

인천도시관리계획(도로 : 대로1-24호선) 변경 결정안 심사보고서

2014. 3. 17(월)
건설교통위원회

1. 심사경과

가. 제안일자 : 2014. 2. 28 .

나. 제 안 자 : 인천광역시장

다. 회부일자 : 2014. 2. 28 .

라. 상정일자 : 2014. 3. 17.(제214회 임시회 제1일차 건설교통위원회)

- 제안설명 : 건설교통국장 강 상 석
- 검토보고 : 건설교통수석전문위원 임 현 기
- 질의 및 토론
- 원안과 의견을 같이하기로 함.

2. 제안설명 요지

가. 제안이유

- 북항개발 및 청라경제자유구역 개발로 향후 발생될 교통량을 대비하여 중봉대로와 봉수대로를 연결하여 교통량을 효율적으로 분산코자 하는 사업으로 실시설계용역을 추진 중
- 기 결정 도시계획시설(도로) 부지에 군부대(제6501부대)가 저촉되어 군부대 통과방안을 수차례 협의하였으나, 군부대의 이전 또는 부지내 도로통과(상부 또는 하부)가 불가하다는 입장인 바,
- 군부대를 우회하는 노선변경(안)으로 재협의를 한 결과, 군사기지 및 군사시설보호구역 심의를 거쳐 조건부동의 되었으며,

- 따라서 당초 도시관리계획노선을 군부대를 우회하는 노선으로 조정하여 도시관리계획 결정을 변경하고자 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제28조(주민과 지방의회의 의견청취) 규정에 의거 의견 청취하고자 하는 사항임.

나. 주요골자

○ 주요노선

- 대로1-24호선 : 군부대 저축으로 인한 노선(선형) 변경
 - 변경사항 : L=1,250→1,208m, B=35→35~39m

○ 대로1-24호선 연계노선의 변경(경미한 변경, 6개노선)

- 광로3-9호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 일부구간 폭원 변경
 - 변경사항 : 연장변경 없음, 일부구간 폭원변경
- 대로3-28호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=540→538m, B=27→27m
- 중로1-76호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=530→514m, B=20→20m
- 중로2-117호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=1,200→1,219m, B=15→15m
- 소로1-111호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=646→239m, B=10→10m
- 소로1-173호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=612→617m, B=10→10m

3. 전문위원 검토보고 요지

- 북항개발 등 주변여건 변화에 따른 교통수요를 대비 하고자 도시계획시설 도로 대1-24호선을 군부대 등 관련기관 협의 사항과 현장 여건 등을 고려 변경 결정하고자 하는 사항에 대하여는 이견이 없습니다.
- 다만, 변경노선의 경우 저촉되는 지장물의 증가 등으로 당초노선보다 사업비가 251억원 추가 소요되는 것으로 되어 있는데
- 시 재정 여건을 고려 지장물 저촉이 최소화 될 수 있도록 도로폭 축소 조정 등 대안은 없는지에 대한 설명이 필요합니다.

4. 질의 및 답변요지

- 노선변경으로 인하여 지장물이 늘어나고 사업비도 증가하게 되는데...(정수영 의원)
⇒ 군부대를 피하기 위해 그렇게 되었음. (건설교통국장)
- 사업비 증가를 최소화할 수 있는 방안은? (정수영 의원)
⇒ 4차선으로 축소할 경우 89억이 감소될 수는 있으나, 연계도로와 연결 및 장기적인 교통수요 예측 등을 고려하여 현재와 같이 결정하였음.(건설교통국장)
- 인천시내 여러 도시계획 사업 시행 시 군부대와의 갈등으로 인하여 사업에 차질이 생기는 경우가 많은데 항상 인천시가 약자의 입장에서 협의가 되어 여러 불이익을 감수해야 하는 것인가? 개별 사업부서에서 협의할 것이 아니라, 정책제안 등을 통하여 시 차원에서 대응해야 하는 것 아닌가? (정수영 의원)
⇒ 전적으로 동감하며, 최대한 군부대의 협조를 끌어내어 대안을 찾도록 하겠습니다. (건설교통국장)

5. 토론요지

가. 찬 성 : 이도형, 김병철, 정수영 의원

나. 반 대 : 없음.

6. 심사결과

○ 원안과 의견을 같이하기로 함.(재석위원 : 3, 찬성 : 3명)

7. 기타

○ 특이사항 없음

붙임 인천도시관리계획(도로 : 대로1-24호선) 변경 결정안 1부.

인천도시관리계획(도로:대로1-24호선) 변경 결정안

의안 번호	1096
----------	------

제출연월일 : 2014. 02.

