

# 인천1호선 스크린도어 설치를 위한 인천교통공사 출자 동의안 심사보고서

2013. 12. 2(월)  
건설교통위원회

## 1. 심사경과

가. 제안일자 : 2013. 11. .

나. 제안자 : 인천광역시장

다. 회부일자 : 2013. 11. .

라. 상정일자 : 2013. 12. 2.(제212회 제2차 정례회 제3일차 건설교통위원회)

- 제안설명 : 건설교통국장 강 상 석
- 검토보고 : 건설교통수석전문위원 임헌기
- 질의 및 토론
- 월안가결

## 2. 제안 설명 요지

### 가. 제안이유

- 2014 아시안게임 전·후 많은 국 내외 관람객의 인천1호선 이용이 예상됨에 따라 승강장 안전문(PSD) 설치를 통하여 승객 추락사고 예방과 미세먼지 저감으로 쾌적하고 안전한 역사 환경을 조성하고자
- 인천1호선 스크린도어 미설치역 9개역에 대한 신규 설치비 117억원을 2014년 본 예산에 반영하고, 이를 출자금으로 지원하고자 함.

## 나. 주요골자

- 출 자 금 : 117억원
- 출자방식 : 현금출자
- 출 자 처 : 인천교통공사

## 3. 전문위원 검토보고 요지

- 2014년 아시안 게임 등 국, 내외 관람객의 인천1호선 이용증가가 예상됨에 따라 승강장 안전문(PSD)을 미설치역인 9개역에 추가로 설치하여 승객의 안전과 미세먼지를 저감하여 쾌적한 환경을 조성하고자하는 사항에 대하여는 특별한 이견이 없음.

## 4. 질의 및 답변요지

- 117억원은 설계금액인가?(김병철 의원)  
⇒ 낙찰가 기준으로 편성하였음.
- 광고 유치 등으로 사업비 절감이 가능한 것으로 알고 있는데(김병철 의원)  
⇒ 교통공사에서 검토, 추진하고 있는 것으로 알고 있음.
- PSD 파손사고가 6건이 있었고 이유가 불분명한데, 안전대책 마련을 교통 공사에 지시하시기 바람.(이재병 의원)  
⇒ 알겠습니다.
- 사업비 보조의 형식을 출자금으로 하는 것이 합리적인가?(이도형 의원)  
⇒ 지원형식엔 보조금과 출자금 2가지가 있고, 여러 가지 법률적 검토를 해왔음. 법인세 문제를 피하기 위한 어쩔 수 없는 방편임.
- 사업비 항목을 출자금 형태로 지원하는 편법은 지양해야 할 것임.(이도형 의원)

## 5. 토론요지

- 가. 찬 성 : 이도형, 이제병, 김병철, 정수영, 이제호, 전원기, 전용철 의원  
- 원안에 동의함.
- 나. 반 대 : 없음

## 6. 심사결과

- 원안가결(재석위원 7, 찬성 : 7명)

## 7. 기타

- 특이사항 없음

붙임 인천1호선 스크린도어 설치를 위한 인천교통공사 출자 동의안 1부.

# 『인천1호선 스크린도어 설치를 위한』 인천교통공사 출자 동의(안)

의안 번호	1028
----------	------

제출연월일 : 2013. 11.

제 출 자 : 인천광역시장

## □ 제안 이유

- 2014 아시안게임 전·후 많은 국 내외 관람객의 인천1호선 이용이 예상됨에 따라 승강장 안전문(PSD) 설치를 통하여 승객 추락 사고 예방과 미세먼지 저감으로 쾌적하고 안전한 역사 환경을 조성하고자
- 인천1호선 스크린도어 미설치역 9개역에 대한 신규 설치비 117억원을 2014년 본 예산에 반영하고, 이를 출자금으로 지원하고자 함.

## □ 주요내용

- 출 자 금 : 117억원
- 출자방식 : 현금출자
- 출 자 처 : 인천교통공사
- 인천교통공사에 대한 지원금 중 스크린도어 설치에 따른 실질 자본을 증가시키는 부분에 대하여 지방재정법 제18조의 규정에 의거 시의회 의결을 얻어 자본금으로 출자하는 사항임.

## □ 참고 사항

- 인천1호선 스크린도어 설치를 위한 인천교통공사 출자 계획 1부.
- 인천1호선 스크린도어 설치 현황 및 관계법령.

## - 인천1호선 스크린도어 설치를 위한 - 인천교통공사 출자 계획

◆ 지하철내 공기질 개선과 시민안전 확보를 위해 시행중인 스크린도어 설치사업에 대해 인천교통공사에 현금 출자하여 2014 아시아 경기 대회 이전 설치를 완료하고자 함.

