역 1식, 시설부대비 1식
- 사업위치 : 인천시 전역 주요도로 13개 노선 총 76.1km
- 사업내용
 - 기본교통정보 수집·제공을 위한 교통관리시스템 고도화
 - 교통흐름 개선 및 긴급차량 출동지원을 위한 첨단신호제어 시스템 구축
 - 2차사고 예방을 위한 지능형 돌발상황관리 시스템 구축
 - 교통빅데이터 분석, 통합교통정보 제공·활용 등 센터시스템 고도화

□ 추진계획

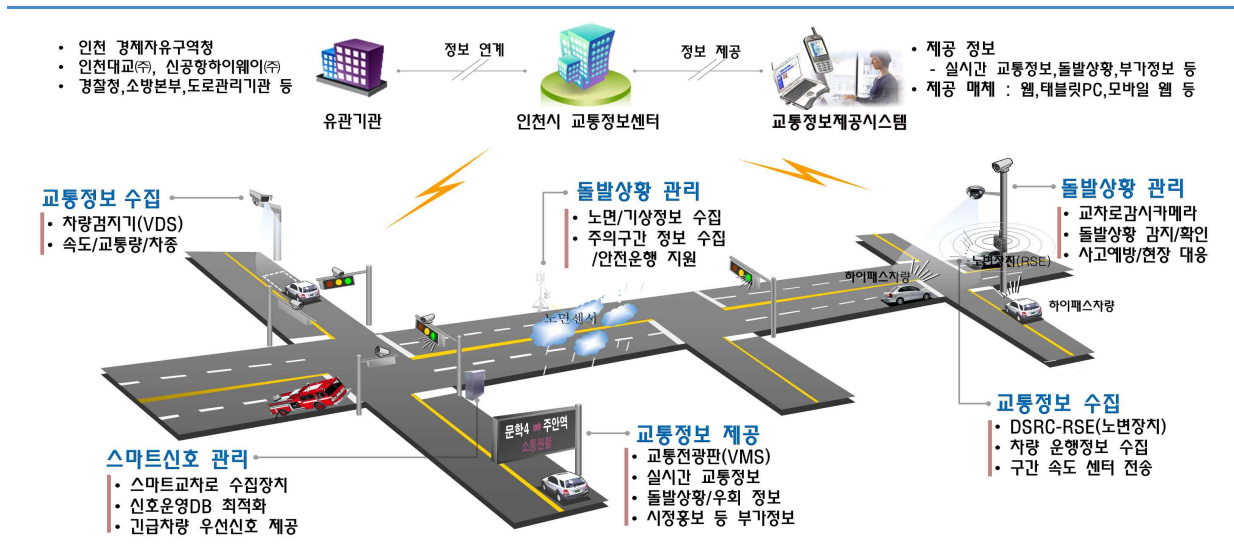
- 2022. 1. : ITS 구축사업 착수
- 2022. 9. : ITS 구축사업 시험운영 및 평가
- 2022. 12. : ITS 구축사업 준공 및 효과분석

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사업명	예산액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	12,450	12,450	893	893	5,332	5,332
지능형교통시스템 구축사업	12,450	12,450	893	893	5,332	5,332
시스템 구축사업(12,440백만원), 시설부대비(10백만원)						

【 사업 대상 시스템 】



□ 기대효과

- 실시간 돌발상황관리 및 통합교통정보 제공으로 사고예방
- 첨단교차로 구축 및 신호운영 최적화를 통한 교통흐름 개선
- 교통빅데이터 분석을 통한 교통정책지원 및 교통서비스 제고

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	이용수	5079
	교통정보팀장	신용식	1751
	담당자	권희수, 박장빈	1752, 1756

버스정보안내기(BIT) 확대구축

【교통정보운영과】

- ❖ 원도심 중심 버스정보안내기 확충으로 대중교통편의 증진
- ❖ 시설물 노후화로 인한 장애 및 민원대응을 위한 노후안내기 교체

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 총사업비 : 2,003백만원(전액 시비)
- 사업내용
 - 버스정류소 내 BIT 확충(단가사업, 2개 구역 분리추진)
 - 버스정보안내기 신설, 교체, 이설 등
 - 버스노선개편관련 버스정보안내기 정비
- 설치목표 : 버스정보안내기 166대

