

# 인천광역시 항공산업육성 지원 촉구 결의안 심사보고서

2015. 4. 28.(화)

건설교통위원회

## 1. 심사경과

가. 제안일자 : 2015. 4. 23.

나. 제안자 : 최석정 의원

다. 회부일자 : 2015. 4. 23.

라. 상정일자 : 2015. 4. 28.(제224회 임시회 제5차 건설교통위원회)

○ 제안설명 : 최석정 의원

○ 검토보고 : 건설교통수석전문위원 임헌기

○ 질의 및 토론

○ 원안가결

## 2. 제안설명 요지

### 가. 제안이유

○ 정부는 동아시아 주변국가에 비해 뒤떨어진 항공정비산업을 육성한다고 표명하고 있으나 항공기 정비수요가 있고, 관련부지가 있으며, 배후지원체계가 갖추어진 인천을 배제하는 움직임이 표면화 되고 있음.

○ 이에 따라, 정부의 태도에 우려를 표하면서 우리나라 항공산업이 인천과 함께 발전할 수 있도록 정부의 지원과 태도변화를 촉구함.

## 나. 주요골자

- 정부는 인천국제공항내에 국제경쟁력이 있는 항공정비특화단지  
를 조기에 조성할 수 있도록 지원
- 정부는 영종에 위치한 항공안전기술원 소재지 이전 검토를 중지  
하고 인천에서의 미래 발전 계획 수립
- 인천국제공항은 항공산업을 통한 지역발전을 위해 직접 참여하고  
적극 지원하여 공기업으로서의 역할과 책임을 다할 것을 촉구

## 3. 전문위원 검토보고 요지

- 정부(국토교통부)는 지난 1월 장기적으로 연 1조3천억원의 해외의존  
항공정비수요의 국내전환을 통한 신성장 동력산업으로 일자리 창출과  
저비용항공사(LCC)<sup>1)</sup>의 정비지원을 통한 항공안전 확보와 경쟁력을  
제고하고 항공기 제작·정비 산업의 동반발전을 도모하겠다는 항공정  
비사업(MRO)<sup>2)</sup> 육성방안을 발표하였고
- 항공사가 포함된 전문 MRO 업체가 구체적인 사업계획을 지방자치단  
체와 협의하여 입지를 결정하면 정비시설 등을 지원할 계획을 발표한  
바 있으나,
- 최근 관련사항에 대한 소관부서의 업무보고와 언론 보도에 의하면  
당연히 항공정비사업(MRO) 육성을 지원해야 할 의무와 책임이 있는  
국토교통부는 (주)샤프가 지난 1월 인천국제공항단지 내 신청한 저비용  
항공사(LCC) 정비격납고 신설계획을 보류하고 있고 집행부가 지난 3  
월 인천국제공항공사에 타진한 항공정비단특화단지 사용승인 협의에  
대하여도 이를 방해 하는 등 우리시를 의도적으로 배제하고 있는 움

1) Low Cost Carrier (저비용항공사)

2) Maintenance Repair and Over haul(유지, 보수, 분해)

직임이 더욱 표면화됨에 따라

- 정부의 태도에 우려를 표명하면서 우리나라 항공산업이 공정하고 합리적인 방법으로 육성되고 발전할 수 있도록 정부의 지원과 태도 변화를 대·내외에 촉구함과 동시에 현재의 상황인식과 더불어 공동의 노력을 다짐하는 시의 적절한 제안이라고 판단됨.
- 다만, 그간 진행상황이나 경쟁 도시인 청주, 사천의 움직임 등을 종합적으로 고려 해볼 때 보다 전향적인 정책적 전략과 우리시 전체의 공동의 노력이 더욱 절실히 필요 할 것으로 판단되는바
- 우리시의 항공정비산업 육성시책을 보다 실효성 있게 관철시키기 위해서는 무엇보다도 그 간 제기된 국토교통부의 우리시 항공정비산업 방해 의혹의 진위 여부에 대하여 보다 적극적인 사실 규명 등을 통하여 공정경쟁의 기틀을 마련하는 방안과 아울러 핵심 과제인 항공정비 특화단지를 소유하고 있는 인천국제공항공사로부터 어떻게 사용승인 등 협의를 이끌어 낼 것인가에 대한 구체적인 방안과 논의가 필요
- 기타 연관 사항으로 우리시는 항공 산업 발전을 위한 지리적 이점 등 경쟁력을 갖추고 있고 정부에서도 다양한 항공정비 산업 육성 및 발전방안을 계획하고 있는바 이에 보다 능동적으로 대처하기 위해서는 보다 중·장기적인 전략과 실행방안이 필요한 바 집행부가 좀 더 주도적으로 금년도 예산에 편성된 항공산업 육성 기본계획 수립 용역의 조속한 시행 등 다각적 방안을 심도 있게 강구할 필요가 있다고 판단됨.

#### 4. 질의 및 답변요지

##### ○ 황인성 의원

- 본 결의안이 공허한 외침으로 그치지 않고 뚜렷한 성과물이 나오도록 노력해주기 바람.

⇒ 알겠음.

### ○ 손철운 의원

- 그동안 시가 너무 안일하게 대처하지 않았나?

⇒ 노력을 해왔으나 힘이 부쳐 언론 및 정치권의 도움을 얻고자 하는 것임.