제 출 자 : 인천광역시장

1. 제안이유

- 가. 북항개발 및 청라경제자유구역 개발로 향후 발생될 교통량을 대비하여 중봉대로와 봉수대로를 연결하여 교통량을 효율적으로 분산코자 하는 사업으로 실시설계용역을 추진 중
- 나. 기 결정 도시계획시설(도로) 부지에 군부대(제6501부대)가 저축되어 군부대 통과방안을 수차례 협의하였으나, 군부대의 이전 또는 부지내 도로통과(상부 또는 하부)가 불가하다는 입장인 바,
- 다. 군부대를 우회하는 노선변경(안)으로 재협의를 한 결과, 군사기지 및 군사시설보호구역 심의를 거쳐 조건부동의 되었으며,
- 라. 따라서 당초 도시관리계획노선을 군부대를 우회하는 노선으로 조정하여 도시관리계획 결정을 변경하고자 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제28조(주민과 지방의회의 의견청취) 규정에 의거 의견 청취하고자 하는 사항임.

2. 주요내용

가. 주요노선

- 대로1-24호선 : 군부대 저축으로 인한 노선(선형) 변경
 - 변경사항 : L=1,250→1,208m, B=35→35~39m

나. 대로1-24호선 연계노선의 변경(경미한 변경, 6개노선)

- 광로3-9호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 일부구간 폭원 변경

- 변경사항 : 연장변경 없음, 일부구간 폭원변경
- 대로3-28호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=540→538m, B=27→27m
- 중로1-76호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=530→514m, B=20→20m
- 중로2-117호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=1,200→1,219m, B=15→15m
- 소로1-111호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=646→239m, B=10→10m
- 소로1-173호선 : 대1-24호선 노선변경에 따른 연장 변경
 - 변경사항 : L=612→617m, B=10→10m

3. 추진경위

- 1989. 03. 20 : 대로1-24호선 도시관리계획 결정(건교부고시113호)
- 1992. 01. 20 : 군부대 현 위치로 이전(SK에너지에서 부지 무상제공)
- 2010. 07. 13~2011. 03. 22 : 군부대 노선협의(제17보병사단) 4회 실시
- 2012. 02.~03. : 관계기관 협의

협 의 기 관	협 의 사 항	협 의 결 과
SK에너지	<ul style="list-style-type: none"> ● 노선협의 ● 교차로 관련협의 ● 절토부 SK시설부지 관련계획 	<ul style="list-style-type: none"> ● SK시설부지 관련 절토부 옹벽시설물 설치요청
삼화고속	<ul style="list-style-type: none"> ● 노선협의 ● 교차로 관련협의 	<ul style="list-style-type: none"> ● 시설부지 진출입구 추가 설치 요청
한국타이어	<ul style="list-style-type: none"> ● 노선협의 ● 교차로 관련협의 	<ul style="list-style-type: none"> ● 시설부지 진출입구 추가 설치 요청

4. 주요검토사항

가. 도로의 선형변경 검토

- 기 결정 노선 내에 군부대(제17사 제6501부대)의 입지로 『군사기지 및 군사시설보호법』에 따른 “군사기지 및 군사시설보호 심의위원회 심의 결과(2차)”, 군부대를 우회하는 노선으로 협의 되어 불가피하게 노선 변경

나. 도로의 규모 등 기하구조 검토

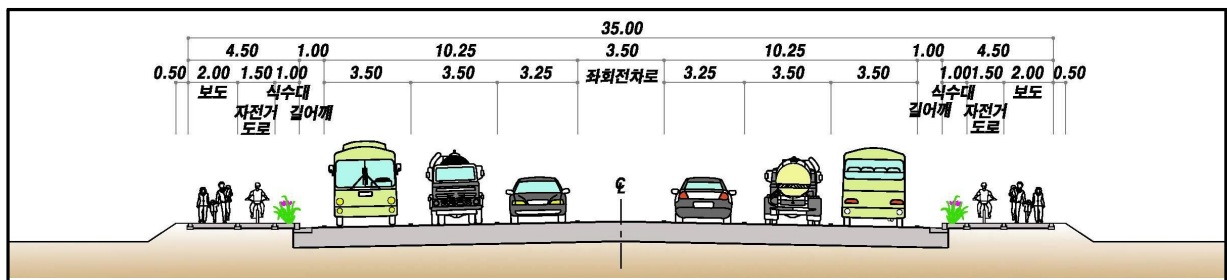
○ 설계속도 검토

- 대로1-24호선은 공업지역에 위치로 대형차량의 진입이 빈번하고, 시·종점 도로 (대로1-7, 중로1-73)의 연결성을 고려하여 설계속도를 60km로 적용

