

# 인천도시관리계획(시설 : 도로, 광장, 녹지) 변경 결정안 심사보고서

- 거침도~김포간 해안도로 및 금곡동 광장 -

2010. 6. 21(월)

건설교통위원회

## 1. 심사경과

- 가. 제안일자 : 2010. 6. 4
- 나. 제안자 : 인천광역시
- 다. 회부일자 : 2010. 6. 4
- 라. 상정일자 : 2010. 6. 15(제184회 임시회 제1차 건설교통위원회)
  - 제안설명 : 건설교통국장 홍준호
  - 검토보고 : 건설교통전문위원 김동호
  - 질의 및 토론
  - 원안과 의견을 같이하기로 함.

## 2. 제안설명의 요지

### 가. 제안이유

- 검단·강화 편입 및 도시세력권 확장에 따른 지역간 교통량 증가로 인해 우리시 서북부 지역의 정체가 심화되고 있음
- 또한 남북가로망이 부족한 상황에서 경인 아라뱃길 사업으로 인한 지역단절, 검단신도시 등 개발사업에 따른 교통수요는 더욱 증가할 것으로 예상됨
- 따라서 강화~인천간 최단거리인 안암 유수지앞 해안도로를 현재 여건에 맞게 조정하고, 아울러 금곡동 국지도84호선과 금곡동~김포시 계간 도로의 교차지점에 광장을 신설하여 통행수요에 대비하고자 함.

## 나. 주요내용

### 【도시계획시설(선형시설)】

○ 도로 : 폭원조정

- 중로1-141호선 : 총연장 13,723m중 2,800m구간, 폭원 20~60m→20~38m

### 【도시계획시설(공간시설)】

○ 광장 : 신설

- 광장(교차점광장 87호) : 신설 202,878㎡(광2-4호선, 광2-24호선 교차지점)

○ 녹지 : 면적조정

- 완충녹지(1호) : 변경, 49,600→47,918㎡(감 1,682㎡)
- 완충녹지(2호) : 변경, 26,000→26,453㎡(증 453㎡)

## 다. 입안내용

○ 도시관리계획(시설:도로) 결정(변경) 조서

구분	등급	류별	번호	폭원(m)	기능	연장(m)	기점	종점	실행태	중과유치	최초결정일
기경	중로	1	141	20~60	주간선도로	13,723	중2-135	서측 행정구역계	일반도로	-	인고182호 00.10.14
변경	중로	1	141	20~38	주간선도로	13,723	중2-135	서측 행정구역계	일반도로	-	-

### ▷도로 결정(변경) 사유서

김포시계~거침도간 상하행 분리운영 구간의 관계기관(매립지공사, 한국전력공사 등) 협의 의견 및 우수지 펌프장 등 기존시설물을 고려 현지여건에 맞도록 폭원합병 조정

○ 도시관리계획(시설:광장) 결정(변경) 조서

구분	도면표시번호	시설명	시설의세분	위치	면적(㎡)			최초결정일	비고
					기정	변경	변경후		
신설	87	광장	교통광장(교차점광장)	서구 금곡동 323-10일원(광2-4, 광3-24 교차지점)	-	202,878	202,878	-	-

▷광장 결정(변경) 사유서

광2-4호선과 광3-24호선 교차에 따른 교통처리를 위한 광장 신설

○ 도시관리계획(시설:녹지) 결정(변경) 조서

구분	도면 표시 번호	시설명	시설의 세 분	위 치	면 적(㎡)			최 초 결정일
					기정	변경	변경후	
변경	1	녹지	완충녹지	서구 금곡동	49,600	감) 1,682	47,918	인고118 98.6.12
변경	2	녹지	완충녹지	서구 금곡동	26,000	증) 453	26,453	인고118 98.6.12

▷녹지 결정(변경) 사유서

광2-4호선과 광3-24호선 교차점상 교통광장 신설에 따라 위치 및 면적 변경

3. 전문위원 검토보고의 요지

- 본 의견청취 건은 인천에서 강화로 진입하는 안암유수지앞 해안도로를 현재 여건에 맞추어 조정하고 또한 광로 3-24호선과 광로 3-2호선 도로의 교차지점에 광장을 신설하고자 국토계획법 제28조 및 같은법 시행령 제22조에 의거 의견청취를 듣고자 하는 사항임.
- 본 안건은 상위 계획인 2025 인천도시기본계획 및 도로정비기본계획에 반영되어 있으며,
  - 주요내용으로는 거침도~김포간 도로는 기존 해안도로의 노선을 이용하여 도로폭원을 결정하는 것으로 유관기관 협의시 의견을 반영하여 당초 20~60m의 폭원을 20~38m로 조정하는 사항임.
  - 또한 금곡동 교통광장은 현재 시행중인 광로 3-24호선과 광로 3-2호선 도로의 교차지점으로 평면교차는 지체도가 높아 향후 입체화가 불가피하여 광장을 신설하는 내용임.