- 접근성 및 기반시설 등을 고려하였을 때 인천이 최적의 입지임에도 불구하고 타 지역에 주도권을 빼앗기는 일이 있어서는 안될 것.

⇒ 알겠음.

### ○ 이도형 의원

- 인천국제공항공사의 분위기는 어떤가?

⇒ 시와 MOU체결을 원하나 국토부의 눈치를 보고 있는 실정임.

- 협약은 당사자간 이해관계가 맞아 떨어졌을 때 얼마든지 체결이 가능한 것인데, 국토부가 반대하는 것은 상식적으로 납득이 가지 않음. 반대 이유를 파악하고 있는가?

⇒ 국토부는 청주공항을 MRO부지로 염두에 두고 있기 때문인 것으로 판단하고 있음.

- 국가기반산업의 입지를 정하는 데에 있어 정치책략에 의하여 결정되면 안될 것. 국토부의 불순한 의도가 있는 것으로 보이는데 인천시가 항공정비산업의 메카가 될 수 있도록 더욱 노력하여 주기 바람.

⇒ 알겠음.

### ○ 신은호 의원

- 정치적 입장이 다분히 반영된 국토부의 행태는 국가적으로 굉장히 불행한 결과를 초래할 수 있어 안타까운 일임. 시장님 및 지역 정치인들에게 동 사항과 관련한 인천시의 당위성을 잘 설명하기 바람.

⇒ 알겠음.

○ 김금용 의원

- MRO산업은 연간 1조3천억원의 해외의존산업을 국내로 유치하려는 국가의 신성장 동력산업인데, 시가 꼭 유치하여야 할 것. 각별한 신경을 써주기 바람.

⇒ 알겠음.

5. 토론요지

가. 찬 성 : 김금용, 김경선, 신은호, 최석정, 손철운, 이도형, 황인성 의원

나. 반 대 : 없음

6. 심사결과

○ 원안가결(재석위원 : 7명, 찬성 : 7명, 반대 : 0명)

7. 기타

○ 특이사항 없음

붙임 인천광역시 항공산업육성 지원 촉구 결의안 1부.

# 인천광역시 항공산업육성 지원 촉구 결의안

인천광역시는 공항 서비스 세계 1위, 국제화물처리량 세계 2위의 인천국제공항이 위치하고 대한민국의 미래를 만들어가는 인천경제자유구역과 대한민국의 산업화를 견인한 뿌리산업 산업단지를 모두 갖춘 대한민국에서 가장 역동적이고 경쟁력이 있는 도시이다.

세계는 국가간 경쟁을 넘어 도시간 경쟁으로 전환되고 있는 지금, 인천시는 국제경쟁력이 있는 공항과 경제자유구역 그리고 산업단지를 연계하는 창조경제모델을 공항과 항공운송산업을 넘어 항공기 부품 제조와 정비서비스에 이르는 항공산업 전반에서 찾고자 항공산업기술혁신센터를 설립하여 실행체계를 갖추고 항공분야 안전인정 법정기관인 항공안전기술원을 영종에 유치하였다.

이제는 인천의 산업구조 고도화와 중소기업 육성, 양질의 일자리 창출을 위해 인천국제공항의 항공기 정비수요를 바탕으로 항공기정비를 위한 특화단지과 인천경제자유구역의 강점을 살려 항공산업과 연계한 연구개발, 교육훈련, 비즈니스 지원 체계를 구축하여 인천국제공항의 항공정비와 구도심 산업단지를 지원하는 항공산업 산학융합지구 조성을 추진해야 할 시기이다.

그러나 정부는 동아시아 주변국가에 비해 뒤떨어진 항공정비산업을 육성한다고 표명하고 있으나 항공기 정비수요가 있고, 관련부지가 있으며, 배후지원체계가 갖추어진 인천을 배제하는 정책을 추진하여 국토교통부 산하 공기업인 인천국제공항공사에 정부의 눈치만을 보고 있는 상황이다.

이는 연간 1.3조원의 국부가 해외로 빠져나가 국가 경제를 약화시키고, 우리나라 항공기를 우리의 기술로 안전을 담보할 수 없는 상황으로 인천국제공항의 이착륙 항공기의 급속한 증가에 따른 정시성 확보와 항공기 운항 안전성에 막대한 영향을 미칠 수 있으며, 인천의 꿈이자 대한민국의 미래가 될 항공산업 발전의 발목을 잡는 것이라는데 우려를 표하면서 우리 인천광역시의회는 300만 인천시민과 인식을 함께 하며 다음과 같이 결의한다.

하나. 정부는 인천국제공항내에 국제경쟁력이 있는 항공정비특화 단지를 조기에 조성할 수 있도록 지원 하라!

하나. 정부는 영종에 위치한 항공안전기술원 소재지 이전 검토를 중지하고 인천에서의 미래 발전 계획을 수립하라!

하나. 인천광역시는 인천국제공항과 항공산업이 미래의 성장 동력이자 경쟁력임을 인식하고 적극적인 계획과 실행체계를 마련하여 대한민국의 항공산업 발전을 선도하는 역할을 다하라!

하나. 인천국제공항은 공항의 본연의 기능강화와 시민의 안전을 담보할 수 있도록 항공기 재난예방을 위해 관련 산업육성에 집중하고, 항공산업을 통한 지역발전을 위해 직접 참여하고 적극 지원하여 공기업으로서의 역할과 책임을 다하라!

2015. 4. .

**인천광역시의회 의원 일동**