☐ 추진계획

- 2022. 1. : 2022년 BIT 구축사업 착공
- 2022. 3. : BIT 구축 사업 선금 지출
- 2022. 4. : BIT 구축 대상지 166개소 선정
- 2022. 5. ~ 8. : BIT 기반시설 구축(관로, 전원 등)
- 2022. 8. ~ 10. : BIT 현장 설치
- 2022. 11. ~ 12. : 시험운영 및 준공

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	3,600	2,003	1,000	-	-	1,003
버스정보안내기 확대설치	3,600	2,003	1,000	-	-	1,003
			버스정보안내기 제작 및 설치비(2,000) 시설부대비(3)			

※ 버스정보시스템 운영 개념도



※ 정보제공 절차 : 정보 수집(버스차량단말기)→ 정보 가공(센터)→ 제공(BIT, 홈페이지)

□ 기대효과

- 버스이용 편의 증진에 따른 대중교통서비스 질 개선
- 실시간 버스정보 제공으로 대중교통 이용객 향상 도모

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	이용수	5079
	버스정보팀장	안순기	1761
	담당자	박지현	1762

어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치

【교통정보운영과】

- ❖ 「도로교통법」에 따라 어린이보호구역 무신호 횡단보도 신호기 설치
- ❖ 교통약자 보호 교통안전시설 확충으로 어린이 교통사고 예방

☐ 사업개요

- 추진근거 : 도로교통법 제12조(신호기 설치관리)
- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 어린이보호구역 교차로 73개소
- 총사업비 : 3,500백만원(국비 1,625, 시비 1,625, 교육비특별회계전입금 250)

☐ 추진계획

- 2022. 1. : '22년도 실시설계용역 계획수립
- 2022. 5. : 교통안전심의(경찰청) 및 설치 계획 수립
- 2022. 6. : 도로굴착심의 및 발주
- 2022. 12 : 시험운영 및 준공

☐ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	8,100	3,500	-	1,000	1,500	1,000
신호기 설치	8,100	3,500	-	1,000	1,500	1,000

☐ 기대효과

- 어린이보호구역 내 무신호 횡단보도 신호기 설치로 교통사고 예방
- 등하굣길 어린이 중심 보행환경 개선으로 안전한 통학로 조성

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	이용수	5079
	교통신호팀장	양진석	1771
	담당자	손인배	1773

【도로과】

- 영종~강화 평화도로 건설 127
- 수도권 제2순환고속도로(인천~안산) 건설 ... 129
- 문학터널 구조개선사업 추진 131
- 인천시 지하공동조사 통합 추진사업 133

영종~강화 평화도로 건설

【도로과】

- ❖ 남북교류협력 대비 경제 네트워크 구축, 장래 개성 및 해주와 연결
- ❖ 접경지역 초광역권 ‘동서남북평화도로’ 구축

□ 사업개요

구 분	구 간		규모	추정사업비(억원)	비 고
전체	영종~강화		35.5km, B=2~4차로	2차로 5,823 (4차로13,069)	
단기 (‘20~’30)	영종 ~ 강화	(1단계) 영종~신도 (‘21. 9월 착공)	3.2km, 2차로 (‘20.~’25., 재정사업)	2차로 1,251 (2→4확장 1,090)	접경지역 발전종합계획
		(2단계) 신도~강화	11.4km, 2~4차로 (‘25.~’30., 민자사업)	2차로 3,500 (4차로 5,483)	
장기 (‘30이후)	강화(길상~하점)		20.9km, 2~4차로	2차로 1,072 (4차로 6,496)	선형개량 및 신설