- 현재 검단지역은 검단신도시 등 각종 개발사업으로 인해 교통수요가 증가될 것으로 판단되며, 이에 따른 강화~인천간 최단거리인 수도권 매립지 해안도로를 현장 실정에 맞게 조정하고, 또한 광로 3-24호선과 광로 3-2호선 도로의 교차지점에 대한 입체교차가 불가피하여 금번 도시관리계획으로 광장을 결정하고자 하는 내용으로 이견은 없음.
- 다만 도시관리계획 결정조서에 중1-141호선이 주간선도로로 결정된 바, 도시계획시설의 결정·구조 및 설치 기준에 관한 규칙 제9조에 주간선도로는 시·군내 주요지역을 연결하거나 시·군 상호간을 연결하여 대량 통과 교통을 처리하는 도로로서 시·군의 골격을 형성하는 도로로 규정되어 있으며,
- 또한 중로는 폭원 12m이상 25m미만으로 결정토록 규정되어 있는바, 동 안건에 대한 2.8km 구간의 폭원 38m를 중로로 결정하는 것이 타당한지에 대한 논의가 필요하며,
- 중로를 주간선도로로 결정하는 것이 타당한지에 대하여도 논의가 필요할 것으로 판단됨.
- 또한 거침도에서 김포 간 도로가 향후 강화로 연결하기 위하여 김포 구간의 도로정비가 이루어져야 할 것으로 판단되는바, 이에 대한 광역 교통지정 등에 대한 논의가 필요할 것으로 판단됨.

#### 4. 질의 및 답변요지

< 질 의 >

○ 박 승 희 의원

- 서구지역이 상당한 교통체증으로 인해 주민들이 불편과 불만이 많이 있음. 본 안건이 결정되면 숨통이 많이 트이겠습니까?

## < 답 변 >

### ○ 건설교통국장 홍준호

- 서구지역이 검단신도시가 조성되고 검단-장수간 도로가 불투명해진 상태에서 본도로가 조속히 입안이 되어서 재원조달방안 및 광역도로 지정으로 국비지원을 받을 수 있도록 빨리 결정이 되어야 할 사항임.

## 5. 토론요지

가. 찬 성 : 성용기, 허식, 이재호, 박승희, 이은석 위원

나. 반 대 : 없음.

## 6. 심사결과

- 원안과 의견을 같이하기로 함.(재석위원 전원찬성 : 5명)

## 7. 기타 특이사항

- 없 음

붙임 : 인천도시관리계획(시설:도로,광장,녹지) 변경 결정안 1부. 끝.

# 인천도시관리계획(시설:도로, 광장, 녹지) 변경 결정안

- 거침도~김포간 해안도로 및 금곡동 광장 -

## 1. 주요내용

### 【도시계획시설(선형시설)】

○ 도로 : 폭원조정

- 중로1-141호선 : 총연장 13,723m중 2,800m구간, 폭원 20~60m→20~38m

### 【도시계획시설(공간시설)】

○ 광장 : 신설

- 광장(교차점광장 87호) : 신설 202,878㎡(광2-4호선, 광2-24호선 교차지점)

○ 녹지 : 면적조정

- 완충녹지(1호) : 변경, 49,600→47,918㎡(감 1,682㎡)

- 완충녹지(2호) : 변경, 26,000→26,453㎡(증 453㎡)

## 2. 입안내용

○ 도시관리계획(시설:도로) 결정(변경) 조서

구분	등급	류별	번호	폭원(m)	기능	연장(m)	기 점	종 점	사용 형태	주요 경과지	최초결정일	비고
기경	중로	1	141	20-60	주간선 도로	13,723	중2-135	서측 행정구역계	일반 도로		인고182호 00.10.14	
변경	중로	1	141	20-38	주간선 도로	13,723	중2-135	서측 행정구역계	일반 도로			

○ 도시관리계획(시설:광장) 결정(변경) 조서

구분	도면 표시 번호	시설명	시설의 세 분	위 치	면 적(㎡)			최 초 결정일	비고
					기정	변경	변경후		
신설	87	광장	교통광장 (교차점 광장)	서구 금곡동 323-10일원 (광2-4, 광3-24 교차지점)	-	202,878	202,878		

○ 도시관리계획(시설:녹지) 결정(변경) 조서

구분	도면 표시 번호	시설명	시설의 세 분	위 치	면 적(㎡)			최 초 결정일	비고
					기정	변경	변경후		
변경	1	녹지	완충녹지	서구 금곡동	49,600	감) 1,682	47,918	인고118 98.6.12	
변경	2	녹지	완충녹지	서구 금곡동	26,000	증) 453	26,453	인고118 98.6.12	