○ 도로의 규모

- 장래교통량 분석에 따른 차로수 산출 및 횡단구성에 따른 경제적인 폭원 구성
- 2033년 교통량은 24,195(대/일)이며, 차로수는 6차로 필요

○ 도로의 횡단구성(안)



다. 각종 영향성 검토

○ 전략환경영향성 : 해당없음

- “환경영향평가법” 별표2 비고에 따라 도시지역에서 계획하는 경우 면적이 6만 m^2 미만인 경우 제외 가능
- 사전재해영향성 : 도로 2km 미만으로 해당 없음

라. 대1-24호선과 연계노선 관련

- 대1-24호선 선형변경에 따른 연결도로의 연장 증감 등 경미한 범위 내에서 변경되는 사항으로 특별한 사항 없음

5. 도시관리계획 결정(변경) 입안내용

가. 도로결정(변경) 조서

구분	규 모				기 능	연 장	기 점	종 점	사용형태	주 요 경과지	최 초 결정일	비 고
	등급	류 별	번호	폭원 (m)								
기정	대로	1	24	35	주간선 도로	1,250	광로1-4	광로3-9	일반도로	-	건고133호 89.3.20	
변경	대로	1	24	35~39	보조간선 도로	1,208	광로2-4	광로3-9	일반도로	-	건고133호 89.3.20	
기정	광로	3	9	40~52	주간선 도로	16,260	제15호광장	광로2-2	일반도로			
변경	광로	3	9	40~52	주간선 도로	16,260	제15호광장	광로2-2	일반도로			
기정	대로	3	28	27	국지도로	540	대1-24	대2-29	일반도로		인고1406호 88.11.25	
변경	대로	3	28	27	국지도로	538	대1-24	대2-29	일반도로		인고1406호 88.11.25	
기정	중로	1	76	20	국지도로	530	석남산39-1 (대1-24)	석남223-181 (대로2-29)	일반도로		인고1406호 88.11.25	
변경	중로	1	76	20	국지도로	514	석남산139-14 (대1-24)	석남223-300 (대로2-29)	일반도로		인고1406호 88.11.25	
기정	중로	2	117	15	국지도로	1,200	대1-24	광1-4	일반도로			
변경	중로	2	117	15	국지도로	1,219	대1-24	광2-4	일반도로			
기정	소로	1	111	10	국지도로	646	석남 중로1-68	석남 중로1-76	일반도로			
변경	소로	1	111	10	국지도로	239	석남 중로1-68	석남 대로1-24	일반도로			
기정	소로	1	173	10	국지도로	612	석남 소로1-111	석남 소로1-68	일반도로			
변경	소로	1	173	10	국지도로	617	대로1-24	석남 소로1-68	일반도로			

나. 도로변경 사유서

변경전 도로명	변경후 도로명	변경내용	변경사유
대로1-24	대로1-24	·위 치 - 시점 : 광로2-4 - 종점 : 광로3-9 ·연장 : 1,250m → 1,208m (감 42m) ·폭원 : 35m~39m	대한항공 유류고~봉수대길 도로개설 공사에 따른 노선변경
광로3-9	광로3-9	·위 치 - 시점 : 제15호광장 - 종점 : 광로2-2 ·연장 : 16,260m ·폭원 : 40~52m	대한항공 유류고~봉수대길 도로개설 공사에 따른 일부구간 폭원변경 L=70.0 B=46→49M
대로3-28	대로3-28	·위 치 - 시점 : 대로1-24 - 종점 : 대로2-29 ·연장 : 540m → 538m (감 2m) ·폭원 : 27m	대한항공 유류고~봉수대길 도로개설 공사에 따른 연장감소
중로1-76	중로1-76	·위 치 - 시점 : 석남 산139-14 (대로1-24) - 종점 : 석남 223-300 (대로2-29) ·연장 : 530m → 514m (감 16m) ·폭원 : 20m	대한항공 유류고~봉수대길 도로개설 공사에 따른 연장 감소
중로2-117	중로2-117	·위 치 - 시점 : 대로1-24 - 종점 : 광로2-4 ·연장 : 1,200m → 1,219m (증 19m) ·폭원 : 15m	대한항공 유류고~봉수대길 도로개설 공사에 따른 연장 증가
소로1-111	소로1-111	·위 치 - 시점 : 석남 중로1-68 - 종점 : 석남 중로1-76 ·연장 : 646m → 239m (감 407m) ·폭원 : 10m	대한항공 유류고~봉수대길 도로개설 공사에 따른 연장 감소
소로1-173	소로1-173	·위 치 - 시점 : 대로1-24 - 종점 : 석남 소로1-68 ·연장 : 612m → 617m (증 5m) ·폭원 : 10m	대한항공 유류고~봉수대길 도로개설 공사에 따른 연장 증가