□ 추진계획

- 2022. 上.: (1단계: 영종~신도) 보상협의 및 교량 기초·교각 공사
- 2022.이후: (2단계: 신도~강화) 국가계획 반영 지속 건의
 - 접경지역 발전종합계획 변경(신도~강화 재정사업) 등 국가계획 반영 추진
- 2025.12.: 1단계 영종~신도 준공(개통)

□ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	‘21년	‘22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	11,000	18,000	2,000	3,000	6,000	7,000
영종~신도 평화도로 건설	11,000	18,000	2,000	3,000	6,000	7,000
			보상비(8,000백만원), 공사비(9,000백만원), 부대비 등(1,000백만원)			

□ 위치도



□ 기대효과

- 접경지역의 남·북~동·서축간 단절된 도로망 연결로 남북 교류·협력 촉진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3773

수도권 제2순환고속도로(인천 ~ 안산) 건설

【도로과】

- ❖ 수도권 제2순환고속도로 건설로 서남부 지역 국가간선망 구축
- ❖ 제2·3경인선 및 영동선(서창~월곶) 교통분산으로 지·정체 완화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경기도 시흥시 시화나래IC~인천시 중구 남향(서해대로)
- 사업규모 : L=19.8km, B=4차로(B=23.4m, JCT 1개소, IC 4개소)
 - (1구간) 시흥나래IC~남송도IC 8.4km, (2구간) 남송도IC~인천남향 11.4km
- 사업기간 : 2019. ~ 2029.
- 총사업비 : 1조 6,889억원
- 시행자 : 국토교통부(한국도로공사)



※ 제2순환선 2026년까지 안산~인천 구간 제외하고 전 구간 개통 예정임.

☐ 추진계획

- 2022.上.: 2구간 전략환경영향평가(본안) 협의(국토부↔환경부)
- 2022.下.: 2구간 대형공사입찰방식결정 및 설계용역착수(국토부)
- 2023.下.: 1구간 설계완료 및 인허가 협의
- 2024.上.: 1구간 착공
- 2029.下.: 전 구간 준공(개통)

☐ 기대효과

- 제2순환선(261km, 13개 구간) 단절구간 연결로 교통 및 물류비용 절감
- 제2경인고속도로, 제3경인고속화도로, 영동선, 송도아암대로 교통혼잡 완화

☐ 문제점

- 2구간(남송도~인천남항, 11.4km) 해상교량 건설시 습지 훼손 우려로 전략환경영향평가 협의(환경부) 지연, 안산~인천 구간만 단절 시 국가교통물류 큰 지장 초래

☐ 대책

- 제2순환고속도로 안산~인천 전 구간 조속 개통을 위해 인천시, 국토부(도로공사), 지역국회의원 공조협력 환경부 적극 협의 필요

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3773

문학터널 구조개선사업 추진

【도로과】

❖ 문학터널 통행료 무료화(2022. 4.)에 따라 문학터널 구조개선사업을 시행하여 안전한 도로를 지역주민에게 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 인천광역시 연수구 미추홀대로(문학터널) 일원
- 규 모 : 보행자도로(L=1.3km, B=2m), 여유부지 녹지대 조성 등
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2022.12.
- 총사업비 : 3,911백만원(설계비 190 / 공사비 3,710 / 부대비 11)