#### 4. 입안사유

○ 도로 결정(변경) 사유서

변경전 도로명	변경후 도로명	결정내용	결정사유
중로 2류 141호선	중로 1류 141호선	<ul style="list-style-type: none"> <li>■폭원조정</li> <li>- 연장: 2,800m</li> <li>- 폭원: 20~60→20~38m</li> </ul>	김포시계~거침도간 상하행 분리운영 구간의 관계기관(매립지공사, 한국전력공사 등) 협의 의견 및 유수지 펌프장 등 기존시설물을 고려 현지여건에 맞도록 폭원합병 조정

○ 광장 결정(변경) 사유서

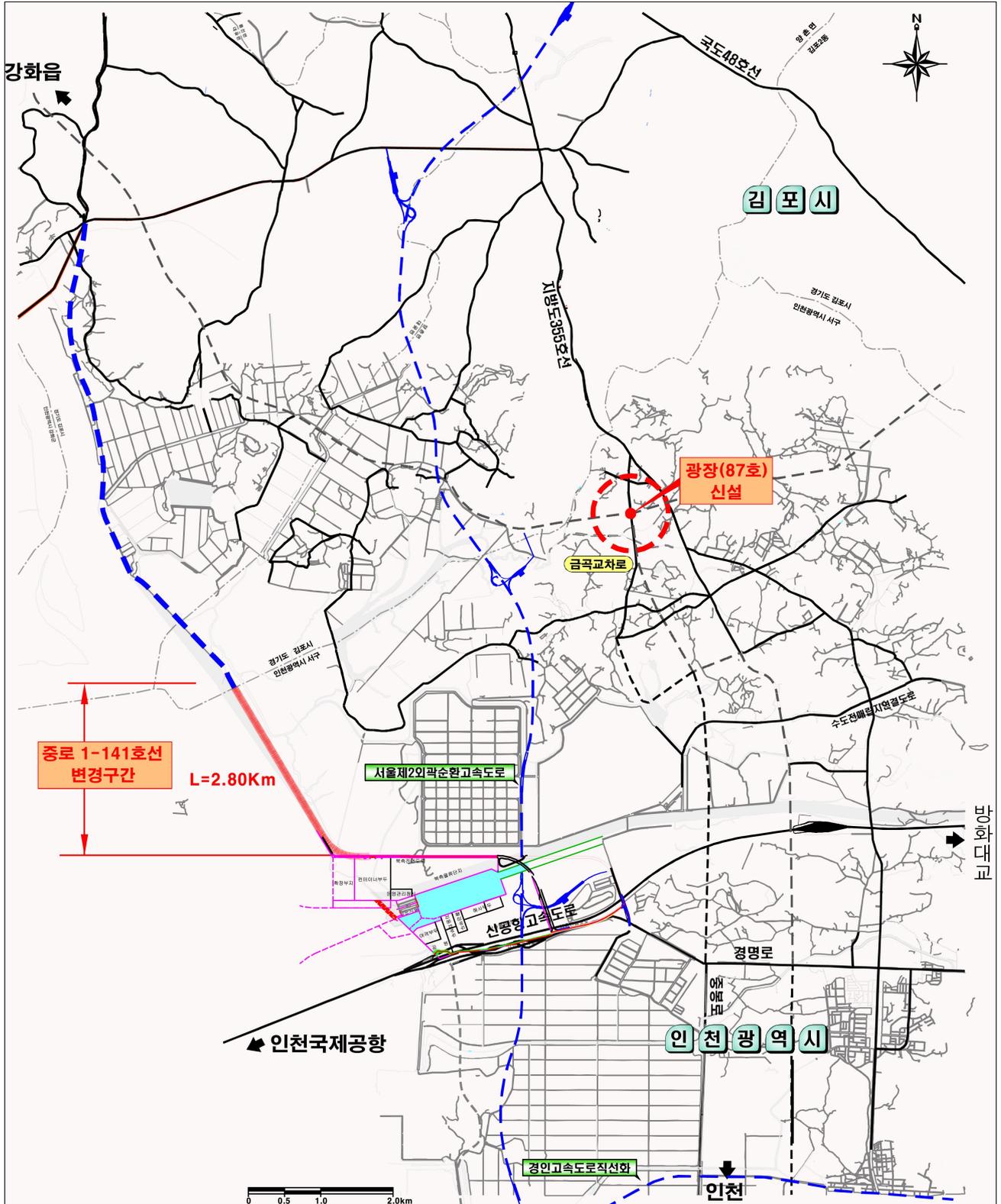
도면표시 번호	시설명	변경내용	변경사유
87	교통광장	<ul style="list-style-type: none"> <li>■광장신설</li> <li>- 위치 : 서구 금곡동 323-10일원(광2-4, 광3-24호선 교차지점)</li> <li>- 면적 : 202,878㎡</li> </ul>	광2-4호선과 광3-24호선 교차에 따른 교통처리를 위한 광장 신설