### I 추진근거

- 지방재정법 제18조(출자의 제한)

### II 사업개요

- 사업규모 : 인천도시철도 1호선 9개역 10대(박촌역 쌍섬식 2대)
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 2014. 8
- 사업시행 : 인천교통공사
- 사업비 : 11,700백만원
- 설치현황 및 추진계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2007~2010	2013	2014
소요예산	40,140	13,440	15,000	11,700
설치개소	22	5	8	9
설치장소		작전, 부평 예술회관, 동막, 인천터미널	계산, 간석오거리, 갈산, 부평삼거리, 원인재, 문학경기장 부평구청, 인천시청	동수, 부평시장, 선학, 경인교대, 동춘, 임학, 굴현, 신연수, 박촌

※ 총 29개역중 7개역은 공사당시 기 설치

### III 출자계획

---

- 출자금액 : 11,700백만원
  - 지원내용 : 인천1호선 스크린도어 설치
- 도시철도를 이용하는 시민의 안전과 쾌적한 역사 환경조성을 위한 인천교통공사의 숙원사업으로 2014 아시안게임 이전 완공을 목표로 추진

### IV 검토의견

---

- 도시철도 승강장 안전문 설치 이후 승강장 안전사고가 발생하지 않는 서울 1~8호선 경우와 같이 승강장 안전문의 설치는 시민의 생명을 보호하고 쾌적한 역사 환경을 만들기 위한 절대시설이며,
- 2014 아시안게임의 성공적인 개최를 위한 시급한 사업으로 효율적인 예산 집행을 위해서는 2014년 지원금 117억원을 출자금으로 지원하여 조속히 사업을 진행해야 할 것임.
- 사업의 성공적인 수행을 위한 별도의 출자 절차(의회 동의) 필요.

### V 향후계획

---

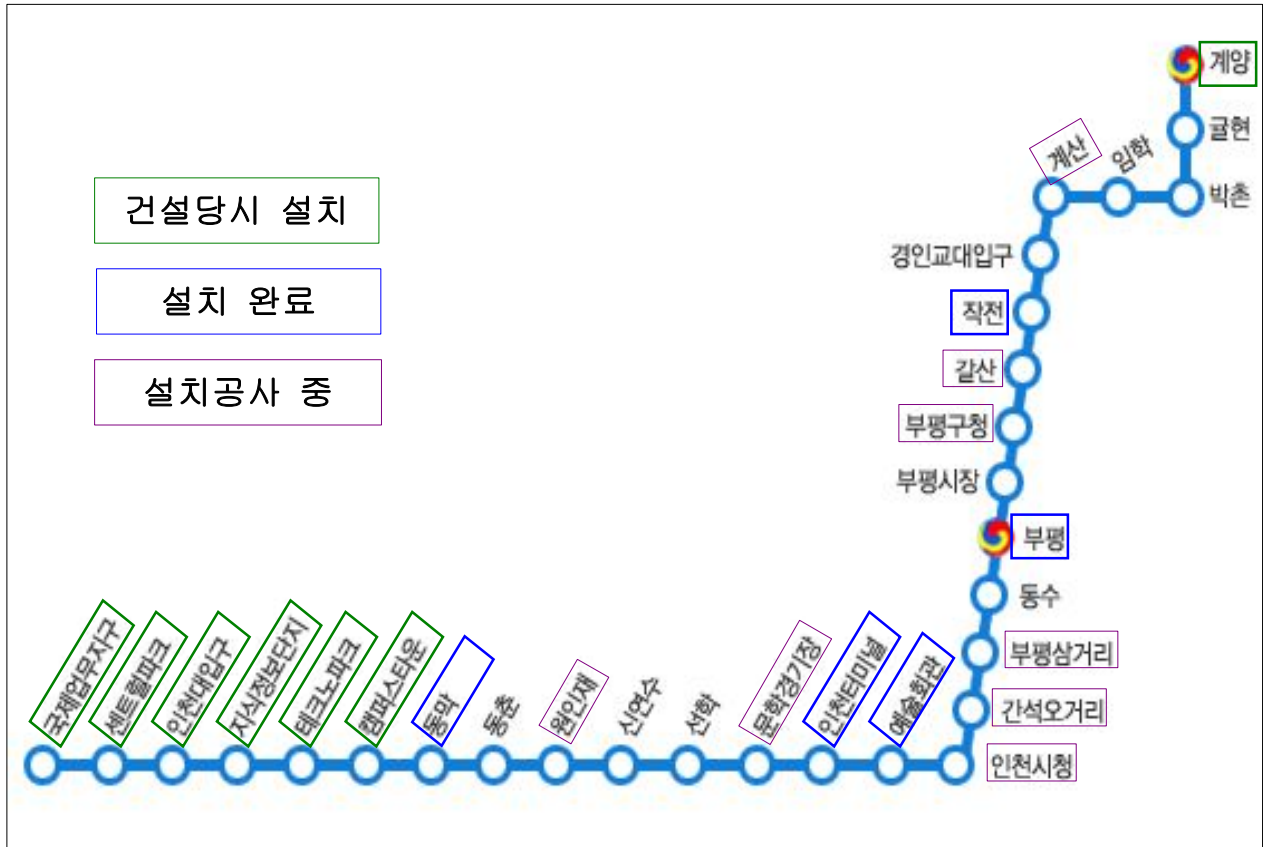
- 시의회 인천교통공사 출자 동의(안) 제출
- 2014. 8 : 스크린도어 설치 완료 예정

### 【붙임】

1. 인천1호선 스크린도어 설치 현황 및 관계법령.

**【붙임】**

인천1호선 스크린도어 설치 현황



관계법령

**지방재정법**

**제18조(출자의 제한)** ① 지방자치단체는 법령에 따라 출자(出資)할 수 있도록 정하여진 단체, 지방공기업법에 따른 지방공사·지방공단 외의 단체에는 출자를 할 수 없다. 다만, 지방자치단체가 지방공기업법 제2조에 따른 사업을 지방자치단체가 아닌 자와 공동으로 하려는 경우에는 그러하지 아니하다.

② 지방자치단체가 제1항에 따라 출자를 하려면 미리 해당 지방의회의 의결을 얻어야 한다.

[전문개정 2011.8.4]