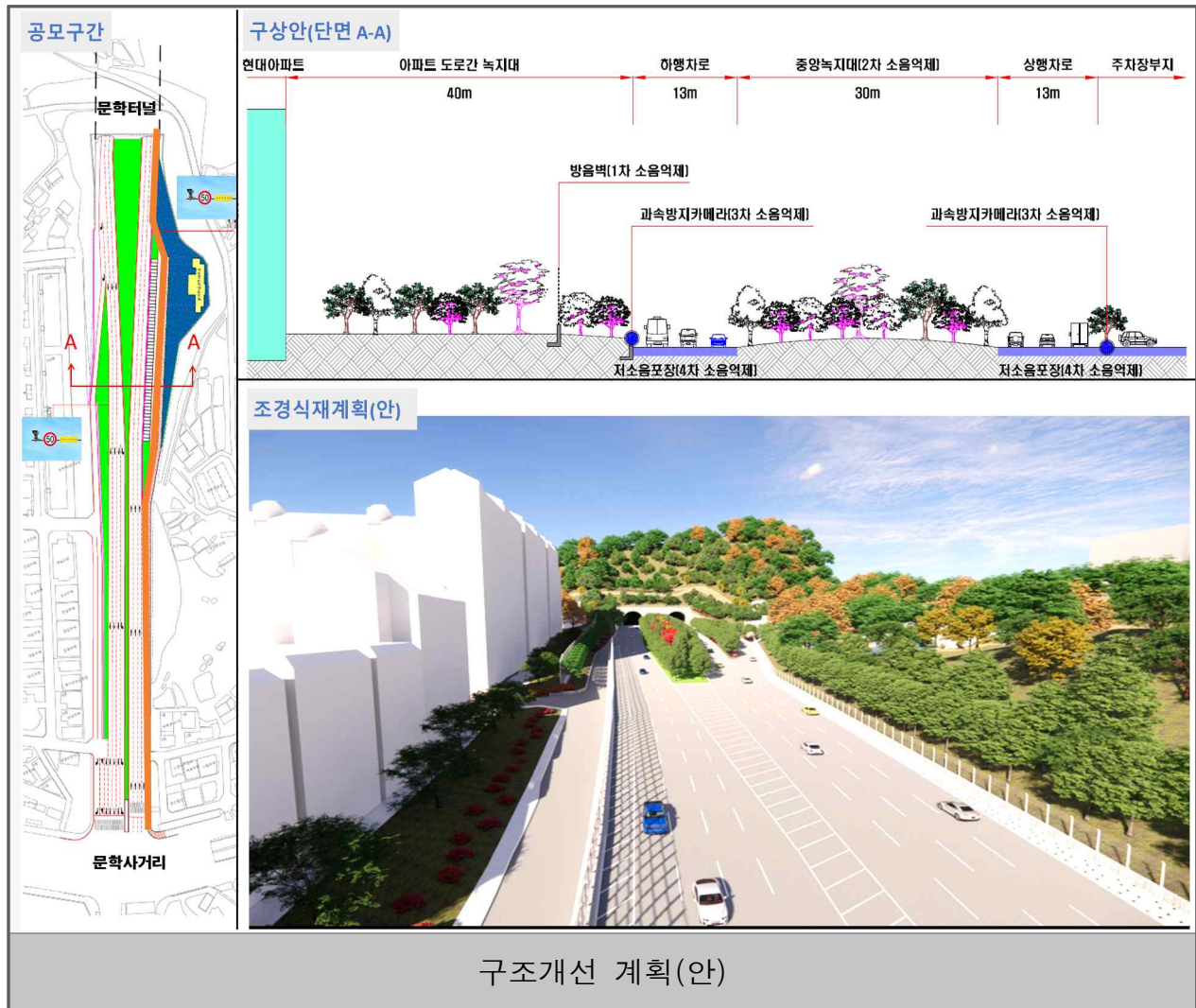
□ 추진사항 및 계획

- 2019. 7. : 문학터널 관리이행계획 수립(운영기간 만료(22. 3.31) 후 무료통행)
- 2021. 6. : 문학터널 구조개선사업 추진 기본계획 수립통보(도로과→중진)
 - 관리동 활용(안) 및 요금소 철거 후 여유부지 활용방안 등
- 2021. 8. : 문학터널 구조개선에 따른 시민아이디어 공모
- 2021. 4. ~ 12. : 구조개선 기본 및 실시설계 용역 착수 및 준공
- 2022. 4. ~ 12. : 문학터널 구조개선 공사 착공 및 준공

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
문학터널 구조개선 사업	190	3,721	-	1,486	-	2,235
			공사비(3,710백만원), 시설부대비(11백만원)			



□ 기대효과

- 단절된 보행자도로 연계를 통해 보행환경 개선
- 도로 여유부지 녹지조성을 통한 환경개선 및 교통안전 확보

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로운영팀장	김기범	3791
	담당자	김수환	3793