○ 녹지 결정(변경) 사유서

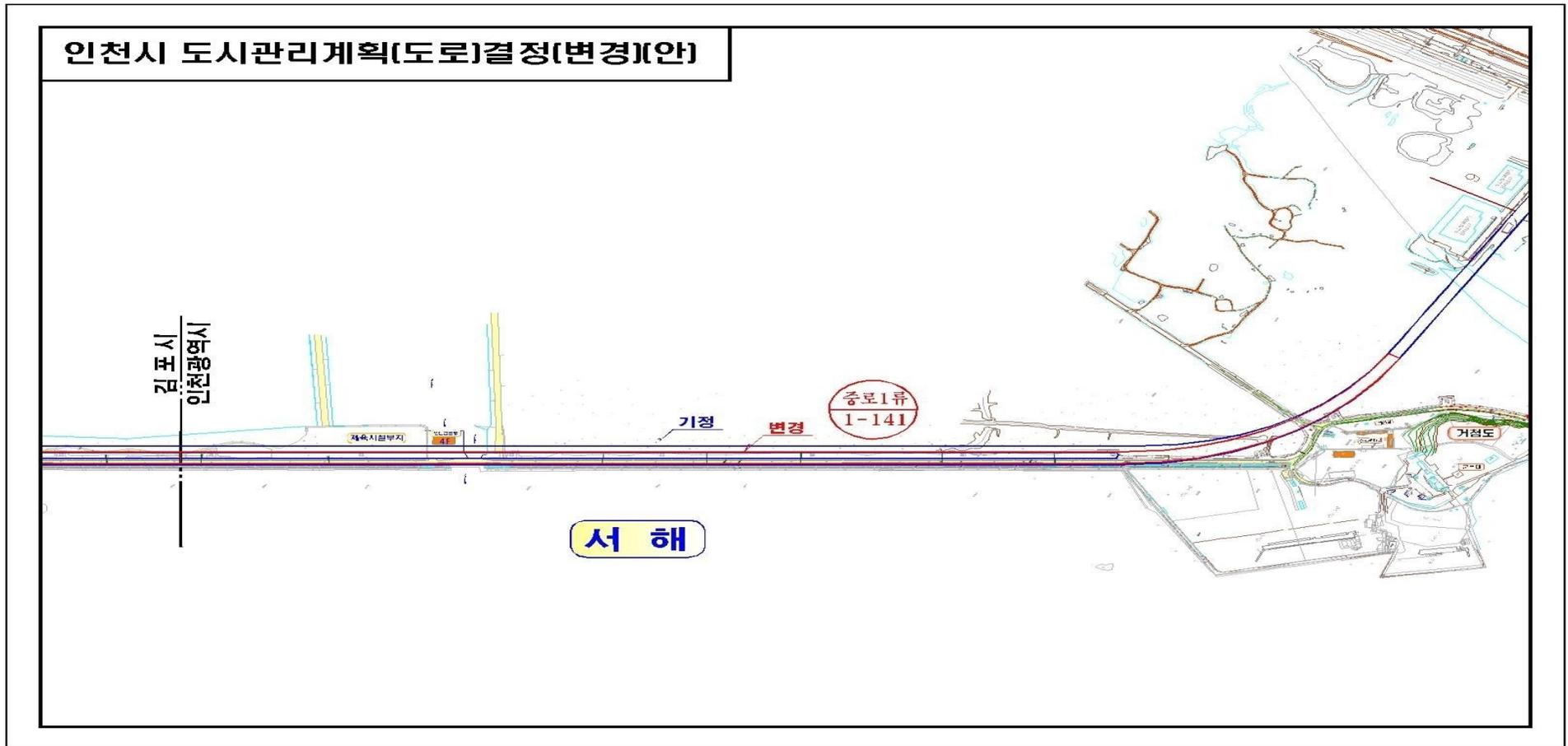
도면표시 번호	시설명	변경내용	변경사유
1	완충녹지	<ul style="list-style-type: none"> <li>■위치 및 면적조정</li> <li>- 위치 : 금곡동 87호광장 우측변</li> <li>- 면적 : 49,600→47,918㎡(감 1,682㎡)</li> </ul>	광2-4호선과 광3-24호선 교차점상 교통광장 신설에 따라 위치 및 면적 변경
2	완충녹지	<ul style="list-style-type: none"> <li>■위치 및 면적조정</li> <li>- 위치 : 금곡동 87호광장 좌측변</li> <li>- 면적 : 26,000→26,453㎡(증 453㎡)</li> </ul>	광2-4호선과 광3-24호선 교차점상 교통광장 신설에 따라 위치 및 면적 변경

< 별첨 1 >

# 위 치 도



< 별첨 2 >



< 별첨 3 >