6. 주민의견 청취 현황

가. 청취기간 : 2014. 1. 20. ~ 2. 2.(14일간)

나. 청취방법 : 일간신문 공고(중부일보,신아일보), 시보게재, 게시판 공고

다. 청취결과 : 의견 없음

7. 관계기관 의견(서구청)

○ 의견없음

첨부 : 1. 위치도 1부

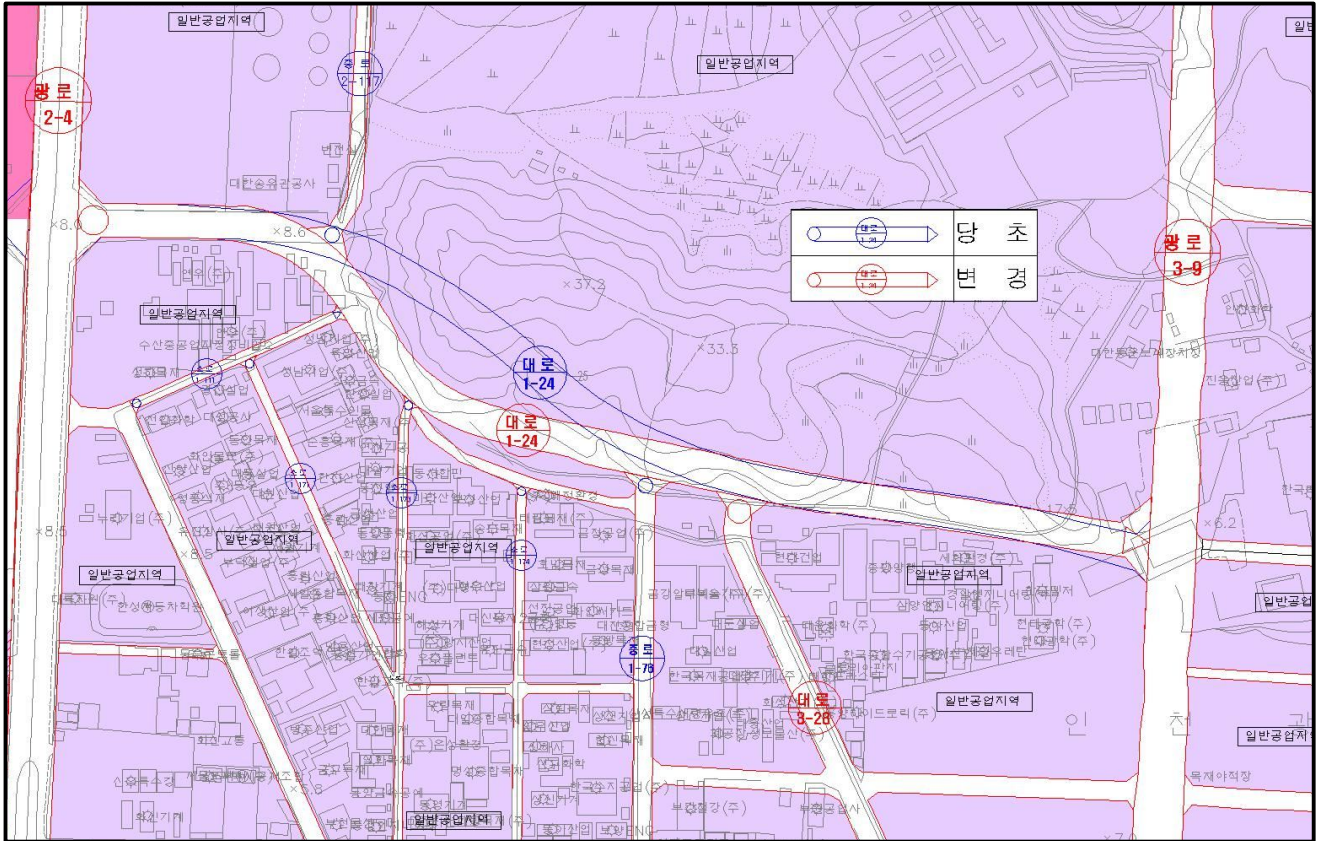
2. 도시관리계획 결정(변경)도 1부

3. 최적노선 평면도 1부

위 치 도



도시관리계획 결정(변경)도



최적노선 평면도