인천시 지하공동조사 통합 추진사업

【도로과】

- ❖ 2018년 1월 시행된 「지하안전관리에 관한 특별법」 제34조에 따라 안전점검을 실시하여 지하공동(空洞)을 발견하고 신속하게 복구
- ❖ 도로 내 매설되어 있는 지하시설물 및 주변지반에 대한 안전점검 통합 추진으로 도로침하 등 사고 미연에 방지

☐ 사업목적

- 「지하안전관리에 관한 특별법」 의무사항 충족
- 도로침하 등 사고 미연에 방지
- 도로관리청의 통합추진으로 예산절감

☐ 사업내용

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022.12.
- 사업위치 : 인천시 관리도로(20m 초과 도로)
- 사업내용
 - 지하공동(空洞)조사
 - 공동탐사 및 자료분석[L=2,312km(차도: 1,934km, 보도: 378km)]
 - 신속복구
 - 탐사구간 및 지하시설물 위치도 작성 등

☐ 추진계획

- 2022. 2. : 지하공동조사 통합추진용역 시행
- 2022.10. : 지하공동조사 통합추진용역 완료
- 2022.11. : 보고서 배부(도로과→지하시설물관리자)

□ 예산 집행계획

(단위:백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	0	3,700	0	1,100	0	2,600
인천시 지하공동조사 통합추진 사업	0	3,700	0	1,100	0	2,600
			선금(1,100백만원), 준공금(2,600백만원)			

□ 기대효과

- 인천광역시 관리도로(20m 초과 도로) 내 매설되어 있는 지하 시설물과 주변지반에 대한 안전점검을 실시하여 선제적 대응 태세를 확립하고 도로침하 등 안전사고를 미연에 방지
- 지하시설물관리자간 중복 조사구간에 대하여 도로관리청인 도로과에서 통합 추진하여 비용절감

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	보행개선팀장	방유식	3786
	담당자	이용욱	3728

【건설심사과】

- 실질적이고 다양한 지원을 통한 지하도상가 활성화 137
- 공격적인 지역건설산업 활성화 추진 139
- 건설사고 예방 및 건설품질·기술 향상 141
- 투명하고 효율적인 지방건설기술심의 142
- 신속하고 원활한 지방토지수용위원회 운영 .. 143

실질적이고 다양한 자원을 통한 지하도상가 활성화

【건설심사과】

- ❖ 실질적이고 다양한 관리 지원 등을 통하여 침체되고 있는 지하도상가 활성화 도모

☐ 지하도상가 현황

- 상가규모: 총 15개소 3,474개 점포
- 관리위탁: 공단 직영(3개소), 상가법인 위탁(12개소)

☐ 추진계획

- 지하도상가 관리위탁 체계의 개선
 - (현행) 2단계(시→인천시설공단→관리법인) ⇨ (개선) 1단계(시→관리주체)
 - 부평대아 지하도상가 관리위탁('21. 9. 1.~'22. 6. 30., 인천시설공단)
 - 새동인천 지하도상가 관리위탁 협약 갱신('22. 5. 16.~'25. 1. 31., 관리법인)
- 지하도상가 시설 이용 편의성 확대 및 안전관리 개선
 - CCTV 연계 통합 모니터링 시스템 구축(부평역세권 · 주안역세권)
 - 지하도상가 정밀안전점검 실시(부평역세권, 석바위)
- 지하도상가 관리비 지속 지원
 - 코로나19 장기화 등으로 인한 소상공인의 부담 지원 지속(11.8억 원)
- 제물포 지하도상가(리모델링) 개관(2022. 2.)

□ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	5,002	5,108	1,636	1,266	1,034	1,172
지하도상가 관리위탁	3,926	3,929	1,341	971	739	878
			인천시설공단 대행사업비(3,919백만 원), 일반 사무관리비(10백만 원)			
민간위탁금 (지하도상가 관리비 지원)	1,076	1,179	295	295	295	294
			지하도상가 관리비 지원 보조금(1,179백만 원)			

□ 기대효과

- 시설 개선을 통한 안전하고 쾌적한 환경 조성
- 관리비 지원 등을 통한 소상공인 경영 안정화 및 경쟁력 강화

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설행정팀장	이기종	3731
	담당자	정소영	3732

공격적인 지역건설산업 활성화 추진

【건설심사과】

- ❖ 실효성 있는 지역업체 경쟁력 강화 방안 등을 공격적으로 추진하여 실질적인 지역건설산업 활성화 촉진

□ 사업개요

- 추진배경: 지역건설업체 수주 확대 및 경쟁력 제고 등 지역건설산업 활성화를 통한 지역경제 및 일자리 창출에 기여
- 관련근거: 「지역건설산업 활성화 촉진 및 하도급업체 보호에 관한 조례」
- 사업목표: 원도급 49% 이상, 하도급률 70% 이상

□ 추진계획

- 지역건설산업 활성화 추진 정책 추진
 - (대형공사) 지역업체 참여 상생업무 협약 강화
 - (공공발주) 지역제한공사 지역업체 하도급 의무화(제외 시 사유 명기)
 - (발주기관) 분할·분리 발주 및 주계약자 공동도급 등 검토
 - (인·허가부서) 244억 이상(군·구 100억 이상) 지역업체 참여 협의
- 지역건설산업 활성화 분위기 조성
 - 지역건설산업 활성화 추진위원회 개최(상·하반기)
 - (공공·민간)대형 건설현장별 방문 합동 세일즈 및 간담회 실시(수시)
 - 건설산업 발주계획 발행(500부) 및 시 홈페이지 게시
 - 건설공사 지역 수주 실적 분석(2회)
- 공정한 하도급 거래 질서 확립
 - 하도급 부조리 방지 3대 주요 정책과제 추진
 - 하도급대금 직불 제도, 표준하도급계약서 작성, 주계약 공동도급
 - 건설공사 하도급 실태점검(2억 원 이상 건설공사)

☐ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	21.3	32.8	5.3	13	7	7.5
지역건설산업 활성화 추진	21.3	32.8	5.3	13	7	7.5
			발주책자 및 표창장 제작(11.8백만 원), 지역건설업체 만남의 날(10백만 원), 위원회 운영 수당(7.4백만 원) 등			

☐ 기대효과

- 실질적인 합동 세일즈 및 간담회 등으로 지역업체 수주 가시화
- 현장 중심의 수주 활동을 통한 맞춤형 건설업체 참여 확대

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설관리팀장	윤평상	3741
	담당자	남양환	3743

건설사고 예방 및 건설품질 · 기술 향상

【건설심사과】

- ❖ 건설사고 예방 및 건설품질 향상을 위한 현장점검 실시
- ❖ 건설기술용역평가를 통한 건설기술 수준 향상

☐ 사업개요

- 관련근거: 「건설기술진흥법」 제54조 (현장점검) 및 제50조(평가)
- 점검대상: 관내 공공 및 민간 건설공사 현장 약 1,169개소

☐ 추진계획

- 「중대재해처벌법」 시행에 따른 현장점검 강화
 - 현장점검 확대 실시('21년 127개소 → '22년 약 150개소)
 - 안전사고 발생 빈도가 높은 소규모 민간 건축현장 집중 점검
- 하도급 실태점검과 병행하여 건설현장 점검
- 지난해 안전사고가 많은 건설업체·건설현장 점검

☐ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	61	55	13	14	14	14
건설사업 관리	61	55	13	14	14	14
운영 수당(37백만 원), 차량 임차(13백만 원) 등						

☐ 기대효과

- 선제적이고 적극적인 현장점검을 통한 건설공사 안전사고 예방

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설지원팀장	한희탁	3814
	담당자	이원재	3816

