

2014년도 인천교통공사에 대한
전출금 출자동의(안)

인천광역시

2014년도 인천교통공사에 대한 전출금 출자동의(안)

의안 번호	1037
----------	------

제출연월일 : 2013. 11.
제 출 자 : 인천광역시장

1. 제안이유

- 도시철도 운영 누적 적자 증가와 터미널 매각에 따른 임대수익 감소로 재정운영에 어려움을 겪고 있는 인천교통공사에 운영비와 터미널 임대수익 손실보전금을 지원하여 재정 건전화를 도모하고 교통공사 통합에 따라 합병매수차익 발생으로 부과되는 법인세를 절감하고자,
- 운영비 100억원과 터미널 임대수익 손실보전금 250억원을 2014년도 본 예산에 반영하고, 지방재정법 제18조의 규정에 의거 시 의회의 동의를 얻어 출자금으로 지원하고자 함

2. 주요내용

- 출 자 금 : 350억원
- 출자방식 : 현금출자
- 출 자 처 : 인천교통공사

3. 참고사항

- 가. 2014년 인천교통공사에 대한 전출금 출자계획 1부.
- 나. 관계법령 1부. 끝.

2014년도 인천교통공사에 대한 전출금 출자계획

- ❖ 인천교통공사 통합으로 합병매수차익이 발생하여 법인세 부과
- 법인세 절감을 위해 지원형태 전환: 전출금 → 출자금 (교통기획과12321, '13.9.8)
- ❖ 전출금과 출자금에 대한 비교 분석을 통해 국세절감 방안 모색
→ 市 의회 출자동의 절차 필요: 제212회 정기회시(지방재정법 제18조)

I

실태분석

- 교통공사 + 인천메트로 → 인천교통공사 ('11.12.28)
 - 합병매수차익: 397,082백만원 → 5개년 분할 익금 산입 ('12~'16)
 - ※ 근거법령: 법인세법 제44조의3

- 합병 매수 차익 연도별 익금 산입 내역 (단위:백만원)

합병매수차익	2012	2013	2014	2015	2016
397,082	86,035	79,416	79,416	79,416	72,799

- 지원 형태별 비교 (단위:백만원)

구 분	지원금액	지원형태별 법인세 산출내역			비 고
		전출금일 경우	출자금일 경우	절감세액	
계	170,000	51,770	11,769	△33,255	
2012년	15,000	6,746	-	0	전출금(납부완료)
2013년	40,000	11,959	5,909	△6,050	전출금(150억원) 출자금(250억원)
2014년	35,000	10,749	3,172	△7,577	출자금
2015년	40,000	11,959	2,072	△9,887	"
2016년	40,000	10,357	616	△9,741	"

II

2014년도 출자계획

- 총 규모 : 35,000백만원
- 세부내역
 - 운영비 지원 : 10,000백만원
 - 도시철도 운송 적자 부족분

※ 2012년 도시철도 운임 손실 규모 : 67,146백만원
- 승객1인당 손실액 741원 × 90,615천명 = 67,145,715천원
- 2012년 운영원가(1,453원) - 평균운임(712원) = 1인당 손실액(741원)

- 터미널 임대수익 손실 보전금 지원 : 25,000백만원
 - 터미널 매각에 따른 임대수익 감소분 손실 보전

※ 5년간 평균 영업수익 기준 (24,638백만원)으로 향후 5년간 지원
- 기간 : 2013 ~ 2017년(5년간)
- 규모 : 125,000백만원

- 출자시기 : 2014년중

III

향후계획

- 출자계획 동의(안) 제출 : 市 의회(제212회 정례회 時)
 - ※ 건설교통위원회 심의 : 2013. 12. 2(월)
- 출자금 교부 : 년중(市 재정상황 고려)
- 2015년 이후 : 법인세 부과 및 교통공사 적자 상황 감안
지원형태 및 지원금 규모 재조정

【 참고자료 】

□ 교통공사 지원내역

(단위:백만원)

구 분	계	2010 이전	2011	2012	2013
계	2,740,691	2,241,126	110,327	△338,077	51,161
경상보조금 (전출금)	276,689	200,602	32,363	21,862	21,862
출자금 등	2,507,726	2,040,524	77,964	△359,939	29,299

※ 출자금 : 현물출자 및 현금출자(운영비 일부, 터미널 임대수익 보전금)

□ 인천교통공사 운영비 지원 현황(1999~2013년)

(단위 : 천명, 백만원)

구 분	지원현황		운임 손실			비 고
	당기순손실	운영지원	승객인당 손실액(원)	연 간 수송인원	손실금액	
계	687,277	288,872		977,635	473,505	
1999년	14,971	22,500	1,326	11,716	15,535	전액 출자금
2000년	13,550	13,301	309	56,356	17,414	"
2001년	16,912	11,000	278	68,943	19,166	"
2002년	95,278	13,683	294	76,019	22,350	"
2003년	58,539	15,000	344	74,306	25,561	출자금 10,906 / 보조금 4,094
2004년	52,076	10,877	543	71,236	38,681	출자금 3,980 / 보조금 6,897
2005년	37,284	16,663	452	69,634	31,475	전액 보조금
2006년	28,354	21,075	472	71,494	33,745	"
2007년	27,343	21,000	472	72,828	34,375	"
2008년	34,837	28,700	605	73,300	44,347	"
2009년	32,816	35,123	524	75,103	39,354	"
2010년	50,575	25,027	496	80,133	39,746	"
2011년	63,811	24,923	519	85,953	44,610	"
2012년	160,931	15,000	741	90,615	67,146	"
2013년	-	15,000	-	-	-	"

붙임 나. 관계법령

지방공기업법

제71조의2(재정지원) 지방자치단체는 사업의 운영을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 공사에 보조금을 교부하거나 장기대부를 할 수 있다.

[전문개정 2011.8.4]

지방재정법

제18조(출자의 제한) ① 지방자치단체는 법령에 따라 출자(出資)할 수 있도록 정하여진 단체, 「지방공기업법」에 따른 지방공사·지방공단 외의 단체에는 출자를 할 수 없다. 다만, 지방자치단체가 「지방공기업법」 제2조에 따른 사업을 지방자치단체가 아닌 자와 공동으로 하려는 경우에는 그러하지 아니하다.

② 지방자치단체가 제1항에 따라 출자를 하려면 미리 해당 지방의회의 의결을 얻어야 한다. [전문개정 2011.8.4]