투명하고 효율적인 지방건설기술심의

【건설심사과】

- ❖ 건설공사에 적합한 입찰 방법 및 평가 기준, 설계의 적정성 등 건설 기술심의 업무의 효율적 수행으로 지역 건설기술의 경쟁력 강화

☐ 사업개요

- 관련근거: 「건설기술진흥법」 제조 및 「인천시 지방건설기술심의위원회 운영 조례」
- 심의대상
 - 추정가격 300억 원 이상 공사 등의 입찰 방법 및 안내서 적정성 심의
 - 일괄 및 대안입찰공사 설계 심의
 - 100억 원 이상 건설공사 설계 타당성 심의 등

☐ 추진계획

- 조기발주 등으로 기술심의 요청 시 수시 개최(주 1회 이상)

☐ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	136	123	41	41	21	20
건설기술 및 신기술 활용 심사	136	123	41	41	21	20
일반수용비(6백만 원), 운영 수당(117백만 원)						

☐ 기대효과

- 투명한 기술심의 및 평가로 객관성 · 공정성 확보
- 전문 기술인력(교수·기술사)의 심도 있는 검토로 부실 설계 근절

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	기술심사팀장	한준구	3751
	담당자	김인범	3752

신속하고 원활한 지방토지수용위원회 운영

【건설심사과】

- ❖ 공익사업을 위한 보상 협의가 성립되지 않은 사업에 대하여 재결함으로써 토지소유자 등의 재산권 보호와 신속하고 원활한 공익사업 추진

☐ 운영개요

- 관련근거: 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」 제49조
- 재결사항
 - 군·구 및 민간사업자가 시행 중인 공익사업에 대한 토지 등의 수용
 - 손실의 보상, 수용 또는 사용의 개시일과 기간 등

☐ 추진계획

- 토지수용위원회 개최: 연 6회

구분	제1회	제2회	제3회	제4회	제5회	제6회
개최일	2022.2.25.	2022.4.22.	2022.6.24.	2022.8.26.	2022.10.21.	2022.12.16.

※ 2021년도 운영 실적: 6회 / 6,063억원

☐ 예산 집행계획

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산 액		집행계획 / 집행내용			
	'21년	'22년	1/4	2/4	3/4	4/4
계	41	36.4	10	9.2	9.2	8
지방토지수용 위원회 운영	41	36.4	10	9.2	9.2	8
			심의자료 제작 및 위원회 운영(5백만 원), 운영 수당(8.4백만 원), 우편요금(20백만 원)			

☐ 기대효과

- 공익사업의 원활한 시행과 토지소유자 등의 재산권 보호

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	공익수용재결팀장	김희경	3761
	담당자	염경선	3762

주요 현안 사항

‘현금없는 인천버스’ 시범운영

【버스정책과】

- ❖ 버스 현금탑승 비율이 현저히 감소함에 따라 현금 수입금 유지관리 비용 절감 등을 위하여 ‘현금없는 인천버스’(현금승차폐지)를 시범 운영하고자 함.

☐ 추진배경

- 현금탑승 비율의 현저한 감소(전체 탑승건수 중 약 2.6% ,‘20년 기준)
- 현금요금함 관리인력 및 유지관리 비용 절감(연간 약 36억원·인건비, 단말기 수리비 등)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 10. ~ 6. 30.
- 사업내용 : 현금승차폐지 시범노선 운영 및 모니터링
- 사업대상 : 2개 노선(62번, 535번) 35대
- 사업예산 : 비예산(로카모빌리티 부담)

☐ 교통카드 미소지 승차객을 위한 대안

- 계층별 대안
 - (어르신) 무임승차<지하철> 카드
 - (청소년 및 어린이) 청소년증, 청소년 및 어린이용 교통카드
- 공통대안
 - 모바일 교통카드 현장 발급(QR코드)
 - ARS 안내번호를 통한 결제
 - 차량 내 교통카드(5,000원권) 판매

☐ 향후계획

- 시범운영 모니터링 후 단계별 또는 전면 확대시행 여부 검토·결정

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	경영지원팀장	류영렬	3981
	담당자	안혜상	3984